

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

1. Ievads

Šīs specifikācijas ir daļa no Būvprojekta un ir domātas, lai papildinātu Līguma prasības. Nekas no specifikācijās ietvertā nesamazina līguma nosacījumus un saistības.

Būvdarbus veikt atbilstoši Būvprojektam, šīm tehniskajām specifikācijām un Ceļu specifikācijām 2019.

Līguma nosacījumi, rasējumi un citi Līguma dokumenti ir lasāmi saistībā ar šīm Specifikācijām.

Neraugoties uz Specifikāciju sadalījumu atsevišķās daļās, katra tās daļa ir uzskatāma kā citas daļas papildinājums un lasāma kopā ar to vai tās ietvaros, ciktāl tas praktiski varētu būt iespējams.

Nodaļām, kurām piemērojamas Ceļu specifikācijas 2019, dota atsauce uz minētajām Specifikācijām un tās nav atkārtotas (vai daļēji atkārtotas) šajās specifikācijās.

Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama Specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Lietotie saīsinājumi:

- LVS – Latvijas Valsts standarti
- CS 2019 –VAS „Latvijas valsts ceļi” Tehniskajā komisijā apstiprinātās “Ceļu specifikācijas 2019”.

Darbi, kas nav iekļauti šajās specifikācijās, jāveic saskaņā ar CS 2019, to izpildi saskaņojot ar būvuzraugu un autoruzraugu.

2. Vispārējā nodaļa

2.1. Darba izmaksa

Skatīt CS 2019 2.nodaļas 2.1.sadaļu.

2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Skatīt CS 2019 2.nodaļas 2.2.sadaļu, papildinot ar:

- Būvdarbu laikā būvuzņēmējam, jāveic operatīva pievedceļu un citu ārpus būvlaukuma esošo segumu tīrīšana, ja segumu piesārņojums radies būvdarbu dēļ.

- Visus ārpus būvlaukuma teritorijas esošos segumus (tai skaitā zaļo zonu), kas bojāti būvdarbu veikšanas laikā veicamo darbu ietekmē, atjaunot tādā pašā vai labākā stāvoklī kā pirms būvdarbu uzsākšanas.

2.3. Satiksmes organizācija

Skatīt CS 2019 2.nodaļas 2.3.sadaļu.

2.4. Darba drošība

Skatīt CS 2019 2.nodaļas 2.4.sadaļu.

2.5. Darbu žurnāli

Skatīt CS 2019 2. nodaļas 2.5.sadaļu.

2.6. Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana

Skatīt CS 2019 2. nodaļas 2.6.sadaļu.

2.7. Darba izpildes ātrums

Skatīt CS 2019 2. nodaļas 2.7.sadaļu.

2.8. Darbu veikšanas projekts

Skatīt CS 2019 2. nodaļas 2.8.sadaļu.

2.9. Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

Skatīt CS 2019 2. nodaļas 2.9.sadaļu.

3. Sagatavošanas darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot CS 2019 3.nodaļas 3.1.sadaļu – “Uzmērīšana un nospraušana”, papildinot ar:

- nospraušanu veikt atbilstoši „Taišņu un līkņu nospraušanas sarakstam” un „Koordinātu sarakstam”;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

3.2. Demontāža

Ievērot CS 2019 3.nodaļas 3.2.sadaļu – “Konstrukciju nojaukšana vai demontāža”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”;
- Privātīpašumos demontējais materiāls nododams zemes īpašniekam, atteikuma gadījumā nogādājams uz Pasūtītāja vai Būvuzņēmēja atbērtni atbilstoši Darbu daudzumu sarakstā norādītajam;

3.3. Aku vāku līmeņošana

Ievērot CS 2019 3.nodaļas 3.4.sadaļu – “Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Līmeņojamo aku vietas skatīt plāna lapās TS-CD-1.
- Pirms ielas pārbūves veikt visu esošo inženierkomunikāciju aku apsekošanu un inspekciju atbildīgo dienestu pārstāvju klātbūtnē. Akām, kuras nepieciešams pārbūvēt paredzēt dzelzsbetona grodu nomaiņu, cementa smilšu javu grodu savienojumu vietās, kāpšļus, grodu pārsegumu vāku, hidroizolācijas izbūvi, smilts apbērumu un blīvēšanu. Visām akām brauktuves zonā paredzēts uzstādīt “peldoša” tipa vākus ar nestspēju 40t. Zaļajā zonā jāuzstāda vāki ar nestspēju 12t.

3.4. Koku un krūmu zāģēšana

Skatīt CS 2019 3. nodaļas 3.5. sadaļu „Koku, krūmu un zaru zāģēšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- cērtamiem krūmiem paredzēt arī celmu frēzēšanu;
- Krūmu ciršanu aizliegts veikt laika posmā no 15.04.- 30.06. (Atbilstoši Mk noteikumiem Nr. 309.).

3.5. Asfalta seguma frēzēšana

Ievērot CS 2019 3.nodaļas 3.3.sadaļu – “Asfalta seguma frēzēšana”, papildinot ar:

- Nofrēzēto asfaltu izmantot zemes klātnes pastiprināšanai paredzētajam minerālmateriālu maisījumam 0/45 RA, RA 30%.
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

4. Zemes klātnes būvniecība

4.1. Augu zemes slāņa izstrāde, liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana

Skatīt CS 2019 4. nodaļas 4.2. sadaļu „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.

- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- no ceļa gultnes izraktu filtrējošu grunti atļauts izmantot kā uzbēruma grunti.

4.2. Zemes klātnes būvniecība

Ievērot CS 2019 4. nodaļas 4.4. sadaļu – “Zemes klātnes būvniecība”, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

4.3. Zaļās zonas ierīkošana un nogāžu nostiprināšana

Ievērot CS 2019 4. nodaļas 4.6. sadaļu – “Apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana”, papildinot ar:

- Zāliena ierīkošanai izmantot sēklu maisījumu Turflīne Ornamentāl (Sastāvs 20% Sarkanā stīvojošā auzene, 45% Sarkanā auzene, sakneņu, 10% Pļavas auzene, 5% Aitu auzene, 20% Daudzgadīgā airene). Izsējas normai - 25 līdz 35 g/m².
- Zālienu izbūvē jālieto smilšmāla un mālsmilts augsnes (māla saturs 10–40%).
- Pievestās augsnes prasības :
 - P₂O₅ – 120–300 mg/kg
 - K₂O – 120–300 mg/kg
 - Organiskā viela – 3–15 %
 - pHKCl – 6,0–7,5
- Pirms zāliena nodošanas būvuzņēmējam jāveic augsnes ķīmiskās analīzes, un rezultāti jāiesniedz Būvuzraugam un Autoruzraugam.
- Pabeigtajam zālienam jābūt līdznam, uz 3 m latas nelīdzenumi nedrīkst būt lielāki par 2 cm. Zālienam jābūt brīvam no saknēm, nezālēm, akmeņiem un citiem svešķermeņiem. No zāliena jānovāc visi svešķermeņi, kuru diametrs lielāks par 2 cm.
- Zālienu jānoveltno, tā, lai staigājot pa to neveidotos iegrimē, lielāka par 1 cm.
- Sēklas iestrādājamās 0,5–1,0 cm dziļumā.
- Zālienu jānopļauj, kad tas sasniedzis 12 cm augstumu. Pļaušanu veic 5 cm augstumā. Nopļautajai zālei jābūt savāktai. Līdz objekta nodošanai ekspluatācijā, zāliena apkopi veic būvuzņēmējs par saviem līdzekļiem.
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Drenējošās kārtas būvniecība

Ievērot CS 2019 5. nodaļas 5.1. sadaļu – “Salizturīgās vai drenējošās kārtas būvniecība”, papildinot ar:

- segas pamata apakšējā drenējošā smilts kārtā izbūvējama, ievērojot rasējumos TS-3 uzrādītos parametrus;
- Nodrošināt vismaz 40 cm attālumu no gāzesvada līdz zemes klātnei, nepietiekama attāluma gadījumā samazināt drenējošā slāņa biezumu.
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot CS 2019 5.nodaļas 5.2.sadaļu „Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība”, papildinot ar:

- Pamata pastiprināšanai paredzēts izmantot atgūto, frēzēto asfaltbetonu. Atgūto asfaltbetonu sajauc uz vietas objektā vai būvuzņēmēja karjerā ar minerālmateriālu maisījumu 0/45, NIII, attiecībā 30/70, ieklāj uz noraktās pamatnes 10 cm biezumā un veido šķērskritumu, kā arī veic blietēšanas darbus. Maisījumu sabietē, līdz tiek sasniegta nestspēja vismaz 45 Mpa. Ja esošais frēzētais asfaltbetons nav pietiekamā apjomā, tad būvdarbu veicējam jāpieved papildus materiāls, lai varētu veikt atbilstošu pamata pastiprināšanu visā nepieciešamajā apjomā.
- ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāaskaņo ar Pasūtītāja pārstāvi un autoruzraugu;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos vai izmantojamajos materiālos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”.

5.3. Betona bruģa seguma būvniecība

Ievērot CS 2019 5. nodaļas 5.5. sadaļu „Betona bruģa (plātnišu) seguma būvniecība”, papildinot ar :

- Vienas krāsas izbūvētajam bruģim jāveido viendabīgas krāsas laukums. Posmi, kuros bruģa tonis ir atšķirīgs, ir jāpārliet.
- Betona bruģim maksimālā pieļaujamā atšķirība starp blakus esošiem bruģa elementiem - 3mm.
- Betona bruģa seguma izbūvei jāizmanto bruģakmens ar pilnu krāsojumu.

- Minimālās betona bruģa prasības - Šķeļamības stiprība $\geq 3.6\text{Mpa}$, ūdens absorbcija $<6\%$, testēšana atbilstoši LVS EN 1338 2004.
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

5.4. Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība

Ievērot CS 2019 5. nodaļas 5.6. sadaļu „Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība”, papildinot ar:

- Dabīgo akmens bruģi (augstuma/platuma attiecība 1/1.2) nostiprināt betonā C 20/25 vismaz 2/3 no akmens augstuma;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

6.1. Asfaltbetona kārtas izbūve

Ievērot CS 2019 6.nodaļas 6.2.sadaļu – “Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta un porasfalta kārtas būvniecība” papildinot ar:

- asfaltbetona virskārtas izbūvējamas ievērojot rasējumos TS-CD-3 uzrādītos parametrus;
- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darba daudzumu saraksts”;
- jaunā seguma salaiduma šuves ar esošo segumu aizpildīt ar piemērotu bitumena saistvielu.

7. Satiksmes aprīkojums

7.1. Betona apmaļu uzstādīšana

Ievērot CS 2019 7. nodaļas 7.2. sadaļu „Betona apmales uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar: darbu daudzumi pirms darbu uzsākšanas jāsaņem ar Pasūtītāja pārstāvi;

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”;

- Krustojumu noapaļojumu rādiusi, kas ir <15.00m, jāizbūvē izmantojot liektas formas apmales ar atbilstošu rādiusa izmēru.

7.2. Ceļa zīmju un balstu uzstādīšana

Ievērot CS 2019 7. nodaļas 7.3. sadaļu „Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa” kā arī LVS 77-1, LVS 77-2 un LVS 77-3, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Ceļa zīmju uzstādīšanas vietas skatīt plāna lapās TS-CD-1;
- Ceļa zīmju balstus nostiprināt betonā, min 0,30x0,30x0,50m, min 0,80m dziļumā;
- Ceļa zīmes paredzēt I izmēru grupas.
- Ceļa zīmju atstarošanas klase - 1., izņemot c/z nr. 535. un 536., kam atbilstoši LVS 77 paredzama 2. Atstarošanas klase.

7.3. Ceļa horizontālie apzīmējumi

Ievērot CS 2019 7. nodaļas 7.8. sadaļu „Ceļa horizontālie apzīmējumi” kā arī LVS 85, papildinot ar:

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi.
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

7.4. Ceļa signālstabiņu uzstādīšana

Ievērot CS 2019 7. nodaļas 7.4. sadaļu „Ceļa signālstabiņu uzstādīšana vai nomaiņa”, papildinot ar :

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja Pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.
- Uzstādīšanas vietas skatīt plāna lapās TS-CD-1.

7.5. Ātrumvalņu izbūve

Ievērot CS 2019 prasības materiāliem, papildinot ar :

- Jebkādas izmaiņas darbu daudzumos pirms darbu uzsākšanas saskaņot ar Pasūtītāja pārstāvi;
- Aploces tipa ātrumvalni izbūvēt atbilstoši LVS-99 un rasējumam TS-5-2;
- Būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts”.

8. Pārējie darbi

8.1. Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošana

Esošo kabeļu atrakšanu veikt ekspluatējošo organizāciju pārstāvju norādītās vietās, kur tie šķērso projektējamo ietvi vai nobrauktuvi. Jānosprauž precīza kabeļa trase, iepriekš izdarot skatatrakumus un precizējot kabeļu novietojumu plānā. Tranšeju garumam jābūt vismaz par 1,0 m garākam kā nepieciešamo cauruļu garums.

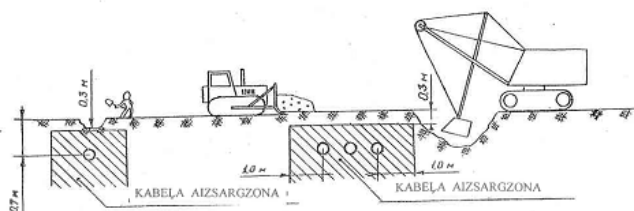
- Kabeļu atrakšana galvenokārt jāveic ar roku darbu.
- Tranšejas aizbēršanu var veikt ar mehānismu palīdzību, ja darbu izpildi netraucē esošās būves vai konstrukcijas.
- Aizsargcaurules guldīt sagatavotās, izlīdzinātās tranšejās, ievērojot darbu izpildes minimālo gaisa temperatūru, kā arī nodrošinot blakus esošos kabeļus no mehāniskiem bojājumiem.
- Tranšejas pamata klājums jāizlīdzina un jāizveido 10 cm biezs irdenas smilšu kārtas spilvens.
- Virs ieguldītām caurulēm, ne mazāk par 0,2 m virs kabeļa, ieklāt polimeru materiāla izgatavotu marķētu brīdinājuma lentu.
- Darbu izpilde jāveic, ievērojot visus nepieciešamos darba drošības un piesardzības pasākumus, ieskaitot rakšanu, aizbēršanu, esošo apakšzemes komunikāciju saglabāšanu, tranšejas pamata izlīdzināšanu, tranšejas nostiprināšanu.
- Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu.
- Esošo komunikāciju kabeļu iečaulošanas darbu izmaksu noteikšanai jāievērtē materiālu iegādes cenas, visi nepieciešamie izdevumi materiālu piegādei, kā arī darbaspēka patēriņa un mehānismu izmaksas.

Pirms darbu uzsākšanas izsaukt ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo kabeļu atrašanās vietu, kā arī, lai veiktu darba grafika un tehnisko parametru saskaņošanu. Aizsargcaurules ieguldīt pie gaisa temperatūras līdz -15°C . Darbus var veikt licenzētas organizācijas atbilstoši LR MK izdotajiem tīklu ierīkošanas un būvniecības noteikumiem, Valsts standartiem, vai DIN VDE 0100-200 prasībām.

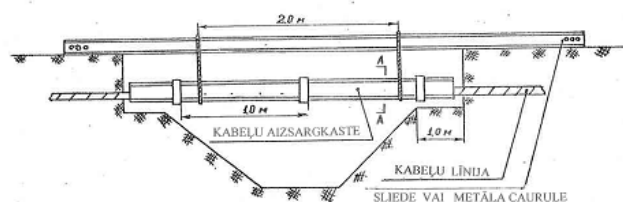
Īslaicīga kabeļu nostiprināšana, veicot rakšanas darbus

Veicot rakšanas darbus, kabeļus nostiprināt atbilstoši dotajai tehnoloģiskai shēmai:

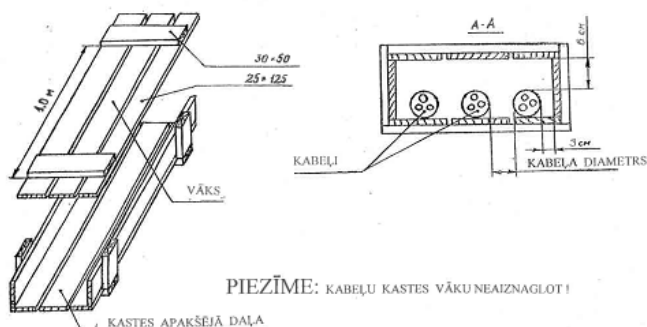
ĪSLAICĪGA KABEĻU NOSTIPRINĀŠANA,
VEICOT RAKŠANAS DARBUS



KABEĻU AIZSARGZONAS SHĒMA



KABEĻU ĪSLAICĪGAS NOSTIPRINĀŠANAS SHĒMA



PIEZĪME: KABEĻU KASTES VĀKU NEAIZNAGLOT!

AIZSARGKASTES KONSTRUKCIJA

1.att. – kabeļu nostiprināšana, veicot rakšanas darbus

8. Apstādījumi

9.1. Koku aizsardzība būvdarbu laikā

Koku sakņu sistēmas aizsardzības pasākumi:

Lai nodrošinātu koku ilgtspējību un stabilitātes rādītāju nepasliktināšanos, ir jāievēro sakņu aizsardzības zonā noteiktie ierobežojumi un būvniecības laikā koks jānorobežo. Sakņu aizsardzības zonā nav pieļaujams:

- augsnes/grunts norakšana, rakšana, izņemot gadījumus, kad sakņu izpēte uzrāda uzbērtas grunts sektorus, kuros nav attīstījušās koku saknes 2/3 dziļumā no uzbērtā slāņa biezuma (darbus veic tikai un vienīgi sertificēts arborists);
- augsnes/grunts uzbēršana vairāk kā 5 cm;
- augsnes sablīvēšana;

- īslaicīga vai ilglaicīga kravu, būvmateriālu nokraušana vai tehnikas un pagaidu būvju novietošana;
- ķīmiski vai bioloģiski aktīvu šķīdumu izliešana, izņemot gadījumus, kad tas tiek veikts koku stāvokļa uzlabošanai, atbilstoši sertificēta arborista rekomendācijām vai koku aizsardzības plānam;
- augsnes pārmitrināšana, izskalošana;
- ugunsgrāku kurināšana;
- zāles pļaušana būvniecības laikā sakņu aizsardzībai norobežotajā teritorijā biežāk kā 1 reizi gadā augusta beigās- septembrī, lai novērstu kūlas veidošanos;
- citas darbības, kas negatīvi ietekmē vai var ietekmēt koka stāvokli (augstspējas samazinājums).

Lai koku saknes netiktu negatīvi ietekmētas pēc būvniecības procesa pabeigšanas, vietās, kur sakņu zonā izveidotas ietves vai brauktuves ieteicams lietot specializētus sakņu zonas aizsardzībai paredzētus materiālus, piemēram, slodzi izlīdzinošus vai aerāciju veicinošus materiālus.

Veicot rakšanas darbus saglabājamo koku sakņu zonā, kur sakņu diametrs pārsniedz 2 cm, darbi veicami ar lāpstu vai mazgabarīta traktortehniku. Atraktās saknes nozāgē ar rokas zāģi. Apgrieztos sakņu galus uzreiz piesedz.

Veicot rakšanas darbus, izmantojama iespējami vieglāka mazgabarīta traktortehnika vai rakšana veicama ar rokām.

Komunikāciju kabeļi, kas skar koku sakņu zonu, ievietojami aizargcaurulēs. Ja sakņu diametrs ir lielāks par 5 cm, komunikāciju kabeļus ievieto zem koku saknēm, tās nebojājot. Darbi veicami ar rokām.

Ja saglabājamiem kokiem būvniecības darbu rezultātā radies sakņu samazinājums par 30%, nepieciešams nodrošināt papildus laistīšanu.

Ja nepieciešama smagās tehnikas vairākkārtēja kustība koku sakņu zonā, obligāti izvietojamas koka vai metāla laipas, ko izklāj virs smilšu slāņa, tādējādi izvairoties pret augsnes sablīvēšanos.

Labiekārtošanas darbu laikā nav pieļaujama krasa augsnes līmeņa paaugstināšana un gaisa necaurlaidīga materiāla uzstādīšana sakņu aizsardzības zonā. Šādu lēmumu pieņem tikai konsultējoties ar sertificētu arboristu, respektējot koka sugas augšanas īpatnības un apstākļus.

Koku stumbru un vainagu aizsardzība:

Lai ielas rekonstrukcijas laikā netraumētu saglabājamo koku stumbrus un vainagus, kas nākotnē var radīt stabilitātes problēmas, nepieciešams nodrošināt koku stumbru aizsardzību un veikt koku vainagu sakopšanu pirms ielas rekonstrukcijas darbiem.

Koku vainagu kopšanas darbi uzticami tikai profesionāliem, sertificētiem arboristiem.

Vietās, kur gar saglabājamiem kokiem paredzēta tehnikas kustība, pirms būvniecības darbu uzsākšanas ap koku stumbriem jāveic speciālu aizsargvairogu montāža 3-4m augstumā (skat. 2.attēlu). Izvietojot vairogus jāievēro šāda darbu secība:

- ap koku spirālveidā piestiprina gofrēto drenāžas cauruli (diametrs 60 – 80 mm) vai analogu, lai nodrošinātu amortizāciju pret sitieniem;
- piestiprināto cauruli pa perimetru nosedz ar dēļiem vai analogu materiālu;
- abas kārtas vismaz divās vietās savēl kopā ar stiepli vai analogu materiālu;
- Pēc būvdarbu pabeigšanas obligāti jāparedz koku vainagu sakopšana, lai novērstu būvdarbu laikā radušos vainagu bojājumus.



2.attēls. Piemērs koku aizsardzībai būvdarbu laikā

Koku aizsardzības monitorings

Labiekārtošanas darbu laikā nepieciešams veikt aizsardzības pasākumu monitoringu (uzraudzību). Monitoringu ir tiesīgs veikt uzņēmums ar 3 gadu pieredzi koku kopšanā, kurā strādā sertificēti arboristi. Monitoringa veicējam ir jābūt gatavam uzņemties pilnu atbildību pār koku aizsardzības pasākumu ievērošanu un izpildāmo darbu kvalitāti.

Monitoringa veicēja pienākumi ir:

- konstatēt pārkāpumus vai izmaiņas aizsardzības pasākumu ievērošanā;

- brīdināt Pasūtītāju par jebkāda veida izmaiņām vai pārkāpumiem, kas skar koku aizsardzību;
- noteikt bojājumu pakāpi un atbilstošu sodu naudas apmēru.

Pabeidzot labiekārtošanas darbus, jāveic paliekošo koku sakopšana. Ja labiekārtošanas darbu laikā bojāti jau sakoptie koki, veikt atkārtotu kopšanu. Sakopšanas darbus uzticēt profesionāliem, sertificētiem arboristiem.

10. Prasības darba drošībai

Būvuzņēmējam, organizējot būvdarbus, jāvadās pēc LR „Darba aizsardzības likuma” prasībām un citiem likumdošanas aktiem, kas izdoti, pamatojoties uz šo likumu – Ministru Kabineta noteikumiem, Labklājības ministrijas rīkojumiem, Valsts standartiem un citiem normatīvajiem dokumentiem.

Veicot būvdarbus, jāvadās pēc Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”, kas apstiprināti 2003. gada 25. februārī un stājušies spēkā ar 2003. gada 1. martu.

Darbu uzņēmējam jāorganizē darba vides iekšējā uzraudzība saskaņā ar MK Noteikumiem Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības kārtība” (pieņemts 2007. gada 2. oktobrī), kā arī jāveic nodarbināto informēšanu par darba riskiem, kas iespējami būvdarbu izpildes gaitā un par būvdarbiem, kuri rada paaugstinātu risku nodarbināto drošībai un veselībai. Tas attiecas arī uz citu darba devēju nodarbinātajiem un pašnodarbinātajiem, ja darbu uzņēmējs tos iesaista būvdarbu procesā.

Saskaņā ar MK Noteikumiem Nr. 749 “Apmācības kārtība darba aizsardzības jautājumos” (pieņemts 10.08.2010), jāveic sākotnējā un atkārtotā nodarbināto instruktāža darba drošībā, ko atzīmē atbilstošā reģistrācijas dokumentā. Būvobjektā jābūt nepieciešamo darba drošības instrukciju komplektam visiem darbu veidiem un profesijām.

Nodarbinātie jānodrošina ar individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, kuri novērš vai mazina darba risku ietekmi. Darba riski jānosaka un saņemamo aizsardzības līdzekļu sarakstiem jābūt izstrādātiem pamatojoties uz MK noteikumiem Nr. 372 „Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālos aizsardzības līdzekļus” (spēkā no 2002. gada 24. augusta). Nodarbinātie jāapmāca pareizi lietot individuālos aizsardzības līdzekļus. Individuālajiem aizsardzības līdzekļiem jābūt ar CE marķējumu un jāatbilst MK noteikumu Nr. 74 „Prasības individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, to atbilstības novērtēšanas kārtība un tirgus uzraudzība” prasībām (spēkā no 2003. gada 1. aprīļa).

Objektā jābūt aptiecinātai un aprīkojumam pirmās palīdzības sniegšanai, kā arī apmācītam personālam, kurš var sniegt pirmo palīdzību. Jānodrošina iespēja nelaimes gadījumā cietušos vai pēkšņi saslimušos nodarbinātos nogādāt vietā, kur viņiem sniegtu medicīnisko palīdzību.

Darba aprīkojumam jāatbilst MK noteikumiem Nr. 526 „Darba aizsardzības prasības, lietojot darba aprīkojumu” (spēkā no 2002. gada 13. decembra).

Darbu uzņēmējs nodrošina ar drošības zīmēm darba vietas, kurās darba vides risku vai nopietnas un tiešas briesmas nevar novērst vai samazināt ar kolektīvās aizsardzības līdzekļiem. Drošības zīmju izmantošana reglamentēta MK noteikumos Nr. 400 „Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošanā” (spēkā no 2002. gada 7. septembra).

11. Vides aizsardzības pasākumi

Saskaņā ar LR likumu “Par piesārņojumu” uz projektējamo objektu neattiecas “C” kategorijas piesārņojošās darbības prasības un tam nav nepieciešama atļauja piesārņojošo darbību veikšanai. Būvdarbi neietilpst to darbu uzskaitījumā, kuri norādīti MK noteikumu Nr.1082 “Kārtība, kādā piesakāmas A, B, C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzama atļauja A un B kategorijas piesārņojošu darbību veikšanai” 2.pielikumā. Lai nepieļautu vides piesārņojumu būvdarbu procesā, jāprognozē būvmašīnu eļļas savākšana. Degvielas uzpildīšanas pistolēm jābūt aprīkotām ar sensoriem, kas neļauj degvielas izlīšanu uzpildīšanas procesā. Izlietotie akumulatori jāuzglabā vietā, kur tiem nepieklūst mitrums un turpmāk jāizved uz to savākšanas vietu darbnīcās. Būvmašīnu dzinēji jāregulē tā, lai samazinātu kaitīgo vielu – oglekļa oksīdu, slāpekļa oksīdu un naftas oglekļaūdeņražu izdalīšanos.

Pabeidzot uzstādīšanas darbus, būvuzņēmējs sakārto ceļam piegulošo teritoriju.

Sastādīja: A.Putka

Pārbaudīja: D.Dāle