

SIA „Geo Consultants”
Rīga, Olīvu iela 9, Tālr.67627504
Reģ.nr. 40003340949
Būvkomersanta reģ. nr. 2874-R



Atbildīgais projektētājs: SIA „Geo Consultants”
Rīga, Olīvu iela 9,
Reģ.nr. 40003340949
Būvkomersanta reģ. nr. 2874-R

Pasūtītājs: SIA “Clean R”, Vietalvas iela 5, Rīga, LV-1009
Reģ. Nr. 40003682818; tel. Nr. 67111001, kc@cleanr.lv

**SIA “Getliņi EKO” autobusa pieturas nojumes
un gājēju trotuāra izbūve
CSA poligons “Getliņi”, Kaudzīšu iela 57, Rumbula, Stopiņu pag., Ropažu nov.**

SĒJUMA NR. **1**
Daļas nosaukums: Vispārīgā sadaļa
Marka: SA, GP, AR, BA
Būves klasifikācija: 2112, 1241

PASKAIDROJUMA RAKSTS

ZEMES VIENĪBA AR KADASTRA APZĪMĒJUMU NR. 80960090152

Būvprojekta vadītājs
Zigurds Gutāns sert.nr. 3-00871

(datums) (paraksts)

Valdes loceklis
J. Ābeltiņš

(datums) (paraksts)

Rīga, 2026.gads

Projekta autori

Zigurds Gutāns; sert.nr. 3-00871

Andris Tomsons; sert.nr. 1-00442

Saturs

1. Projekta autori	2
2. Saturs	3
3. Projektēšanas darbu uzdevums.....	4
4. Garkalnes inženiertīkli tehniskie noteikumi.....	6
5. Rīgas satiksme tehniskie noteikumi	7
6. SIA TET tehniskie noteikumi.....	8
7. Skaidrojošais apraksts	10
8. Pielikumi	13

Grafiskie pielikumi:

TI Topogrāfiskais plāns

GP-1 Vispārīgie rādītāji

GP-2 Ģenerālpilāns

GP-3 Segumu konstrukcijas

AR-0-1 Vispārīgie rādītāji

AR-1-1 1.stāva un jumta plāns. Nojumes aksonometrija

AR-2-1 Fasādes asīs 1-3, A-B, 3-1 un B-A

BK-1 Pamati

DOP-1 Darbu organizācijas projekts

4. Projektēšanas darbu uzdevums

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJA (PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS)

Objekts: SIA "Getliņi EKO" autobusa pieturas nojumes un gājēju trotuāra izbūve.

Objekta adrese: CSA poligons "Getliņi", Kaudzīšu iela 57, Rumbula, Stopiņu pag., Ropažu nov., LV-2121

1. BŪVPROJEKTA DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDES MĒRĶIS, IZSTRĀDES NOSACĪJUMI UN SASKAŅOŠANA:

- 1.1. Būvprojektā paredzēt Pasūtītāja teritorijā esošo autobusa pieturu aprīkot ar nojumi un gājēju trotuāru no Kaudzīšu ielas līdz pieturai.
- 1.2. Būvprojekta robežas (zemesgabala robežas) var tikt precizētas projektēšanas gaitā, ņemot vērā esošo situāciju dabā, inženiertīklu izvietojumu un to aizsardzības zonas, saņemto tehnisko un īpašo noteikumu prasības, kā arī pamatojoties uz nepieciešamiem risinājumiem būvniecības ieceres īstenošanai un mērķa sasniegšanai.
- 1.3. Būvprojekta Izstrādātājs (turpmāk – Izstrādātājs) veic esošā objekta apsekošanu un izstrādā būvprojektu pilnā apjomā. Visus saskaņojumus ar nepieciešamām institūcijām un trešajām personām veic Izstrādātājs, atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
- 1.4. Būvprojekts jāizstrādā izsmelīgi, noformējot visas tehniskās prasības, kas nepieciešamas kvalitātes nodrošināšanai, bet nepamatoti neierobežojot pielietojamos materiālus vai tehnoloģijas, kā arī neizvirzot nepamatotas konkurenci ierobežojošas prasības. Izstrādājot būvprojektu, Izstrādātājs nepieciešamības gadījumā, izmantojot savas profesionālās un praktiskās zināšanas, veic visus papildus nepieciešamos izpēti un projektēšanas darbus būvprojekta veiksmīgai izstrādei.
- 1.5. Izstrādātājs veic būvprojekta izstrādi ar saviem resursiem. Visus ar būvprojekta dokumentācijas izstrādi saistītos izdevumus sedz Izstrādātājs.
- 1.6. Pirms būvprojekta izstrādes uzsākšanas, Pasūtītājs nodrošina aktualizētā topogrāfiskā plāna datni būvprojekta izstrādei.
- 1.7. Ģeoloģisko vai papildus inženierizpēti (ja nepieciešams) veic Pasūtītājs.
- 1.8. Būvprojekta izpildes termiņš: ne ilgāk kā 30 kalendārās dienas no līguma parakstīšanas un aktuāla topogrāfiskā plāna saņemšanas un līdz būvprojekta iesniegšanai Ropažu novada būvvaldē. Šajā termiņā netiek ieskaitīts topogrāfiskā plāna aktualizācijai nepieciešamais laiks.

2. BŪVPROJEKTA SATURS UN NOFORMĒŠANA:

Būvprojekts un tā daļas izstrādājamas tādā apjomā un detalizācijas pakāpē, lai bez kavēšanās iespējams veikt būvdarbus un būvprojekta realizāciju, kā arī savlaicīgi noteikt paredzamās būvprojekta darbu veikšanas, materiālu un iekārtu izmaksas un specifiku.

Projektētājs un tā apakšuzņēmēji izstrādā būvprojekta daļas un sadaļas saskaņā ar Pasūtītāja darba uzdevuma norādījumiem, kā arī tehniskajām prasībām.

Katras būvprojekta daļas sertificēts vadītājs ir atbildīgs par konkrēto projekta daļu, kuru tas ir projektējis.

Būvprojektam jāatbilst Latvijas būvnormatīviem un citiem normatīvajiem aktiem, kā arī apbūves noteikumiem, būvvaldes izdotajiem projektēšanas nosacījumiem, pašvaldības un citu institūciju izdotajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvprojekta dokumentācija izstrādājama un saskaņojama atbilstoši MK 2014.gada 19.augusta noteikumiem Nr.500 "Vispārīgie Būvnoteikumi".

Būvprojektā obligāti paredzēt kā minimums šādas daļas un sadaļas:

- Vispārīgā daļa: būvprojektēšanai nepieciešamie dokumenti, arī inženierizpēti pārskaņi un tehniskie atzinumi, skaidrojošais apraksts;

- Ģenerālpārskats (GP);
- Teritorijas sadalījums;
- Arhitektūras risinājumi (AR) – nojumes un to aprīkojuma plāns ar izmēriem, konstruktīvie šķēlumi un mezgli, specifikācijas; fasādes ar augstuma atzīmēm, detalizēti raksturīgie griezumumi ar norādītiem mezgliem un detaļām ar augstuma atzīmēm; aprīkojuma izvietojums ar piesaistēm, būvuzstrādājumu un būvmateriālu specifikācijas; perspektīvie skati vides kontekstā, izstrādājumi;
- Būvkonstrukcijas (BK) – izstrādes pakāpe, kas ļauj veikt būvniecību bez papildus detalizācijas;
- Būvdarbu apjomu saraksts (BA)- Izpildītājam jāveido vienots būvdarbu daudzumu saraksts, norādot visus darbu veidus un materiālus, kas nepieciešami darbu realizācijai;
- Darbu organizācijas projekts (DOP).

Izstrādātājam ir tiesības papildināt būvprojekta saturu ar nepieciešamo informāciju, ja tas uzskata, ka tas ir lietderīgi.

3. ESOŠĀS SITUĀCIJAS APRAKSTS, NOSACĪJUMI, TEHNISKĀS PRASĪBAS UN BŪVPROJEKTA IZSTRĀDES RISINĀJUMI

- 3.1. Autobusa pietura ir izbūvēta 2021.gadā.
- 3.2. Autobusa pietura ir aprīkota ar autobusa pieturas zīmi, atkritumu urnu un soliņu.
- 3.3. Būvprojektā paredzēt rūpnieciski ražotu nojumus 3000x1500x2500mm, novietojot to tā, lai pret autobusa durvīm nojumes konstrukcija nebūtu tuvāk par 2.1m. Nojumi paredzēt ar soliņu.
- 3.4. Būvprojektā paredzēt saglabāt esošo pieturvietas ceļa zīmi un atkritumu urnu.
- 3.5. Būvprojektā paredzēt gājēju celiņu no Kaudzīšu ielas līdz pieslēgumam pie pieturvietas trotuāra.
- 3.6. Gājēju celiņa segumu paredzēt no betona bruģakmens.

5. Garkalnes inženiertīkli tehniskie noteikumi



Pašvaldības SIA „Garkalnes inženiertīkli”
Reģ.nr. 40103280684,
juridiskā adrese: Institūta iela 14 - 8, Ulbroka, Stopiņu pagasts, Ropažu novads, LV-2130,
Tālr. 67998600, e-pasts info@iuktikli.lv

Nr. TN 34/26
Uz BIS-BV-6.18-2026-8171

SIA "GEO CONSULTANTS"
"Olīvu iela 9, Rīga,
Tel. +371 67627504
e-pasts: gc@geoconsultants.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Autobusa pieturvietas nojumes un gājēju celiņa izbūve SA poligona "Getliņi" teritorijā -
Kaudzīšu iela 57, Rumbula, Stopiņu pag., Ropažu nov.
Norādām, ka plānotās projektēšanas zonā ir ūdensapgādes tīkli.

1. Vispārīgi

- 1.1. Būvniecības ieceres dokumentāciju izstrādāt saskaņā ar Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Ūdenssaimniecības pakalpojumu likumu, Ministru kabineta 09.05.2017. noteikumiem Nr.253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”, Ministru kabineta 22.03.2016. noteikumiem Nr.174 „Noteikumi par sabiedrisko ūdenssaimniecības pakalpojumu sniegšanu un lietošanu”, Latvijas būvnormatīviem (LBN), Latvijas nacionālajiem standartiem (LVS), Latvijas nacionālā standarta statusā adaptētiem un noteiktā kārtībā reģistrētiem starptautisko un reģionālo standartizācijas organizāciju standartiem, Aizsargjoslu likumu, Ropažu novada 06.07.2022. saistošajiem noteikumiem Nr.21/22 „Par sabiedrisko ūdenssaimniecības pakalpojumu sniegšanu un lietošanas kārtību Ropažu novadā” un citu spēkā esošu normatīvo aktu prasībām.
- 1.2. Būvniecības ieceres dokumentāciju izstrādāt uz saskaņota topogrāfiskā plāna.
- 1.3. Izbūves darbus projektēt un izbūvēt tā, lai saglabātu esošo tīklu izbūves dziļumus un būvniecības laikā minētās inženierkomunikācijas netiktu bojātas.
- 1.4. Projektu saskaņot ar PSIA “Garkalnes inženiertīkli”.
- 1.5. Darbu veikšanu saskaņot ar iestādēm, kurām ir apakšzemes komunikācijas.
- 1.6. Tehniskie noteikumi derīgi piecus gadus.

Tehniskais direktors

S. Pilacis

Sagatavoja
M. Jankovskis 29909650

DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

6. Rīgas satiksme tehniskie noteikumi



Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme"
Vestienas iela 35, Rīga, LV-1035, juridiskā adrese: Kleistu iela 28, Rīga, LV-1067, Latvija, reģistrācijas numurs: 40003619950,
tālrunis: +371 67 104 800, e-pasts: sekretariats@rigassatiksme.lv

Rīgā

27.02.2026 Nr.BD-IZEJ/2026/243

Uz 16.02.2026. Nr. BIS-BV-6.18-2026-8168

Zigurds Gutāns

/nosūtīšanai Būvniecības informācijas sistēmā/

Par tehniskajām prasībām objektam "Autobusa pieturvietas nojumes un gājēju celiņa izbūve SA poligona "Getliņi" teritorijā, Kaudzīšu ielā 57, Rumbula, Stopiņu pag., Ropažu nov."

Rīgas pašvaldības sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Rīgas satiksme" (turpmāk – RP SIA "Rīgas satiksme") ir izskatījusi Jūsu 16.02.2026. iesniegumu Nr. BIS-BV-6.18-2026-8168 un savas kompetences ietvaros nosaka šādas prasības objekta "Getliņi" teritorijā, Kaudzīšu ielā 57, Rumbula, Stopiņu pag., Ropažu nov." būvprojekta risinājumu izstrādei:

1. Starp pieturvietas nojumi un ceļa apmali paredzēt vismaz 1,2 m brīvtempu. Pieturvietas nojumes novietojumu plānot tā, lai, autobusam apstājoties pieturvietā, autobusa durvis nebūtu pret nojumes konstrukcijām.
2. Ievērot pagrieziena rādījumus un ietves apmali paredzēt ne augstāku kā 16 cm.
3. Būvprojektu izstrādāt atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, t.sk. Latvijas būvnormatīviem, Ministru kabineta noteikumiem, Pašvaldību saistošajiem noteikumiem, Latvijas energostandartiem.
4. Būvdarbu organizēšanai izstrādāt darbu organizēšanas projektu un satiksmes organizācijas risinājumu, ievērojot šādu nosacījumu – visu būvdarbu laiku nodrošināt nepārtrauktu sabiedriskā transporta kustību esošajā maršrutu tīklā.

Būvprojekta dokumentāciju saskaņot RP SIA "Rīgas satiksme". Būvprojektu elektroniskā formātā saskaņošanai iesniegt Būvniecības informācijas sistēmā (BIS).

Tehnisko prasību derīguma termiņš – 2 (divi) gadi no izsniegšanas dienas.

Valdes priekšsēdētāja

Džineta Innusa

*M.Platatshains, t.6709 8631,
martins.platatshains@rigassatiksme.lv*

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU
UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

7. SIA TET tehniskie noteikumi ektēšanas darbu uzdevums



SIA Tet
Vienotais reģ. Nr. 40003052786
PVN reģ. Nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105,
Rīga, LV-1011, Latvija

tet@tet.lv
tet.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. PN-397288

Rīga

Datums: 17.02.2026 Pamatojums: Lietas Nr. TMP-923193-326928
BIS pieteikuma Nr. BIS-BV-6.18-2026-8173

Pieprasītājs: SIA "GEO CONSULTANTS" Reģ. Nr.40003340949, Olīvu iela 9, Rīga
Objekta adrese: Kaudziņu iela 57, Rumbula, Stopiņu pag., Ropažu nov.
Zemes kad. apzīmējums.: 80960090152

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Autobusa pieturvietas nojumes un gājēju celiņa izbūve.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projekta izstrādes uzrādītajā ģenerāla plāna fragmentos atrodas SIA „Tet”, sakaru kabeļu kanalizācija, kā arī citi elektronisko sakaru tīkla elementi.

Veicamo darbu apraksts un tehnisko noteikumu izpildes nosacījumi:

1.	Būvprojektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā materiāla, atbilstoši MK noteikumu Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi" prasībām.
2.	Izstrādājot būvprojektu, ievērot Elektronisko sakaru likuma, Aizsargjoslu likuma, MK noteikumu Nr.501 "Elektronisko sakaru inženierbūvju būvnoteikumi", Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" un LBN 262-15 "Elektronisko sakaru tīkli" prasības.
3.	Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma IV nodaļas, 30. panta, 7. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.
4.	Nepieciešamības gadījumā, tīkla novietojuma noteikšanai vai dziļuma precizēšanai, izsaukt uz objektu SIA "Tet" pārstāvi. Pārstāvja pieaicināšanai izmantot portāla uzraugi.tet.lv sadaļu "Konsultācijas", pieprasījumā noradot, ka nepieciešams SIA "Tet" pārstāvja izsaukums.
5.	Projekta risinājumos paredzēt, lai zaļajā zonā vai zem gājēju ietves esošās kabeļu kanalizācijas akas neatrastos uz ielas vai ceļa braucamās daļas. Paplašinot ielu vai autoceļu, paredzēt, ka uz braucamās daļas esošās akas atrastos tādā pašā attālumā no ielas vai ceļa malas.
6.	Saglabāt esošo elektronisko tīklu, nepieciešamības gadījumā, ja mainās esošās augstuma atzīmes, paredzēt papildus pasākumus tā aizsardzībai, dziļuma un gabarīta nodrošināšanai, atbilstoši LBN 262-15 "Elektronisko sakaru tīkli" prasībām.
7.	Projekta risinājumos paredzēt, lai elektronisko sakaru tīkla kabeļu kanalizācija neatrastos zem ielas bortakmens.
8.	Veikt esošo kabeļu kanalizācijas aku vāku līmeņošanu atbilstoši projektējamajā seguma līmenim, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes.
9.	Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešama SIA "Tet" elektronisko sakaru tīkla pārbūve, tehniskos noteikumus tīkla pārbūvei pieprasīt atsevišķi.
10.	3 (trīs) darba dienas pirms darbu sākuma izņemt darbu veikšanas atļauju portālā uzraugi.tet.lv.
11.	1 (vienu) darba dienu pirms darbu sākuma izsaukt SIA "Tet" darbinieku uz veicamo darbu vietu kabeļu trases uzrādīšanai (portālā uzraugi.tet.lv).
12.	Darbu veikšanas gaitā nodrošināt zemes gabala un pieguļošajā teritorijā esošo SIA „Tet” elektronisko sakaru tīkla un ar to saistīto elementu aizsardzību, nepārtraukt darbību un piekļuvi elektronisko sakaru tīklam bojājumu novēršanas un uzturēšanas darbu veikšanai.
13.	Pēc visu vai atsevišķu tehnoloģisko posmu, visa projekta darbu pabeigšanas, pirms ielas/ceļas cietā seguma uzlikšanas SIA "Tet" elektronisko sakaru tīkla aizsargjosla veikt esošo elektronisko sakaru tīkla, tajā skaitā kabeļu kanalizācijas cauruļu tehniskā stāvokļa pārbaudi, rezultātus iekļaujot pārbaudes aktā. Caurejamības pārbaudi veikt ir tiesības no būvnieka neatkarīgai 3. personai ar atbilstošiem būvprakses sertifikātiem, normatīvos aktos noteiktajā kārtībā, pirms pārbūves veikšanas pieprasīt darbu atļauju SIA "Tet".
14.	Projekta realizācijas laikā radušos un pēc darbu pabeigšanas pārbaudes konstatētos elektronisko sakaru tīkla bojājumus novērst par projekta pasūtītāja līdzekļiem.

Paraksts:
Dzinars Jansons, SIA "TET" direktors
Date: 2026.02.17 11:08:18 EET

Lappuse 1 no 2

Ierobežotas pieejamības ārēja informācija

15.	Noteikumi ir derīgi 2 (divus) gadus no to sagatavošanas dienas.
16.	Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt SIA "Tet" atzinumu par veiktajiem darbiem.
17.	Būvprojekts ir saskaņojams ar: SIA „Tet” portālā uzraugi.tet.lv vai Būvniecības informācijas sistēmā.
18.	Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama SIA "Tet" portālā uzraugi.tet.lv .

Sagatavoja:

E. Uzulis,
Edgars.uzuls@tet.lv

Dokuments un tā saturtie priekšumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā. Elektroniskā veidā veidotā EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura saturs atbilstoši nev atšķiras, vai atbilst šīs vērtības kā nepilnības. Datnes autentiskumu aplēcne elektroniskais paraksts (e-paraksts). Datnes autentiskuma pārtautēšana elektroniskā veidā: www.e-paraksts.lv.

5. Skaidrojošais apraksts

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Teritorija atrodas Kaudzīšu iela 57, Rumbula, Stopiņu pag., Ropažu nov., CSA poligons “Getliņi” (kadastra apzīmējums 80960090152). Projekts izstrādāts pamatojoties uz LR spēkā esošo likumdošanu, ievērojot atbilstošos LR normatīvus un Ministru kabineta noteikumus.

ĢENPLĀNA KONCEPCIJA

Teritorijā paredzēt esošo autobusa pieturu aprīkot ar nojumi un gājēju celiņu (trotuārs) no Kaudzīšu ielas līdz pieturvietas trotuāra (sk. GP-2). Teritorijā tiks ierīkots jaunais segums - betona bruģakmens ar betona apmali (sk. GP-3).

Esošo ietvi izbūvēt, atbilstoši Ceļu specifikācijas 2026 prasībām.

Ietves zonā atrodas divas zīmes. Ceļa zīme “30” netiek pārvietota. Tās novietojums nemainās. Ietves izbūves laikā ceļa zīme tiek pārlīkta esošā vietā. Informatīvā zīme “getliņi eko” tiek pārvietota (skat ģenerālpānu).



IZEJAS DATI

Zemes gabala platība	89.8293 ha
Galvenais lietošanas veids, būves (segumu) klasifikācija	2112
Segumu platība	162 m ²
Galvenais lietošanas veids, būves (nojumes) klasifikācija	1241
Nojumes (ārtelpu) platība	3.3 m ²
Nojumes apbūves laukums	5.3 m ²

ARHITEKTŪRAS SADAĻAS RISINĀJUMI

Projektā paredzēt esošo autobusa pieturu aprīkot ar rūpnieciski ražotu nojumi ar soli (sk. AR lapas). Nojume ražota no metāla un koku konstrukcijās, nokrāsotas.

Materiāli:

- Konstrukcija: tērauda stabi 150x50x3 un 100x50x3, murlata 100x50x3, spāre 100x50x3, šķērslīdņi 60x30x3. Tērauds S235.

- Materiāli izturīgi pret UV starojumu, neizdzeltē. Jumts bez aizmugures pārkares.
- Sāni, aizmugure – rūdīts stikls 6-8 mm ar sietspiedes drošības apdruku, materiāli izturīgi pret UV starojumu, neizdzeltē. Jumts – rūdīts stikls 10 mm ar sietspiedes drošības apdruku.
- Sols - tropu (sarkankoka) koka, garums 1800 mm, platums 300 mm.
- Visi stiprinājumi (skrūves, uzgriežņi, paplāksnes, utt) no nerūsējošā tērauda (marka AISI 304).
- Pamati: dzelzsbetona plātne b=150mm (sk. BK-1).

Apdare:

- Metāls: konstrukcijas karsti cinkotas (atbilstoši karstās cinkošanas standarta LVS EN ISO 1461:2009 prasībām) cinka biezums 40 mikroni), gruntēts (grunts biezums 60 mikroni), pulverkrāsots (krāsas biezums 60 mikroni), tonis RAL 7013. Metāla aizsardzības klase C4.
- Koks: apstrādāts ar koksnis aizsardzības lazūru.

APBŪVES RISINĀJUMI AIZSARGJOSLU TERITORIJĀS, IETEKME UZ VIDI

Projekta ģenerālplāna lapā uzrādītas visas aizsargjoslas, projekta ietvaros netiek skartas Zemesgrāmatā reģistrētās aizsargjoslas un apgrūtinājumi.

VIDES AIZSARDZĪBAS UN DARBA DROŠĪBAS PASĀKUMI

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi: gaistošo organisko savienojumu emisiju robežsliekšņi tiek noteikti atbilstoši materiālus apliecinošiem dokumentiem un deklarācijām: ūdens taupīšanas pasākumi; trokšņu mazināšanas pasākumi būvdarbu laikā; būvniecības materiālu transportēšanas nosacījumi; atkritumu samazināšana un apsaimniekošana.

Objektā izmantot iekārtas, kuru radītais trokšņu līmenis nepārsniedz normatīvajos aktos noteiktos (pieļaujamos) vides trokšņa robežlielumus. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana. Būvniecības laikā radušies atkritumi tiek savākti, sašķiroti, tie tiek nodoti atkritumu apsaimniekotajām, kurām ir spēkā esoša Valsts vides dienesta izsniegta atkritumu apsaimniekošanas atļauja un kurš veic atkritumu uzskati Būvniecībā radušos atkritumu pārvadājumu uzskaites sistēmā saskaņā ar Ministru kabineta 2021. gada 18. februāra noteikumos Nr.113 "Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība" noteikto kārtību. Būvniecības laikā ir aizliegta dažādu atkritumu, tai skaitā bīstamo un sadzīves atkritumu, sajaukšana. Paredzēt absorbenta materiāla atrašanos būvdarbu vietā, kā arī paredzēt nepieciešamo aprīkojumu iespējamā ūdens vai augsnes piesārņojuma savākšanai un lokalizēšanai. Ja darbu procesā ir ticis lietots absorbents, tad izlietotais absorbents jānodod bīstamo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.

UGUNSDROŠĪBAS PASĀKUMU PĀRSKATS

Ugunsdrošības prasības, veicot būvdarbus, nosaka MK noteikumu Nr. 238, "Ugunsdrošības noteikumi" izdoti Rīgā, 2016.gada 17.aprīlī, 3.3. nodaļa. Būvniecības procesu pabeidzot, objektā jānodrošina un pastāvīgi jāatrodas sertificētam ugunsdzēsības aprīkojumam – augstas dzēšanas klases pulverveida dzēšanas līdzekļiem un ogļskābās gāzes dzēšanas līdzekļiem ar minimālo kopējo dzēstspēju 68A 366B, to atrašanās vietas apzīmējot ar atbilstošām zīmēm. Ugunsdzēsības aparātus ekspluatē, pārbauda, remontē un uzpilda atbilstoši ražotāja tehniskajiem noteikumiem un Latvijas standarta LVS 332 "Ugunsdzēsības aparātu uzturēšana ekspluatācijai gatavā stāvoklī" prasībām.

DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS

Galvenais būvuzņēmējs darbus organizē, koordinē ievērojot LR "Darba aizsardzības likuma" un tā papildinājumu - MK noteikumu Nr. 660 "Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība", MK noteikumu Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un MK noteikumu Nr.238 "Ugunsdrošības noteikumi" prasības. Visi celtniecības darbi veicami stingrā saskaņā ar izstrādāto būvprojektu un Latvijas Būvnormatīvos noteikto būvdarbu veikšanas kārtību.

Darbu organizācijas projekts izstrādāts lai:

- Nodrošinātu racionālu un kvalitatīvu būvdarbu izpildi atbilstoši Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām.
- Sniegtu informāciju par būvdarbu veikšanas laikā veicamajiem darba aizsardzības, darba drošības tehnikas un ugunsdrošības pasākumiem.
- Novērstu esošo inženierkomunikāciju bojājumus būvdarbu veikšanas laikā.
- Nodrošinātu būvdarbu izpildes higiēniskumu, nekaitīgumu cilvēku veselībai un apkārtējai videi.

Būvlaukuma iekārtojums:

- Materiālu piegāde un nokraušana paredzēta darbu izpildes zonā, sagatavotā būvmateriālu nokrautnē.
- Būvlaukuma apgaismojumu (pēc nepieciešamības) paredzēts risināt ar prožektoru uzstādīšanu būvlaukumā. Prožektorus uzstādīs būvlaukumā tā, lai atsevišķi virzītais gaismas kūlis kristu uz būvējamo objektu, sadzīves un darba telpām, kā arī piebraucamajiem ceļiem.
- Būvlaukumā paredzēts (pēc nepieciešamības) uzstādīt konteineru sadzīves atkritumiem. Būvdarbu gaitā radušos būvgruzus paredzēts izvest un pārstrādāt.
- Lai novērstu piesārņotājvielu nonākšanu apkārtējā vidē ar transportu, tiek paredzēts (pēc nepieciešamības) tehnikas riteņu tīrīšanas laukums pie izbauktuves no objekta.

Būvlaukuma sagatavošana:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas tiks veikti visi „Vispārīgajos būvnoteikumos” norādītie būvlaukuma sagatavošanas darbi, tajā skaitā, ierīkots būvlaukuma apgaismojums, uzstādīta Pasūtītāja prasībām atbilstošas būvtāfeles. Uz zīmju statņa tiks izvietotas atbilstošas brīdinājuma zīmes. Pie būvlaukuma iebrauktuvēm tiks novietots drošības zīmju standus ar šādām drošības zīmēm.
- Esošās apbūves apstākļos galvenais būvuzņēmējs iezīmē un norobežo bīstamās zonas, kuras apzīmē ar drošības zīmēm un uzrakstiem, nosprauž esošo pazemes komunikāciju būvstādi, ja tādas eksistē, vai iezīmē komunikāciju robežas, kā arī nodrošina transportam un gājējiem drošu pārvietošanos un pieeju esošajām būvēm un infrastruktūras objektiem.
- Ar rīkojumu objektā tiks norīkots atbildīgais būvdarbu vadītājs, atbildīgais par darba drošību un ugunsdrošību.
- Atbilstoši saskaņotajam Darbu veikšanas projektam tiks izvietoti biroja un strādnieku vagoniņi, kā arī uzstādīti būvniecības atkritumu savākšanas konteineri.

Būvobjektam (pēc nepieciešamības) tiek nodrošināta apsardze visā teritorijā no pasūtītāja puses, lai nepieļautu nepiederošu personu iekļūšanu būvlaukumā. Lai nodrošinātu būvlaukumu ar nepieciešamo elektroenerģiju ūdens atsūkņēšanai, tiks izmantoti mobilie dīzeļģeneratori ģeneratori. Darbinieku vajadzībām būvlaukumā tiks izvietotas mobilās tualetes. Pēc būvdarbu pabeigšanas tiks sakārtots un attīrīts būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.

Veicot būvniecības darbus nepieļaut virszemes ūdensobjektu, grunts un gruntsūdeņu piesārņošanu (naftas produkti no darbos izmantojamās tehnikas, būvgruži un atkritumi). Būvprojektā (pēc nepieciešamības) paredzēt absorbenta materiāla atrašanos būvdarbu vietā, kā arī paredzēt nepieciešamo aprīkojumu iespējamā ūdens vai augsnes piesārņojuma savākšanai un lokalizēšanai. Ja darbu procesā ir ticis lietots absorbents, tad izlietotais absorbents jānodod bīstamo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.

6. Projekta pielikumi



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ģ ģ

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

GEO CONSULTANTS

vienotais reģistrācijas numurs : 40003340949

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 02.jūnijā
(lēmums Nr. 2992) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 2874-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :2.jūnijs

Atbildīgā amatpersona -

Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis



KOMERCREGISTRA IESTĀDE
LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REGISTRS

KOMERSANTA REGISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Nosaukums:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "GEO CONSULTANTS"

Veids: Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003340949

Reģistrācijas datums uzņēmumu reģistrā: 08.05.1997

Reģistrācijas datums komercreģistrā: 02.09.2004

Reģistrācijas vieta: Rīgā

Apliecības izdošanas datums: 02.09.2004

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistra

Valsts notārs



Osis Raimonds

Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrs. Pērses iela 2, Rīga, LV-1011, Latvija. Tālrunis: 7031703, Fakss: 7031793, e-pasts: riga@ur.gov.lv, internets: http://www.ur.gov.lv

C 041812



LBS

LAPK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

ZIGURDAM GUTĀNAM

PK 220380-10317

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2016. gada 20. jūlija lēmumu Nr. 422,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Zigurdam Gutānam, p.k. 220380-10317 būvprakses sertifikātu:*

**1) ceļu projektēšanā Nr. 3-00871
(sertifikāts iegūts 17.11.2010. ar Nr. 20-6693)**

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume