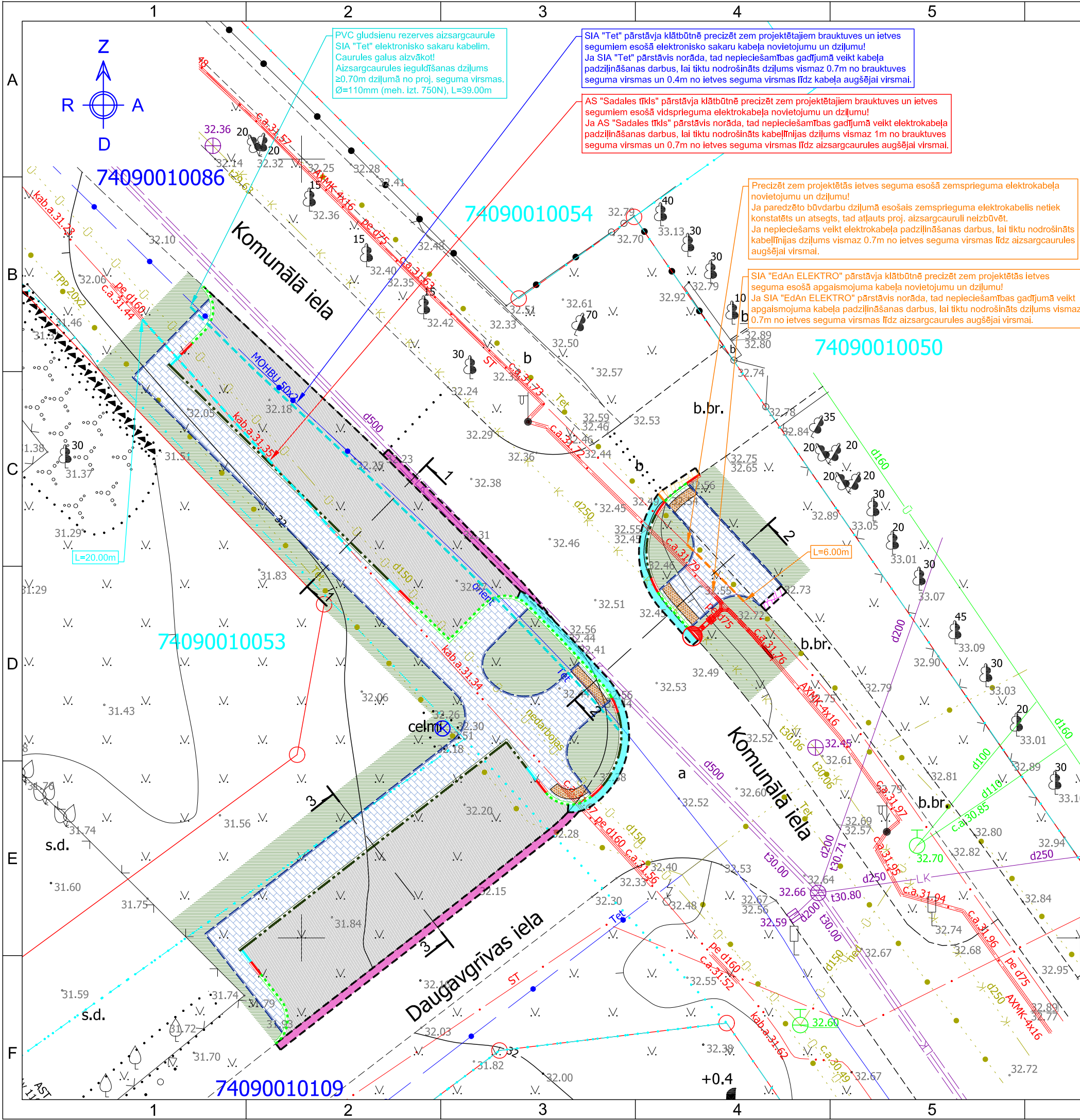




DOP RASĒJUMU SARAKSTS		
Nr.p.k.		Lapa
1	Vispārīgā rādītāji un darbu organizācijas plāns	DOP-1

- IZMANTOTIE DOKUMENTI**
- Būvniecības likums
 - Aizsargjoslu likums
 - MK noteikumi Nr.253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi"
 - MK noteikumi Nr.279 "Ceļu satiksmes noteikumi"
 - MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgā būvnoteikumi"
 - MK noteikumi Nr.550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi"
 - MK noteikumi Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"
 - LBN 008-14 "Inženierlikumu izvērtējums"
 - LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana"
 - LVS 190-1:2000 "Ceļa trase"
 - LVS 190-2:2007 "Normālprofil"
 - LVS 190-3:2012 "Vienlīmeņa ceļu mezgli"
 - LVS 190-5:2011 "Zemes klātne"
 - LVS 190-7:2002 "Vienlīmeņa autostāvvietu projektēšanas noteikumi"
 - LVS 190-10:2007 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi"
 - LVS 77:2016 "Ceļa zīmes" 1., 2. un 3. daļa
 - LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi"
 - Vides pieejamības vadlīnijas publiskām būvēm un telpām un publiskajai ārtelpai
 - Ķeguma novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi
 - VSIA "Latvijas Valsts ceļi" izdotās aktuālās "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2026"
 - Projektēšanas uzdevums
 - Tehniskie noteikumi

- DOP PIEZĪMES:**
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
 2. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
 3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
 4. Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precizēt būvniecības laikā.
 5. Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzridinājuma koeficientu.
 6. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
 7. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2026" prasībām.
 8. Nosprašanu vēlams veikt ar datorizētiem, izstrādātiem poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
 9. Pēc trases nosprašanas dabā, pirms būvdarbu uzsākšanas, precizēt projektā paredzētos kokaugu novietojumu ar atbilstošu vides speciālistu.
 10. Būvmateriālus objektā plānots piegādāt tikai tādā apmērā, cik ir paredzēts konkrētā dienā izmantot, neparedzot būvmateriālu un būvgružu krautņu un atbērtnu veidošanu.
 11. Iespējamo konteineru tipa vagoniņš - strādnieku ģērbtuvēm/inventāram, būvdarbu vadītājam, smēķētava, vieta, kur atrodas ugunsdzēsības stendi, pirmās palīdzības aptieciņa, pārvietojamo tualeti, būvgružu konteineru, atkritumu konteineru, būvgružu un būvmateriālu krautņu, atbērtnu krautņu, kā arī nožogojuma vietu un veidu precizēt un saskaņot ar zemes īpašnieku un Pasūtītāju pirms būvdarbu veikšanas vai būvniecības laikā. Nepieciešamības gadījumā atsevišķi katrai būvniecības kārtai vai etapam.
 12. Būvlaukuma pilsētīnām jābūt nožogotām un apsargātām, ko nodrošina būvdarbu veicējs.
 13. Būvlaukumā obligāti jāatrodas smērvielu un no tehnikas noplūdušās degvielas absorbējošiem materiāliem.
 14. Ugunsdzēsībaiem aparātiem ir jābūt ar to derīgumu atbilstošām atzīmēm.
 15. Pirms celtniecības darbu uzsākšanas, pieslēgties pie esošajiem inženierkomunikāciju tīkliem, ja nepieciešams pagaidu elektrības pieslēgums un pagaidu ūdensvada pieslēgums.
 16. Būvniecības darbu laikā nepieļaut ūdens piesārņošanu ar naftas produktiem. Veicot būvniecības darbus nav pieļaujama grunts, gruntsūdeņu un virszemes ūdensobjektu piesārņošana, aizsargājumu suga un dzīvotņu un biotopu iznīcināšana.
 17. Būvdarbus izmantojamus būvmateriālus - smilti, šķembas u.c. piegādāt no būvdarbu veicēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbažu protokolus.
 18. Būvdarbu laikā radušos atkritumus nodot atkritumu apsaimniekotājam saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likumu.
 19. Atkritumus klasificēt atbilstoši MK noteikumos Nr.302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" noteiktajām prasībām, ievērojot MK noteikumos Nr.113 "Atkritumu un to pārvaldījumu uzskaites kārtība" noteikto.
 20. Darbus veikt nebojājot darbu zonā piekļaujošos īpašumus un būves. Pielietot būvniecības tehnoloģijas, kas nerada apdraudējumu ēkām un būvēm tiešā būvobjekta tuvumā. Būvniecības procesā izmantotā tehnika nedrīkst radīt tādas vibrācijas, kas varētu radīt ēku konstruktīvās noturības apdraudējumu.
 21. Celtniecības darbus veikt stingrā saskaņā ar Darba aizsardzības likumu, Aizsargjoslu likumu, likumu "Par piesārņojumu", Atkritumu apsaimniekošanas likumu, Būvniecības likumu, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem. Atsevišķi inženierbūvju būvnoteikumiem, MK noteikumiem Nr.494, Nr.302, Nr.500 un atbilstoši Ogres novada teritorijas plānojumam un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu prasībām.
 22. Objektam uzstādāma būvāfēle. Būvāfēlē norādāmā informācija precizējama un saskaņojama pirms būvdarbu uzsākšanas.
 23. Detalizēts satiksmes organizācijas plāns būvdarbu laikā ir izstrādājams DVP sastāvā un ir saskaņojams ar zemes gabala pārvaldītāju un īpašnieku, kā arī citām ieinteresētajām personām un institūcijām, kuru intereses tiek skartas.
 24. Par plānotajiem satiksmes kustības ierobežojumiem un iespējamiem aizkavējumiem informēt VUGD, Neatliekamās palīdzības dienestu, Valsts policiju, kā arī citas institūcijas, kas precizējamas DVP izstrādes gaitā.
 25. Būvdarbu veicējam visā būvdarbu veikšanas periodā jānodrošina piekļūšana esošajiem īpašumiem. Attiecīgi, būvdarbu veicējam neatkarīgi no paredzētās tehnoloģijas un veicamajiem darbiem un to secības ir pienākums nodrošināt minimālo braucamās daļas platumu 2,75m uz esošajiem īpašumiem.
 26. Būvdarbu veicējam būvobjektā transporta un gājēju satiksmes kustības jāorganizē iespējami drošākajā veidā, atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421 "Noteikumi par darbu vietu aprīkošanu uz ceļiem". DVP izstrādāt un saskaņot detalizētas kustības shēmas, to pielietošanas laikus un termiņus kustības nodrošināšanai.
 27. Būvdarbu veicējam, pirms būvdarbu uzsākšanas, objektā nodrošināt visus nepieciešamos palīgizdozējumus un drošības līdzekļus, arī tādus, kas nav minēti normatīvajos dokumentos. Veikt nepieciešamos nostiprināšanas un aprīkošanas darbus, lai satiksmes dalībniekiem liktu nodrošinātā iespējami augstākā drošībā.
 28. Būvdarbu veicējam jānodrošina arī citu, tekstā neminētu, bet tam saistošo normatīvo dokumentu un standartu prasību izpilde.
 29. Būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas kopā ar Pasūtītāja pārstāvi un atbilstošās jomas būvspeciālistu jāpaseko būvdarbu zonā esošā ēkas, jūfiksē to stāvoklis pirms būvdarbiem un jāveic ēku monitorings, atkarībā no būvdarbu zonas jāizvēlas pielietojamās būvdarbu metodes un tehnika, lai novērstu ēkas tehniskā stāvokļa pasliktināšanos.



© Karšu izdevniecība Jāņa sēta; Karšu pārliks BalticMaps

MDC
Mērociniecības Datu Centrs

Tālrunis: +371 67496833 e-pasts: info@mdc.lv www.mdc.lv www.topografija.lv

Pārbaudīts un reģistrēts pašvaldības ADTI datu bāzē ar Nr.
TP 301806
2026. gada 10. aprīlis

TS-CD APZĪMĒJUMI:	
1. SEGAS TIPS	Asfaltbetona seguma konstrukcija brauktuvei
2. SEGAS TIPS	Betona bruģa seguma konstrukcija ietvei
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma savienojumu frēzējuma zona
Remontzona	Brauktuves betona bruģa seguma remontzona
Remontzona	Ietves betona bruģa seguma remontzona
Zaļā zona	Ar augu zemi un daudzgadīgu zālāju atjaunojama zaļā zona
	Likvidējamais celms
	Proj. segumu robeža
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 8cm
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta slīpi
	Proj. betona apmale 100.30.15, guļus
	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm (kantaina)
	Proj. betona apmale 100.30/22.15
	Proj. ietves apmale
	Proj. taktilā bruģa segums (brīdinošā josla - 0.60m plata)
	Proj. daļiņā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 750N)
	Proj. daļiņā aizsargcaurule (Ø=160mm, meh. izt. 750N)
	Proj. gludsienu PVC aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 750N)
	Proj. šķērsgrizumu vieta un Nr.
ELT (Apgaismojums) APZĪMĒJUMI:	
	Proj. gājēju pārejas "Zebra" tipa apgaismojuma balsts
	Proj. apgaismojuma kabellīnija ar proj. kabellīnijas aizsargcauruli
	Proj. savienojuma uzmava

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:			OBJEKTS UN ADRESE:			
<div><div>Evolution Road</div></div> <div>SIA "Evolution Road" Kalcienā iela 95A-29, Rīga, LV-1046 Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444 Tālrunis: +371 26562658 E-pasts: info@evolutionroad.lv</div>			Autostāvvietu izbūve Komunālajā ielā 6, Ķegumā, Ogres novadā Adrese: Komunālā iela, Ķegums, Ogres novads.			
DOP DAĻAS VAD.:	H.NELSONS	MARKA:	RASĒJUMS:			
		DOP	Vispārīgie rādītāji un darbu organizācijas plāns			
IZSTRĀDĀJA:	M.MUIŽNIEKS	MĒROGS:				
		1:250; 1:10000				
			RASĒJUMA NR:	DOP-1	LAPAS: 1	LAPA: 1