Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Rīgas nodaļa
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Mazā Rencēnu iela 3, Rīga, LV-1073 Tālr.:6 7249066, e-pasts: riga@lvceli.lv www.lvceli.lv

Rīgā *05.12.2019* Nr. *4.3.1 / 15293*

TEHNISKIE NOTEIKUMI
ielas būvprojekta izstrādei

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „BM-projekts", e-pasts: andis.putka@bm-projekts.lv.

Objekta adrese: Rūdolfa Blaumaņa iela no Baznīcas ielas līdz Ceriņu ielai un Ceriņu iela no Rūdolfa Blaumaņa ielas līdz Ievu ielai (kadastra Nr. 1300 010 1423; 1300 010 2031; 1300 010 0109; 1300 010 1321; 1300 010 0033; 1300 010 0031; 1300 010 0110; 1300 010 2526; 1300 010 2527; 1300 010 2810), Jūrmalā.

Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Būvprojektu izstrādāt, ievērtējot 1997. gada 5. februāra likumu „Aizsargjoslu likums", Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumus Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi", Jūrmalas pilsētas teritorijas plānojumu, spēkā esošo ceļu projektēšanas noteikumus (LVS 190 grupas standartus), kā arī citu spēkā esošus normatīvos dokumentus un noteikumus.
2. Ielas parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši plānotam transporta sastāvam un Jūrmalas pilsētas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, bet ar normālprofilu divvirzienu kustībai ne mazāku kā NP 5,5. Stūru noapaļojumu rādiusus paredzēt ne mazākus par 8 m.
3. Nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem. Īpašumu pievedceļus izstrādāt saskaņā ar blakus esošo krustojumu un īpašumu nobrauktuvju novietojumu un tehniskiem parametriem ar normālprofilu ne mazāku kā NP 3,5. Stūru noapaļojumu rādiusus paredzēt ne mazākus par 3 m.
4. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot krustojumus ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS 77 prasībām.
5. Autostāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi" prasībām.
6. Ietvju, gājēju un velosipēdu ceļa platumus paredzēt atbilstoši standartam LVS 190-2 „Normālprofili".
7. Gājēju un velosipēdu ceļu risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-9 „Velosatiksme" prasībām.
8. Gājēju pāreju novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-10 „Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi" prasībām. Ievērot vides pieejamības prasības.
9. Nodrošināt virszemes ūdens atvadi no ielas brauktuves, ietvēm un stāvlaukumiem, neapgrūtināt virsmas ūdens atvadi no esošajiem pievedceļiem un krustojumiem. Būvprojektā uzrādīt ūdens atvades principiālos risinājumus.
10. Pirms būvprojekta saskaņošanas veikt ceļu drošības auditu saskaņā ar Ministru kabineta 2008. gada 25. novembra noteikumu Nr. 972 „Ceļu drošības audita noteikumi" 7.1.4.2. punkta prasībām.

11. Būvprojekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam iesniegt un saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļu darba vietas satiksmes organizācijas shēmu.
12. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļu – adrese: Mazā Rencēnu iela 3, Rīgā LV-1073, otrdienās un ceturtdienās no 9:00 – 12:00, tālr.: 67249066. Pirms būvprojekta saskaņošanas, iesūtīt projektu elektroniski izvērtēšanai uz e-pastu: riga@lvceli.lv.
13. Saskaņojot projektu ar VAS „Latvijas Valsts ceļi", sagatavot vienu projekta ģenerālplāna eksemplāru iesniegšanai VAS „Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļā.

Būvniecības uzsākšanas un veikšanas prasības:

1. Veicot būvdarbus uz ielas brauktuves, izpildīt 2001. gada 2. oktobra Ministru kabineta noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasības.
2. Pirms objekta pieņemšanas ekspluatācijā saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļas atzinumu. Lai saņemtu atzinumu par veikto būvdarbu atbilstību saskaņotam būvprojektam, iesniegt iesniegumu, pielikumā pievienojot:
    1) ar VAS „Latvijas Valsts ceļi" saskaņotu būvprojektu;
    2) spēkā esošu būvatļauju vai tās kopiju;
    3) aizpildītu un parakstītu Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 11. pielikumu „Apliecinājums par inženierbūves gatavību ekspluatācijai vai inženierbūves nojaukšanu";
    4) sagatavotu būvdarbu pabeigšanas aktu (ja ir).

    Ja ceļu un ielu vai tās daļu pieņem ekspluatācijā ziemā, labiekārtošanas darbus (piemēram, teritorijas apzaļumošanu, koku, krūmu stādīšanu) var veikt minētajiem darbiem labvēlīgā sezonā, bet tie jāpabeidz līdz attiecīgā gada 1. jūnijam. Ja ceļu un ielu vai tās daļu pieņem ekspluatācijā ziemā, objekts atzinuma saņemšanai jāsagatavo vizuāli novērtējamā stāvoklī.

Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no izdošanas brīža. Ja divu gadu laikā no tehnisko noteikumu izdošanas brīža būvprojekts netiek saskaņots ar VAS „Latvijas Valsts ceļi", tehniskie noteikumi zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz:

1. SIA „BM-projekts" 2019. gada 23. oktobra iesniegumu (saņemts 2019. gada 22. novembrī, ienākošais Nr. 2019-1-16123).
2. Projektēšanas uzdevumu (iepirkumam ar ID Nr.-JPD 2019/115/A62/IP18).
3. 2019. gada 4. novembra pakalpojuma līgumu Nr. 1.2-16.4.3/1666.
4. Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi".
5. Latvijas Republikas 1992. gada 11. marta likuma „Par autoceļiem" 7. panta trešo daļu.

Rīgas nodaļas vadītāja A.Roze

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Ķerāns 67249066
guntars.kerans@lvceli.lv