



Valsts vides dienests

LIELRĪGAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084278, e-pasts: lielriga@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Rīgā

2022.gada 27. janvārī

Paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums Nr.RI22SI0007

Sākotnējā izvērtējuma mērķis ir noteikt, vai pieteiktā paredzētā darbība atsevišķi vai kopā ar citām darbībām varētu būtiski ietekmēt vidi. Sākotnējā izvērtējuma uzdevums nav precīzi dokumentēt ietekmju apjomu un definēt projekta īstenošanas nosacījumus. Detalizēts ietekmju apjoma un būtiskuma izvērtējums ir veicams ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros atbilstoši likumā "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" un tam pakārtotajos normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai gadījumā, ja sākotnējā izvērtējuma rezultātā tiek secināts, ka pieteiktās paredzētās darbības īstenošanas rezultātā ir iespējama būtiska ietekme uz vidi.

1. Paredzētās darbības ierosinātājs:

Jūrmalas pilsētas dome, reģistrācijas Nr. 90000056357, Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV-2015, e-pasts: pasts@jurmala.lv (turpmāk – Ierosinātāja).

2. Paredzētās darbības nosaukums:

Rūdolfā Blaumaņa ielas no Baznīcas ielas līdz Ceriņu ielai un Ceriņu ielas no Rūdolfā Blaumaņa ielas līdz Ievu ielai pārbūve (turpmāk – Paredzētā darbība).

3. Paredzētās darbības norises vieta:

Rūdolfā Blaumaņa iela no Baznīcas ielas līdz Ceriņu ielai (zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 1300 010 1423; 1300 010 2031; 1300 010 0109; 1300 010 0110), Ceriņu iela no Rūdolfā Blaumaņa ielas līdz Ievu ielai (zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 1300 010 1321; 1300 010 0033; 1300 010 0031; 1300 010 2526; 1300 010 2527; 1300 010 2810), Jūrmala (turpmāk – Norises vieta).

4. Informācija par paredzēto darbību, iespējamām paredzētās darbības vietām un izmantojamo tehnoloģiju veidiem:

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde (turpmāk – Dienests) 2021.gada 10.decembrī reģistrēja Ierosinātājas pilnvarotās personas SIA "BM-projekts" (Reģ. Nr. 40103196966) paziņojumu un 2021. gada 20. decembrī papildus sniegto informāciju, kā arī 2022. gada 18. janvārī Dienests reģistrēja jaunu pieprasījumu Būvniecības informācijas sistēmā par tehnisko noteikumu pieprasījumu Rūdolfā Blaumaņa ielas no Baznīcas ielas līdz Ceriņu ielai un Ceriņu ielas no Rūdolfā Blaumaņa ielas līdz Ievu ielai pārbūvei Norises vietā.

Saskaņā ar iesniegumā minēto paredzēts pārbūvēt Ceriņu ielu ~463 m garā posmā, Rūdolfā

Blaumaņu ielu ~382 m garā posmā un Slokas ielu ~54 m garā posmā. Ceriņu iela no Ievu ielas līdz Dubultu prospektam projektēta ar asfaltbetona segumu. Pārējais Ceriņu ielas posms, kā arī Rūdolfa Blaumaņa iela projektēta ar betona bruģakmens segumu. Nobrauktuvēm paredzēts izmantot betona bruģakmens vai asfaltbetona segumu. Plānotais brauktuves platums Rūdolfa Blaumaņa ielā 3,5 m, Ceriņu ielā 3,5 m un 5 m, ietves platums Ceriņu ielā līdz ~2 m, kopīgā gājēju un velosipēda ceļa platums līdz 2,5 m. Paredzēts demontēt esošos segumus, izrakt esošo grunti, izbūvēt jaunas komunikācijas (lietus ūdens kanalizācija, apgaismojums), ceļa konstrukciju un segumus. Ceļa konstrukcija paredzēta no smilts, šķembām, ģeosintētiskajiem materiāliem un karstā asfalta. Projekta izbūves zonā atrodas esošās komunikācijas: sakaru kanalizācija, sakaru kabeļi, sadzīves un lietus ūdens kanalizācija, ūdensvads, elektroapgādes kabeļi, apgaismojuma kabeļi, kā arī gāzesvads. Projekta ietvaros paredzēts izbūvēt lietus ūdens kanalizāciju un apgaismojumu. Norises vietā esošajiem komunikāciju aku vākiem, kurus nav paredzēts demontēt, paredzēts veikt līmeņošanu un to nomaiņu ar peldoša tipa 12t vai 40t vākiem, attiecīgi zaļajā zonā vai uz ceļa braucamās daļas. Projektā paredzēts iečaulot elektroapgādes un sakaru kabeļus dalīta tipa čaulās $d=110$ vai $d=160$ (20 kV kabeļiem). Projektā paredzēta lokāla lietus ūdens atvade, lietus ūdeni savācot caur lietus ūdens uztveršanas gūlījām un tālāk ar infiltrācijas aku palīdzību to infiltrējot gruntī. Visā ielas garumā paredzēts izbūvēt jaunu apgaismojuma sistēmu. Jaunajam apgaismojuma plānots izmantot apgaismojuma balstus ar LED gaismekļiem. Apgaismojuma sistēmai ir paredzēta programmējama vadības sistēma ar iespēju pieslēgt kustības sensorus. Pie gājēju pārejām ir paredzēti atsevišķi apgaismojuma balsti, augstāka apgaismojuma līmeņa sasniegšanai. Jaunā apgaismojuma trase tiks pieslēgta esošajam pilsētas elektroapgādes tīklam caur apgaismojuma balstiem un vadības sadalnēm.

Saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" (turpmāk – IVN likums) 2.pielikuma 11.punkta 12.apakšpunktu ēku un būvju būvniecībai, pārbūvei, atjaunošanai un restaurācijai Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes krasta kāpu aizsargjoslā Paredzētajai darbībai ir jāveic ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums.

IVN likuma 8.pants noteic, ka, piesakot darbību, Ierosinātais norāda vismaz divus dažādus risinājumus attiecībā uz šīs darbības vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem. Ņemot vērā, ka Ierosinātāja iesniegumā nav norādījusi divus dažādus risinājumus attiecībā uz šīs darbības vietu vai izmantojamo tehnoloģiju veidiem, Dienests kā otru variantu pieņēma to, ka Ierosinātāja varētu neveikt darbību.

5. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi vērtēšanas nepieciešamības pamatojums (iespējamās ietekmes būtiskuma novērtējums):

Izvērtējot Paredzētās darbības iespējamās ietekmes un to būtiskumu, tika izmantoti IVN likuma 11.panta kritēriji (paredzēto darbību, darbības vietu un šīs vietas ģeogrāfiskās īpatnības raksturojošie faktori, ņemot vērā paredzētās darbības ietekmes apjomu un telpisko izplatību; ietekmes raksturu; ietekmes intensitāti un kompleksumu; ietekmes varbūtību; ietekmes plānoto sākumu, ilgumu, biežumu un atgriezeniskumu; savstarpējo un kopējo ietekmi uz citām esošām vai apstiprinātām paredzētajām darbībām, kas ietekmē vienu un to pašu teritoriju; iespēju pilnvērtīgi samazināt paredzēto ietekmi uz vidi) un uz Eiropas Savienības sākotnējā izvērtējuma vadlīniju C pielikumu balstīts kontrolsaraksts.

Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 5. panta pirmo daļu ap objektiem un teritorijām, kas ir nozīmīgas no vides un dabas resursu aizsardzības un racionālas izmantošanas viedokļa, tiek noteiktas vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslas. Šo aizsargjoslu galvenais

uzdevums ir samazināt vai novērst antropogēnās negatīvās iedarbības ietekmi uz objektiem, kuriem ir noteiktas aizsargjoslas.

Kā viens no vides un dabas resursu aizsardzības aizsargjoslu veidiem noteikta Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjosla. Aizsargjoslu likuma 6. pants nosaka, ka *Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjosla ir izveidota, lai samazinātu piesārņojuma ietekmi uz Baltijas jūru, saglabātu meža aizsargfunkcijas, novērstu erozijas procesu attīstību, aizsargātu piekrastes ainavas, nodrošinātu piekrastes dabas resursu, arī atpūtai un tūrismam nepieciešamo resursu un citu sabiedrībai nozīmīgu teritoriju saglabāšanu, aizsardzību un ilgstošu izmantošanu.*

Kā viena no Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslas joslām ir noteikta krasta kāpu aizsargjosla. Aizsargjoslu likuma 36. panta otrā daļa krasta kāpu aizsargjoslā un pludmalē aizliedz celt jaunas ēkas un būves, kā arī paplašināt esošās ēkas un būves, izņemot konkrētus izņēmuma gadījumus. Aizsargjoslu likumā noteiktos izņēmumus nevar tulkot paplašināti, par to liecina aizsargjoslas izveides mērķis, kas neapšaubāmi ir ekoloģisks. Šā mērķa kontekstā jebkura likuma norma attiecībā uz krasta kāpu aizsargjoslu būtu jāinterpretē pēc iespējas tādā veidā, kas nodrošinātu vides aizsardzību. Līdz ar to arī Aizsargjoslu likuma 36. panta otrās daļas mērķis, tai skaitā, noskaidrojot to sistēmiski kopsakarā ar citām normām, ir vides aizsardzības nolūkos stingri ierobežot krasta kāpu aizsargjoslas apbūvi, tomēr, pieļaujot atsevišķus izņēmumus, kas ir iztulkojami pēc iespējas šauri.

Viens no šādiem izņēmumiem ir noteikts Aizsargjoslu likuma 36. panta otrās daļas 1.punkta a) apakšpunktā, proti, *krasta kāpu aizsargjoslā un pludmalē papildus šā panta pirmajā daļā minētajiem aprobežojumiem aizliegts celt jaunas ēkas un būves un paplašināt esošās, izņemot gadījumus, kad saskaņojot ar attiecīgo Valsts vides dienesta reģionālo vides pārvaldi un atbilstoši vietējās pašvaldības teritorijas plānojumam tiek atjaunotas vai restaurētas esošās ēkas un būves.*

Aizsargjoslu likuma 36. panta otrās divi prim daļas pirmais punkts nosaka, ka likuma 36. panta otrajā daļā izņēmuma gadījumi ir pieļaujami vienīgi tad, ja veikts paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums.

Atbilstoši Jūrmalas pilsētas domes 2016. gada 24. marta saistošajiem noteikumiem Nr.8 “Par Jūrmalas pilsētas Teritorijas plānojuma grozījumu grafiskās daļas, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu apstiprināšanu” Paredzētās darbības Norises vieta atrodas transporta infrastruktūras teritorijā (TR). Paredzētā darbība Norises vietā ir atļautā teritorijas izmantošana.

Paredzētā darbības vieta neatrodas virszemes ūdensobjekta un ķīmiskajā aizsargjoslā ap ūdens ņemšanas vietām, taču atrodas Baltijas jūras un Rīgas jūras līča krasta kāpu aizsargjoslā.

Paredzētās darbības ietvaros plānoto būvdarbu laikā ir sagaidāmas nebūtiskas būvniecības darbiem raksturīgās ietekmes (trokšņi, būvniecības atkritumu rašanās, lokāls gaisa piesārņojums no būvniecībā iesaistītā transporta, lokāla vibrāciju izplatība no tehnikas pārvietošanās), šīs ietekmes ir vērtējamas kā nenožīmīgas un pārejošas, jo būs raksturīgas tikai būvniecības laikam. Pēc būvniecības realizācijas tās vairs nebūs aktuālas.

Saskaņā ar VSIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistru Nekustamais īpašums neatrodas piesārņotā vai potenciāli piesārņotā teritorijā (dati skatīti 2021. gada 7. decembrī). Paredzētā darbība nav saistīta ar būtisku piesārņojuma risku, tā neradīs būtisku ietekmi attiecībā uz plānoto teritorijas izmantošanu.

Atbilstoši Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā “OZOLS” publicētajai informācijai (dati skatīti 2021. gada 7. decembrī) Nekustamais īpašums neatrodas Eiropas

nozīmes aizsargājamā dabas teritorijā (*Natura 2000*), tuvākais īpaši aizsargājamais biotops ir *Mežainas piejūras kāpas, 2180*, tas atrodas Z virzienā ~ 100 m attālumā no Paredzētās darbības vietas. Ņemot vērā attālumus līdz īpaši aizsargājamajām dabas vērtībām, nav sagaidāms, ka Paredzētā darbība varētu tās būtiski negatīvi ietekmēt.

Jaunu ielu izbūve ļaus attīstīt konkrētās teritorijas infrastruktūru, saskaņā ar Saistošajiem noteikumiem Nr.8 apkārtējai teritorijai noteiktā funkcionālā izmantošana ir daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija (DzD), savukārt uz Z jauktas centra apbūves teritorija (JC). Ņemot vērā Paredzētās darbības apjomu un atrašanās vietu, tā nav vērtējama, kā tāda, kas varētu izraisīt vērā ņemamu savstarpējo un kopējo ietekmi uz vidi.

Paredzētie ielu būvniecības darbi nav vērtējami kā apjomīgi, saistībā ar dabas resursu izmantošanu radītā ietekme nebūs būtiska. Izmantotajiem dabas resursiem jābūt iegūtiem atbilstoši likuma "Par zems dzīlēm" prasībām. Ietekme dabas resursu izmantošanas ziņā, Paredzētās darbības laikā, vērtējama kā lokāla un maznozīmīga, patēriņš būs neliels, īslaicīgs, bez atkārtošanās.

Paredzētās darbības Norises vietai tuvākie virszemes ūdensobjekti Z virzienā ~ 210 m attālumā ir Rīgas jūras līcis. Paredzētā darbība nav tieši saistīta ar ķīmisku vielu un izstrādājumu izmantošanu, līdz ar to būtiska negatīva ietekme šajā aspektā nav paredzama. Negatīva ietekme uz virszemes ūdeņiem un gruntsūdeņiem iespējama vienīgi avāriju gadījumos, piesārņojums ar naftas produktiem izmantotās tehnikas nepareizas ekspluatācijas vai bojājumu gadījumā. Lai novērstu vai līdz minimumam samazinātu šāda vaida emisiju nonākšanu apkārtējā vidē, darbos pielietotā tehnika jāuztur atbilstošā tehniskajā kārtībā (tehnikas atbilstība, reģistrācija, tehniskās pārbaudes, vadītāja kvalifikācija, darba aizsardzība, dabas aizsardzība), tehniskas pārvietošanās ir pieļaujama tikai ielu trases robežās un speciāli izveidotos transporta maiņas laukumos, kā arī katrā būvdarbos iesaistītajā tehnikas vienībā jāatrodas naftas produktu absorbentu komplektam. Ja darbu procesā ir ticis lietots absorbents, tad izlietotais absorbents jānodod bīstamo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.

Ņemot vērā paredzētās darbības Norises vietu un specifiku, nozīmīgas un būtiskas ietekmes varbūtība saistībā ar atkritumu rašanos nav identificējama. Veicot ielu pārbūvi, būvniecības laikā radušies atkritumi jāapsaimnieko tā, lai tie neradītu piesārņojumu un kaitējumu apkārtējai videi. Likvidējot iespējamās avārijas noplūdes no spectehnikas, var rasties atsevišķi bīstamo atkritumu veidi no tehnikas apkalpošanas (izlijusī degviela, smēreļļas, izlietotās eļļas u.c.). Paredzamie atkritumu apjomi neradīs būtisku ietekmi uz vidi, ja tiks apsaimniekoti atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasībām. Ietekmes atkritumu rašanās ziņā vērtējamas kā maznozīmīgas, un nav sagaidāms, ka paredzēto darbību veikšanas gaitā radīsies lieli atkritumu apjomi, tādēļ ietekmes būs īslaicīgas un pārejošas.

Paredzētās darbības ietekmes saistāmas ar tuvākajā apkārtnē dzīvojošiem iedzīvotājiem radīto diskomfortu, proti, Paredzētās darbības veikšanas laikā radīsies trokšņi, vibrācijas, putekļi, izplūdes gāzes no izmantojamās tehnikas un smakas asfalta ieklāšanas laikā. Taču šīm ietekmēm ir īslaicīga un lokāla ietekme, kā arī nav paredzams, ka ielu un inženiertīklu izbūves gaitā tiks izmantots liels tehnikas daudzums, šīs ietekmes beigsies līdz ar plānoto darbu pabeigšanu.

Paredzētā būvniecības iecere normālos apstākļos nav saistīta ar būtisku ietekmju rašanos. Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu pēc iespējas mazāks. Paredzētā darbība tiks īstenota, neietekmējot īpaši aizsargājamās dabas vērtības, un nav saistāma ar ievērojamu dabas resursu patēriņu un būtiska piesārņojuma draudiem.

Secinājumi:

Pēc visas iesniegtās dokumentācijas izvērtēšanas Dienests secināja, ka Paredzētā darbība neradīs būtiskas izmaiņas apkārtējā vidē, jo Paredzētās darbības vieta – krasta kāpu aizsargjosla – šobrīd jau ir apbūvēta un tai pēc Paredzētās darbības veikšanas nemainīsies teritorijas izmantošanas veids.

Paredzētā darbība normālos apstākļos nav saistīta ar būtisku ietekmju rašanos. Paredzētā darbība nav saistāma ar ievērojamu dabas resursu patēriņu un būtiska piesārņojuma draudiem, ja Paredzētās darbības vietā būvdarbu laikā atradīsies naftas produktu absorbentu komplekti un būvniecībā radušies atkritumi tiks nodoti atbilstošam atkritumu apsaimniekotājam, kas ir saņēmis attiecīgu atļauju darbības veikšanai.

Tā kā Paredzētā darbība tiks veikta pilsētas teritorijā, tai skaitā atbilstoši vietējās pašvaldības teritorijas plānojumam, kā arī tā tiks saskaņota ar attiecīgo Valsts vides dienesta reģionālo vides pārvaldi, Paredzētā darbība krasta kāpu aizsargjoslā ir pieļaujama atbilstoši Aizsargjoslu likuma 36. panta otrās daļas 1.punkta a) apakšpunktā noteiktajam izņēmuma gadījumam.

Paredzētā darbība neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, tās ietekmes zonā nav konstatēti īpaši aizsargājami biotopi, mikroliegumi un to buferzonas.

Paredzētā darbība neatbilst likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 1.pielikumā ietvertajiem objektiem, kuriem ir piemērojama ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra.

Ņemot vērā augstāk minēto, Dienests secina, ka Paredzētai darbībai nav piemērojams ietekmes uz vidi novērtējums, jo ietekmes ir identificētas sākotnējā izvērtējuma ietvarā un paredzētā darbība kopumā neradīs būtiskas ietekmes uz vidi. Dienestam pastāv iespēja piemeklēt pārdomātus risinājumus negatīvās ietekmes uz vidi novēršanai un/vai mazināšanai, izvirzot nosacījumus tehniskajos noteikumos.

6. Izvērtētā dokumentācija:

1. Ierosinātājas pilnvarotās personas 2021.gada 10. decembrī Dienestā reģistrētais iesniegums un 2021. gada 20. decembrī papildus sniegtā informācija, kā arī Dienestā 2022. gada 18. janvārī reģistrēts jauns pieprasījums tehnisko noteikumu saņemšanai.
2. Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēma “OZOLS”.
3. *Google Earth Pro* karšu slāņi.
4. VSIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrs.
5. Jūrmalas pilsētas domes 2016. gada 24. marta saistošie noteikumi Nr.8 "Par Jūrmalas pilsētas Teritorijas plānojuma grozījumu grafiskās daļas, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu apstiprināšanu".
6. Eiropas Savienības sākotnējā izvērtējuma vadlīniju C pielikumu balstītais kontrolsaraksts.

7. Sabiedrības informēšana:

Dienests 2021.gada 17.decembrī ar vēstuli Nr. 2.3/9272/RI/2021 “Par informatīva paziņojuma nosūtīšanu” nosūtīja informāciju par Paredzēto darbību Jūrmalas pilsētas pašvaldībai un biedrībai “Vides aizsardzības klubs”, kā arī informatīvo paziņojumu par Paredzēto darbību publicēja Valsts vides dienesta tīmekļa vietnē. Līdz šim nav saņemtas sabiedrības atsauksmes vai priekšlikumi.

8. Administratīvā procesa dalībnieku viedokļi:

Ierosinātājas viedoklis izteikts iesniegumā Dienestam un iesniegumam klāt pievienotajos dokumentos. Līdz ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējuma veikšanai nav saņemtas sabiedrības atsauksmes vai priekšlikumi par paredzēto darbību.

9. Piemērotās tiesību normas:

1. Administratīvā procesa likums.
2. Likums "Par ietekmes uz vidi novērtējumu".
3. Aizsargjoslu likums.
4. Atkritumu apsaimniekošanas likums.
5. Ministru kabineta 2015. gada 13. janvāra noteikumi Nr.18 "Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptē paredzēto darbību".
6. Ministru kabineta 2013.gada 30.aprīļa noteikumu Nr.240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi" 164. un 167.punkts.
7. Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumi Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi.
8. Jūrmalas pilsētas domes 2016. gada 24. marta saistošie noteikumi Nr.8 "Par Jūrmalas pilsētas Teritorijas plānojuma grozījumu grafiskās daļas, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu apstiprināšanu".

Lēmums:

Nepiemērot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru Ierosinātājas paredzētajai darbībai – *Rūdolfa Blaumaņa ielas no Baznīcas ielas līdz Ceriņu ielai (zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 1300 010 1423; 1300 010 2031; 1300 010 0109; 1300 010 0110), Ceriņu ielas no Rūdolfa Blaumaņa ielas līdz Ievu ielai pārbūvei (zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 1300 010 1321; 1300 010 0033; 1300 010 0031; 1300 010 2526; 1300 010 2527; 1300 010 2810), Jūrmalā.*

Šis starplēmums, ar kuru tiek atzīts, ka ietekmes uz vidi novērtējums nav nepieciešams, nav atsevišķi pārsūdzams.

Direktora p.i.,
Direktora vietniece

L.Ābele

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU
ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

O.Kalniņš
olafs.kalnins@vvd.gov.lv