

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. VISPĀRĪGĀ DAĻA

Projektētājs:

- SIA “IK projekts” – Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 2104-RA

Būvniecības ieceres TS-L daļas vadītājs:

- Guntis Jurjāns – Arhitekta prakses sertifikāts Nr. 1-00615

Būvniecības ieceres UKT daļas vadītājs:

- Aldis Pommers – LBS būvprakses sertifikāts Nr.3-01823

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar:

- Projektēšanas uzdevumu
- Latvijas valsts standartiem un citiem spēkā esošiem normatīviem dokumentiem

Pielietotās datorprogrammas:

- Microsoft Windows 10;
- Microsoft Office;
- Autodesk AutoCAD;
- Autodesk Civil 3D

Piesaistes un mērvienības:

- Uzmērīšana un projektēšana veikta LKS 92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS -2000,5);
- Topogrāfisko plānu, M 1: 500;
- Izmēri doti metros (m), slīpumi – procentos (%), (ja nav norādīta cita mērvienība).

2. VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

Darbi veicami atbilstoši Celu specifikācijas 2019 prasībām.

Būvdarbi veicami sekojošā darbu secībā:

- sagatavošanas darbi;
- zemes darbi;
- segas konstrukcijas izbūve;
- labiekārtošana un apzaļumošana

Citi norādījumi:

Būvdarbu veicējam ievērot darbu tehnoloģiju augošo koku tuvumā. Būvdarbu laikā ievērot zemes darbu tehnoloģiju. Ja būvdarbi notiek nelabvēlīgos apstākļos (pavasara atkusnis, ilgstošs lietus u.c.), jāveic tehnoloģiskais pārtraukums vai citi pasākumi grunts optimālā mitruma sasniegšanai.

PASKAIDROJUMA RAKSTS

„Ūdens ņemšanas vieta Kalētu pagasta Kalētu ciemā ugunsdzēsības vajadzībām”

Pasūtījuma Nr. 01-23/TS-L

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus – neapcirst galvenās saknes, saudzēt zaru vainagu, apzāgēt tikai darbu veikšanas drošībai traucējošos zarus, izmantojot tehniku koku tuvumā, aizsargāt stumbrus ar koka vairogiem.

Augstuma atzīmes, attālumi doti metros, slīpumi – procentos (ja nav norādīta cita mērvienība).

Pirms konstrukciju izbūves un noteiktu apstādījumu izveides noņemamas augsnes slānis.

Ja laukuma segas vai citu konstrukciju izbūves laikā tiek uzrakta būvniecībā neizmantojama grunts, veikt grunts apmaiņu vajadzīgajā apjomā.

Izmantot Latvijā sertificētus materiālus, kas atbilst Latvijas standartu un normatīvo aktu prasībām.

Būvniecības darbus veikt saskaņā ar būvniecības ieceres dokumentāciju.

Inženierbūves grupa atbilstoši MK noteikumu Nr. 500 1. pielikuma – 1.

3. PLANOTIE PĀRBŪVES APJOMI

Zemes gabala kadastra apzīmējums	Adrese	Subjekts	Zemes gabala platība	Plānotie pārbūves darbu apjomi (kopplatība)	Piezīmes
6464 001 1230	Kalēti, Kalētu pagasts, Dienvidkurzemes novads, LV-3484	Pašvaldība	1.37 ha	30 m ²	Grants seguma piebraukšanas laukuma jaunbūve, zālāja atjaunošana, apzaļumošana

4. ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Objekta adrese ir **Kalēti, Kalētu pagasts, Dienvidkurzemes novads, LV-3484**, zemes gabala kadastra apzīmējums **6464 001 1230** (subjekts – Pašvaldība).

Ūdenstīlpne un pie tās projektējamā ūdens ņemšanas vieta atrodas Kalētu pagasta Kalētu ciema centrā, blakus vairākām pašvaldības struktūrām, īpašumā ar kadastra apzīmējumu 6464 001 1230.

Ūdenstīlpne ir samērā tīra un samērā liela. Blakus tai ir piebraucamie ceļi ar asfalta segumu.

Nav ierīkota ūdens ņemšanas vieta pie ūdenstīlpnes ugunsdzēsības vajadzībām.

5. PROJEKTA RISINĀJUMS

TERITORIJAS DAĻA

Labiekārtojums – TS-L

PASKAIDROJUMA RAKSTA “Ūdens ņemšanas vieta Kalētu pagasta Kalētu ciemā ugunsdzēsības vajadzībām” būvniecības ieceres dokumentācija paredzēts izveidot ūdens ņemšanas vietu ugunsdzēsības vajadzībām un attiecīgi izbūvēt piebraukšanas laukumu pie esošās ūdenstilpnes ugunsdzēsības pasākumu nodrošināšanai.

Būves galvenais lietošanas veids (funkcija) atbilstoši Būvju kvalifikācijai – **2112 – „Ielas, ceļi un laukumi”**.

Ieceres dokumentācijā paredzēts izbūvēt grants seguma piebraukšanas laukumu ar kopējo platību **30.0 m²**.

Pie ūdens ņemšanas vietas, gar esošās atklātās ūdenstilpnes augšējo malu, drošības nolūkos, paredzēts uzstādīt 0.80 m augstu koka aizsargbarjeru ar kopējo garumu **10.0 m**.

Tā pat ieceres dokumentācija paredzēts uzstādīt uz cinkota staba, tieši pie ūdens ņemšanas akas, divas kompozītmateriāla plāksnes, informatīvas zīmes: **“Ūdens ņemšanas vieta”** un **“Piebrauktuve ugunsdzēsības transportam – 5 m / 5 m”**.

Vertikālais plānojums projekts tā, lai tiktu nodrošināta ūdens atvade no laukuma un no daļas pieguļošas teritorijas, ņemot vērā esošās teritorijas apbūves nosacījumus, kā arī esošās teritorijas reljefa augstuma atzīmes. Vertikālā plānojuma tehniskus risinājumus skatīt rasējuma lapā TS-L-4 “Vertikālais plāns. Griezums 1 - 1”.

SEGAS KONSTRUKCIJAS IZVĒLES PAMATOJUMS

Segas konstrukcija izvēle pamatota atbilstoši VAS “Latvijas Valsts ceļi” izstrādātam Ceļu segu tipveida konstrukciju katalogam (metodiskajiem norādījumiem autoceļu segu projektēšanai Latvijas apstākļiem).

Segu konstrukcijas materiāliem jāatbilst Ceļu specifikācijas 2019 izvirzītajām prasībām.

Atbilstoši Ceļu specifikācijas 2019 izejas lielumi seguma konstrukcijas ar betona bruģi materiālu izvēlei būvprojektā noteikti AADTj, kravas ≤ 100 (A24/h) un AADTj, pievestā ≤ 500 (A24/h).

Brauktuve (iela) un stāvlaukumi

Izejas lielumi

Seguma materiāls – grants segums;

Noslogojuma skaitlis B – nav nosakāms.

Noslogojuma novēršana, ja noslogojuma skaitlis B nav aprēķināms

Ja ceļa segas projektēšanai izpētes stadijā nav pieejami visi nepieciešamie izejas dati un prognozējamo noslogojumu **B** nav iespējams noteikt, tad atkarībā no ceļa nozīmes un funkcijas **slodzes klases var pielāgot saskaņā ar tabulu 5.10.**

Pēc 5.10. tabulas ielai atbilst V/VI slodzes klase (Vietējie autoceļi, pievedceļi, dzīvojamā rajona iekšējā satiksme, piebraucamie ceļi mājām, gājēju zona (bez autobusu satiksmes)).

Ņemot vērā, ka smagās satiksmes īpatsvars būs neliels tad brauktuvei tiek pieņemta **VI** slodzes klase. Attiecīgi slodzes klases precizēšanai 5.13. tabula (Stāvlaukumi).

Pēc 5.13. tabulas laukuma brauktuvei atbilst V/VI slodzes klase (Vieglais transports ar nelielu smagās satiksmes transporta daļu – gadījuma (neregulāri) izmantots stāvlaukums).

Gan pēc 5.10. tabulas, gan pēc 5.13. tabulas brauktuvei tiek pieņemta VI slodzes klase. Segas konstrukcijas tipa izvēle atbilstoši aprēķina ass slodzei un slodzes klasei

Tiek apskatīti iespējamie segas konstrukciju tipi (10t, 11,5t) **atbilstoši iepriekš noteiktajai slodzes klasei VI un turpmākajām kalkulācijām izvēlēta segas konstrukcija ar grants nesošo kārtu uz salizturīgās kārtas (bez nestspējas prasībām):**

Dilumkārtā – 5 cm;

Grants nesošā kārtā – 30 cm;

Salizturīgā kārtā – 30 cm.

Veicot segas konstrukcijas pieļaujamās elastīgas ielieces pārbaudi, attiecīgi salizturīgās kārtas biezums brauktuvei tiek pieņemts 30 cm, nesaistītu minerālmateriālu seguma biezums tiek pieņemts 20 cm.

Nepastiprinātas salizturīgās kārtas būvniecībai būvdarbu veicējs var paredzēt materiālu, kas atbilst “Ceļu specifikācijas 2019” punkta 5.1.4 noteiktajām prasībām atbilstošu materiālu, kuram jāatbilst 5.1-2 tabulas izvirzītajām prasībām, nodrošinot paredzētas salizturīgās kārtas nestspēju.

Prasības nesaistītu minerālmateriālu pamata būvniecībai:

- nesaistītu minerālmateriālu (0/32s) seguma apakškārtai - N-III klase

Konstruktīvo kārtu nestspējas prasības:

Kopējam deformācijas modelim Ev2 jābūt:

- uz zemes klātnes - ≥ 45 Mpa;
- uz nepastiprinātas salizturīgās kārtas - ≥ 60 Mpa;

Kopējam deformācijas modelim uz nesaistītu minerālmateriālu seguma jābūt - ≥ 120 Mpa

Paredzētās segas konstrukcijas, materiāli, konstruktīvo kārtu nestspējas parsības

1. segas tips – nesaistītu minerālmateriālu segums:

- nesaistītu minerālmateriālu (0/32s) seguma apakškārta – N-III klase 20 cm;
- nepastiprināta salizturīgā kārta 30 cm;
- dabīga grunts

2. segas tips – apzāļumošana (NN-3):

- augu zeme, zālāju sekas, meslojums 10 cm
- uzbēruma grunts
- dabīga grunts

Minerālmateriālu vietā maisījumos drīkst lietot reciklētus segas materiālus. Reciklēti materiāli (drupināti jaukti betona minerālmateriāli, drupināti mūra minerālmateriāli, jaukti minerālmateriāli, drupināti ceļa segas materiāli, atkritumu dedzināmās krasns pelni) jāraksturo atbilstoši LVS EN 13285 A pielikumā izvirzītajām prasībām, kā arī tiem jāatbilst Ceļu specifikāciju 5.2.4.1 punkta prasībām, izņemot drupinātu reciklētu asfaltu.

Reciklētu materiālu sastāvdaļu procentuālais daudzums jānosaka saskaņā ar LVS EN 933-11 un jādeklarē atbilstoši LVS EN 13242 17. tabulas kategorijām.

Seguma konstrukcijas risinājumus un citus datus skatīt rasējumu lapā TS-L-4.

INŽENIERTĪKLU DAĻA

Ūdensapgāde un kanalizācija (ārējā) – UKT

PASKAIDROJUMA RAKSTA “Ūdens ņemšanas vieta Kalētu pagasta Kalētu ciemā ugunsdzēsības vajadzībām” UKT daļas būvniecības ieceres dokumentācija izstrādāta, pamatojoties uz PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMU.

Būves galvenais lietošanas veids (funkcija) atbilstoši Būvju kvalifikācijai – **2222 – „Vietējās nozīmes auksta un kārsta ūdens apgādes būves”**.

Būvniecības ieceres dokumentācijā paredzēts izveidot ūdens ņemšanas vietu pie esošās ūdenstilpnes ugunsdzēsības pasākumu nodrošināšanai.

Ūdens ņemšanas vietā paredzēts izbūvēt dzelzsbetona aku. Aka grodi, pamatne un pārsegums paredzēti no rūpnieciski ražotiem dzelzsbetona elementiem, ar blīvumiju grodu savienojumu vietās.

Dzelzsbetona akas elementu konstrukcijai jāatbilst LVS NE 1917 prasībām. Akas grodu, to elementu un cauruļvadu savienojumu vietās lietojamiem blīvējumiem materiāliem jāatbilst NE 681-1 prasībām.

Polymer 790 (vai ekvivalents) plastmasas kanalizācijas lūka ar slēdzi, H-80 mm,

A15 slodzes klasei, saskaņā ar LVS NE 124-6, tiek izmantota kā komplektējošs izstrādājums aku grodiem. To novieto virs grodu pārseguma, kas nodrošina iespēju piekļūt grodu izbūvētajai konstrukcijai no iekšpuses. Lūkai jābūt siltinātai ar putuplasta izolāciju 80 mm biezumā (D-700 mm).

Ieceres dokumentācija paredzēts izbūvēt GIGAPIPE PP SN8 (vai ekvivalents) gofrēto dubultsienu B tipa pašteses kanalizācijas cauruli OD400 mm ar savienošanas veidgabaliem pieslegumam ūdenstilpnei ugunsdzēsības pasākumu nodrošināšanai. Caurule guldāmā uz smilts vai grants pabēruma 15 cm biezumā.

Ieceres dokumentācija paredzēta esošās ūdenstilpnes nogāzes attīrīšana no apaugumiem ūdens ņemšanas laukuma rajonā. Detalizētāk skatīt UKT daļas rasējumos.

Būvniecības laikā iespējams izmantot citu ražotāju materiālus, kuri spēj nodrošināt aprēķināto ūdens patēriņu ugunsdzēsības pasākumu nodrošināšanai.

Pēc caurule ieguldīšanas un akas izbūves veikt digitālo uzmērījumu. Pēc būvdarbu pabeigšanas veikt jaunbūvējamo tīklu izpildzīmējumu.

6. PIRMS BŪVNICĪBAS UZSĀKŠANAS

Būvuzņēmējam ir jāsagatavo darba tehnoloģijas projekts, kas jāsaskaņo ar Būvniecības ierosinātāju.

Darba tehnoloģijas projektā izbūvējot zemes klātni (gultni), salizturīgo kārtu, kā arī seguma kārtu, jāizvēlas tādas tehnoloģijas, lai netiktu bojātas blakus esošās dzīvojamās ēkas.

Ja būvnieks nesaskaņo darbu tehnoloģijas projektu ar Būvniecības ierosinātāju, nodarot bojājumus blakus esošajām ēkām, tās remontus veic par saviem līdzekļiem. Darba tehnoloģisko projektu ir jāizstrādā visam būvprojektam.

Pirms būvniecības darbu uzsākšanas jāizņem rakšanas darbu atļauja un veicot rakšanas darbu jāpieaicina atbilstošo inženierkomunikāciju turētāju pārstāvjus, lai pārbaudītu esošo komunikāciju atrašanās vietu. Rakšanas darbi inženierkomunikāciju zonās jāveic bez mehānismu pielietošanas. Būvdarbus veikt atbilstoši Ceļu specifikācijas 2019, kā arī citu normatīvo aktu prasībām un likumdošanai.

Pēc būvdarbu pabeigšanas ieceres dokumentācijā paredzēts sakārtot un atjaunot blakus esošo teritoriju, kā arī atjaunot zālāju **8.0 m²** platībā.

7. VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Pirms būvniecības uzsākšanas zaļajā zonā jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo grunti, ūdeni

PASKAIDROJUMA RAKSTS

„Ūdens ņemšanas vieta Kalētu pagasta Kalētu ciemā ugunsdzēsības vajadzībām”

Pasūtījuma Nr. 01-23/TS-L

un gaisu, jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, vibrācijas kaitīgo ietekmi uz blakus esošām būvēm, kā arī uz iedzīvotājiem, jānodrošina dažādu ūdens plūsmu (gruntsūdens, lietus ūdens) novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi.

Būvmateriālu transportēšanu veikt tikai segtās automašīnās. Pēc darbu beigšanas jāsakārto būvlaukums, jāattīra no būvgružiem.

Konkrētu darba organizācijas projektu izstrādā būvuzņēmējs vadoties no viņa rīcībā esošajiem tehniskajiem resursiem.

Objekts ir nododams ekspluatācijā atbilstoši LV likumdošanai.

Sastādīja:

Irīna Jankovska

Būvniecības ieceres vadītājs:

Guntis Jurjāns
(sertifikāta Nr. 1-00615)