

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Būvobjekta nosaukums: **PALŠU PURVA TAKA
TŪRISMA VIETAS INFRASTRUKTŪRAS IZBŪVE**
Adrese: MADONAS NOVADS, JUMURDAS PAGASTS,
(KADASTRA APZ. 70600010050)
Stadija: PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. ESOŠĀ SITUĀCIJA

Apskatāmajā teritorijā šobrīd nav tūrismam veidotas infrastruktūras. Plānotais stāvlaukums ir meža izcirtumā pie esošā pašvaldības autoceļa, daļēji skarot arī mežu (atsevišķi koki laukuma rietumu malā nocērtami un celmi norokami). Taka cauri mežam plānota pa stigu, kur nesen ir vesti baļķi. Ir transporta atstātās risas, kas piepildītas ar ūdeni. Purva daļa ir ar regulāru grāvju un to atbērtņu tīklu.

2. ĢENERĀLPLĀNA UN LABIEKĀRTOJUMA RISINĀJUMI

Stāvlaukums paredzēts kabatas veida pie esošā pašvaldības autoceļa. Vispirms noņemama organiskā kārta līdz smiltij un izlīdzināma pieguļošajā teritorijā. Segums plānots ar nesijātu drupinātu granti. Stāvlaukumam pa perimetru izrokams grāvis nokrišņu ūdens novadīšanai no stāvlaukuma. Pašu auto stāvlaukumu paredzēts ierobežot ar masīviem koka stabiem, lai ierobežotu auto stāvlaukuma robežās un pasargātu tā no ieslīdēšanas grāvī sniega apstākļos. Stāvlaukums veidots tā, lai ērti būtu iespējams novietot vienu tūristu autobusu un vismaz 12 vieglos auomobiļus. Pie stāvlaukuma ziemeļu galā novietots tualesu bloks ar vides pieejamību. Taka sākotnēji ved cauri mežam pa stigu. Daļa stigas ir piepildīta ar nokrišņu ūdeni tādēļ šajā daļā paredzēts gājēju laipu veidot paceltu uz metāla skrūvpāļiem. Stiga šķērso dziļu grāvī, kuru paredzēts šķērsot ar koka gājēju tiltu ar laidumu līdz 10 m. Daļa stigas mežā ir samērā sausā vietā, tāpēc neliels posms paredzēts ar ilgmūžīgu – drupinātas grants segumu. Meža stiga pamazām pāriet purvā, tādēļ šeit gājēju ceļš tiek veidots pa laipu uz gulšņiem. Atsevišķās vietās ir nepieciešams šķērsot purva meliorācijas grāvjus un citas ieplakas, tādēļ šajās vietās paredzēta laipa ar masīvu baļķu sijām, kas balstās grāvju krastos. Visā laipas garumā paredzēts nodrošināt vides pieejamību, tādēļ visiem laipu posmiem un uzejām nepieciešams veidot slīpumu ne lielāku par 1:20. Visā laipas garumā laipai paredzētas 5 cm augstas apmales drošībai ratiņkrēslu lietotājiem. Visa taka paredzēta vismaz 1,2 m plata ar regulāriem paplašinājumiem dabas vērošanai, kā arī ērtākai gājēju grupu samainīšanās iespējai. Divās ainaviskākajās purva takas vietās paredzētas skatu platformas.

3. GALVENIE DIZAINA UN KONSTRUKTĪVIE RISINĀJUMI

Objekta galvenie konstruktīvie elementi veidoti no impregnēta kokabaļķiem un žāgmateriāliem paredzot vienotu toni visam ojektam – brūno impregnantu. Tualeti paredzēts papildus arī krāsot. Visi tērauda būvkalumi, režģi, skrūvpāļi un skrūves paredzēti karsti cinkoti.

Gājēju tilts (2420 inženierbūve) paredzēts meža grāvja šķērsošanai. Tas veidots, lai gājēju taku zemes līmenī turpinātu pāri grāvim un nodrošinātu vides pieejamību. Pirms tilta izbūves nepieciešams norakt grāvja atbērtni un izlīdzināt pieguļošajā teritorijā. Pielāgot reljefu, tilta balstu izbūvei un lēzanam tilta un laipas savienjumam. Laidums starp balstiem 9,95 m. Galvenās laidu konstrukcijas veidotas no zāgētām savstarpēji saskrūvētām sijām pārējās konstrukcijas – zāgēts kokmateriāls. Grīdas segumam ie neslīdoši terases dēļi. Ozolkoka balsti papildus nostiprināmi ar zemē iedzītiem koka pāļiem.

Skatu platforma uz paaugstinājuma (2420 inženierbūve). Galvenā nesošā konstrukcija paredzēta no mizotiem vai virpotiem apakļkokiem. Pašas platformas divos līmeņos veidotas no žāgmateriāliem. Aprīkotas ar margām. Pakāpieni veidoti no gataviem režģu pakāpieniem. Pie skatu platformas neliela ieplānota atpūtas vieta aprīkota ar solu.

Skatu platforma zemes līmenī (2420 inženierbūve) veidota ar vides pieejamību un tā kā tā paredzēta pie purva ezera, papildus drošībai tā aprīkota ar margām. Konstrukcijas ir koka žāgmateriāli un virpoti vai mizoti apaļkoki.

Tualešu bloks (1274 Citas, iepriekš neklasificētas, ēkas) – novietots auto stāvlaukuma malā. Tas veidots kā slēgta nojume gatavo plastikāta tualesu ievietošanai. Viena no tualetes kabīnēm paredzēta ar vides pieejamību.

Būves balstus veido tērauda skrūvpāļi. Nojumes nesošā konstrukcija ir koka karkass, kas no

ārpuses apšūts ar zāgētiem vertikāliem koka dēļiem, savukārt no iekšpuses apdari paredzēts veidot no mitrumizturīga saplākšņa. Jumta segums skārds. Grīda paredzēta no metinātiem tērauda režģiem, lai apavu grūzi izbirtu tai cauri. Sienu augšējā zona veidota atvērta, gaismai un vēdināšanai.

4. INŽENIERTĪKLI

Nav paredzēta inženiertīklu ierīkošana.

5. BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

Būvdaru laikā objekts nav ekspluatējams, tādēļ uzstādāmas atbilstošas zīmes pie stāvlaukuma. Pirms takas izbūves vispirms izbūvējams auto stāvlaukums ar grāvjiem un grants segumu, kas pārējo būvdarbu laikā izmantojams kā tehnikas un būvmateriālu pievešanas un uzglabāšanas laukums.

Būvmateriālu un būvgružu transportēšanai nav pieļaujama smagās tehnikas pārvietošanās ārpus ceļa. Zemesdzes bojāšana būvdarbu zonā, ja neskaita konstrukcijas balstīšanas vietas, nav pieļaujama. Nav pieļaujama nekādu būvniecības šķidrumu, vai cieto atkritumu nonākšana vidē. Nepieciešams nozīmēt atbildīgo personu, kas ir informēts par dabas lieguma vides prasībām un visu būvdarbu laiku uzrauga būvdarbus un loģistiku.

Būvprojekta vadītājs:
Mārcis Pēterhofs