SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS (CEĻA DARBI)

BŪVNIECĪBAS IEROSINĀTĀJS

Ogres novada pašvaldība;

Reģ.Nr.: 90000024455;

Adrese: Brīvības iela 33, Ogre, Ogres novads, LV-5001.

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS

SIA "Evolution Road";

Būvkomersanta reģ. Nr.: 12444;

Adrese: Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046.

VISPĀRĒJĀ DAĻA

Būvprojekts “Autostāvvietu izbūve Komunālajā ielā 6, Ķegumā, Ogres novadā” izstrādāts pēc Ogres novada pašvaldības pasūtījuma.

Būvprojekts izstrādāts uz SIA “METRUM” 2026. gada marta mēnesī uzmērītā topogrāfiskā plāna – uzmērījums pašvaldības ADTI datu bāzē reģistrēts 10.04.2026. ar Nr. TP 301806.

Projekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Pasūtītāja projektēšanas uzdevumam, tehniskajiem noteikumiem, Latvijas Republikas būvnormatīviem, Latvijas valsts standartiem, ceļu satiksmes noteikumiem un “Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2026”.

Būvprojekta mērķis ir izstrādāt ielas pārbūves projektu, izbūvējot jaunas autostāvvietas, atbilstoši Pasūtītāja izsniegtajam projektēšanas uzdevumam, uzlabojot satiksmes drošību un komforta līmeni gan satiksmes mazāk aizsargātajiem dalībniekiem – gājējiem un velosipēdistiem, gan autovadītājiem.

Galvenais lietošanas veids (pēc būvju klasifikācijas) - 2112.

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Objekta adrese ir Komunālā iela, Ķegums, Ogres novads, zemes vienības kadastra apzīmējums – 7409 001 0086. Zemes vienību pašreizējais īpašnieks – Ogres novada pašvaldība. Būvprojekta ietvaros tiek skartas arī Daugavgrīvas ielas (kad. apz. Nr.: 7409 001 0109) un Komunālās ielas 6 (kad. apz. Nr.: 7409 001 0053) zemes vienības. Attiecīgās skartās zemes vienības atrodas Ogres novada pašvaldības īpašumā.

Esošā ielas brauktuve ir ar asfaltbetona un betona/dzelzsbetona segumu apmierinošā stāvoklī. Ielas nepāra numuru īpašumu pusē ir esoša ietve. Blakus atrodas pirmsskolas izglītības iestāde “Gaismiņa” un Ķeguma stadions ar riteņbraukšanas trasi. Esošais autostāvvietu daudzums nav pietiekams. Lietus ūdens atvade – gan slēgtā, gan atvērtā tipa. Ielas posms ir apgaismots.

PROJEKTA RISINĀJUMI

Projekts izstrādāts ievērojot būvdarbu zonā esošo inženierkomunikāciju īpašnieku un/vai turētāju izvirzītās prasības, izejas datus un Latvijā spēkā esošos standartus ceļu būvniecībā un projektēšanā.

Projekta risinājumi izvēlēti atbilstoši Latvijas Republikas būvnormatīviem, Latvijas valsts standartiem un ceļu satiksmes noteikumiem. Būvmateriālu un būvdarbu tehnoloģiju pielietošana, kā arī prasības produkta kvalitātei paredzētas saskaņā ar "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2026".

Projekta koncepcija un risinājums paredz:

- Autostāvvietu izbūvi. Kopumā projektētas 17 stāvvietas, tajā skaitā 1 autostāvvieta cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Stāvvietas projektētas ar platumu 2.7m un garumu 5.0m, izņemot stāvvieta cilvēkiem ar kustību traucējumiem, kura paredzēta ar platumu 3.5m. Stāvvietu novietojums plānots perpendikulārs - 90° leņķī);
- Ietvju izbūvi/pārbūvi;
- Gājēju pārejas ar speciālā apgaismojuma "Zebra" tipa balsta (1gb) izbūvi.

Brauktuves un autostāvvietu seguma materiāls – asfaltbetons.

Ietves seguma materiāls – betona bruģis. Ietves projektētas ar mainīgu seguma platumu.

Projektā norādītajās vietās un apjomā paredzētas brauktuves un ietves segumu remontzonas.

Skatīt rasējumus GP-1 "Vispārīgie rādītāji un būvprojekta ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu", TS-CD-2 "Projektēto segumu eksplikācija", TS-CD-3 "Horizontālais plāns ar satiksmes organizāciju", TS-CD-4 "Vertikālais plāns", TS-CD-5 "Šķērsgriezumi un konstruktīvie risinājumi" un TS-CD-6 "Satiksmes organizācija būvdarbu laikā".

VIDES PIEEJAMĪBA

Visus ietvju pandusus plānots aprīkot tā, lai tos būtu ērti izmantot cilvēkiem, kuri izmanto ratiņkrēslu, personām ar bērnu ratiņiem, vecākiem cilvēkiem ar pārvietošanās grūtībām, kā arī visiem cilvēkiem, kuriem ērtāk kāpņu vietā izmantot slīpu virsmu, piemēram, velosipēdu un citu ritošu priekšmetu pārvietošanai.

Betona ceļa apmales pacēlums šajās zonās – 0cm.

Ietves un taktila betona bruģa tipveida seguma raksta izbūves shēmu skatīt rasējumā TS-CD-5 "Šķērsgriezumi un konstruktīvie risinājumi".

Projektā norādītajās vietās 0.35m attālumā no projektā norādītajām līmeņu maiņām vai brauktuves malas izbūvējama īpaši veidota nelīdzena betona bruģakmens seguma brīdinošā josla 0.60m platumā. Brīdinošo joslu veido visas (ja nav norādīts savādāk) pazeminātās ielas apmales garumā. Brīdinošās joslas zonas seguma izbūvei paredzēts dzeltenas krāsas betona bruģakmens ar izciļņu struktūru.

Skatīt rasējumus TS-CD-3 "Horizontālais plāns ar satiksmes organizāciju", TS-CD-4 "Vertikālais plāns" un TS-CD-5 "Šķērsgriezumi un konstruktīvie risinājumi".

UZMĒRĪŠANA UN NOSPRAUŠANA

Uzmērīšanu un nospraušanu veikt saskaņā ar *„Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2026" 2.10 Uzmērīšana un nospraušana* izvirzītajām prasībām. Būvdarbu laikā saglabāt esošos poligonometrijas punktus (ja tādi tiek konstatēti). Nepieciešamības gadījumā veikt poligonometrijas punktu pārcelšanu vai atjaunošanu.

Uzmērīšanai un nospraušanai nepieciešamo punktu koordinātas pieprasīt projektētājam (tālr. +371 26562658).

DEMONTĒJAMIE OBJEKTI UN KONSTRUKCIJAS

Būvdarbu veikšanas zonā, paredzēts demontēt esošās (būvdarbu apjomu sarakstā norādītās) konstrukcijas un objektus: esošās segumu konstrukcijas, betona apmales utt.

Ja būvdarbu laikā rodas nepieciešamība demontēt objektus un konstrukcijas (seguma materiāls u.c) ārpus Ogres novada pašvaldībai piederošajiem zemes gabaliem vai arī šie objekti un konstrukcijas nepieder Ogres novada pašvaldībai, tad šie objekti un konstrukcijas pieder attiecīgā zemes gabala īpašniekam vai attiecīgā objekta un konstrukcijas īpašniekam. Privātīpašnieku zemes gabalos demontētie vai privātīpašniekiem piederošie objekti un konstrukcijas jāatgriež tā īpašniekam, pirms tam vienojoties ar īpašnieku par atgriežamā materiāla novietnes vietu.

Gadījumā ja materiāla īpašnieks atsakās no viņam piederošā materiāla apjoma, tad šis apjoms jātransportē uz būvdarbu veicēja atbērtni.

SEGAS KONSTRUKCIJAS

Projektēto segu konstrukciju tipi:

1. SEGAS TIPS – Asfaltbetona seguma konstrukcija brauktuvei:

1. Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf PMB **(S-III klase)** 6cm,
2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) **(N-III klase)** 10cm,
3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/56) **(N-IV klase)** 14cm,
4. Nepastiprināta salizturīgā kārta ≥40cm.

2. SEGAS TIPS – Betona bruģa seguma konstrukcija ietvei:

1. Betona bruģis 6cm,
2. Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārta (2/5) vid.3cm,
3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45) **(N-III klase)** 15cm,
4. Nepastiprināta salizturīgā kārta ≥30cm.

Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona:

1. Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf PMB **(S-III klase)** 4cm,
2. Karstā asfalta apakškārta AC 22 base **(S-IV klase)** 6cm,
3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45) **(N-III klase)** vid.25cm.

Brauktuves asfaltbetona seguma savienojumu frēzējuma zona:

1. Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf PMB **(S-III klase)** vid.4cm.

Brauktuves betona bruģa seguma remontzona:

1. Betona bruģis 8cm,
2. Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārta (2/5) vid.3cm,
3. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45) **(N-III klase)** vid.25cm.

Ietves betona bruģa seguma remontzona:

1. Betona bruģis 6cm,
2. Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārta (2/5) vid.3cm.

Konstruktīvo kārtu nestspējas prasības:

1. **Kopējam deformācijas modulim Ev2 uz zemes klātnes jābūt ≥45 Mpa.**
2. **Kopējam deformācijas modulim Ev2 uz nepastiprinātas salizturīgās kārtas jābūt ≥60 Mpa.**
3. **Kopējam deformācijas modulim Ev2 uz nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas vai nesošās virskārtas jābūt:**
    - **≥90 Mpa – ietve;**
    - **≥150 Mpa – brauktuve.**

Materiāliem jāatbilst šī būvprojekta specifikācijām un "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2026" izvirzītajām prasībām.

Atbilstoši " Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2026" izejas lielumi materiālu izvēlei projektā noteikti **$AADTj_{kravas} \leq 100$ (A/24h) un $AADTj_{pievestā} = 501\text{-}1500$ (A/24h).**

Projektā noteiktas minimālās lietojamo rupjo minerālmateriālu stiprības klases. Būvdarbu veicējs drīkst izmantot augstākas kategorijas stiprības klasi par projektā prasīto.

Projektēto segumu robežas uzrādītas rasējumos GP-1 "Vispārīgie rādītāji un būvprojekta ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu", TS-CD-3 "Horizontālais plāns ar satiksmes organizāciju" un TS-CD-4 "Vertikālais plāns".

Segas konstrukciju eksplikācija, prasības materiāliem un konstruktīvo kārtu nestspējas prasības uzrādītas rasējumā TS-CD-2 "Projektēto segumu eksplikācija".

Segas konstrukciju konkrētā griezuma vietā un betona bruģa seguma raksta tipveida izbūves shēmu skatīt rasējumā TS-CD-5 "Šķērsgriezumi un konstruktīvie risinājumi".

BETONA APMALES

Projektā, kur tas paredzēts, izbūvējamas ielu betona apmales BR 100.30.15, BR 100.22.15, BR 100.30/22.15 un ietvju betona apmales BR 100.20.08. Betona apmales izbūvējamas uz nesaistītu minerālmateriālu pamata kārtas 0/45 un betona C30/37 pamata.

Betona apmales BR 100.22.15 paredzētas ar taisnām malām (bez apmales malas noapaļojuma). Apmales ar taisnām malām paredzēts izbūvēt zonās, kur jānodrošina 0cm pacēlums. Ja nav pieejama apmale ar taisnām malām - kantaina, tad to saskaņojot ar Pasūtītāju un projekta autoru iespējams aizstāt ar apmali, kurai ir noapaļota mala.

Attiecīgo betona apmaļu izbūves posmus, pacēlumu atzīmes un izbūves mezglus skatīt rasējumos TS-CD-4 "Vertikālais plāns" un TS-CD-5 "Šķērsgriezumi un konstruktīvie risinājumi".

ZAĻO ZONU UN NOGĀŽU IZBŪVE

Pēc galveno būvdarbu veikšanas paredzēts atjaunot un izbūvēt zaļo zonu. Zaļā zona un nogāzes nostiprināmas ar auglīgu augu zemi 15cm biezumā, pēc tam apsējot ar daudzgadīgu zālāju, lai novērstu izskalošanos un trūdvielu nokļūšanu uz braucamās un ietves daļas. Augu zeme jānorullē un jāsablīvē. Pēc izbūves augu zemes līmenis nedrīkst būt augstāks par projektēto segumu malu.

Zaļās zonas un nogāžu kritums – mainīgs.

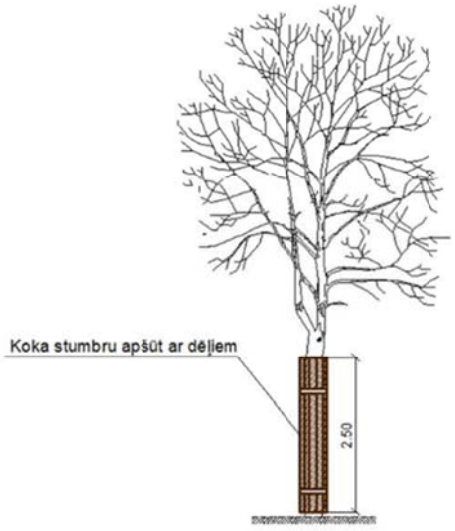
Skatīt rasējumus TS-CD-4 "Vertikālais plāns" un TS-CD-5 "Šķērsgriezumi un konstruktīvie risinājumi".

KOKU UN KRŪMU SAGLABĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ

Projektā nav paredzēta koku likvidēšana. Esošo koku sakņu aizsardzības zonā būvdarbi netiek paredzēti un sakņu aizsardzības zonas netiek skartas.

Lai nepieļautu būvdarbu zonas tiešā tuvumā esošo koku stumbru bojājumus, tad pirms būvniecības darbu uzsākšanas nepieciešams nodrošināt stumbru aizsardzību. Kokus, kuri atrodas būvdarbu zonas tuvumā un pastāv risks, ka veicot būvdarbus tie varētu tikt bojāti, jāparedz to aizsardzība atbilstoši 1. attēlā uzrādītajam risinājumam. Pirms būvdarbu uzsākšanas, lai izvairītos no zaru aplaušanas, esošajiem kokiem, kuri atrodas tiešā būvdarbu veikšanas tuvumā, nepieciešams atsiet, atliekt vai apzāģēt zarus.

Būvniecības laikā, visus darbus, saistībā ar esošo koku saglabāšanu un aizsardzību veikt saskaņojot ar attiecīgās būvvaldes ainavu arhitektu.



1.attēls (saglabājamo koku stumbru aizsardzība)

INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS

Veicamo būvdarbu zonā un tās tuvumā atrodas esošas pazemes un virszemes inženierkomunikācijas.

Esošajām inženierkomunikācijām pastāv sabojāšanās risks veicot būvdarbus. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.

Projektā paredzēta gājēju pārejas "Zebras" tipa apgaismojuma balsta (1gb) izbūve un atsevišķi darbi, kas saistīti ar esošo kabeļu padziļināšanu, PVC gludsienu rezerves aizsargcaurules izbūvi un esošo kabeļu guldīšanu tam speciāli paredzētās P/E aizsargcaurulēs

Risinājumus, kas saistīti ar gājēju pārejas “Zebras” tipa apgaismojuma balsta izbūvi skatīt attiecīgajā būvprojekta daļā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Rakšanas darbus kabeļu tuvumā (tuvāk par 1m) veikt bez mehānismiem.

Dalītās P/E aizsargcaurules atļauts neizbūvēt tikai gadījumos ja atšurfējot būvdarbu zonā esošos kabeļus, tiek konstatēts, ka esošie kabeļi netiks atsegti, kabeļu iebūves dziļumi ir pietiekami un kabeļi būvdarbu laikā netiks sabojāti un tiek veikta saskaņošana ar attiecīgo inženierkomunikāciju īpašnieku vai tiesisko valdītāju un projekta Pasūtītāju.

Esošās un projektētās inženierkomunikācijas uzrādītas rasējumā GP-1 “Vispārīgie rādītāji un būvprojekta ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu”, kā arī attiecīgajā būvprojekta

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN APRĪKOJUMS

Satiksmes organizācijai, saskaņā ar spēkā esošajiem standartiem, projektā paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes un uzklāt ceļa horizontālos apzīmējumus.

Uzstādot ceļa zīmes ievērtēt redzamību.

Ceļa zīmes uzstādīt 1.izmēra grupas ar 1.gaismas atstarošanas klasi.

Visas ceļa zīmes ar mikroprizmatisko atstarošanās virsmu uz metāliskas pamatnes, materiāla aplikācijām un aizsargmateriāliem jābūt izgatavotiem pie viena ražotāja un savstarpēji saderīgiem.

Ceļa zīmes - cinkota un krāsota tērauda vairogi uz karsti cinkotiem metāla stabiem ar metāla čaulas pamatu (komplektā ar ķīli). Ceļa zīmju nostiprināšanai paredzēts izmantot metāla čaulu (komplektā ar ķīli). Čaulas augstums 800mm. Papildus ķīlis nodrošina ceļa zīmes caurules nostiprināšanu čaulā.

Ceļa zīmju statņa augšējā galā jāievieto plastmasas vai cita izturīga materiāla aizbāznis, kas visā ceļa zīmes kalpošanas laikā novērš ūdens iekļūšanu tajā.

Zīmes izgatavot un uzstādīt atbilstoši LVS 77-1:2016 "Ceļa zīmes. 1.daļa: Ceļa zīmes", LVS 77-2:2016 "Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi", LVS 77-3:2016 "Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības".

Ceļa horizontālos apzīmējumus (marķējumu) paredzēts uzklāt no plastiska materiāla.

Ceļa horizontālie apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi" un LVS EN 1436:2018 „Ceļa apzīmējumu materiāli. Ceļa apzīmējumu funkcionālā efektivitāte un testēšanas metodes”.

Būvniecībai nepieciešamās horizontālo apzīmējumu koordinātas pieprasīt projektētājam (tālr. +371 26562658).

Ceļa zīmes uzstādāmas un horizontālie apzīmējumi uzklājami atbilstoši rasējumiem TS-CD-3 “Horizontālais plāns ar satiksmes organizāciju” un TS-CD-5 “Šķērsgriezumi un konstruktīvie risinājumi”.

VIDES AIZSARDZĪBA

Iespējamā ietekme uz vidi iecerētās būvniecības laikā:

- Paaugstināts trokšņu līmenis, ko rada būvniecībā izmantojamā tehnika;
- Vibrācija, ko rada būvniecībā izmantojamā tehnika (segas konstrukcijas kārtu izbūves periodā);
- Paaugstināts putekļu daudzums gaisā (demontāžas darbu, veicamo zemes darbu un segas konstrukciju izbūves periodā);
- Paaugstināts būvgružu daudzums būvdarbu zonas posmā (demontāžas darbu laikā);
- Smaku piesātinājums gaisā (ar saistvielām saistītu konstruktīvo kārtu izbūves periodā).

Būvdarbu veicējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Vides aizsardzības pasākumi būvlaukumā.

Pirms komunikāciju un konstrukciju iebūves ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

Būvdarbu veicējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvdarbu veicējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem utt.

Būvdarbu veicējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvdarbu veicējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvdarbu veicējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

Būvmateriāli.

Būvdarbos izmantojamos būvmateriālus – caurules, smilti, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvdarbu veicēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.

Būvgružu glabāšana un izvešana.

Objektā demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu Tehnisko uzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai atkritumu izgāztuvi. Būvdarbu laikā radīto un/vai apsaimniekoto atkritumu un to pārvadājumu uzskaite jānodrošina atbilstoši “Atkritumu apsaimniekošanas likumam” un MK Nr. 199 “Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība” prasībām.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas.

Pēc būvdarbu pabeigšanas būvdarbu veicējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

DARBU VEIKŠANAS PROJEKTS

Saskaņā ar vispārīgajiem būvnoteikumiem, pirms darbu uzsākšanas objektā, būvdarbu veicējam ir jāizstrādā un ar Pasūtītāju jāsaskaņo darbu veikšanas projekts (turpmāk DVP).

DVP ir izstrādājams atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi", pamatojoties uz šo Darbu organizēšanas projektu. Izstrādājot DVP būvdarbu veicējam ir jāprecizē veicamo darbu tehnoloģiskie procesi un metodes.

Būvdarbu veicējam būvdarbu izmaksās ir jāievērtē nepieciešamo saskaņojumu iegūšanu, kā arī jāveic videi nodarīto zaudējumu aprēķins un tā kompensēšana, gadījumā, ja tāds tiks noteikts. Izmaksās jāievērtē arī izdevumi, kas var rasties sakarā ar papildus nepieciešamās teritorijas iznomāšanu būvlaukuma pilsētiņas ierīkošanai, materiālu krautņu veidošanai, šo teritoriju rekultivācijai pēc būvdarbu pabeigšanas.

BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

Visi būvdarbi veicami un konstruktīvie slāņi un mezgli izbūvējami saskaņā ar aktuālajām „Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2026" izvirzītajām prasībām, ņemot vērā projektā izvirzītās prasības.

Darbus izpildīt atbilstoši aktuālajām specifikācijām, ņemot vērā izstrādātā projekta rasējumus, darbu apjomus un specifikācijas.

Pēc trases nospraušanas būvdarbu veicējam jāsalīdzina projektētās augstuma atzīmes ar nospraustajām un reālo situāciju dabā.

Būvdarbu veicējam ir jāizvēlas tādas būvdarbu tehnoloģijas, lai neradītu zaudējumus privātpersonu īpašumiem.

Būvdarbu izpildes secība:

1. sagatavošanas darbi (trases nospraušana, konstrukciju demontāža,u.c.);
2. zemes darbi (gultnes veidošana (ierakums/uzbērums), zemes klātnes planēšana u.c.);
3. konstrukcijas un inženierkomunikācijas (būvkonstrukciju, inženierkomunikāciju, inženierkomunikāciju aizsargcauruļu izbūve, pamesto (nedarbojošos) inženierkomunikāciju demontāža u.c.);
4. ar saistvielām nesaistīto konstruktīvo kārtu izbūve (salizturīgās kārtas izbūve u.c.);
5. betona apmaļu izbūve;
6. ar saistvielām nesaistīto konstruktīvo kārtu izbūve (nesaistītu minerālmateriālu pamatu kārtu izbūve u.c.);
7. ar saistvielām nesaistīto cieto segumu izbūve (betona bruģa seguma izbūve u.c.);
8. ar saistvielām saistīto konstruktīvo kārtu izbūve (karstā asfaltbetona kārtu izbūve u.c.);
9. aprīkojums un labiekārtojums (ceļa zīmju uzstādīšana un horizontālo apzīmējumu uzklāšana, apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana u.c.).

Darbus veikt secīgi, ievērojot loģisko izbūves secību atkarībā no iebūves dziļuma.

Apakšzemes komunikācijas izbūvējamas pirms pārbūvējamo un jaunbūvējamo posmu segas konstrukcijas izbūves. Pirms būvdarbu sākšanas veikt būves, kā arī inženierkomunikāciju trašu uzmērīšanu un nospraušanu dabā atbilstoši projektētajiem ģeometriskajiem parametriem un telpiskajām koordinātām (arī betona apmaļu atrašanās vietu). Izspraušana veicama no poligonometrijas gājiena punktiem.

Būvniecības vajadzībām var izmantot arī uzmērīšanas laikā ierīkotos pagaidu atbalsta punktus. Pirms to izmantošanas obligāti pārbaudīt to savstarpējās koordinātas un augstumus.

Izspraušanu ieteicams veikt ar datorteodolītu, nepieciešamības gadījumā papildus koordinātas pieprasīt projektētājam.

Pēc uzmērīšanas un nospraušanas darbu veikšanas, veikt koku zāģēšanu, veikt augsnes virskārtas noņemšanu, likvidējamo konstrukciju demontāžas darbus.

Būvdarbu veicējam jānosaka norobežošanas sistēma vietai, kur paredzēti darbi.

Pirms jebkuru pastāvīgu darbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jānorobežo būvlaukums dažādās vietās, kurās paredzēts uzsākt darbus.

Būvdarbu veicējam pirms jebkuru zemes darbu uzsākšanas jāpārbauda zemes virsmas līmeņu atzīmes. Ja nepieciešams, būvdarbu veicējam jāsagatavo jauni tehniskie zīmējumi ar koriģētiem virsmas līmeņiem. Līmeņi jāmēra ar noteiktiem attālumiem, ievērojot grunts līdzenumu, lai tiktu iegūta patiesa virsmas aina. Attālums starp apsekojamiem punktiem nedrīkst pārsniegt 25 m. Cauruļvadiem līmeņi jāmēra trases garumā ar attālumu 10m no viena punkta līdz otram.

Privātu zemju šķērsošanas gadījumā būvobjekts uz šīm zemēm nozīmē tik, cik ir nepieciešams būvdarbu veikšanai atbilstoši projektam, saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā. Attiecībā par zemi, ko lieto Pasūtītājs, būvobjekts nozīmē tādu šīs zemes apjomu vai mazāko laukumu, kas uzrādīts projektā un ko uzskata par nepieciešamu saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā. Visos citos gadījumos būvobjekts nozīmē tādu laukumu vai laukumus kāds ir nepieciešams saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā, dažādu veidu darbu veikšanai.

Ja nepieciešams objektā ierīkot būvlaukuma pilsētiņu un aprīkot ar pagaidu būvēm - pārvietojamām tualetēm, vagoniņiem utt., tas jādara būvdarbu veicējam par saviem līdzekļiem. Darbinieku sadzīves konteinerus, pārvietojamo tualeti, apsardzes konteineru, materiālu novietnes vietu, kā arī nožogojuma vietu un veidu katram būvniecības etapam precizēt un saskaņot uz vietas būvniecības vietā ar Pasūtītāju. Materiālu, utt. uzglabāšanas vietas izmantošanai jāsaņem Pasūtītāja, zemes īpašnieka un/vai citu attiecīgo amatpersonu rakstiska atļauja.

Būvdarbu veicējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu un iekārtu aizsardzību un uzglabāšanu darbu izpildes laikā.

Būvdarbu veicējam jāierīko un jāuztur kārtībā attiecīgas noliktavas, un visi būvlaukumā esošie materiāli un iekārtas jāuzglabā attiecīgā veidā, kas samazina bojāšanas vai zādzības iespējas.

Būvdarbu veicējam jāpievērš īpaša uzmanība gumijas gredzenu un citu gumijas materiālu un ātri bojājošos preču uzglabāšanai, lai nepieļautu saules staru tiešu iedarbību uz minētajiem materiāliem.

Visi materiāli un iekārtas jāuzglabā saskaņā ar ražotāju izdotām instrukcijām par attiecīgo materiālu un iekārtu uzglabāšanu.

Pirms jebkuru būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jāizpēta vieta un jāpārbauda rasējumi, esošo virszemes un pazemes konstrukciju, komunikāciju atrašanās vietas, pieslēgumu vietas utt.

Būvdarbu veicējam jāuzceļ nožogojums vai citas līdzīgas pagaidu konstrukcijas, kas varētu būt nepieciešamas, lai nodrošinātu blakus esošo īpašumu drošību, kā arī lai aizsargātu cilvēkus un dzīvniekus.

Bez tam būvdarbu veicējam, jārūpējas par visu iekārtu uzstādīšanu, visiem darbiem, kas saistīti ar drenāžas kanālu pagaidu novirzīšanu un citiem līdzīgiem darbiem, sūknēšanu, papildus tranšeju izrakšanu un nostiprināšanas darbiem, materiālu uzglabāšanu u.c.

Būvdarbu veicējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu uzglabāšanu un aizsardzību būvobjektā līguma darbu izpildes laikā.

Visas veida gruntis, akmeņi, kokmateriāli, caurules, kabeļi, iekārtas vai citi materiāli, kas iegūti rakšanas darbos, tīrot būvobjektu un noņemot augsnes virsējo kārtu, kā arī citi materiāli pieder Pasūtītājam vai attiecīgā zemes gabala īpašniekam. Tos nedrīkst izvest no būvlaukuma bez Pasūtītāja vai īpašnieka piekrišanas. Būvdarbu veicējs darbu veikšanai drīkst izmantot ikvienu no minētajiem materiāliem, kas iegūti rakšanas darbos līguma ietvaros un kurus Pasūtītājs vai īpašnieks atzinis par derīgiem izmantošanai darbos. Izdevumi par visu materiālu izvešanu, kas netiek izmantoti darbos, jāiekļauj būvdarbu veicēja likmēs.

Būvdarbu veicējam jānodrošina apsardze, apgaismojums un nožogojums, kas nepieciešami, lai pasargātu cilvēkus, dzīvniekus un transporta līdzekļus no savainojumiem un bojājumiem darbu izpildes laikā. Būvdarbu veicējam jānodrošina būvtāfeles uzstādīšana, brīdinājuma zīmes latviešu valodā, kā arī norobežojošās lentas apkārt vaļējām tranšejām, materiālu kaudzēm, izraktiem materiāliem, un būvgružiem, lai nodrošinātu nepieciešamo drošību.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo stāvokli, un nepieciešamības gadījumā koriģēt inženiertīklu iebūves vietu, saskaņojot ar projekta autoru. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo un jaunizbūvēto inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Rakšanas darbus kabeļu tuvumā (tuvāk par 1m) veikt bez mehānismiem.

Būvdarbus veikt atbilstoši šim projektam, būvnormatīviem, spēkā esošajiem Latvijas būvniecības noteikumiem, normām un standartiem.

Visas atkāpes no projekta risinājuma, kuras var būtiski ietekmēt projekta risinājuma realizāciju nepieciešams rakstiski saskaņot ar projekta autoru un citu projekta sadaļu risinājumiem.

Būvdarbu veicējam jānovērtē projekta un tā atsevišķu nodaļu detalizācijas pakāpe un jāievērtē nepieciešamo papildus aprēķinu un projektēšanas darbu izmaksas. Būvdarbu veicējam jāpiedāvā risinājumi un jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi, ja viņš vai būvuzraugs uzskata, ka tas ir nepieciešams.

Projektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar cita ražotāja ekvivalentiem materiāliem, iepriekš saskaņojot to ar pasūtītāju un projekta autoru. Projektā paredzēto segu konstrukciju parametru izmaiņu gadījumā saskaņot tās ar pasūtītāju un projekta autoru.

Būvdarbiem izmantojami tikai sertificēti materiāli.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā ar VSIA „Latvijas Valsts ceļi", zemes gabala pārvaldītāju un īpašnieku, kā arī citām ieinteresētajām personām un institūcijām, kuru intereses tiek skartas. Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāievēro LR MK noteikumi Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasības.

DARBA AIZSARDZĪBA

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvdarbu veicējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus".

Sastādīja: M.Muižnieks