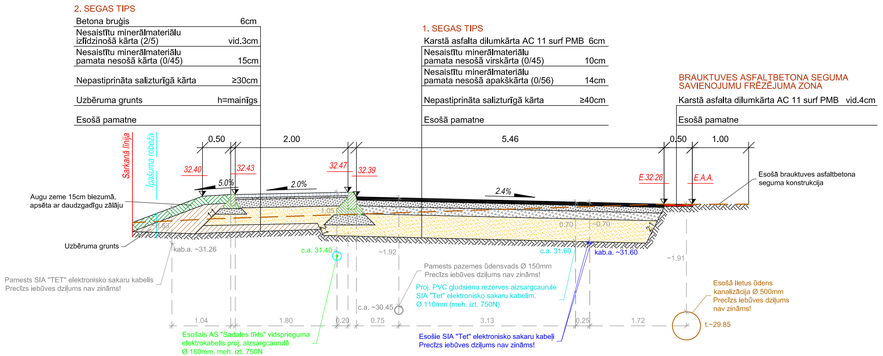
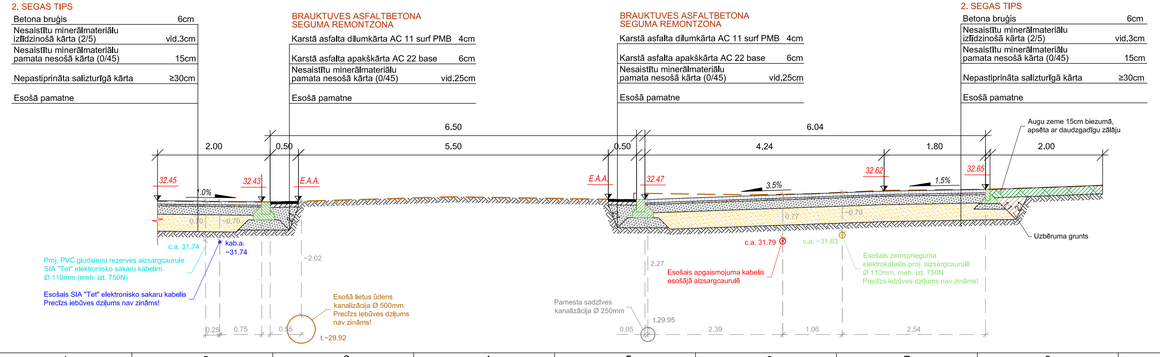
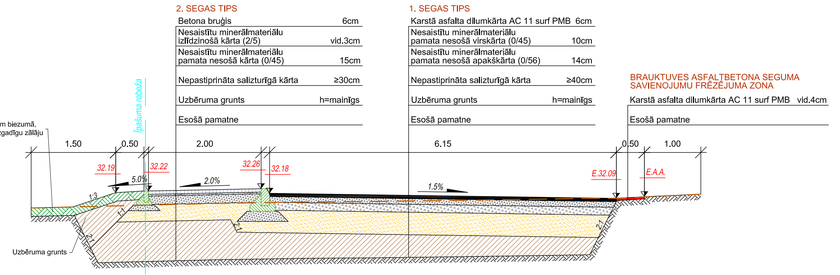
ŠĶĒRSGRIEZUMS 1-1



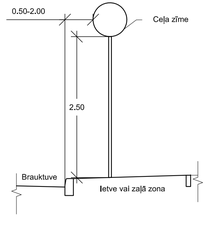
ŠĶĒRSGRIEZUMS 2-2



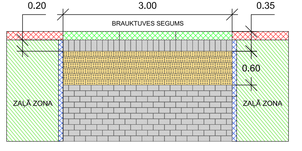
ŠĶĒRSGRIEZUMS 3-3



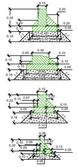
CEĻA ZĪMJU UZSTĀDĪŠANAS SHĒMA
M 1:50



IETVES UN TAKTILA BETONA BRUĢA TIPVEIDA SEGUMA RAKSTA IZBŪVES SHĒMA
M 1:50



ŠĶĒRSGRIEZUMU APZĪMĒJUMI:



Betona apmale 100,30,15 uz betona C30/37 pamata

Betona apmale 100,30,15 guļus uz betona C30/37 pamata

Betona apmale 100,22,15 uz betona C30/37 pamata

Betona apmale 100,20,08 uz betona C30/37 pamata

Esošā zemes virsmas līnija

25.01 Proj. absolūtā augstuma atzīmes

2.5% Proj. virsmas kritumi

BETONA BRUĢA SEGUMA RAKSTU IZBŪVES SHĒMU APZĪMĒJUMI:

Proj. Betona apmale 100,22,15, izcelta 0cm (kantaina)

Proj. Betona apmale 100,30/22,15

Betona apmale 100,20,08

0,30 Projektētie izmēri

Betona bruģakmens - peļķēs, bruģa forma un izmērs: (ar fāzi) 200x100x60 (mm)

Betona bruģakmens - dzeltens, bruģa forma un izmērs: (ar izcilņu struktūru) 200x100x60 (mm)

PIEZĪMES:

1. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
2. Uzbēruma izbūvei jāizmanto minerālas, drenējošas gruntis,
3. Lielākais pieļaujamais organisko piejaukumu daudzums uzbērumā - 2% no masas.
4. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
5. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
6. Pirms zemes darbu uzsākšanas precizēt esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus (veicot skatrakumus).
7. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
8. Zemes klātnes un segas konstrukcijas griezums dots konkrētā griezuma vietā.
9. Būvdarbus izpildīt pieletojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
10. Visi izbūves materiāli ļoti sabīlvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzirdinājuma koeficientu.
11. Brīdinošās joslas paredzēts izbūvēt rasējumā TS-CD-3 norādītajos posmos.
12. Brīdinošo joslu veido 0,60m platumā, visas pazeminātās ielas apmales garumā vai visā ietves platumā, atkarībā no paredzētā risinājuma.
13. Brīdinošā josla izbūvējama 0,35m attālumā no brauktuves malas.
14. Brīdinošās joslas pamattonis - dzeltens, bruģa forma un izmērs: (ar izcilņu struktūru) 200x100x60 (mm).
15. Bruģa segumu iekšējums atsevišķos posmos un vietās precizējams būvniecības laikā.
16. Betona bruģa toņus pirms izbūves saskaņot ar Pasūtītāju un proj. autoru. Betona bruģa tonim (krāsai) jābūt homogēnam visā bruģa masā.
17. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2026" prasībām.
18. Esošo inženierkomunikāciju novietojumu, attālumus un dziļumus skaīt topogrāfiskajā plānā un būvprojekta ģenerālplānā.
19. Projektēto inženierkomunikāciju novietojumu, attālumus un dziļumus skaīt rasējumā GP-1 un attiecīgajās būvprojekta daļās.

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:
Evolution Road
SIA "Evolution Road"
Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046
Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444
Tālr.: +371 26582608
E-pasts: info@evolutionroad.lv

OBJEKTS UN ADRESE:
Autostāvvietu izbūve Komunālajā ielā 6, Kegumā, Ogres novadā
Adrese: Komunālā iela, Ķegums, Ogres novads.

GP; TS-CD DAĻAS VAD.:	H.NELSONS	MARKA:	TS-CD
IZSTRĀDĀJA:	M.MUIŽNIEKS	MĒROGS:	1:50

RASĒJUMS: Šķērsgriezumi un konstruktīvie risinājumi

RASĒJUMA NR: TS-CD-5 | LAPAS: 1 | LAPA: 1