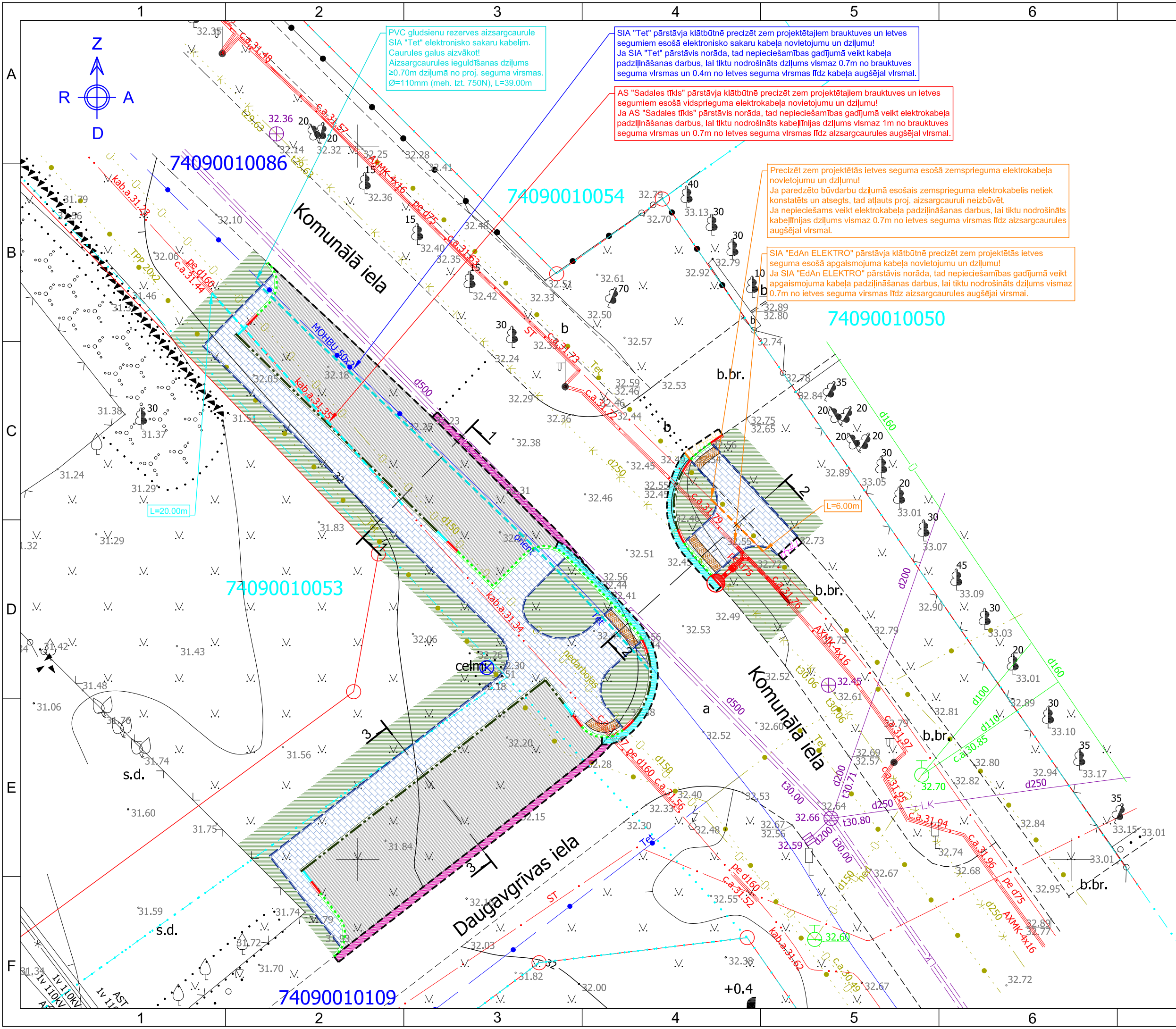




OBJEKTA NOVIETNES SHĒMA
M 1:10000



© Karšu izdevniecība Jāņa sēta; Karšu pārliks BalticMaps

IZMANTOTIE DOKUMENTI

- Būvniecības likums
- Aizsargjoslu likums
- MK noteikumi Nr.253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi"
- MK noteikumi Nr.279 "Ceļu satiksmes noteikumi"
- MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi"
- MK noteikumi Nr.550 "Hidrotehnisko un mēroģiācijas būvju būvnoteikumi"
- MK noteikumi Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"
- LBN 008-14 "Inženierfīklu izvietojums"
- LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana"
- LVS 190-1:2000 "Ceļa trase"
- LVS 190-2:2007 "Normālprofil"
- LVS 190-3:2012 "Vienlīmeņa ceļu mezgli"
- LVS 190-5:2011 "Zemes klātne"
- LVS 190-7:2002 "Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi"
- LVS 190-10:2007 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi"
- LVS 77:2016 "Ceļa zīmes" 1., 2. un 3. daļa
- LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi"
- Vides pieejamības vadlīnijas publiskām būvēm un telpām un publiskajai ārtelpai
- Ķeguma novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi
- VSIA "Latvijas Valsts ceļi" izdotās aktuālās "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2026"
- Projektēšanas uzdevums
- Tehniskie noteikumi

GP UN TS-CD RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.		Lapa
1	Vispārīgie rādītāji un būvprojekta ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu	GP-1
2	Projektēto segumu eksplikācija	TS-CD-2
3	Horizontālais plāns ar satiksmes organizāciju	TS-CD-3
4	Vertikālais plāns	TS-CD-4
5	Šķērsgrīzumi un konstruktīvie risinājumi	TS-CD-5
6	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	TS-CD-6

MDC
Mēriniecības Datu Centrs
tālrunis: +371 67496833 e-pasts: infodat@mdc.lv www.mdc.lv www.topografija.lv

Pārbaudīts un reģistrēts pašvaldības ADTI datu bāzē ar Nr.

TP 301806

2026. gada 10. aprīlis

TS-CD APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS

Asfaltbetona seguma konstrukcija brauktuvei
2. SEGAS TIPS

Betona bruģa seguma konstrukcija ietvei
- Remontzona

Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona
- Remontzona

Brauktuves asfaltbetona seguma savienojumu frēzējuma zona
- Remontzona

Brauktuves betona bruģa seguma remontzona
- Remontzona

Ietves betona bruģa seguma remontzona
- Zaļā zona

Ar augu zemi un daudzgadīgu zālāju atjaunojama zaļā zona
- Likvidējamais celms
- Proj. segumu robeža
- Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 8cm
- Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta slīpi
- Proj. betona apmale 100.30.15, guļus
- Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm (kantaina)
- Proj. betona apmale 100.30/22.15
- Proj. ietves apmale
- Proj. taktilā bruģa segums (brīdinošā josla - 0.60m plata)
- Proj. daļiņā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 750N)
- Proj. daļiņā aizsargcaurule (Ø=160mm, meh. izt. 750N)
- Proj. gludsienu PVC aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 750N)
- Proj. šķērsgrīzumu vieta un Nr.

ELT (Apgaismojums) APZĪMĒJUMI:

Proj. gājēju pārejas "Zebra" tipa apgaismojuma balsts

Proj. apgaismojuma kabelīlīnija ar proj. kabelīlīnijas aizsargcauruli

Proj. savienojuma uzmava

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, krtumi procentos.
3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
5. Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precizēt būvniecības laikā veicot skatrakumus.
6. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
7. Visi izbūves materiāli doti sabīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzrādījuma koeficientu.
8. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
9. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši aktuālajām "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2026" prasībām.
10. Nosprašanu vēlams veikt ar datorteorētiķu. Izspaušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkote atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
11. Būvdarbu veikšanas laikā būvdarbu veicējam ir pienākums nepasliktināt darbu veikšanā izmantoto pievedceļu stāvokli. Ja darbu veikšanas rezultātā tiek pasliktināts pievedceļu tehniskais stāvoklis, būvdarbu veicējam ir pienākums nekavējoties saskaņot atjaunojamo platību ar Ķeguma novada Pašvaldību un novērst radītos bojājumus par saviem līdzekļiem.
12. Pirms būvdarbu uzsākšanas ielas sarkanajās līnijās, būvdarbu veicējam iesniegt darba vietas satiksmes organizācijas shēmu zemes gabala pārvaldītājam un īpašniekam, kā arī citām ieinteresētajām personām un institūcijām, kuru intereses tiek skartas.
13. Ja būvdarbu veicējam nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem (izbūves mezgli, augstumu atzīmes, izspauzamo punktu koordinātas u.c.), vai arī objektā konstatēta topogrāfiskā plāna nesaderība ar reālo situāciju dabā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas pieprasīt to projektētājam (tālrunis: +371 26562658).

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS: SIA "Evolution Road" Kalcinka iela 95A-29, Rīga, LV-1046 Būvkomersanta reģ. Nr.: 12444 Tālrunis: +371 26562658 E-pasts: info@evolutionroad.lv		OBJEKTS UN ADRESE: Autostāvvietu izbūve Komunālajā ielā 6, Ķegumā, Ķeguma novads Adrese: Komunālā iela, Ķegums, Ķeguma novads.	
GP: TS-CD DAĻAS VAD.: H.NELSONS	MARKA: GP: TS-CD	RASĒJUMS: Vispārīgie rādītāji un būvprojekta ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu	
IZSTRĀDĀJA: M.MUIŽNIEKS	MĒROGS: 1:250; 1:10000		
RASĒJUMA NR: GP-1		LAPAS: 1	LAPA: 1