SIA „Global Project”
Reģ. Nr.: 40103524162
Būvkomersanta reģ. Nr.: 9963-R
Adrese: Biešu iela 5-2, Rīga, LV-1004
Tālrunis: +371 26134910
E-pasts: info@globalproject.lv
www.globalproject.lv

PASŪTĪJUMA NR.:

1/4-2.2/16-2026

PASŪTĪTĀJS:

MĀRUPES NOVADA PAŠVALDĪBA

BŪVOBJEKTS:

„GĀJĒJU – VELOCEĻA IZBŪVE, BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDE LIELAJĀ IELĀ NO VALSTS REĢIONĀLĀ AUTOCEĻA P132 (RĪGA – JAUNMĀRUPE) LĪDZ VALSTS VIETĒJAM AUTOCEĻAM V15 (RĪGAS ROBEŽA – SILNIEKI – PUĶULEJAS), MĀRUPĒ”

ADRESE:

LIELA IELA, MĀRUPĒ, LV-2167

SĒJUMA NR.:

1. SĒJUMS

SĒJUMA NOSAUKUMS:

VISPĀRĪGĀ DAĻA, CEĻU DAĻA

(DOP, TS-CD)

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS:

Haralds Rutkovskis

Sertifikāta Nr.: 3-01290

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS:

Aleksejs Circenis

Sertifikāta Nr.: 3-00242

Rīga – 2026. gads

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

Sējuma Nr.	Sējuma nosaukums	Marka	Būvprojekta sadaļas izstrādātājs
1.	**Vispārīgā daļa, Ceļu daļa** (dokumenti būvprojektēšanai, skaidrojošais apraksts, projekta specifikācijas, būvdarbu apjomi, darbu organizēšanas projekts, rasējumi, topogrāfiskā izpēte, ģeotehniskā izpēte)	**BA, DOP, TS-CD, TI, GI**	**SIA „Global Project"**
2.	**Ārējais apgaismojums**	**ELT-A**	**SIA „Metro"**
3.	**Elektronisko sakaru sistēmas (ārējās)**	**EST**	**SIA „Metro"**
4.	**Izmaksu aprēķins (TS-CD)***	**T**	**SIA „Global Project"**

* – sējums netiek iesniegts būvvaldē

SATURS

BŪVPROJEKTA SASTĀVS **2**
SATURS **3**
1. BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI **4**
1.1 SIA "GLOBAL PROJECT" KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA 5
1.2 SIA "GLOBAL PROJECT" BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA 6
1.3 APDROŠINĀŠANAS POLISE NR. 35/000/006443/25 7
1.4 BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA HARALDA RUTKOVSKA BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS NR.3-01290 ... 9
1.5 PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS 10
2. SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS **17**
2.1 IEVADS 17
2.2 IZEJAS DATI 17
2.3 ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS 18
2.3.1 LIELĀS IELAS KGVC IZBŪVE, MĀRUPĒ 18
2.4 PROJEKTA GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI 20
2.5 PROJEKTA RISINĀJUMI 21
2.6 DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP) 26
VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS 26
DARBA DROŠĪBAS PASĀKUMI 26
VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI 27
BŪVDARBU SECĪBAS PLĀNS 29
SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ 29
2.7 KOKU AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ 31
2.8 PROJEKTA SPECIFIKĀCIJAS 34
IEVADS 34
VISPĀRĒJĀ NODAĻA 34
3. BŪVDARBU APJOMI **36**
4. CEĻU DAĻAS RASĒJUMI **43**
TS-CD-1-1 VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI UN GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI 44
TS-CD-2-1 IZBŪVES PLĀNS AR INŽENIERTĪKLIEM. LABIEKĀRTOJUMA PLĀNS. VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS 45
TS-CD-2-2 GARENPROFILS 47
TS-CD-3-1 ŠĶĒRSPROFILU VEIDI UN SEGAS KONSTRUKCIJAS 50
TS-CD-5-1 SATIKSMES ORGANIZĒŠANAS TEHNISKO LĪDZEKĻU IZBŪVES PLĀNS 53
5. PIELIKUMI **55**
TOPOGRĀFIJA 56
ĢEOTEHNISKĀ IZPĒTE 64

1. Būvprojekta izstrādei nepieciešamie dokumenti

1.1 SIA "GLOBAL PROJECT" KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS

KOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

Firma:
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Global Project"

Veids:
Sabiedrība ar ierobežotu atbildību

Vienotais reģistrācijas numurs:
40103524162

Reģistrācijas datums komercreģistrā:
16.03.2012.

Reģistrācijas vieta:
Rīga

Apliecības izdošanas datums:
16.03.2012.

Valsts notāre

Anitra Gērica

LATVIJAS REPUBLIKAS UZŅĒMUMU REĢISTRS 2

K 124954

1.2 SIA "GLOBAL PROJECT" BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-67013101 ♦ Fakss 371-67280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā

27.07.2012. Nr. 412-9.1-1807

SIA „Global Project"
Biešu iela 5-2,
Rīga, LV-1004

Par reģistrāciju
būvkomersantu reģistrā

Pamatojoties uz sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Global Project" (vienotais reģistrācijas Nr.40103524162) 2012.gada 25.jūlija iesniegumā ietverto informāciju, saskaņā ar Ministru kabineta 2011.gada 19.oktobra noteikumu Nr.799 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi" 7.1.apakšpunktu, nolēmu reģistrēt

sabiedrību ar ierobežotu atbildību

Global Project

būvkomersantu reģistrā, piešķirot būvkomersanta reģistra numuru: **9963-R**
un nosakot ikgadējo informācijas atjaunošanas datumu: **27.jūlijs.**

Šo lēmumu var pārsūdzēt Administratīvās rajona tiesas Rīgas tiesu namā (Antonijas iela 6, Rīga, LV-1010) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas.

Atbildīgā amatpersona –
Būvniecības un mājokļu politikas departamenta
Mājokļu politikas nodaļas vadītājs M.Auders

27.07.2012
I.Riņķe, 67013267
iveta.rinke@em.gov.lv

1.3 APDROŠINĀŠANAS POLISE NR. 35/000/006443/25

COMPENSA
VIENNA INSURANCE GROUP

ARHITEKTU/INŽENIERU PROFESIONĀLĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE

Nr. 35/000/006443/25

Apdrošinājuma ņēmējs:		**Apdrošinātais:**	
Nosaukums:	**GLOBAL PROJECT SIA**	Nosaukums:	**GLOBAL PROJECT SIA**
Reģistrācijas Nr.:	**40103524162**	Reģistrācijas Nr.:	**40103524162**
Adrese:	Biešu iela 5, Rīga, LV-1004, Latvija	Adrese:	Biešu iela 5, Rīga, LV-1004, Latvija
Tālr./fakss:		Tālr./fakss:	

Retroaktīvais datums:	No **28.07.2020** plkst. **00:00**
Apdrošināšanas periods:	No **28.07.2025** plkst. **00:00** līdz **27.07.2026** plkst. **23:59**
Pagarinātais paziņošanas periods līdz:	Līdz **26.07.2029** plkst. **23:59**

Apdrošinātā profesija:	Ceļu projektēšana un autoruzraudzība, Būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība. Restaurācijas būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība.

Apdrošināšanas objekts	**Atbildības limits**	**Pašrisks***
Profesionālā civiltiesiskā atbildība Par vienu atsevišķu apdrošināšanas gadījumu un par vairākiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas perioda laikā:	300 000.00 EUR	450.00 EUR
Apakšlimits pēkšņam neparedzētam piesārņojumam Par vienu atsevišķu apdrošināšanas gadījumu un par vairākiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas perioda laikā:	75 000.00 EUR	450.00 EUR
Apakšlimits atrautai peļņai Par vienu atsevišķu apdrošināšanas gadījumu un par vairākiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas perioda laikā:	70 000.00 EUR	450.00 EUR
Apakšlimits dokumentu nozaudēšanai Par vienu atsevišķu apdrošināšanas gadījumu un par vairākiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas perioda laikā:	15 000.00 EUR	450.00 EUR
Apakšlimits morālam kaitējumam Par vienu atsevišķu apdrošināšanas gadījumu un par vairākiem apdrošināšanas gadījumiem kopā apdrošināšanas perioda laikā:	10 000.00 EUR	450.00 EUR
Kopā:	**300 000.00 EUR**	

** par katru apdrošināšanas gadījumu*

Apdrošinātie riski:	Profesionālā atbildība saskaņā ar apdrošināšanas noteikumiem

Apdrošināšanas noteikumi: *Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.PIW 19*

Papildus nosacījumi:
1. Šīs polises neatņemama sastāvdaļa ir visi tās pielikumi un pieteikuma forma.
2. Nevienam pārapdrošinātājam vai apdrošinātājam nav jānodrošina segums, un neviens pārapdrošinātājs vai apdrošinātājs nav atbildīgs par jebkādu atlīdzību vai labumu piešķiršanu saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu, ciktāl šāda seguma nodrošināšana, šādas prasības samaksa vai šāda labuma nodrošināšana pakļautu pārapdrošinātāju vai apdrošinātāju jebkādam sankciju riskam, aizliegumiem vai ierobežojumiem saskaņā ar Apvienoto Nāciju Organizācijas rezolūcijām vai tirdzniecības vai ekonomiskām sankcijām, Eiropas Savienības, Latvijas Republikas, Apvienotās Karalistes vai Amerikas Savienoto Valstu likumiem un noteikumiem (ar nosacījumu, ka tas nepārkāpj vietējos valsts tiesību aktus, kas piemērojami konkrētajam pārapdrošinātājam vai apdrošinātājam).Apdrošinātājam ir pienākums nekavējoties, bez iepriekšēja brīdinājuma, izbeigt šo apdrošināšanas līgumu, ja apdrošinātais uzņēmums, tā amatpersonas vai patiesie labuma guvēji ir iekļauti kādā no iepriekš minētajiem sankciju sarakstiem.

COMPENSA
VIENNA INSURANCE GROUP

ARHITEKTU/INŽENIERU PROFESIONĀLĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE

Nr. 35/000/006443/25

3. Apdrošināšanas prēmija tiek aprēķināta pamatojoties uz Apdrošinātā plānoto apgrozījumu 1200000,00 EUR.
4. Apdrošināšanas izplatīšanā tieši iesaistīts Compensa darbinieks vai apdrošināšanas starpnieks, ar kuru Compensa ir noslēgts sadarbības līgums, par polises pārdošanu saņem atalgojumu un/vai komisiju, kura ir ietverta polises apdrošināšanas prēmijā.
5. Apdrošinātās personas:
- Haralds Rutkovskis, p.k. 181088-11071, būvprakses sertifikāts nr. 3-01290;
- Aleksejs Circenis, p.k. 280583-10314, būvprakses sertifikāts nr. 3-00242;
- Juris Pavlovs, p.k. 141274-11307, būvprakses sertifikāts nr. 4-00070.
6. Pēkšņs un neparedzēts kaitējums videi - Apdrošinātājs atlīdzina Trešajai personai neatliekamo pasākumu izdevumus, kas radušies saistībā ar pēkšņu un neparedzēto vides (zemes, augsnes, atmosfēras, ūdenstilpnes, gruntsūdeņu) piesārņojumu Apdrošinātā darbības vai bezdarbības dēļ, ja vides piesārņojums var radīt kaitējumu Trešās personas dzīvībai, veselībai vai mantai.
Trešajai personai tiek atlīdzināti visi nepieciešamie un praktiski iespējamie pasākumi situācijas pārvaldīšanai, vidē nonākušo piesārņojošo vielu norobežošanai un savākšanai un citu kaitējumu izraisošu faktoru novēršanai, lai ierobežotu vai nepieļautu turpmāku kaitējumu videi un nelabvēlīgu ietekmi uz cilvēku veselību vai ar dabas resursu saistīto funkciju pasliktināšanos.
7. Atrautā peļņa - Apdrošinātājs atlīdzina Trešajai personai negūtu peļņu komercdarbības pārtraukuma rezultātā, kas izriet no Trešās personas Mantas bojājuma vai bojāejas. Apdrošinātājs atlīdzina zaudējumus sākot ar 24.stundu pēc saimnieciskās darbības pārtraukšanas līdz brīdim, kad Trešā persona atsāk savu komercdarbību, tādā apmērā kāds tas bija pirms mantas bojājuma vai bojāejas, bet nepārsniedzot divus mēnešus. Apdrošinātājs atlīdzina pierādāmus zaudējumus, balstoties uz Trešās personas iesniegto saimnieciskās darbības finansiālo pārskatu par iepriekšējiem 12 mēnešiem.
8. Uzticēto dokumentu bojājums vai nozaudēšana - Apdrošinātājs atlīdzina atjaunošanas vai aizvietošanas izmaksas par Apdrošinātajam uzticētu rakstisku, iespiestu vai citādā veidā reproducētu dokumenta sabojāšanu, bojāeju vai nozaudēšanu, kas ir nodots Apdrošinātajam apdrošinātās profesionālās darbības veikšanai un par to ir noformēts dokumentu rakstveida pieņemšanas-nodošanas akts vai cita veida rakstiska vienošanās.
9. Morālais kaitējums - Apdrošinātājs atlīdzina Trešajai personai zaudējumus, kas saistīti ar sāpēm un garīgām ciešanām sakarā Trešās personas Dzīvībai, veselībai nodarīto kaitējumu. Zaudējumu atlīdzināšana notiek saskaņā ar spēkā stājušos tiesas spriedumu.
10. Ja konstatē pretrunu starp šīs apdrošināšanas polises sadaļas "Papildus nosacījumi" noteikumiem un jebkuriem citiem apdrošināšanas līguma (tajā skaitā - šis polises) noteikumiem, šos citus apdrošināšanas līguma noteikumus piemēro tiktāl, ciktāl to neierobežo kāds apdrošināšanas polises sadaļas "Papildus nosacījumi" noteikums.
11. Apdrošinātais apliecina ka iepriekšējo 3 (trīs) gadu laikā pret apdrošinājuma ņēmēju/apdrošināto nav izvirzīta neviena prasība/pretenzija par zaudējumiem, kas saistīti ar apdrošināto profesionālo darbību.
12. Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir Būvspeciālistu profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.BVS20

Kopējā apdrošināšanas prēmija	789.75 EUR

Ja polisē norādītā apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa netiek samaksāta polisē norādītajā termiņā un apmērā, tad apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā no tā noslēgšanas brīža. **Atsevišķs paziņojums par to, ka apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā, apdrošinājuma ņēmējam nosūtīts netiek.**

Veicot apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas (ja prēmijas samaksa ir noteikta vairākās daļās) samaksu apdrošināšanas polisē noteiktajā kārtībā, termiņā un apmērā, apdrošinājuma ņēmējs/apdrošinātais apstiprina, ka ir iepazinies ar apdrošināšanas noteikumiem un nosacījumiem, privātuma politikas noteikumiem attiecībā uz personas datu apstrādi, kā arī ir informēts, ka personas dati tiks glabāti un apstrādāti tik ilgi, cik tas ir nepieciešams attiecīgā nolūka sasniegšanai. Apdrošinājuma ņēmējs, veicot apdrošināšanas prēmijas samaksu apliecina, ka visi norādītie dati apdrošināšanas līgumā, tā pielikumos un pieteikumā, lai noslēgtu apdrošināšanas līgumu, ir pareizi un patiesi, kā arī ir informēts par apdrošināšanas informācijas dokumenta pieejamību mājas lapā www.compensa.lv vai jebkurā klientu apkalpošanas centrā. Apdrošināšanas līgums noslēgts saskaņā ar apdrošinājuma ņēmēja/apdrošinātā prasībām un vajadzībām

Maksājuma Nr.:	**Apmaksas datums līdz:**	**Maksājuma summa:**
1	04.08.2025	789.75 EUR

Izdošanas vieta: ***Centrālais birojs*** Datums: ***25.07.2025*** Laiks: ***15:39***

Polise ir sagatavota elektroniski un derīga bez paraksta

Compensa Vienna Insurance Group ADB Latvijas filiāle

Vienības gatve 87h
Rīga, LV-1004

Reģ. Nr. 40103942087
info@compensa.lv, www.compensa.lv

Klientu atbalsta tālrunis: 8888
Zvanot no ārzemēm: +371 67558888

1.4 BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA HARALDA RUTKOVSKA BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS NR.3-01290



LBS

LATAK-S3-176

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNIECĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

HARALDAM RUTKOVSKIM
PK 181088-11071

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2017. gada 22. februāra lēmumu Nr. 429,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā, reģistrējot Haraldam Rutkovskim p.k. 181088-11071 būvprakses sertifikātu:

1) ceļu projektēšanā Nr. 3-01290
(sertifikāts iegūts 15.03.2012. ar Nr. 20-7023)

Sertifikāta saņēmējs apņēmies savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.

LBS BSSI galvenais administrators *Mārtiņš Straume*

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBA

1.5 PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS
I iepirkuma daļa
Gājēju – veloceļa izbūve, būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde Lielajā ielā no Valsts reģionālā autoceļa P132 (Rīga – Jaunmārupe) līdz Valsts vietējam autoceļam V15 (Rīgas robeža – Silnieki – Puķulejas), Mārupē.

1. Vispārīga informācija	
1.1. Objekta nosaukums	Gājēju – veloceļa izbūve, būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde Lielajā ielā no Valsts reģionālā autoceļa P132 (Rīga – Jaunmārupe) līdz Valsts vietējam autoceļam V15 (Rīgas robeža – Silnieki – Puķulejas), Mārupē
1.2. Objekta adrese	Mārupes novads: Lielajā ielā no Valsts reģionālā autoceļa P132 (Rīga – Jaunmārupe) līdz Valsts vietējam autoceļam V15 (Rīgas robeža – Silnieki – Puķulejas). Inženierbūves apzīmējums - 80760031458001
1.3. Pasūtītājs	Mārupes novada pašvaldība, reģ. Nr. 90000012827, Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes pagasts, Mārupes novads, LV-2167
1.4. Būvniecības veids	Jauna būvniecība, pārbūve
1.5. Būves grupa	I grupa
1.6. Būvju klasifikācijas kods	2112 (velosipēdistu un gājēju ceļi)
1.7. Apgrūtinājumi	Esošas inženierkomunikācijas, privātīpašumi, koki un apstādījumi.
1.8. Projektējamās veloinfrastruktūras kopgarums, parametri	Gājēju – veloceļa trases izbūve ~ 2 225m, gājēju – veloceliņa segums – betona bruģakmens. 

1.9. Projektēšanas stadija	Normatīviem aktiem atbilstoša Būvniecības ieceres dokumentācija

2. Mērķis un sasniedzamais rezultāts

Projekta mērķis ir uzlabot pārvietošanās kvalitāti Mārupes novada teritorijā, attīstot iedzīvotājiem un viesiem pieejamu veloinfrastruktūru, tādejādi dodot pienesumu iedzīvotāju dzīves kvalitātes uzlabošanā (ikdienas mobilitātē) un tautsaimniecībā (tūrisma attīstībā).

Būvniecības ieceres rezultāts - izstrādāts tehniski un ekonomiski pamatots Lielās ielas posma no Valsts reģionālā autoceļa P132 (Rīga – Jaunmārupe) līdz Valsts vietējam autoceļam V15 (Rīgas robeža – Silnieki – Puķulejas), Mārupē veloinfrastruktūras risinājums. Izstrādāt labākos risinājumus, ņemot vērā tādus aspektus, kā drošības līmenis, satiksmes dalībnieku komforta līmenis, konstrukciju ilgizturība ar minimāliem ekspluatācijas izdevumiem, īpašumtiesības utt. Risinājumam jābūt estētiski kvalitatīvam un videi draudzīgam, jāparedz labiekārtojuma elementi.

Darbi veicami atbilstoši augstākajiem nozares standartiem un labas prakses paraugiem, ievērojot aktuālo normatīvo aktu un būvprojektēšanas nozares standartu un būvnormatīvu prasības.

3. Metodoloģija

3.1. Izpildītāja veicamās inženierizpētes

- Topogrāfiskās uzmērīšanas darbi veicami atbilstoši Ģeotelpiskās informācijas likumā, 15.11.2011. Ministru kabineta noteikumos Nr.879„Ģeodēziskās atskaites sistēmas un topogrāfisko karšu sistēmas noteikumi" un 24.04.2012 Ministru kabineta noteikumos Nr.281„Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi" noteiktajam regulējumam, topogrāfijai jābūt reģistrētai Mārupes novada pašvaldībā.
- Uzmērītās topogrāfijas apjomam jārada priekšstats par apvidu un jānodrošina projekta risinājuma, t.sk. pašvaldības ceļu/ielu pieslēgumu un nobrauktuvju izbūves, sāngrāvju rakšanas un tīrīšanas, kā arī inženiertīklu pārbūves darbu rasējumu izstrādi uz topogrāfiskā plāna pamatnes. Ja projektēšanas gaidā Izpildītājs konstatē, ka pirmreizēji uzmērītais topogrāfijas apjoms ir nepietiekams projekta risinājumiem, jāveic papildus uzmērīšanas darbi.
- Ģeotehniskās izpētes darbi Izpildītājam jānodrošina tādā apjomā un kvalitātē, lai tie būtu atbilstoši šajā projektēšanas uzdevumā noteiktajiem uzdevumiem, un tie būtu pietiekami visiem projektā iekļautajiem elementiem (kā piemēram, komunikācijas, gājēju-veloceļš un citi elementi).
- Jāveic jebkuri citi izpētes darbi, ja Izpildītājs uzskata, ka kvalitatīvai darbu veikšanai pieejamā informācija projekta izstrādes robežās ir nepietiekama, lai uzņemtos atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un specifikācijām.
- Jebkuru papildus izpēti un uzmērījumus Izpildītājs veic par saviem līdzekļiem, pirms to veikšanas saskaņojot ar Pasūtītāju.

3.2. Būvniecības ieceres izstrādes nosacījumi

3.2.1. <u>Vispārīgās prasības:</u>

- Projektēšanas uzdevums sevī ietver minimālo veicamo pasākumu kopumu Būvniecības ieceres dokumentācijas izstrādei, taču tas nav uzskatāms par Izpildītāja ierobežojošu faktoru attiecīgā Būvniecības ieceres izstrādē. Tādējādi, izstrādājot Būvniecības ieceri, Izpildītājs nepieciešamības gadījumā, izmantojot savas profesionālās un praktiskās zināšanas, veic

visus papildus nepieciešamos izpētes un projektēšanas darbus Būvniecības ieceres veiksmīgai izstrādei.

- Būvniecības iecere jāizstrādā balstoties uz Latvijas Valsts standartu, atbilstošu būvniecību reglamentējošajiem normatīvajiem aktiem, www.lvceli.lv publicētajām specifikāciju jaunākajām redakcijām, ievērojot 2014.gada 14.oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 633„Autoceļu un ielu būvnoteikumi".
- Būvniecības informācijas sistēmā (turpmāk, BIS) saskaņoto būvniecības ieceres dokumentāciju iesniedz Būvvaldei ieceres akcepta saņemšanai un saņem atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi.
- Jāieprasa un jāsaņem projektēšanai nepieciešamos saistošos tehniskos vai īpašos noteikumus, atļaujas vai/un saskaņojumus, citus dokumentus, kas nepieciešami būvniecības ieceres uzsākšanai un dokumentācijas izstrādei, saskaņojot ieceres dokumentāciju ar ieinteresētajām organizācijām un ar projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu īpašniekiem, atbilstoši normatīvo aktu prasībām.
- Par saņemtajiem tehniskajiem noteikumiem Izpildītājam nekavējoties jāinformē Pasūtītāja Projekta vadītājs, nosūtot saņemtos tehniskos noteikumus uz e-pastu ar izvērtējumu par tehnisko noteikumu prasību pamatotību, ja tās ietekmē projekta realizāciju (termiņi, trases novietojums un tml.) un rada papildus sadārdzinājumu. Izpildītājs ir atbildīgs par saņemto tehnisko noteikumu prasību ievērošanu un to ievērtēšanu Būvniecības ieceres izstrādē.
- Atbilstoši tehnisko noteikumu, un projektēšanas uzdevuma prasībām, izstrādā risinājumus gājēju-veloceļa būvniecībai, būvniecības ieceres mērķa sasniegšanai, kur ievērtēta inženierkomunikāciju turētāju komunikāciju saglabāšana/pārbūve.
- Būvniecības ieceres dokumentācijas risinājumu detalizācijai jābūt tādai, lai nodrošinātu projektēšanas uzdevuma un tehnisko noteikumu un Publisko iepirkumu likuma prasību izpildi, bet nepamatoti neierobežo būvdarbu veicēja iespējas izvēlēties būvizstrādājumus un tehnoloģijas. Prasībām jābūt pamatotām, nepieciešamām un konkurenci veicinošām, ievērojot Publisko iepirkumu likuma 20. panta prasības.
- Veikt Būvniecības ieceres Ceļu drošības auditu, atbilstoši MK 2008.gada 25.novembra not. Nr. 972 „Ceļu drošības audita noteikumi".
- Ceļu drošības audita izstrādes izmaksas jāiekļauj kopējās Būvniecības ieceres izstrādes izmaksās.
- Izpildītājam jāsagatavo secinājumi un ieteikumi par iespējamiem satiksmes organizācijas un drošības, uzlabojumiem projektējamā trases posmā, izvērtējot veiktās izpētes, esošo satiksmes organizāciju un audita ieteikumus.
- Projektā kā svarīgāko uzdevumu izvirzīt mazāk aizsargāto satiksmes dalībnieku drošību un ērtības, radīt tiem pēc iespējas mazāku apdraudējumu pārvietojoties pa gājēju-veloceļu. Visiem risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem un iepriekš saskaņotiem ar Pasūtītāju.
- Būvniecības ieceres risinājumus salāgot ar akceptētām vai izstrādes un būvniecības stadijā esošām būvniecības iecerēm (piemēram, būvprojekta "Satiksmes drošības uzlabošana valsts vietējās nozīmes autoceļa V15 Rīgas robeža – Silnieki – Puķulejas (Kantora iela) un Lielās ielas krustojumā", "Veikala jaunbūve Daugavas ielā 36, Mārupē", Pededzes ielas pārbūve), izpētēm, spēkā esošiem plānošanas un attīstības dokumentiem (zemes ierīcības projektiem, detālplānojumiem), kas tieši ietekmē Būvniecības ieceres risinājumus (izejas datus sniegs Pasūtītājs).
- Par Būvniecības ieceres risinājumu saskaņošanu ar trešajām personām, vai to informēšanu, ievērojot spēkā esošo normatīvo aktu prasības, ir atbildīgs Izpildītājs.
- Izstrādāt ieteicamo būvdarbu izpildes kalendāro grafiku.
- Nodrošināt Lielās ielas gājēju/veloceļa izmantošanu visu gadu un tā uzturēšanas veikšanu ar mehānismiem.

- Projektēšanas gaitā paredzēt Būvniecības ieceres dokumentācijas sadali vairākās izbūves kārtās (piemēram, I. kārta – Lielā iela no Valsts reģionālā autoceļa P132 (Rīga – Jaunmārupe) līdz Pededzes ielai, II. kārta - Lielā iela no Pededzes ielas līdz Valsts vietējam autoceļam V15 (Rīgas robeža – Silnieki – Puķulejas). Piedāvāto sadalījumu saskaņot ar Pasūtītāju.

3.2.2. Gājēju – velo celiņš:

- Nodrošināt gājēju un veloceļa izmantošanu visu gadu un tā uzturēšanas veikšanu ar mehānismiem.
- Izstrādājot garenprofila risinājumus, vērā ņemt projektēto velobraucēju ātrumu, kas atbilstoši situācijai dažādos posmos var būt atšķirīgs.
- Gājēju / veloceliņa segums – betona bruģakmens. norobežots ar apmales akmeņiem, bez apmalēm iebrauktuvēs un krustojumos, minimālais platums jāparedz atbilstos normatīvo aktu prasībām – apvienotais gājēju / velo ceļš, ja nav pamatoti ierobežojošie apstākļi.
- Posmos, kur gājēju un velo ceļa trase pietuvinās ceļa/ielas brauktuvei, paredzēt gājēju barjeras.
- Vietās, kur gājēju-velo ceļš šķērso, ielas brauktuvi, blakus teritoriju pievienojumus, piebraucamos ceļus un tml., paredzēt pasākumus satiksmes drošības uzlabošanai, redzamības nodrošināšanai un bīstamības novēršanai, nodrošināt gājēju – velosipēdistu prioritāti (satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi, pacelti krustojumi, izceltas gājēju pārejas (ātrumvaļņi), horizontālais marķējums, atšķirīga krāsa un citi pasākumi), nodrošināt vides pieejamību.
- Projektēšanas gaitā risināt, paredzēt gājēju pāreju izvietošanu.

3.2.3. Labiekārtojums, koku ciršana, inženierkomunikācijas:

- Projektēt labiekārtojumu, tai skaitā izvērtēt iespēju izveidot divas atpūtas vietas, kurā novietota grupa ar vismaz 2(diviem) vienvietīgiem soliem, šķiroto atkritumu urna, veloturētājs, brīvpieejas dzeramā ūdens krānu ar pieslēgumu pie ūdensvada. Brauktuvju šķērsojumu zonās ar regulējamiem krustojumiem paredzēt riteņbraucēju atbalsta rāmjus.
- Veikt novērtējumu un pievienot projektam atzinumu par plānotās būvniecības ietekmi uz ielas koridorā augošajiem kokiem. Paredzēt esošo liela auguma koku saglabāšanu, pamatojoties uz atzinumu.Apsekojot objektu dabā, identificēt bīstamu (kaltušu, bojātu un tml.) koku atrašanos objekta tuvumā, kuru ciršana nav nepieciešama projekta realizācijai, bet var apdraudēt satiksmes dalībnieku drošību. Novērtēt esošo krūmu attālumu līdz veloceļam.
- Plānotos risinājumus un darbības, saistītas ar teritorijas labiekārtošanu, koku ciršanu un krūmu likvidēšanu vai pārstādīšanu, projektēšanas gaitā saskaņot ar Pasūtītāju un Īpašnieku.
- Sagatavot cērtamo koku sarakstu, norādot kokus, kuru celma caurmērs projektēšanas brīdī ir sasniedzis stumbra diametru 20 cm un vairāk, kā arī citi koki, kuru ciršana atbilstoši Ministru kabineta 2012. gada 2. maija noteikumu Nr. 309 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža" prasībām ir jāsaskaņo, saņemot pašvaldības izsniegtu koku ciršanas atļauju.
-

3.2.4. **Ielu apgaismojums:**

- Šajā ielas posmā ir izbūvēts ielas apgaismojums.
- Ielu apgaismojums nav izbūvēts Lielās ielas posmā no Zvirbuļu līdz Paleju ielai un Lielās ielas posmā no īpašuma Lielā iela 74 līdz Laivu ielai. Savulaik apgaismojums šajos posmos netika izbūvēts, jo attiecīgo zemju īpašnieki nesaskaņoja apgaismojuma izbūves projektu.
- Projektējot veloceliņu, jāizvērtē, vai ir nepieciešams papildus apgaismojums veloceliņa un gājēju ietves izgaismošanai.

- Ja būs nepieciešams papildus apgaismojuma balstu uzstādīšana, tad paredzēt to pieslēgšanu pie kāda no esošajiem Lielās ielas apgaismojuma balstiem.
- Ja projektā tiks paredzēti papildus apgaismojuma balstu uzstādīšana, tad izstrādājot projektu, paredzēt energoefektīvus LED gaismekļus, kas atbilstoši Ministru Kabineta 2017. gada 20. jūnijā noteikumiem Nr. 353 "Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība" ielu apgaismojumam jāatbilst 1. pielikumā noteiktajām prasībām;
- Ja būs nepieciešams uzstādīt papildus apgaismojuma balstus, tad projektā izstrādājot, ņemt vērā sekojošas norādes:
- uzstādīt ielu apgaismojuma koniskus, cinkotus balstus H=6.5m;
- uzstādīt ielu apgaismojuma balstu pamatnes P-1.3;
- uzstādīt ielu apgaismojuma gaismekli LED 4000K, 20-35W, >155lm/W, IP66 ar iebūvētu DALI bloku un uz leju vērstu ZHAGA ligzdu.
- atkarībā no apgaismojuma balsta novietojuma paredzēt arī konsoļes L-1.5/1/15 uzstādīšanu,
- balsta savienojuma vietu ar konsoli noblīvēt ar Termo cauruli MWTM 75/22 I-100 mm;
- apgaismojuma projektēšanas gaitā, precizējumiem, sazināties ar Mārupes novada pašvaldības īpašumu pārvaldes elektroinženieri.

3.2.5. <u>Virszemes un gruntsūdes novadīšana no gājēju un veloceļa konstrukcijas</u>

- Projektā izstrādāt virszemes un gruntsūdens novadīšanas risinājumu no gājēju un veloceļa konstrukcijas, ūdens atvade - atklāta tipa vai slēgta tipa, atbilstoši situācijai, izvērtējot inženierizpētēs iegūtos datus.
- Meliorācijas drenāžas vai lietusūdens novadīšanas sistēmām par notekām izmantojamas pašvaldības nozīmes meliorācijas koplietošanas ūdens notekas 41312:P:4; 41312:P:16; 41312:P:13 un 41312:6;
- Lokālās ieplakās, kur nav iespēju virszemes un gruntsūdeni novadīt pašvaldības nozīmes ūdens notekās izvērtēt iespēju lokālas infiltrācijas risinājumiem.

3.2.6. <u>Darbu daudzumu saraksts:</u>

- Veicamos būvdarbus jāsadala pa atsevišķi mērāmiem un izcenojamiem darbu veidiem, ievērojot spēkā esošo "Ceļu specifikāciju" rekomendācijas un darba raksturu tā, lai paveikto apjomu varētu viegli uzmērīt (novērtēt).
- Darbu daudzumu sarakstā norādītajam darba nosaukumam jāsakrīt ar „Specifikācijās" norādīto darba nosaukumu.
- Sagatavot būvdarbu izmaksu aprēķinu un veloinfrastruktūras ekspluatācijas un uzturēšanas izmaksu aprēķinu.

4. Projekta īstenošanas nosacījumi

- Izpildītājam jāiesniedz Būvniecības ieceres izstrādes laika grafiks ne vēlāk kā 10 (desmit) dienu laikā no Līguma abpusējas parakstīšanas dienas.
- Būvprojekta izstrādes laikā Izpildītājs organizē regulāras sanāksmes, ne retāk kā vienu reizi mēnesī, apspriežot ar Pasūtītāja pārstāvjiem projektēšanas darbu gaitu. Papildus sanāksmes tiek organizētas pēc nepieciešamības, Pirmo sapulci rīko ne vēlāk kā 10 (desmit) dienu laikā no Līguma abpusējas parakstīšanas dienas.
- Izpildītājs veic sapulces protokolēšanu un Protokolu Izpildītājs 1 (vienas) nedēļas laikā iesniedz Pasūtītājam saskaņošanai.

<u>Starpziņojums:</u>

- Ne vēlāk kā 3 (trīs) mēnešu laikā no Līguma abpusējas parakstīšanas dienas Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam **Starpziņojumu**, elektroniski pdf formātā, grafiskie materiāli (rasējumi) PDF un dgn vai dwg, minimālais sastāvs:
  - projektēšanas uzdevums;
  - institūciju tehniskie noteikumi;
    inženierizpētes materiāli – topogrāfiskais uzmērījums, ģeotehniskā izpēte;
  - piedāvātie risinājumi, atbilstoši projektēšanas uzdevuma prasībām, gājēju-veloceļa trases plāns, pievienojumi, konstrukcija;
  - satiksmes organizācija;
  - ūdens atvades risinājumi;
  - komunikāciju aizsargāšana, pārcelšana;
  - apgaismojuma risinājums;
  - teritorijas labiekārtošana, cērtamie koki, izvērtējums;
  - būvdarbu aptuvenā izmaksu tāme.

Gala ziņojums:

- Ne vēlāk kā 6 (sešu) mēnešu laikā no Līguma abpusējas parakstīšanas dienas Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam **Gala ziņojumu**, elektroniski pdf formātā, grafiskie materiāli (rasējumi) PDF un dgn. vai dwg. Gala ziņojuma sastāvs:
  - Būvprojekts pilnā apjomā, saskaņots ar ieinteresētajām organizācijām BIS un ar projekta īstenošanai nepieciešamo nekustamo īpašumu īpašniekiem, atbilstoši normatīvo aktu prasībām, ceļu satiksmes drošības audits, pirms iesniegšanas ieceres akcepta saņemšanai būvvaldē;
  - Plānotā būvdarbu izmaksu tāme.

5. Būvniecības ieceres dokumentācijas sastāvs

Izpildītājs nodod Pasūtītājam Būvniecības ieceres dokumentāciju (identisku saskaņotajai Būvniecības ieceresdokumentāciaji BIS sistēmā), noformētu atbilstoši LVS 190 grupas standartu prasībām:

- Vispārīgā daļa (projektēšanas uzdevums, tehniskie noteikumi, skaidrojošs apraksts-izejas dati, topogrāfiskais plāns, inženierizpēte, tehniskie rādītāji, risinājumi un citi dokumenti);
- Ceļu satiksmes drošības audits;
- Veicamo darbu saraksti;
- Plāni (horizontālais, vertikālais, satiksmes organizācija);
- Garenprofils, šķērsprofili un segas konstrukcija, labiekārtojums;
- Apgaismojums;
- Inženiertīklu pārbūve un aizsardzība;
- Citi saistoši dokumenti, kas ir pamatojums Būvprojekta risinājumiem, aprēķini, saskaņojumi un tml.;
- Būvdarbu apjomu saraksts pa būvniecības daļām.

Ekonomikas daļa:

- Specifikācijas (ceļš, apgaismojuma);
- Darbu organizēšanas projekts (DOP);
- Būvdarbu izmaksu aprēķins (T);
- Būvdarbu kalendārais grafiks.

6. Būvniecības ieceres izstrādes laiks, rezultāts un nodošana Pasūtītājam

• Izstrādāta Būvniecības iecere ar Būvvaldes akceptu tiek iesniegts Pasūtītājam ne vēlāk kā 7 (septiņu) mēnešu laikā no Līguma abpusējas parakstīšanas (noslēgšanas) brīža. Papildus normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā BIS iesniegtajam saskaņotajai Būvniecības ieceres dokumentācijai, Izpildītājs iesniedz Pasūtītājam šādus saskaņota Būvprojekta materiālus, kas akceptēti Būvvaldē: • Būvprojekta izdrukas versiju 3 (trijos) eksemplāros; • Būvprojekta eksemplāru USB datu nesējā, kas sastādīts Microsoft Word (*.doc), Microsoft Excel (*.xls) un AutoCAD (*.dwg) vai analoģiskas savstarpēji savietojamas programmas vidē (teksti, tāmes utt. Word un Excel, rasējumi AutoCAD(*.dwg) vai analoģiskas savstarpēji savietojamas programmas vidē); • Būvprojekta eksemplāru USB datu nesējā, kas sastādīts PDF (*.pdf) formātā.
Būvniecības ieceres izstrāde jāveic atbilstoši Līguma nosacījumiem, kuru noslēgs Pasūtītājs ar Izpildītāju, Izpildītājs ir atbildīgs par jebkādu apakšuzņēmēju piesaistīšanu un konsultācijām ar jebkuru citu uzņēmumu, institūciju vai ekspertiem. Izpildītājs ir atbildīgs par būvniecības ieceres "Gājēju – veloceļa izbūve, būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde Lielajā ielā no Valsts reģionālā autoceļa P132 (Rīga – Jaunmārupe) līdz Valsts vietējam autoceļam V15 (Rīgas robeža – Silnieki – Puķulejas), Mārupē atbilstību būvniecību reglamentējošo normatīvo aktu prasībām. Pilnīgai būvniecības ieceres izstrādei un nepieciešamo jautājumu precizēšanai, Izpildītājs kontaktējas ar Pasūtītāja kontaktpersonu Uldi Bārduli, 26467729, uldis.bardulis@marupe.lv

2. SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

2.1 IEVADS

Būvprojekts **"Gājēju – veloceļa izbūve, būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde Lielajā ielā no Valsts reģionālā autoceļa P132 (Rīga – Jaunmārupe) līdz Valsts vietējam autoceļam V15 (Rīgas robeža – Silnieki – Puķulejas), Mārupē"** Mārupē izstrādāts saskaņā ar **Mārupes novada pašvaldība** pasūtījumu un pamatojoties uz izsniegto projektēšanas uzdevumu.

Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām normām un līguma noteikumiem.

- Būvprojekta dokumentāciju izstrādāja SIA „Global Project" (būvkom. reģ. Nr. 9963-R);
- Būvprojekta vadītājs – Haralds Rutkovskis (būvprakses sertifikāts Nr. 3-01290).

2.2 IZEJAS DATI

Kā izejas materiāls būvprojekta izstrādei izmantoti:

- Veiktā esošās situācijas vizuālā apskate;
- Aktuālie inženiertopogrāfiskaie plāni, kas **reģistrēti datu bāzē,** LKS – 92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmu (LAS-2000,5);
- **Mārupes novada pašvaldība projektēšanas uzdevums**.

Būvprojekta izstrādei izmantoti šādi aktuāli normatīvie akti un būvniecību reglamentējoši dokumenti:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;
- Latvijas Valsts standartu aktuālās redakcijas:
  - LVS 190-1 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 1. daļa: Ceļa trase";
  - LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 2. daļa: Normālprofili";
  - LVS 190-3 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņa ceļu mezgli";
  - LVS 190-5 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 5. daļa: Zemes klātne";
  - LVS 190-6 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 6. daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana;
  - LVS 190-10 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi";
  - LVS 77-1 "Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes";
  - LVS 77-2 "Ceļa zīmes. 2. daļa: Uzstādīšanas noteikumi";
  - LVS 77-3 "Ceļa zīmes. 3. daļa: Tehniskās prasības";
  - LVS 85 "Ceļa apzīmējumi";
  - LVS 93 "Ceļa signālstabiņi";
  - LVS 99 "Ceļa ātrumvaļņi".
- Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023 un Ieteikumi ceļu projektēšanai.

2.3 ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

2.3.1 LIELĀS IELAS KGVC IZBŪVE, MĀRUPĒ

Projektējamais objekts atrodas Mārupē. Transporta un gājēju piekļūšana objektam nodrošināta no Daugavas, Kresliņu, Paegļu, Veccīruļu, Sildegu, Ziemciešu, Pededzes, Unguru, Jaunburtnieku, Jaunatlantu, Laivu, Zeltiņu, Spilvas, Paleju, Zvirbuļu, Penkules, Akmeņu un Kantoras ielas.









Esošā satiksmes organizācija

Projektējamais objekts atrodas Mārupē. Lielās ielas status – galvenais ceļš.









2.4 PROJEKTA GALVENIE TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

2.4.1 Lielās ielas KGVC

Būves grupa	2
Būvju klasifikatora kods	21120101
Ceļa funkcija	Uzturēšanās, piekļūšanas
Projektētā posma sākums un beigas	Liela iela posmā no Daugavas ielas līdz Kantora ielai
Projektētā posma garums (KGVC)	≈2 289m;
Projektētā posma garums (Brauktuve)	≈81m;
Seguma veids	Asfaltbetons, betona bruģakmens
Kopīgais gājēju un velosipēdu ceļa platums	2.50m
Brauktuves platums	6.00m un 6.50m
Atļautais braukšanas ātrums	50 km/h
Projektētais braukšanas ātrums	30 km/h un 50 km/h
Satiksmes organizācija	Divvirzienu
Aprēķina ass slodze	3.5t (uz KGVC) un 10.5 t
Lietus ūdens atvades sistēma	Vaļējā tipa un slēgta tipa
Pieslēgumu skaits	17

2.5 PROJEKTA RISINĀJUMI

Plāns

Projekta ietvaros paredzēts izbūvēt kopīgo gājēju un velosipēdu ceļu (KGVC) gar Lielo ielu. KGVC platums paredzēts 2.5 -3.0m. Malas nostiprinātas ar apmalēm 100.20.8.

Lielas ielas un Pededzes ielas krustojums paredzēts izceltais (slīpnes garuma 1.0m uz kritumu 10%), kas kalpos papildus ātruma samazināšanai un drošībai.

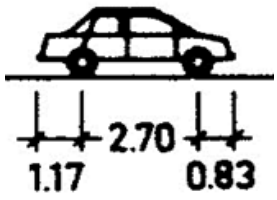
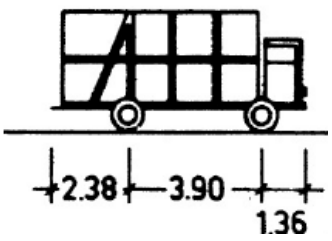
KGVC šķērsojumā vietas ar nobrauktuvēm un krustojumiem notiek bez augstuma izmaiņām, viena līmeni ar KGVC, kur priekšroka dota gājēju un velo plūsmām. Krustojumos kur ir redzams 933. horizontālais marķējums domāts ātrumvaļņa tipa šķērsojums ar KGVC (slīpnes garuma 1.7m uz kritumu 6%). Vietas kur KGVC pieslēdzas pie brauktuves ar apmalēm, šķērsojumā vietas ar nobrauktuvēm izmantota ielas apmale BR.30.50.16/26.

Pieslēgumu vietās stūru noapaļojuma rādiusi paredzēti 24.0m, 16.0m, 8.0m, 7.0m, 6.0m, 5,0m, 4.5m, 4.0m, 3.5m un 3.0m tie izvelēti izvērtējot esošo situāciju un nodrošinot minimālas prasības.

Visiem blakus esošiem zemesgabaliem paredzētas nobrauktuves. Nobrauktuves platumi pieskaņoti esošo vārtu platumiem.

Skatīt rasējumos TS-CD-2-1.

Aprēķina transportlīdzekļu parametri doti zemāk tabulā.

Vieglais automobilis		
Garums (m)	4.70	
Starp asīm (m)	2.70	
Pārkares garums priekšā (m)	0.83	
Pārkares garums aizmugurē (m)	1.17	
Platums (m)	1.75	
Augstums (m)	1.5	
Pagrieziena rādiuss (m)	5.75	
Atkritumu vedējs		
Garums (m)	7.64	
Starp asīm (m)	3.9	
Pārkares garums priekšā (m)	1.36	
Pārkares garums aizmugurē (m)	2.38	
Platums (m)	2.5	
Augstums (m)	3.3	
Pagrieziena rādiuss (m)	7.8	

Satiksmes intensitāte

Satiksmes intensitātes uzskaitīšana bija veikta Liela ielā, pirms krustījuma ar Kantora ielu, rīta stundās no 7.30 līdz 10.00 un vakarstundas no 16.00 – 18.00.

Rīta stundas intensitāte bija :

- Vieglas automašīnas – 1 159
- Kravas <3.5t automašīnas – 68
- Kravas >3.5t automašīnas – 20
- Autobusi – 1
- Gājēji – 41
- Velosipēdisti – 18

Vakarstundas intensitāte bija:

- Vieglas automašīnas – 1 277
- Kravas <3.5t automašīnas – 53
- Kravas >3.5t automašīnas – 16
- Autobusi – 2
- Gājēji – 39
- Velosipēdisti – 20

Ka arī Pededzes iela, pirms krustījuma ar Liela ielu, vakarstundas no 16.00 – 18.00.

Vakarstundas intensitāte bija:

- Gājēji – 17
- Velosipēdisti – 13

Pēc iegūtiem datiem gājēju un velosipēdistu intensitāte maksimumstundā ir 30 gājēji/velosipēdisti. Ņemot verā esošo apbūvi tiks prognozēts, ka intensitāte pēc KGVC izbūves var palielināties līdz maksimumstundā 60 gājēji/velosipēdisti. Iegūti dati atbilst PU prasībai un LVS 190-9, kur kopīgs gājēju un velosipēdistu ceļa maksimumstunda intensitātei jābūt mazākai par 70.

Vertikālais plānojums

Vertikālais plānojums risināts tā, lai iekļautu projektējamo objektu esošajā vidē. Respektējot esošas iebrauktuves un lietus ūdens novadīšanu no brauktuves.

Lielas un Pededzes ielas brauktuves šķērsslīpums paredzēts divpusējs 2.5%. KGVC šķērskritums ir vienpusēji 2.5%.

Skatīt rasējumos TS-CD-2-1, TS-CD-2-2 un TS-CD-3-1.

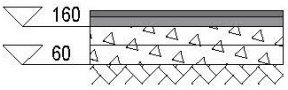
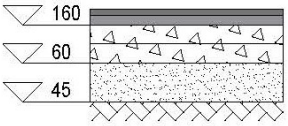
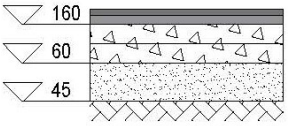
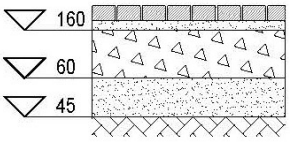
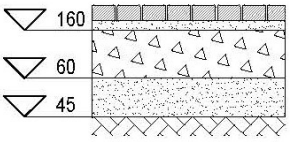
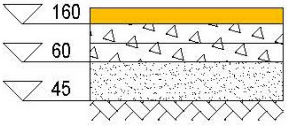
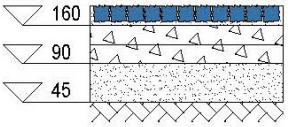
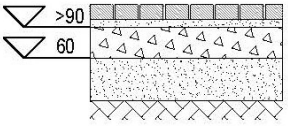
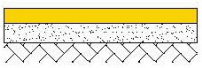
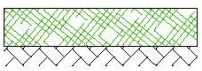
Segas konstrukcija

KGVC segas konstrukcija paredzēta sekojoša, minerālmateriāla maisījuma kārtu h=20cm uz noprofilētas salizturīgas kārtas h=30cm. Virs minerālmateriāla maisījuma kārtas paredzēts betona bruģakmens segums h=6cm ar minerālmateriāla maisījuma spilvenu h=3cm.

Lielas un Pededzes ielas krustojumu paredzēts pārbūvēt minerālmateriāla maisījuma kārtu h=15cm virs esošas segas konstrukcijas. Virs minerālmateriāla maisījuma kārtas paredzēts asfaltbetona segums ar kopējo biezumu h=10cm. Vietas, kur projektējama brauktuve iziet ārpus esošas brauktuves konstrukcijas paredzēt pilnu segas konstrukciju.

Objekta paredzēta sekojošā segas konstrukcija:

SEGU SPECIFIKĀCIJA:

TIPS	PIELIETOJUMS	APZĪMĒJUMS	SEGAS KONSTRUKCIJA	KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS
0	BRAUKTUVES ATJAUNOŠANA (remontzonā)			KARSTAIS ASFALTS AC11 surf; AADTj pievestā 1501-3500; h=4 cm KARSTAIS ASFALTS AC22 base; AADTj kravas 101-500; h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=0-15 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=0-10 cm ESOŠA SEGAS KONSTRUKCIJA
1	BRAUKTUVE			KARSTAIS ASFALTS AC11 surf; AADTj pievestā 1501-3500; h=4 cm KARSTAIS ASFALTS AC22 base; AADTj kravas 101-500; h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=15 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=0-10 cm NEPASTIPRINĀTAS SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNIECĪBA; h=0-30 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA / PROJEKTĒJAMA NOPROFILĒTA PAMATNE
2	BRAUKTUVE			KARSTAIS ASFALTS AC11 surf; AADTj pievestā ≤ 500; h=4 cm KARSTAIS ASFALTS AC22 base; AADTj kravas 101-500; h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=25 cm NEPASTIPRINĀTAS SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNIECĪBA; h=30 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA / PROJEKTĒJAMA NOPROFILĒTA PAMATNE
3	BRAUKTUVE			BETONA BRUĢAKMENS; h=8 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 2/8; h=5 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=25 cm NEPASTIPRINĀTAS SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNIECĪBA; h=30 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA / PROJEKTĒJAMA NOPROFILĒTA PAMATNE
4	NOBRAUKTUVE			BETONA BRUĢAKMENS; h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 2/8; h=3 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=15 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=0-10 cm NEPASTIPRINĀTAS SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNIECĪBA; h=0-30 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA / PROJEKTĒJAMA NOPROFILĒTA PAMATNE
5	NOMALE			MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/32S; N-III klase; h=10 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=0-15 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=0-10 cm NEPASTIPRINĀTAS SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNIECĪBA; h=0-30 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA / PROJEKTĒJAMA NOPROFILĒTA PAMATNE
6	NOSTIPRINĀTA NOMALE			GRANĪTA KALTS BRUĢIS nostiprināts betonā C30/37, h=13cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=15 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=0-10 cm NEPASTIPRINĀTAS SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNIECĪBA; h=0-30 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA / PROJEKTĒJAMA NOPROFILĒTA PAMATNE
7	KOPĪGS GĀJĒJU UN VELOSIPĒDU CEĻŠ			BETONA BRUĢAKMENS; h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 2/8; h=3 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=20 (25*) cm NEPASTIPRINĀTAS SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNIECĪBA; h=30 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA / PROJEKTĒJAMA NOPROFILĒTA PAMATNE
8	GĀJĒJU IETVE			BETONA BRUĢAKMENS, h=6 cm, BRĪDINOŠAS JOSLAS BRUĢIS MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 2/8; h=3 cm PROJ. GĀJĒJU VELOCELIŅA KONSTRUKCIJA
9	PROJEKTĒTAIS /ATJAUNOJAMAIS ZĀLIENS			AUGSNES-SĒKLU MAISĪJUMS, h=10cm

* - Vietas kur KGVC šķērso nobrauktuves, minerāl maisījums 0/45, N-III klases; h=25cm.

Nestspējas pasības Ev_2, MPa

Skatīt rasējumos TS-CD-2-1un TS-CD-3-1

Virszemes ūdens atvade

Projektā paredzēta slēgta un vāļāja tipa ūdens atvade. Tā tiek nodrošināta ar brauktuves šķērskrituma un garenkrituma palīdzību, kas novada ūdeni ievalkā, lietusūdens kanalizācijā, drenāžā vai pa reljefu.

Skatīt rasējumos TS-CD-2-1 un TS-CD-3-1.

Satiksmes organizācija

Projekta ietvaros plānots uzlabot satiksmes organizāciju, nodrošinot drošu kustību visiem satiksmes dalībniekiem, veidojot pariešanas vietas, uzstādot priekšrocības ceļa zīmes.

Ka arī samazinot braukšanas ātrumu Lielā ielā līdz 30km/h, posmā no Ziemciešu ielas līdz Lielās ielas 88.

Skatīt rasējumos TS-CD-2-1.

Inženiertīkli

Plānots izbūvēt/pārbūvēt apgaismojumu.

Esošas akas/kapēs augstuma regulēšana seguma līmenī.

Aizsargāt esošus kabeļus ar divdaļīgam aizsargcaurulēm.

Skatīt rasējumos TS-CD-2-1.

Labiekārtojums

Projektā paredzēti tādi labiekārtojuma elementi ka soliņi un urnās.

Projekta ietvaros paredzēts apzaļumot būvdarbos skarto teritoriju. Apzaļumošanai izmantojama pievesta melnzeme, h=10 cm, kas apsējama ar daudzgadīga zālāja sēklām.

Visiem būvmateriāliem un darbiem jāatbilst „Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023” norādītajām prasībām.

Sastādīja: /Circenis/

2.6 DARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS (DOP)

VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS

Visus būvniecības darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam, atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt un saskaņot „Darbu veikšanas projektu – DVP" atbilstoši būvuzņēmēja rīcībā esošajai būvniecības tehnikai un resursiem.

DARBA DROŠĪBAS PASĀKUMI

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāiepazīstina ar savu darba drošības plānu, kurā jāietver sekojoša informācija:

- Vispārējs darba un darba plānu apraksts;
- Sadarbība ar apakšuzņēmējiem;
- Drošības pasākumu organizēšana, ieskaitot vispārējos likumus, drošības pārbaudes, drošības apspriedes, ziņojumus un informāciju;
- Apraksts darbiem, kuri veicami ar īpašu risku un profilaktiskajiem pasākumiem riska mazināšanai;
- Specifisku drošības iekārtu lietošanas noteikumi, aizsargājošu un labi redzamu darba tērpu un ķiveru valkāšana u.t.t.;
- Informācija par pirmo palīdzību un svarīgākie telefona numuri (ātrā palīdzība, ugunsdzēsēji, policija);
- Strādājošo saraksts;
- Būvuzņēmējam jāorganizē drošības apspriede līguma izpildīšanas sākumā, jāiepazīstina ar darbu drošības plānu. Visam būvpersonālam jāapstiprina sava piedalīšanās sanāksmē, parakstoties žurnālā. Pēc tam sekojošas apspriedes jānotur pēc saskaņota intervāla, ar tādu pašu piedalīšanās apstiprināšanas dokumentāciju;
- Būvuzņēmējam, atbilstoši Latvijas Republikas likumam „Par darba aizsardzību" savā darbībā ir jāievērtē spēkā esošie Darba aizsardzības likumdošanas akti;
- Ministriju kabineta noteikumi;
- Ministriju izdotie normatīvi un instrukcijas;
- Darba drošības standarti, normas un noteikumi.

No jauna pielaistos strādniekus pie darba drīkst pielaist pēc ievadinstruktāžas vispārējā drošības tehnikā un instruktāžas darba vietā pirms katra darba veida.

Komplekso brigāžu drošības tehnikas instruktāžu darba vietā veic par visiem darba veidiem objektā un atkārto ne retāk kā reizi 60 dienās, bet darbos ar bīstamajām iekārtām – ne retāk kā reizi 45 dienās. Instruktāžu veikšanu un zināšanas pārbaudes reģistrē speciālā žurnālā.

Būvuzņēmējam ir jāveic savlaicīgi profilaktiskie pasākumi ražošanas kaitīgo apstākļu novēršanai, atbilstoši normatīvo aktu prasībām jānovērtē dažādu kaitīgo faktoru iedarbība uz cilvēka organismu: atmosfēras piesārņojums, meteoroloģiskie apstākļi, putekļi, toksiskas vielas, troksnis, vibrācijas, ultraskaņa u.c., vai to samazināšanai, ja citādi nav iespējams.

Katrā objektā ir jābūt aptieciņai ar medikamentiem, fiksējošo šinu komplektiem un citiem līdzekļiem pirmās palīdzības sniegšanai cietušajiem.

Visi darbi jāveic lietojot ērtus un attiecīgajam darbam piemērotus spectērpus un dažādus aizsarglīdzekļus, maskas, respiratorus, darba cimdus, aizsargķiveres u.c.

Būvuzņēmējam ir jānodrošina pietiekams darba vietas apgaismojums, saskaņā ar LVS 12.1.046-85 „Apgaismojuma normas būvlaukumos" prasībām, lai izslēgtu traumatismu un nelaimes gadījumus.

Atbildīgajam par darba drošības ievērošanu ir jāsastāda un noteiktā kārtībā jāapstiprina bīstamo zonu saraksts objektā, norādot aizsardzības zonas, saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem.

Būvuzņēmējam nekavējoties jāinformē Būvinženieris par jebkuru nelaimes gadījumu būvlaukumā vai ārpus tā, vietās, kur Būvuzņēmējs veic savu darbību, kā rezultātā radies nelaimes gadījums jebkurai personai, kas tieši strādā būvlaukumā vai kādai trešajai pusei. Šāda sākotnēja informācija var būt mutiska, kam seko rakstisks paskaidrojums 24 stundu laikā pēc nelaimes gadījuma.

VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam ir jāplāno sava darbība atbilstoši spēkā esošajai vides aizsardzības likumdošanai, kā arī atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama būvlaukuma apkārtnes piesārņošana. Jāveic piesardzības pasākumi (piemēram: pielietojot palīg konstrukcijas), kas nepieļautu būvgružu nokļūšanu apkārtējā vidē. Jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai aizsargātu esošus kokus no bojājumiem. Nav pieļaujami galvenās saknes bojājumi.

Jāievēro aizsargjoslu likuma prasības.

Būvuzņēmējam, pērkot materiālus, ir jāvērš pietiekama uzmanība ne tikai cenai un kvalitātei, bet arī uz to ietekmi uz apkārtējo vidi būvniecības procesā. Uzmanība ir jāpievērš ES paziņojumam Nr. 1836/93, kas izdots 1993. gada 29. jūnijā, attiecībā pret ES rīkojumu par apkārtējās vides kontroli un apkārtējās vides pārskatīšanu no minētā ES paziņojuma spēkā stāšanās datuma. Būvuzņēmējs var veikt darbus, iesniedzot nepieciešamo dokumentāciju, ka tiek ievēroti attiecīgi noteikumi.

Vides aizsardzība būvlaukumā

Būvniekam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijās un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežotu trokšņa, smaku, vibrāciju u.t.t., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem, u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: grunts ūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c., novadīšana, nekaitējot apkārtējai dabai. Būvuzņēmējam darbs jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Koku un saglabājamo stādījumu aizsardzībai, kuri atrodas darbojošos mehānismu zonā, jānorobežo2m augstumā. Nav pieļaujama koku apbēršana vai atrakšana, stādījumu piegružošana, piesārņošana ar notekūdeņiem un augiem kaitīgām vielām. Būvmateriālu, degvielas, smērvielas u.c. pieļaujama ne tuvāk kā 10 m no kokiem vai krūmiem.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistās ar dažādu ierobežojumu un speciālu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējas varas pārstāvji, rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvji vai būvlaukuma īpašnieks.

Maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies segas noņemšanas laikā, lai netraucētu tuvējo māju iedzīvotājus.

Būvgružu glabāšana un izvešana

Demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar Projektu vadītāju, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai izgāztuvi, kas saskaņota ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem un vietējās varas pārstāvjiem.

Visi otrreiz lietojamie un pārstrādājamie materiāli aizvedami uz pasūtītāja atbērtni, citādāk materiāli utilizējami.

Būvmateriālu transportēšana

Birstošus un putošus būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt apklātai.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas

Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem, pagaidu konstrukcijām un netīrumiem. Sakārtotā, būvobjektam piegulošā teritorija, pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekam un lietotājiem, saskaņojot ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes un vietējās varas pārstāvjiem.

BŪVDARBU SECĪBAS PLĀNS

Būvdarbu secību un darba organizāciju objektā nosaka un organizē būvuzņēmējs. Pirms darbu uzsākšanas būvuzņēmējam ir nepieciešams izstrādāt un saskaņot ar attiecīgo inženiertīklu īpašniekiem konkrētu darbu veikšanas projektus (DVP). Lai būvprojektu realizētu tehnoloģiski pareizi, nepieciešams ievērot praksē pārbaudītu darbu veikšanas secību. Vēlamā darbu secība:

1. Trases nospraušana;
2. Trases attīrīšana – būvju, būvkonstrukciju nojaukšana, citi demontāžas darbi;
3. Ierakumu un uzbērumu būvniecība;
4. Aizsargcaurules izbūve;
5. Esošās pamatnes blīvēšana;
6. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu pamatu izbūve;
7. Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu seguma izbūve;
8. Asfaltbetona/bruģakmens seguma izbūve;
9. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšana;
10. Teritorijas apzaļumošana;
11. Teritorijas sakārtošana izbūves darbu robežās.

Būvuzņēmējam jāvada būvdarbi pēc izstrādātā būvdarbu organizācijas apraksta, papildus izstrādājot un saskaņojot detalizētu būvdarbu organizācijas shēmu ar pasūtītāju. Satiksmes organizācijas detalizētu shēmu būvdarbu laikā būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421, to saskaņojot ar Pasūtītāju.

Būvdarbu veikšanas laikā ir obligāti jāievēro šādi papildus nosacījumi:

ZEMES DARBUS VEIKT SAUSOS LAIKAPSTĀKĻOS;

Objektā jānodrošina nepārtraukta piekļuve ēkām, zemju īpašumiem un inženiertīkliem;

Visus rekonstruētos inženiertīklus un to ietaises var demontēt tikai pēc jauno tīklu izbūves un pārslēgšanas.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvuzņēmējam, veicot būvdarbus, ir jāizpilda LR MK noteikumu Nr. 421 „Noteikumi par darbavietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvuzņēmējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā, kas jāsaskaņo ar pasūtītāju un visās atbildīgajās institūcijās likuma noteiktajā kārtībā.

Atkarībā no būvdarbu veicēja piedāvātās darbu izpildes tehnoloģijas un kalendārā grafika var tikt paredzēta arī atsevišķu ceļa posmu slēgšana satiksmei, nodrošinot tikai iedzīvotāju piekļuvi īpašumiem. Tādā gadījumā jāparedz apbraukšanas ceļa apzīmēšana ar ceļa zīmēm, to saskaņojot ar projekta pasūtītāju.

Darbi jāorganizē tā, lai nepamatoti neierobežotu satiksmi būvlaukumā. Ja nav noteikts citādi, būvdarbi jāveic, nepārtraucot satiksmi būvlaukumā, bet nosakot lokālus satiksmes ierobežojumus. Organizējot reverso satiksmi pa vienu joslu, posma garumu nosaka būvuzņēmējs, ievērojot konkrētos apstākļus būvlaukumā, kā arī nodrošinot iespējami optimālu satiksmes plūsmu, neradot sastrēgumus būvlaukuma caurbraukšanai. Satiksme jāregulē piemēroti satiksmes plūsmas izmaiņām laikā un apjomā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba vietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas, ja nav paredzēts citādi. Darba zonai pārvietojoties vai darbu pārtraucot, satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma līdzekļi, kas neattiecas uz vispārējo satiksmes drošību, operatīvi jāpārceļ, jānoņem vai jāaizsedz (zīmes ″pagriezt″ neaizsedzot nav atļauts).

Kamēr nav veiktas paredzētās satiksmes drošību ietekmējošo darbu kvalitātes pārbaudes un nav pārliecības par drošu satiksmi, noņemot darba laikā lietotos satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma tehniskos līdzekļus, tie jāaizstāj ar drošai braukšanai atbilstošiem brīdinājumiem vai ierobežojumiem.

Konstatētā satiksmes organizācijas vai darba vietas aprīkojuma neatbilstība jānovērš nekavējoties.

Galveno būvmateriālu transportēšanas maršrutu nosaka būvniecības darbu izpildītājs. Izstrādājot maršrutu un tam nepieciešamos pasākumus tā, lai nenotiktu ceļu tehniskā stāvokļa pasliktināšanās, pretējā gadījumā jāparedz šo ceļu atjaunošana.

2.7 KOKU AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī saglabājamo koku bojāšana.

Ja būvniecības darbības zonā vai tai līdzās atrodas koki, kuru vainagā augoši koki varētu tikt bojāti, būvdarbu veicējam jāinformē Pasūtītājs par iespējamību veikt zaru apgriešanu pirms būvniecības darbu uzsākšanas.

Lai nodrošinātu koku ilgtspējīgu saglabāšanos (koku, kuru stumbrs pie sakņu kakla ir lielāks par 20 cm), ir jāievēro koku aizsardzības zonā noteiktie aizsardzības pasākumi – būvniecības darbu zonā esošajiem kokiem, kuru stumbra diametrs pie sakņu kakla pārsniedz 20 cm, lai samazinātu stumbra bojājumus, pirms darbu uzsākšanas ap koka stumbru jāveic speciāla aizsarga (vairoga) montāža (vismaz 2m augstumā). Būvuzņēmējam jāizvērtē, kuriem kokiem ir iespējama stumbra sabojāšana būvniecības procesā. Šiem kokiem jāparedz aizsargvairogs.

Koku un koku sakņu aizsardzības pasākumi būvdarbu laikā jāparedz darbu veikšanas projektā (DVP).

Vairoga montāža jāveic pirms būvniecības darbu uzsākšanas. Stumbra aizsardzības vairogi jāuzstāda pirms demontāžas darbu uzsākšanas, ja tiek paredzēta kustība, īpaši ar smago tehniku.

Uzstādot vairogu jāievēro sekojoša darbu secība:

- Vispirms ap koku spirālveidā novieto gofrēto meliorācijas cauruli (diametrs 60 – 80mm) vai analogu, tādējādi tiek nodrošināta amortizācija pret sitieniem;
- Pēc tam cauruli pa perimetru nosedz ar dēļiem vai analogu materiālu;
- Abas kārtas vismaz divās vietās savelk kopā ar stiepli vai analogu materiālu'.

Koku stumbrus aizliegts apbērt ar zemi. Būvniecības dēļ augstuma atzīmes vertikālās izmaiņas salīdzinājumā ar esošo nedrīkst pārsniegt 10 cm. Ja augstuma izmaiņas ir lielākas par 10 cm, būvprojektā jāizdara izmaiņas paredzot īpašus pasākumus (palisādes vai iedobes izbūvi utml), kas nodrošinātu koka augšanu.

Rakšanas darbi sakņu aizsardzības zonā pieļaujami tikai un vienīgi tad, ja būvniecībā tiek izmantoti īpaši risinājumi:

- Rakšanas darbus koku sakņu zonā (minimālais attālums 75 cm no koka stumbra), kur sakņu diametrs pārsniedz 1 cm, atļauts veikt tikai ar lāpstu.

- Ja sakņu diametrs nepārsniedz 1 cm, rakšanas darbus var veikt ar mazu traktortehniku, ja tiek nodrošināta sakņu saudzēšana (saknes pirms tam tiek atgrieztas, netiek sarautas).
- Atraktās saknes nozāģē perpendikulāri ar rokas zāģi, lai bojājuma laukums būtu pēc iespējas mazāks.
- Ja būvdarbu dēļ koku saknes jāsaīsina tuvu stumbram, jāpārliecinās, vai koks ir stabils un nedraud izgāzties apcirsto sakņu dēļ un iespējams jāparedz papildus sakņu nostiprināšanas pasākumi (sakņu kamola noenkurošana).
- Nedrīkst pieļaut atrakto sakņu iekalšanu. Sausā laikā saknes mitrina un piesedz (piem., ar džutas maisiem utml).
- Ja rakšana jāveic tuvu īpaši saudzējama koka stumbram, ar gaisa lāpstu atrok un noskaidro galveno sakņu virzienu un saknes, kuras nedrīkst pārcirst. (Īpaši saudzējamiekoki jānorāda projektā.)
- Komunikācijas, īpaši saudzējamu koku sakņu zonā, iegulda nepārcērtot koku saknes, kas resnākas par 1 cm, ar caurduršanas metodi, minimāli 2m dziļumā.
- Ja rakšana jāveic tuvu īpaši saudzējama koka stumbram, ar gaisa lāpstu (airspade)atrok un noskaidro galveno sakņu virzienu un saknes, kuras nedrīkst pārcirst. (Īpaši saudzējamie koki jānorāda projektā.)
- Tranšejas koku sakņu zonā (75 cm no koka stumbra) rok ar lāpstu vai izmantojot gaisalāpstu (airspade), nepārcērtot saknes.
- Koku sakņu zonā aizliegts kraut un uzglabāt būvmateriālus, būvgružus, braukt ar tehniku.
- Vietās, kur kustības organizēšana neļauj nebradāt un/vai nebraukāt pāri saglabājamo koku saknēm, ierīko koka vai metāla (atkarībā no slodzes) pagaidu laipas.
- Lai kompensētu rakšanas darbu rezultātā radīto sakņu zudumu un nodrošinātu sakņusistēmas atjaunošanos, kokiem nepieciešama papildus mēslošana ar kompostu, ko iepilda ap saknēm izraktajā tranšejā. (Atraktās saknes apber ar minerālvielām un bioloģiski aktīvām vielām bagātu augsni).
- Sausā laikā kokiem jānodrošina laistīšana (20 – 30 l uz koku).

Koku vainagu kopšana:

- Pirms būvdarbu uzsākšanas, lai netraumētu saglabājamo koku vainagus nepieciešama zaru apzāģēšana vai zaru liekšana, atsiešana.
- Ja būvdarbu (rakšanas darbu) dēļ paredzēta sakņu apjoma samazināšana, iepriekš veicama vainaga apjoma samazināšana, apzāģēšana.

- Vainagu kopšana veicama ievērojot labas kopšanas prakses principus, darbus veikt profesionāla kokkopja – arborista uzraudzībā.

Pēc būvdarbu pabeigšanas jāveic koku vainagu galīgā sakopšana (izzāģējot aizlauztos, bojātos un kalstošos zarus). Nozāģēto zaru vai stumbra brūces ar speciāliem brūču preparātiem neapstrādā.

2.8 PROJEKTA SPECIFIKĀCIJAS

IEVADS

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, VAS "Latvijas Valsts ceļi" "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023" (turpmāk tekstā – ABS 2023), Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar projekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē būvprojekta detalizācijas pakāpe un jāievērtē nepieciešamo papildus aprēķinu un projektēšanas darbu izmaksas. Būvuzņēmējam jāpiedāvā risinājumi un jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi, ja viņš uzskata, ka tas ir nepieciešams.

Būvuzņēmējam savā piedāvājumā jāievērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nevarētu būt iespējama būvprojektā paredzēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša darba izpilde pilnā apjomā.

VISPĀRĒJĀ NODAĻA

Ievērot **ABS 2023** nodaļu **2. – „Vispārējā nodaļa"**.

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi.

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst būvprojektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Būvprojekta autoru, Būvinženieri, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaiņu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc Būvprojektā norādītājiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Pirms darbu uzsākšanas ceļa īpašnieks nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestājies ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis būvlaukumu satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukumu ceļa īpašniekam.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums (būvlaukuma ceļi), kā arī jāuztur apvedceļi, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 ″Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli″.

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

3. BŪVDARBU APJOMI

Darbu daudzumu saraksts

Projektētājs	***SIA "Global Project"***
Novads	***Mārupes***
Apdzīvota vieta	***Mārupe***
Ielas nosaukums	***Liela iela, Mārupe, Mārupes novads***
Garums, m	***2490***

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	3	4	5	6
1	***VISPĀRĒJA NODAĻA***			
1.1	*Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana*		*m*	*2 490,00*
1.2	*Informatīvā stenda vai plāksnes uzstādīšana*		*kompl.*	*1,00*
1.3	*Satiksmes organizācija būvdarbu laikā*		*kompl.*	*1,00*
2	***DAŽĀDI DARBI***		*N/A*	
2.1	*Uzmērīšana un nospraušana*	*TS-CD-2-1*	*m*	*2 490,00*
2.2	*Betona apmaļu demontāža un transportēšana uz atbērtni*	*TS-CD-2-1*	*m*	*692,00*
2.3	*Asfalta seguma savienojumu frēzēšana h=6-10cm*	*TS-CD-2-1*	*m^2*	*384,00*
2.4	*Ietves seguma demontāža hvid=5cm*	*TS-CD-2-1*	*m^2*	*416,00*
2.5	*Asfalta seguma demontāža hvid=10cm*	*TS-CD-2-1*	*m^2*	*1 675,00*
2.6	*Betona bruģakmens seguma demontāža hvid = 6 cm (būvdarbu gaitā precizējams), novietojot pagaidu krautnē tālākai izmantošanai (paredzēts, ka līdz 15% bruģakmens ir bojāti un nogādājami atbērtnē), lieko nodot īpašniekam vai transportēt uz atbertnē*	*TS-CD-2-1*	*m^2*	*632,00*
2.7	*Betona flīzes seguma demontāža hvid=6cm, novietojot pagaidu krautnē, atkārtoti izmantojams ietves atjaunošanai*		*m^2*	*4,00*
2.8	*Laukakmeņu seguma demontāža*	*TS-CD-2-1*	*m^2*	*5,00*
2.9	*Esošas caurtekas d300 demontāža, ieskaitot betona galu nostiprinājumu demontāžu un transportēšana uz atbērtni*	*TS-CD-2-1*	*m*	*53,00*
2.10	*Esošās ceļa zīmes demontāža, novietojot pagaidu krautnē tālākai uzstādīšanai*	*TS-CD-2-1*	*gab.*	*34,00*
2.11	*Esošās ceļa zīmes demontāža, un transportēšana uz atbērtni*	*TS-CD-2-1*	*gab.*	*6,00*
2.12	*Esoša žoga demontāža, ieskaitot vārtu un vārtiņu demontāžu, novietojot pagaidu krautne atkārtotai izmantošanai, neizmantoto nodot īpašniekam*	*TS-CD-2-1*	*m*	*23,00*
2.13	*Esošā žoga, vārtu un vārtiņu uzstādīšana, ieskaitot pamatus, esoša žoga koriģēšanu atbilstoši jauniem gabarītiem*	*TS-CD-2-1*	*m*	*24,00*
2.14	*Kanalizācijas / ūdensvada aku teleskopisko cauruļu nomaiņu uz garāko un aku vāku nomaiņu, 40t, ja vāks atrodas uz nomales ap vāku veidot asfaltētu malu min 0.5m*	*TS-CD-2-1*	*gab.*	*12,00*
2.15	*Kanalizācijas / ūdensvada aku teleskopisko cauruļu nomaiņu uz garāko un aku vāku nomaiņu, 15t*	*TS-CD-2-1*	*gab.*	*7,00*
2.16	*Ūdensvada kapes vāka nomaiņa uz peldoša tipa, aizbīdņu kapēm jābūt ar nestspēju 40t - teleskopiskas, nepieciešamības gadījumā veikt ūdensvada ierīču pagarināšanas vai saīsināšanas darbus, ja kape atrodas uz nomales ap vāku veidot asfaltētu malu min 0.5m*	*TS-CD-2-1*	*gab.*	*6,00*
2.17	*Ūdensvada kapes vāka nomaiņa uz peldoša tipa, aizbīdņu kapēm jābūt ar nestspēju 15t - teleskopiskas, nepieciešamības gadījumā veikt ūdensvada ierīču pagarināšanas vai saīsināšanas darbus*	*TS-CD-2-1*	*gab.*	*15,00*
2.18	*Gāzes kapes vāka pārbūve uz peldošā tipa ar AS GASO logo un regulēšana seguma līmenī aizbīdņu kapēm jābūt ar nestspēju 40 t - teleskopiskas, nepieciešamības gadījumā veikt gāzesvada ierīču pagarināšanas vai saīsināšanas darbus*		*gab.*	*6,00*
2.19	*Gāzes kapes vāka pārbūve uz peldošā tipa ar AS GASO logo un regulēšana seguma līmenī aizbīdņu kapēm jābūt ar nestspēju 15 t - teleskopiskas, nepieciešamības gadījumā veikt gāzesvada ierīču pagarināšanas vai saīsināšanas darbus*	*TS-CD-2-1*	*gab.*	*7,00*
2.20	*Koku zāģēšana ar celmu laušanu, un transportēšana uz atbērtni*	*TS-CD-2-1*	*gab.*	*64,00*
2.21	*Celmu laušanu vai frezēšana, un transportēšana uz atbērtni*	*TS-CD-2-1*	*gab.*	*4,00*
2.22	*Krūmu zāģēšana ar celmu laušanu un utilizācija*	*TS-CD-2-1*	*m^2*	*375,00*
2.23	*Esoša koka vai stadus pārstādīšana, ieskaitot pārstādāmas vietas sagatavošanu, atsaišu uzstādīsanu utt. pareizai darba izpildei vai nodod īpašniekam*	*TS-CD-2-1*	*kompl.*	*23,00*
2.24	*Koku aizsardzība būvdarbu laikā, t.sk. koku sakņu aizsardzība*	*TS-CD-2-1*	*gab.*	*6,00*
3	***ZEMES KLĀTNE***		*N/A*	
3.1	*Zemes klātnes ierakuma būvniecība*	*TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1*	*m^3*	*4 701,00*
3.2	*Uzbēruma grunts, atbilstoša "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023" izbūve*	*TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1*	*m^3*	*21,00*
3.3	*Ceļam pieguļošas teritorijas noplanēšana, apzaļumošana ar augu zemi 10 cm biezumā, apsējot ar zāli*	*TS-CD-2-1; TS-CD-3-1*	*m^2*	*5 716,00*
3.4	*Divdaļīgas aizsargcaurules ieguldīšana Ø110, ar brīdinājuma lenti, esošo kabeļu aizsardzībai, 750N, nepiecieš. gadījumā kabeļu padziļināšana (ieskaitot tranšejas rakšanas darbus, smilts pamatnes ierīkošanu, dalīto aizsargcauruļu savienojumu nozarkārbas, utt.)*	*TS-CD-2-1*	*m*	*604,00*
3.5	*Divdaļīgas aizsargcaurules ieguldīšana Ø160, ar brīdinājuma lenti, esošo kabeļu aizsardzībai, 750N, nepiecieš. gadījumā kabeļu padziļināšana (ieskaitot tranšejas rakšanas darbus, smilts pamatnes ierīkošanu, dalīto aizsargcauruļu savienojumu nozarkārbas, utt.)*	*TS-CD-2-1*	*m*	*258,00*
3.6	*Grāvju / ievalku raksana*	*TS-CD-2-1; TS-CD-3-1*	*m^3*	*254,00*
4	***SEGUMU BŪVNIECĪBA***		*N/A*	
	Tips 0 a/b segas konstrukcija (remontzonā) AADTj. kravas 101-500, AADTj. pievestā 1501-3500		*N/A*	
4.1	*Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf būvniecība 4cm biezumā*	*TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1*	*m^2*	*384,00*
4.2	*Karstā asfalta dilumkārtas AC22 base būvniecība 6cm biezumā*	*TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1*	*m^2*	*384,00*
4.3	*Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 0-15cm biezumā, N-III klase*	*TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1*	*m^3*	*50,70*
4.4	*Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 0-10cm biezumā, N-III klase*	*TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1*	*m^3*	*33,80*
	Tips 1 a/b segas konstrukcija (brauktuve) AADTj. kravas 101-500, AADTj. pievestā 1501-3500		*N/A*	
4.5	*Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf būvniecība 4cm biezumā*	*TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1*	*m^2*	*543,00*
4.6	*Karstā asfalta dilumkārtas AC22 base būvniecība 6cm biezumā*	*TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1*	*m^2*	*543,00*
4.7	*Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 15cm biezumā, N-III klase*	*TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1*	*m^3*	*89,60*

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	3	4	5	6
4.8	Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 0-10cm biezumā, N-III klase	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	47,80
4.9	Nepastiprinātas salizturīgās kārtas būvniecība 0-30 cm biezumā	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	155,30
	Tips 2 a/b segas konstrukcija (brauktuve / stāvvieta) AADTj. kravas 101-500, AADTj. pievestā ≤ 500		N/A	
4.10	Karstā asfalta dilumkārtas AC11 surf būvniecība 4cm biezumā	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^2	372,00
4.11	Karstā asfalta dilumkārtas AC22 base būvniecība 6cm biezumā	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^2	372,00
4.12	Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 25cm biezumā, N-III klase	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	102,30
4.13	Nepastiprinātas salizturīgās kārtas būvniecība 30 cm biezumā	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	122,80
	Tips 3 betona bruģakmens segas konstrukcija (brauktuve) AADTj. kravas 101-500, AADTj. pievestā ≤ 500		N/A	
4.14	Betona bruģakmens (Prizma 8C Classic - pelēks) seguma h=8cm būvniecība	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^2	85,00
4.15	Betona bruģakmens (Prizma 8C Classic - baltais) seguma h=8cm būvniecība		m^2	21,00
4.16	Betona bruģakmens (Prizma 8C Classic - melnais) seguma h=8cm būvniecība		m^2	21,00
4.17	Betona bruģakmens (Prizma 8C Classic - sarkans) seguma h=8cm būvniecība		m^2	169,00
4.18	Nesaistītu minerālmateriālu 2/8 izlīdzinošas kārtas būvniecība 5cm biezumā	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	16,30
4.19	Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 25cm biezumā, N-III klase	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	81,40
4.20	Nepastiprinātas salizturīgās kārtas būvniecība 30 cm biezumā	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	97,70
	Tips 4 betona bruģakmens segas konstrukcija (nobrauktuve) AADTj. kravas 101-500, AADTj. pievestā ≤ 500		N/A	
4.21	Betona bruģakmens seguma būvniecība (esošais betona bruģis)	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-0	m^2	537,00
4.22	Betona bruģakmens seguma h=6cm būvniecība (pirms pasūtīšanas precizēt bruģa tipu konkrētā vietā)	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^2	84,00
4.23	Nesaistītu minerālmateriālu 2/8 izlīdzinošas kārtas būvniecība 3cm biezumā	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	20,50
4.24	Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 15cm biezumā, N-III klase	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	102,50
4.25	Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 0-10cm biezumā, N-III klase	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	54,70
4.26	Nepastiprinātas salizturīgās kārtas būvniecība 0-30 cm biezumā	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	170,80
	Tips 5 nomaļu uzpildīšana / nesaistītu minerālmateriālu segumu konstrukcija		N/A	
4.27	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s kārtas būvniecība 10cm biezumā, N-III klase	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^2	1 336,00
4.28	Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 0-15cm biezumā, N-III klase	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	176,40
4.29	Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 0-10cm biezumā, N-III klase	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	117,60
4.30	Nepastiprinātas salizturīgās kārtas būvniecība 0-30 cm biezumā	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	367,40
	Tips 6 segas konstrukcija (saliņa) AADTj, kravas 101-500, AADTj. pievestā 1501-3500		N/A	
4.31	Granīta kalts bruģakmens seguma nostiprināts betonā C30/37, h≈13cm būvniecība	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^2	32,00
4.32	Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 15cm biezumā, N-II klase	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	5,30
4.33	Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 0-10cm biezumā, N-II klase	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	2,80
4.34	Nepastiprinātas salizturīgās kārtas būvniecība 0-30 cm biezumā	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	9,20
	Tips 7 segas konstrukcija (KGVC) AADTj. kravas 101-500, AADTj. pievestā ≤ 500		N/A	
4.35	Betona bruģakmens seguma h=6cm būvniecība	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^2	5 774,00
4.36	Nesaistītu minerālmateriālu 2/8 izlīdzinošas kārtas būvniecība 3cm biezumā	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	186,30
4.37	Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 20cm biezumā, N-III klase	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	1 196,20
4.38	Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 pamata nesošās kārtas būvniecība 25cm biezumā, N-III klase	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	92,70
4.39	Nepastiprinātas salizturīgās kārtas būvniecība 30 cm biezumā	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	1 905,50
	Tips 8 segas konstrukcija (KGVC) AADTj. kravas 101-500, AADTj. pievestā ≤ 500		N/A	
4.40	Betona bruģakmens izbūve (Brīdinoša josla); h=6cm	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^2	64,00
4.41	Nesaistītu minerālmateriālu 2/8 izlīdzinošas kārtas būvniecība 5cm biezumā	TS-CD-2-1; TS-CD-2-2; TS-CD-3-1	m^3	3,60
5	**ŪDENSAPGĀDE SISTĒMAS IZBŪVE**			
5.1	Ūdensvada trases nospraušana - ārējie tīkli		m	0,50
5.2	Ūdensvada caurule PE100 OD32 PN16, tās montāža tranšejā vismaz 1.8m dziļumā		m	0,50
5.3	Pirms būvniecības izvērtēt esošā ūdensvada d32pl L=2.33m pārbūvi uz jaunu PE OD110 PN10, t.sk. pievienojuma pārbūvi esošam maģistrālajam ūdensvadam, zemes darbus, u.c.nepieciešamos darbus veicamā apjoma izbūvē, precizēt pirms būvniecības pie Pasūtītāja un ūdensapgādes sistēmas apsaimniekotāja		kompl.	1,00
5.4	Elektrometināms Sedlu trejgabals ar atzaru 32/110, montāža (pievienojums esošam ūdensvadam d110)		kompl.	1,00

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	3	4	5	6
5.5	Pazemes servisa aizbīdnis (izbūve zaļajā zonā) caurulei PE OD32 ar savienojumiem PE caurulei, komplektā ar saderīgu pagarinātājkātu, kapi un betona gredzenu ap kapi. Pazemes aizbīdņa kapei jāatbilst LVS EN 124, ar kapes minimālo iekšējo diametru 140 mm, montāža		kompl.	1,00
5.6	Elektrometināms līknis 90° PE 32, montāža		gab.	1,00
5.7	Ūdensvada vertikālā caurule PE100 OD32 PN16, tās montāža		m	1,80
5.8	Siltumizolācijas čaula vertikālai ūdensvada caurulei PE100 OD32 PN16, tās montāža		m	1,80
5.9	Esošā hidranta (pilna komplektācija-t.sk. hidranta vāka, u.c. elementu) pārcelšana, saskaņā ar lbn 222-15 "ūdensapgādes būves", 156. punktu, uz esošā ūdensvada esošām augstuma atzīmēm, ietverot nepieciešamos pievienojuma veidgabalus, u.c. elementus, demontāža, montāža		kompl.	4,00
5.10	Esošā d110 ūdensvada demontāža, utilizācija		m	7,53
5.11	Esošā ūdensvada d32pl demontāža, utilizācija (precizēt pirms izbūves pie Pasūtītāja un ūdensapgādes sistēmas apsaimniekotāja)		m	2,80
5.12	Savienojumi, blīvējums, smēre u.c., montāža		kompl.	1,00
5.13	Esošā seguma virskārtas noņemšana (1.5m platumā), H~20cm, t.sk.izvešana uz atbērtni, utilizācija, demontējamo elementu zonā		m^3	1,00
5.14	Tranšeju un būvbedru rakšana un ar to saistītie darbi, pie ~1,50m platas tranšejas, pie tranšejas dziļuma saskaņā ar projekta grafisko daļu, + 0.15m zem cauruļvada (pabēruma izveidei), un atņemot 0.20m seguma virskārtas, kas aprēķināta iepriekšējā pozīcijā. Liekās grunts aizvešana uz atbērtni, utilizācija.		m^3	8,90
5.15	Smilts (drenējoša - Kf > 1 m/dnn) pamatnes ierīkošana zem cauruļvadiem (~15cm), un apbēruma (~30cm) veidošana virs cauruļvadiem (pie ~1,50m platas tranšejas), ietverot noblīvēšanu pa kārtām		m^3	0,36
5.16	Salturīga drenējoša grunts, pie ~1,50m platas tranšejas (dziļumam no cauruļvada apbēruma virsmas līdz projektējamās segas konstrukcijas apakšējās kārtas apakšai)		m^3	6,50
5.17	Gruntsūdens līmeņa pazemināšana ar adatfiltriem rakšanas zonā, nepiec.gad.		kompl.	1,00
5.18	Vairogu montāža tranšeju sienu nostiprināšanai		kompl.	1,00
5.19	Izbūvētā ūdensvada hidrauliskā pārbaude, presēšana - 1.5x nominālais cauruļvada spiediens (bar), (saskaņā ar normatīvos noteiktajiem apjomiem), u.c. darbi, saistīti ar jauna ūdensvada pārbaudēm un nodošanu		kompl.	1,00
5.20	Ūdensvada sistēmas dezinfekcija		kompl.	1,00
5.21	Izbūvētā ūdensvada izpilduzmērīšana un nodošana ekspluatācijā		kompl.	1,00
5.22	Brīdinājuma lentas montāža		m	0,50
5.23	Šķērsojumi ar esošām darbojošām inženierkomunikācijām (demontējamo tīklu zonā)		vietas	4,00
5.24	Ūdensapgādes pakalpojumu nepārtrauktības nodrošināšana tīklu pārbūves laikā		kompl.	1,00
6	**LIETUS KANALIZĀCIJAS SISTĒMAS IZBŪVE**			
6.1	Lietus kanalizācijas trases nospraušana - ārējie tīkli		m	1 236,00
6.2	Tranšeju un būvbedru rakšana un ar to saistītie darbi (dziļumam no 0,15m zem cauruļvada līdz esošai virsmai (-20cm seguma virskārta), t.sk. aku tranšeju rakšana)		m^3	340,00
6.3	Smilts (drenējoša - Kf > 1 m/dnn) pamatnes ierīkošana zem cauruļvadiem (~15cm), un apbēruma (~30cm) veidošana virs cauruļvadiem, ietverot noblīvēšanu pa kārtām		m^3	43,00
6.4	Salturīga drenējoša grunts projektējamā seguma teritorijas zonā, blietēta līdz Dr>95% (dziļumam no cauruļvada apbēruma virsmas līdz projektējamās segas konstrukcijas apakšējās kārtas apakšai - projektējamo konstrukciju skatīt Ceļu daļā)		m^3	298,00
6.5	Gruntsūdens līmeņa pazemināšana ar adatfiltriem rakšanas zonā, nepieciešamības gadījumā		kompl.	1,00
6.6	Vairogu montāža tranšeju sienu nostiprināšanai		kompl.	1,00
6.7	Kanalizācijas caurules PP DN/OD200, SN8, tās montāža tranšejā		m	162,00
6.8	PVC drenāžas caurule 200/180mm ar kokosa filtru, perforācija ~360°, SN8 uzstādīšana	TS-CD-2-1; TS-CD-3-2	m	1074,00
6.9	Kanalizācijas caurules DN/OD200 gala pretvārsta uzstādīšana		gab.	9,00
6.10	Kolektora izvada nostiprināšana ar minerālmateriālu 20/40, h=15cm		gab.	3,00
6.11	Cauruļvadu CCTV inspekcijas veikšana, hermētiskuma pārbaude jaunizbūvējamiem kanalizācijas cauruļvadiem		m	1 236,00
6.12	Kanalizācijas tīklu skalošana		m	1 236,00
6.13	Izbūvētās kanalizācijas izpilduzmērīšana un nodošana ekspluatācijā		m	1 236,00
6.14	Brīdinājuma lentas ieklāšana		m	1 236,00
6.15	Šķērsojumi ar projektējamām inženierkomunikācijām, apjomu precizēt būvniecības gaitā		gab.	85,00
6.16	Savienojumi, blīvējums, smēre u.c., montāža		kompl.	1,00
6.17	G1-1 Plastmasas DN/OD400 skataka ar nosēddaļu 0.50m, komplektā ar pamatni, pieslēgumu veidgabaliem, augstuma regulēšanas cauruli, manžeti, čuguna rāmi (apaļš), vāku slodzes klase 40t, vāka apbetonējumu, u.c. elementi pilnīgai akas komplektācijai, t.sk. montāža. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.18	G1-2 Plastmasas DN/OD400 skataka ar nosēddaļu 0.50m, komplektā ar pamatni, pieslēgumu veidgabaliem, augstuma regulēšanas cauruli, manžeti, čuguna rāmi (apaļš), vāku slodzes klase 40t, vāka apbetonējumu, u.c. elementi pilnīgai akas komplektācijai, t.sk. montāža. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.19	G1-3 Plastmasas DN/OD400 skataka ar nosēddaļu 0.50m, komplektā ar pamatni, pieslēgumu veidgabaliem, augstuma regulēšanas cauruli, manžeti, čuguna rāmi (apaļš), vāku slodzes klase 40t, vāka apbetonējumu, u.c. elementi pilnīgai akas komplektācijai, t.sk. montāža. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.20	G1-4 Plastmasas DN/OD400 skataka ar nosēddaļu 0.50m, komplektā ar pamatni, pieslēgumu veidgabaliem, augstuma regulēšanas cauruli, manžeti, čuguna rāmi (apaļš), vāku slodzes klase 40t, vāka apbetonējumu, u.c. elementi pilnīgai akas komplektācijai, t.sk. montāža. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.21	G1-5 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (kupolveida gūlija) DN/OD560/315 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa kupolveida vāku, montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.22	G1-6 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (kupolveida gūlija) DN/OD560/315 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa kupolveida vāku, montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.23	G2-1 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (kupolveida gūlija) DN/OD560/315 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa kupolveida vāku, montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.24	G2-2 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (kupolveida gūlija) DN/OD560/315 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa kupolveida vāku, montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	3	4	5	6
6.25	G4-1 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (kupolveida gūlija) DN/OD560/315 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa kupolveida vāku, montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.26	G4-2 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (kupolveida gūlija) DN/OD560/315 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa kupolveida vāku, montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.27	G4-3 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (kupolveida gūlija) DN/OD560/315 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa kupolveida vāku, montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.28	G4-4 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (kupolveida gūlija) DN/OD560/315 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa kupolveida vāku, montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.29	G4-5 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (kupolveida gūlija) DN/OD560/315 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa kupolveida vāku, montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.30	G4-6 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (kupolveida gūlija) DN/OD560/315 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa kupolveida vāku, montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.31	G5-1 Plastmasas DN/OD400 skataka ar nosēddaļu 0.50m, komplektā ar pamatni, pieslēgumu veidgabaliem, augstuma regulēšanas cauruli, manžeti, čuguna rāmi (apaļš), vāku slodzes klase 40t, vāka apbetonējumu, u.c. elementi pilnīgai akas komplektācijai, t.sk. montāža. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.32	G5-2 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (kupolveida gūlija) DN/OD560/315 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa kupolveida vāku, montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.33	G6-1 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (kupolveida gūlija) DN/OD560/315 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa kupolveida vāku, montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.34	G6-2 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (kupolveida gūlija) DN/OD560/315 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa kupolveida vāku, montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.35	G6-3 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (kupolveida gūlija) DN/OD560/315 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa kupolveida vāku, montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu		kompl.	1,00
6.36	G6-4 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (kupolveida gūlija) DN/OD560/315 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa kupolveida vāku, montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu		kompl.	1,00
6.37	SKA-1 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (Skataka) DN/OD560/500 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa restes pārsedzi (ķeta rāmis ar resti (kvadrātveida / apaļš-precizējams pirms būvniecības uzsākšanas), iebūves klase D400), montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu		kompl.	1,00
6.38	SKA-2 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (Skataka) DN/OD560/500 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa restes pārsedzi (ķeta rāmis ar resti (kvadrātveida / apaļš-precizējams pirms būvniecības uzsākšanas), iebūves klase D400), montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu		kompl.	1,00
6.39	SKA-3 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (Skataka) DN/OD560/500 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa restes pārsedzi (ķeta rāmis ar resti (kvadrātveida / apaļš-precizējams pirms būvniecības uzsākšanas), iebūves klase D400), montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu		kompl.	1,00
6.40	SKA-4 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (Skataka) DN/OD560/500 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa restes pārsedzi (ķeta rāmis ar resti (kvadrātveida / apaļš-precizējams pirms būvniecības uzsākšanas), iebūves klase D400), montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu		kompl.	1,00
6.41	SKA-5 Saliekamā tipa polimērmateriālu uztvērējaka (Skataka) DN/OD560/500 ar nosēddaļu 0.50m, ar teleskopo peldošā tipa restes pārsedzi (ķeta rāmis ar resti (kvadrātveida / apaļš-precizējams pirms būvniecības uzsākšanas), iebūves klase D400), montāža, pamatnes iestrāde. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu		kompl.	1,00
6.42	Infiltrācijas betona aka INF-1, D2000, saskaņā ar projekta grafisko daļu, ar neperforētu augšējo grodu un perforētiem apakšējiem grodiem, komplektā ar akas pārsedzi, ķeta korpusu, ķeta vāku 15t (ar eņģi, blīvgumiju), t.sk. atverumiem 40x40cm, kas aizsēgtas ar nerusējoša terauda metināto sietu d3mm, acs izmērs 30x30mm ar rami, pie akas stiprināt ar dibelem, aka apstrādāta ar dubulto hidroizolāciju, ar nepieciešamo armatūru un veidgabaliem, kāpšļiem, u.c. nepieciešamajiem elementiem, grodu perforācija, montāža. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.43	Infiltrācijas betona aka INF-2, D2000, saskaņā ar projekta grafisko daļu, ar neperforētu augšējo grodu un perforētiem apakšējiem grodiem, komplektā ar akas pārsedzi, ķeta korpusu, ķeta vāku 15t (ar eņģi, blīvgumiju), t.sk. atverumiem 40x40cm, kas aizsēgtas ar nerusējoša terauda metināto sietu d3mm, acs izmērs 30x30mm ar rami, pie akas stiprināt ar dibelem, aka apstrādāta ar dubulto hidroizolāciju, ar nepieciešamo armatūru un veidgabaliem, kāpšļiem, u.c. nepieciešamajiem elementiem, grodu perforācija, montāža. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.44	Infiltrācijas betona aka INF-3, D2000, saskaņā ar projekta grafisko daļu, ar neperforētu augšējo grodu un perforētiem apakšējiem grodiem, komplektā ar akas pārsedzi, ķeta korpusu, ķeta vāku 15t (ar eņģi, blīvgumiju), t.sk. atverumiem 40x40cm, kas aizsēgtas ar nerusējoša terauda metināto sietu d3mm, acs izmērs 30x30mm ar rami, pie akas stiprināt ar dibelem, aka apstrādāta ar dubulto hidroizolāciju, ar nepieciešamo armatūru un veidgabaliem, kāpšļiem, u.c. nepieciešamajiem elementiem, grodu perforācija, montāža. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.45	Infiltrācijas betona aka INF-4, D2000, saskaņā ar projekta grafisko daļu, ar neperforētu augšējo grodu un perforētiem apakšējiem grodiem, komplektā ar akas pārsedzi, ķeta korpusu, ķeta vāku 15t (ar eņģi, blīvgumiju), t.sk. atverumiem 40x40cm, kas aizsēgtas ar nerusējoša terauda metināto sietu d3mm, acs izmērs 30x30mm ar rami, pie akas stiprināt ar dibelem, aka apstrādāta ar dubulto hidroizolāciju, ar nepieciešamo armatūru un veidgabaliem, kāpšļiem, u.c. nepieciešamajiem elementiem, grodu perforācija, montāža. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	3	4	5	6
6.46	Infiltrācijas betona aka INF-5, D2000, saskaņā ar projekta grafisko daļu, ar neperforētu augšējo grodu un perforētiem apakšējiem grodiem, komplektā ar akas pārsedzi, ķeta korpusu, ķeta vāku 15t (ar eņģi, blīvgumiju), t.sk. atverumiem 40x40cm, kas aizsēgtas ar nerusējoša terauda metināto sietu d3mm, acs izmērs 30x30mm ar rami, pie akas stiprināt ar dibelem, aka apstrādāta ar dubulto hidroizolāciju, ar nepieciešamo armatūru un veidgabaliem, kāpšļiem, u.c. nepieciešamajiem elementiem, grodu perforācija, montāža. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.47	Infiltrācijas betona aka INF-7, D2000, saskaņā ar projekta grafisko daļu, ar neperforētu augšējo grodu un perforētiem apakšējiem grodiem, komplektā ar akas pārsedzi, ķeta korpusu, ķeta vāku 15t (ar eņģi, blīvgumiju), t.sk. atverumiem 40x40cm, kas aizsēgtas ar nerusējoša terauda metināto sietu d3mm, acs izmērs 30x30mm ar rami, pie akas stiprināt ar dibelem, aka apstrādāta ar dubulto hidroizolāciju, ar nepieciešamo armatūru un veidgabaliem, kāpšļiem, u.c. nepieciešamajiem elementiem, grodu perforācija, montāža. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.48	Infiltrācijas betona aka INF-8, D2000, saskaņā ar projekta grafisko daļu, komplektā ar akas pārsedzi, ķeta korpusu, ķeta vāku 15t (ar eņģi, blīvgumiju), t.sk. atverumiem 40x40cm, kas aizsēgtas ar nerusējoša terauda metināto sietu d3mm, acs izmērs 30x30mm ar rami, pie akas stiprināt ar dibelem, aka apstrādāta ar dubulto hidroizolāciju, ar nepieciešamo armatūru un veidgabaliem, kāpšļiem, u.c. nepieciešamajiem elementiem, grodu perforācija, montāža. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.49	Infiltrācijas betona aka INF-9, D2000, saskaņā ar projekta grafisko daļu, ar neperforētu augšējo grodu un perforētiem apakšējiem grodiem, komplektā ar akas pārsedzi, ķeta korpusu, ķeta vāku 15t (ar eņģi, blīvgumiju), t.sk. atverumiem 40x40cm, kas aizsēgtas ar nerusējoša terauda metināto sietu d3mm, acs izmērs 30x30mm ar rami, pie akas stiprināt ar dibelem, aka apstrādāta ar dubulto hidroizolāciju, ar nepieciešamo armatūru un veidgabaliem, kāpšļiem, u.c. nepieciešamajiem elementiem, grodu perforācija, montāža. Dziļums H-saskaņā ar projekta grafisko daļu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	1,00
6.50	Nesaistītu minerālmateriālu 5/45 pamata kārtas būvniecība 15cm biezumā, N-III klase	TS-CD-3-1	m^3	9,60
6.51	Neaustais ģeotekstils ar stiprību 15kN, 200g/m²	TS-CD-3-1	m^2	338,00
6.52	Nesaistītu minerālmateriālu 40/70, N-III klase, infiltrācijas rezervuāra uzpildīšanai	TS-CD-3-1	m^3	22,40
6.53	Skaloti oļi 20/32, drenāžas caurules apbēršanai	TS-CD-3-1	m^3	171,00
6.54	Betona plāksne 60x60cm	TS-CD-3-1	kompl.	7,00
6.55	Drenāžas apmales 1000x305x150 vai 500x305x150 ar ieplūdes atverēm uzsstādīšana d400 (ieskaitot šķembu pamata sagatavošanu un nostiprināšanu C30/37 betonā)		m	35,00
6.56	Drenāžas apmales gružu ķērājs 500x505x870 uzsstādīšana d400 (ieskaitot šķembu pamata sagatavošanu un nostiprināšanu C30/37 betonā)		gab.	4,00
7	**APSTĀDĪJUMU IZBŪVE**			
7.1	Auglīgās augsnes (pievestas) ielabošana ar pievestu organisko un minerālo mēslojumu, apstādījumu dobju ierīkošanai h(vid)=30 cm dziļumā vienlaidus zonā	TS-CD-2-1	m^2	60,00
7.2	Koka stādvietas sagatavošana (h=800 ø1000mm dabīga, caurlaidīga mālsmilts – smilšmāla augsne (drenāžas koeficients 1-2m/dnn, organiskās viela 4,0 līdz 6,0 (<10)%, pH 6-6,5, Ca:Mg=6,5:1 vai substrāts (1 daļa komposts + 2 daļas auglīgā augsne + 2 daļas kūdra) 0.8m3; mikrobioloģisks mēslojums 200g/m³ SUBTIMIKS 200g/m³ TRIHODERMĪNS 400g; h=100mm naturāla koka šķelda vai mizu mulča 20-40mm 0.1m3 / 100L)	TS-CD-2-1	gab.	22,00
7.3	Koku nostiprināšana ar 3 apaļkoka balstiem un elastīgu (vismaz 5cm platu) auklu (balsta augstums 2/3 no koka augstuma), ieskaitot aerācijas un laistīšanas caurules uzstādīšanu	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	kompl.	22,00
7.4	Koka laistīšanas maiss 75L		gab.	22,00
	Lapu koki			
7.5	Aesculus x carnea "Briotii" (Sārtā zirgkastaņa), Dižstāds, H>3.00		gab.	10,00
7.6	Fagus sylvatica "Atropunicea" (Dižskābardis parastais), Dižstāds, H>2.50		gab.	12,00
	Dekoratīvie stādi			
7.7	Philadelphus x lemoinei "Erectus" (Lemuāna filadelfs), C3		gab.	12,00
7.8	Syringa meyeri "Palibin" (Meijera ceriņš), C2		gab.	13,00
7.9	Spiraea nipponica "June Bride" (Niponas spireja), C3		gab.	12,00
8	**LABIEKĀRTOJUMA ELEMENTI**			
8.1	Parka sola (SIA "RGR pluss" - SC-22) uzstādīšana (Garums - 1500 mm, platums – 570 mm, augstums – 760/450 mm. Pulverkrāsots tērauda profils RAL 7024. Augstākās kvalitātes eksotiskā koksne, krāsa HK lazūra RC960 (skuju zaļā). Stiprināšana atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām ar apakšzemes struktūru. Elementu ir atļauts aizvietot ar ekvivalentu to saskaņojot ar Pasūtītāju un Autoruzraugu	TS-CD-2-1	gab.	10,00
8.2	Atkritumu urnas ar pelnu trauku (SIA "RGR pluss" - UM-16.3) uzstādīšana (Kopējais augstums 940 mm, platums – 380x380 mm. Pulverkrāsots tērauda profils RAL 7024. Stiprināšana atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām ar apakšzemes struktūru. Elementu ir atļauts aizvietot ar ekvivalentu to saskaņojot ar Pasūtītāju un Autoruzraugu	TS-CD-2-1	gab.	5,00
8.3	Velo statīva (SIA "RGR pluss" - Velo-1) uzstādīšana (Garums - 750 mm, platums – 40 mm, augstums – 750 mm. Auksti cinkots un pulverkrāsots. Stiprināšana atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām ar apakšzemes struktūru. Elementu ir atļauts aizvietot ar ekvivalentu to saskaņojot ar Pasūtītāju un Autoruzraugu	TS-CD-2-1	gab.	15,00
9	**SATIKSMES APRĪKOJUMS**			
9.1	Betona apmales CA 100.20.8 uzstādīšana (ieskaitot šķembu pamata sagatavošanu un nostiprināšanu C30/37 betonā)	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	m	4 149,00
9.2	Betona apmales CA 100.22.15 uzstādīšana (ieskaitot šķembu pamata sagatavošanu un nostiprināšanu C30/37 betonā)	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	m	797,00
9.3	Betona apmales CA 100.30.15, t.s. slīpas, uzstādīšana (ieskaitot šķembu pamata sagatavošanu un nostiprināšanu C30/37 betonā)	TS-CD-2-1; TS-CD-3-1	m	169,00
9.4	Betona apmales BR.30x50x16/26 uzstādīšana uz betona C30/37 pamata, h=10 cm un nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas, h=10cm	TS-CD-2-1	gab.	138,00
9.5	Betona apmales BR.30x50x16/26K uzstādīšana uz betona C30/37 pamata, h=10 cm un nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas, h=10cm	TS-CD-2-1	gab.	6,00
9.6	Betona apmales BR.30x50x16/26L uzstādīšana uz betona C30/37 pamata, h=10 cm un nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas, h=10cm	TS-CD-2-1	gab.	6,00
9.7	Demontēto ceļa zīmju / ielu norādes uzstādīšana, ieskatot balstu un pamatu	TS-CD-2-1	gab.	34,00
9.8	Brīdinājuma zīmju uzstādīšana	TS-CD-2-1	gab.	13,00
9.9	Aizlieguma zīmju uzstādīšana	TS-CD-2-1	gab.	7,00
9.10	Norādījuma zīmju uzstādīšana	TS-CD-2-1	gab.	26,00
9.11	Papildzīmes zīmju uzstādīšana	TS-CD-2-1	gab.	10,00
9.12	Ceļa signālstabiņu uzstādīšana	TS-CD-2-1	gab.	7,00

Izmaksu pozīcija	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums
1	3	4	5	6
9.13	Ceļa zīmju balstu uzstādīšana	TS-CD-2-1	gab.	29,00
9.14	Ceļa zīmju konsolbalsta uzstādīšana	TS-CD-2-1	gab.	1,00
9.15	Ceļa horizontālie apzīmējumi (termoplastiski vai aukstplastiski materiāli)	TS-CD-2-1	m^2	94,90

Piezīmes:

1. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta tilpuma mērvienība, apjoms materiāliem ir blīvā veidā.

2. Darbi, materiāli un atsauces atbilstoši autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023. prasībām.

3. Darbu veidiem, kuriem uzrādīta garuma vai laukuma mērvienība, norādīts gatava - uzmērāma darba daudzums. Būvuzņēmējam katra konkrēta darba izmaksās jāparedz visi ar darba izpildi saistītie izdevumi, to skaitā papildu materiāla daudzums, kas nepieciešams tehnoloģiski pareizai materiālu iestrādei, piemēram, pārlaidumu veidošanai, virāžu būvniecībai.

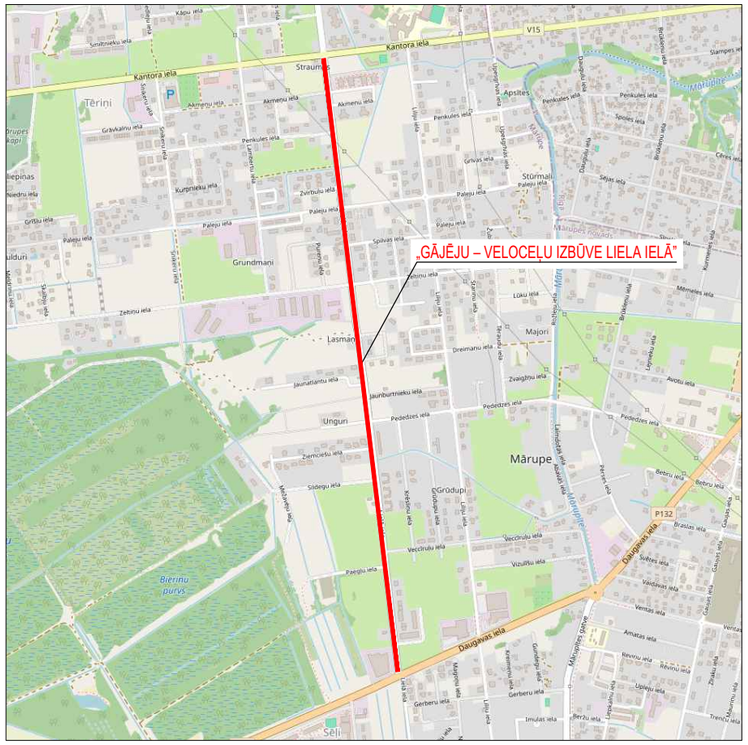
4. Būvuzņēmējam jāievērtē Darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie papildus materiāli un darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet, bez kuriem nebūtu iespējama būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša darba veikšana pilnā apjomā un ceļa izbūve.

5. Dotais saraksts skatāms kopā ar rasējumiem un citām projekta daļām.

Sastādīja: ...../A.Circenis/

4. CEĻU DAĻAS RASĒJUMI

Objekta atrašanās shēma



VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI

Būvprojekts "**Gājēju – veloceļa izbūve, būvniecības ieceres dokumentācijas izstrāde Lielajā ielā no Valsts reģionālā autoceļa P132 (Rīga – Jaunmārupe) līdz Valsts vietējam autoceļam V15 (Rīgas robeža – Silnieki – Puķulejas), Mārupē**" izstrādāts pēc Mārupes novada pašvaldības pasūtījuma, pamatojoties uz izsniegto projektēšanas uzdevumu, kā arī pēc institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem.

1. Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus:
   - LVS 190-1 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 1. daļa: Ceļa trase";
   - LVS 190-2 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 2. daļa: Normālprofili";
   - LVS 190-3 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 3. daļa: Vienlīmeņu ceļu mezgli";
   - LVS 190-5 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 5. daļa: Zemes klātne";
   - LVS 190-6 "Ceļu projektēšanas noteikumi. 6. daļa: Autoceļu un tiltu būvprojektu saturs un noformēšana";
   - LVS 190-10 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi";
   - LVS 77-1 "Ceļa zīmes. 1. daļa: Ceļa zīmes";
   - LVS 77-2 "Ceļa zīmes. 2. daļa: Uzstādīšanas noteikumi";
   - LVS 77-3 "Ceļa zīmes. 3. daļa: Tehniskās prasības";
   - LVS 85 "Ceļa apzīmējumi";
   - LVS 93 "Ceļa signālstabiņi";
   - LVS 99 "Ceļa ātrumvaļņi";
   - Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023;
   - Ieteikumi ceļu projektēšanai - "Ceļa sega";
   - LBN 501-06 "Būvizmaksu noteikšanas kārtība".
2. Augstumu atzīmes dotas Latvijas normālo augstumu sistēmā.
3. Koordinātu sistēma LKS-92 TM.
4. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts citādi.

RASĒJUMU SARAKSTS

Rasējuma marka un daļa	Rasējuma Nr.	Lapu skaits	Nosaukums	Mērogs
1	2	3	4	5
Vispārīgā daļa TS-CD-1	TS-CD-1-1	1	Vispārīgie norādījumi un galvenie projekta rādītāji.	B/M
Plāns un garenprofils TS-CD-2	TS-CD-2-1	2	Izbūves plāns ar inženiertīkliem. Labiekārtojuma plāns. Vertikālais plānojums.	M1:500
	TS-CD-2-2	3	Garenprofili.	H 1:1000 v 1:100
Zemes klātne un ceļa sega TS-CD-3	TS-CD-3-1	3	Šķērsprofilu veidi un segas konstrukcijas.	M1:50; 1:100; B/M
Satiksmes organizēšana CD-5	TS-CD-5-1	2	Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu izbūves plāns.	M1:500

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ IR IEKĻAUTAS UN IZSTRĀDĀTAS VISAS NEPIECIEŠAMĀS DAĻAS ATBILSTOŠI BŪVATĻAUJĀ IETVERTAJIEM NOSACĪJUMIEM.

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS

H. RUTKOVSKIS
(VĀRDS UN UZVĀRDS)

3-01290
(SERTIFIKĀTA NR.)

20.12.2024
(DATUMS)

(PARAKSTS)

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

ŠAJĀ BŪVPROJEKTĀ "TS-CD" DAĻAS RISINĀJUMI ATBILST LATVIJAS BŪVNORMATĪVU UN CITU NORMATĪVO AKTU, KĀ ARĪ TEHNISKO VAI ĪPAŠO NOTEIKUMU PRASĪBĀM.

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJS

A.CIRCENIS
(VĀRDS UN UZVĀRDS)

3-00242
(SERTIFIKĀTA NR.)

20.12.2024
(DATUMS)

(PARAKSTS)

Būves grupa	2
Būvju klasifikatora kods	21120101
Ceļa funkcija	Uzturēšanās, piekļūšanas
Projektētā posma sākums un beigas	Liela iela posmā no Daugavas ielas līdz Kantora ielai
Projektētā posma garums (KGVC)	≈2 306m
Projektētā posma garums (Brauktuve)	≈182m
Seguma veids	Asfaltbetons, betona bruģakmens
Kopīgais gājēju un velosipēdu ceļa platums	2.50m
Brauktuves platums	6.00m un 6.50m
Atļautais braukšanas ātrums	50 km/h
Projektētais braukšanas ātrums	30 km/h un 50 km/h
Satiksmes organizācija	Divvirzienu
Aprēķina ass slodze	3.5t (uz KGVC) un 10.5 t
Lietusūdens novades sistēma	Valēja tipa
Pieslēgumu skaits	17

KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
C			
B			
A			
▷	DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI		
▶	IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI		

AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.

PROJEKTĒTĀJS:
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004
Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv

PASŪTĪTĀJS:
Mārupes novada pašvaldība
Daugavas iela 29, Mārupe, LV-2167

PASŪT.NR 1/4-2/654-2023

BŪVOBJEKTS: GĀJĒJU – VELOCEĻA IZBŪVE, BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDE LIELAJĀ IELĀ NO VALSTS REĢIONĀLĀ AUTOCEĻA P132 LĪDZ VALSTS VIETĒJAM AUTOCEĻAM V15, MĀRUPĒ

FAILA NOS. Liela iela_BP_2026.03.25.dwg

ARHĪVA NR. 1/4-2/654-2023

BŪVE: GĀJĒJU – VELOCEĻU IZBŪVE LIELA IELĀ

DATUMS 20.12.2024

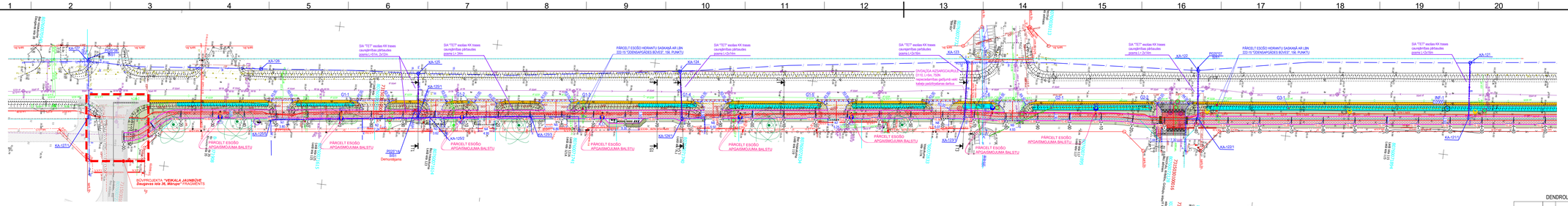
RASĒJ. NOSAUKUMS: VISPĀRĪGIE NORĀDĪJUMI UN GALVENIE PROJEKTA RĀDĪTĀJI.

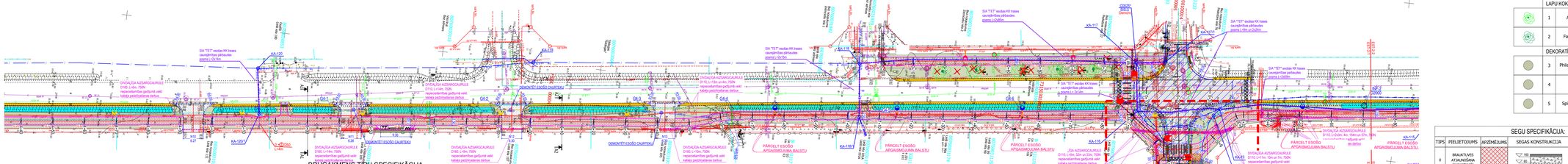
STADIJA MBP

MĒROGS B/M

BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS		20.12.2024
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	A. CIRCENIS		20.12.2024
IZSTRĀDĀJA:	M. FEDOTOVS		20.12.2024

DAĻA RAS.NR. TS-CD-1-1 | Nr. 1/1





BRUĢAKMEŅS TIPU SPECIFIKĀCIJA

TIPS	APZĪMĒJUMS	ATTĒLS	APRAKSTS	IEKĻAŠANAS VEIDS
2			BETONA BRUĢAKMENI PELĒKI "PROMA 8C CLASSIC", BETONA BRUĢAKMENS (DIEĢIS) 200x100x60 NO SIA "BRINKERS" VAI ANALOGS	
2			BETONA BRUĢAKMENI SARKANI "PROMA 8C CLASSIC", BETONA BRUĢAKMENS (DIEĢIS) 200x100x60 NO SIA "BRINKERS" VAI ANALOGS	
3			BETONA BRUĢAKMENI PELĒKI "PROMA 8C CLASSIC", BETONA BRUĢAKMENS (DIEĢIS) 200x100x60 NO SIA "BRINKERS" VAI ANALOGS	
5			GRANĪTA KALTĒTA BRUĢIS, GRANĪTA BRUĢAKMEŅA (DIEĢIS) 100x100x100	
6			BETONA BRUĢAKMENI SARKANI "PROMA 8C CLASSIC", BETONA BRUĢAKMENS (DIEĢIS) 200x100x60 NO SIA "BRINKERS" VAI ANALOGS	
7			RELJEFA BETONA BRUĢAKMENIS DZELTENS "PROMA 8 FACTILE CLASSIC", BETONA BRUĢAKMENS (DIEĢIS) 200x100x60 NO SIA "BRINKERS" VAI ANALOGS	
-			BETONA BRUĢAKMENI BALTAS UN MELNAS "PROMA 8 CLASSIC", BETONA BRUĢAKMENS (DIEĢIS) 200x100x60 NO SIA "BRINKERS" VAI ANALOGS	

Labiekārtojuma elementu eksplikācija

Apz. plānā	Nosauk.	Daudz.	Labiekārtojuma elementi	Piezīmes
	Soliņš	10. gab.		Modelis/Kods: Parka sols SC-22 izmērs: 1920x570mm, h=760x590mm Materiāls: Pulverkrāsots tērauda profils RAL 7024 Montāža: Stiprināšana atsāktā kokiņa, krāsa HK kokiņa RC960 (alkyp.zaļš) Montāža: Stiprināšana atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām ar apakšzemes struktūru. Ražotājs: SIA "RIGR plusa" vai ekvivalents
	Atkritumu urna	5. gab.		Modelis/Kods: UM-16.3 (ar skārda aklēni) ar pelnu trauku Izmērs: 380mm, h=840mm Materiāls: Pulverkrāsots tērauda profils RAL 7024 Montāža: Stiprināšana atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām ar apakšzemes struktūru. Ražotājs: SIA "RIGR plusa" vai ekvivalents
///	Velo statīvs	15. gab.		Modelis/Kods: Velo-1 izmērs: 762mm, h=760mm Materiāls: Auksti cinkots un pulverkrāsots Montāža: Stiprināšana atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām ar apakšzemes struktūru. Ražotājs: SIA "RIGR plusa" vai ekvivalents



PIENEMTIE APZĪMĒJUMI

APZĪM.	NOSAUKUMS
	ATJAUNOJAMAIS SEGUMS, CEĻI (asfaltbetons)
	PROJ. CEĻI (asfaltbetons)
	PROJ. CEĻI (proj. betona brugakmens)
	PROJ. NOMALE (neasaltēts minerālmateriāls 0/32a)
	PROJ. NOSTIPRINĀTĀ NOMALE (Granīta kalta bruģis 100x100x100)
	PROJ. KGVC (proj. betona brugakmens, sarkans)
	PROJ. NOBRAUKTUVĒS (esošas betona brugakmens / proj. betona brugakmens ekvivalents esošam)
	PROJ. IETVE (esošā betona ietves / proj. betona ietves, ekvivalents esošam)
	PROJ. TAKTILAIS BETONA BRUĢAKMENS (izceltens bruģis 20x10x6cm)
	PROJ. ZĀLIENS
	PROJEKTĒTĀ CEĻA ASS
3+00	PROJEKTĒTĀ CEĻA PIKETAŽA
	SEGAS ATZĪME
● 816 917	PROJ. SIGNĀLSTABIŅŠ AR DZELTENU ATSTARotāju
	PLĀNOTĀ ELEKTROSKRĒJRITEŅU NOVIETNE
	HORIZONTĀLAIS MARĶĒJUMS (Horizontālais marķējums no betona bruģakmeņi balta un melna krāsa)
	HORIZONTĀLAIS MARĶĒJUMS (Horizontālais marķējums no termoplastikkem vai auksgtplastikkem elementiem)
	ESOŠAIS HORIZONTĀLAIS MARĶĒJUMS

PIENEMTIE APZĪMĒJUMI

APZĪM.	NOSAUKUMS
	PROJ. DRENĀŽAS CAURULE
	PROJ. PAŠTECES LIETUS KANALIZĀCIJAS VADS
	PROJEKTĒTĀS SLĪPAS CEĻA APMALES 100.30/22.15 (izcelta 3-10mm)
	PROJ. LIETUS ŪDENS UZTVĒRĒJAKA - GŪLIJA (KUPOLVEIDA)
	PROJEKTĒTĀS CEĻA APMALES 100.20.8 (nozāģēta)
	PROJ. LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS SKATAKA
	PROJ. INFILTRĀCIJAS AKA
	AKU VĀKU REGULĒŠANA SEGUMA LĪMENĪ VAI NOMAIŅA
	PROJ. PE DALĪTĀ KABEĻU AIZSARGCAURULE DN110 VAI DN160, 750N
	PROJ. IEVALKA
	LIKVIDĒJAMS KOKS
	KOKU AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ
	KRŪMU CIRŠANA
	PLĀNOTIE DEKORATĪVIE STĀDĪJUMI
	PLĀNOTIE LAPU KOKI
	ESOŠAIS APGAISMOJUMA BALSTS
	PĀRCELĀMAIS APGAISMOJUMA BALSTS
	PROJ. APGAISMOJUMA BALSTS
	PROJEKT. G.PĀREJAS APGAISMOJUMA BALSTS

PIENEMTIE APZĪMĒJUMI

APZĪM.	NOSAUKUMS
	PROJEKTĒTĀS CEĻA APMALES 100.30.15 (izcelta 10cm)
	PROJEKTĒTĀS SLĪPAS CEĻA APMALES 100.22.15 (izcelta 3cm)
	PROJEKTĒTĀS CEĻA APMALES 100.20.8 (nozāģēta)
	CEĻMALAS DRENĀŽAS ELEMENTS TIPS 1
	CEĻMALAS DRENĀŽAS ELEMENTS TIPS 2
	PROJ. 0.4KV APGAISMOJUMA KABEĻIS
	PROJ. SIA "TET" KABEĻU KANALIZĀCIJA
	PROJEKT. KABEĻU KANALIZĀCIJAS PIEVADS
	ESOŠS- PĀRCELTS HIDRANTS
	PROJEKTĒJAMI ŪDENSVADA TĪKLI
A2 / A1	GRIEZUMU VIETA
	PROJ. CEĻA SEGUMS (PĒC CITA PROJEKTA)*

* - TS-CD projekta apzīmējumus un risinājumus skatīt:

"VIEKALA JAUNBŪVE Daugavas iela 36, Mārupe" (Būvprojekta izstrādātāja - SIA "KOŠA");

"Pašvaldības ielas pārbūve, posmā no Daugavas ielas līdz Lielai ielai" (Būvprojekta izstrādātāja - SIA "BB projekts");

"Satiksmes drošības uzlabošana valsts vietējās nozīmes autoceļa V15 Rīgas robeža – Silnieki – Pļaviņas (Kantora iela) un Lielās ielas krustojumā" (Būvprojekta izstrādātāja - SIA "VĒRTEX PROJEKTI").

CEĻMALAS DRENĀŽAS ELEMENTU SPECIFIKĀCIJA

TIPS	APZĪMĒJUMS	ATTĒLS	APRAKSTS	IZSTRĀDĀŠANAS VEIDS
1			DRENĀŽAS APMALE AR EIPLODES ATVEIDĒM ŪDENS NOVADĪŠANAI NO BETONĒTĀS MALAS MATERIĀLS: BETONS VAI POLIMĒRBETONS SLODZES KLASE: D400	
2	400 (-30) A (ŪDENS DRENĀŽAS ATVEIDE CAUR APMALI)		DRENĀŽAS APMALE SISTĒMAI GRŪZU IEKĀLUS ATVEIDĒM MATERIĀLS: BETONS VAI POLIMĒRBETONS SLODZES KLASE: D400	

SEGU SPECIFIKĀCIJA:

TIPS	PIELIETOJUMS	APZĪMĒJUMS	SEGAS KONSTRUKCIJA	KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS
0	BRAUKTUVES ATJAUNOŠANA (remontzonā)			KĀRTS NOŅEMTS (TS-KC1 un KC7), ģeotekst. 150-300G, h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MASTIKAS ASFALTS, 0/16 (SMA), h=4 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/16 (AC), h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/32 (AC), h=8 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA PĀRSEGUMA KOPNE(PĒTĪJUMA PAKAPNĒ)
1	BRAUKTUVE			KĀRTS NOŅEMTS (TS-KC1 un KC7), ģeotekst. 150-300G, h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MASTIKAS ASFALTS, 0/16 (SMA), h=4 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/16 (AC), h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/32 (AC), h=8 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA PĀRSEGUMA KOPNE(PĒTĪJUMA PAKAPNĒ)
2	BRAUKTUVE / STRAVIETA			KĀRTS NOŅEMTS (TS-KC1 un KC7), ģeotekst. 150-300G, h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MASTIKAS ASFALTS, 0/16 (SMA), h=4 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/16 (AC), h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/32 (AC), h=8 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA PĀRSEGUMA KOPNE(PĒTĪJUMA PAKAPNĒ)
3	BRAUKTUVE		BETONA BRUĢAKMENIS, h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MASTIKAS ASFALTS, 0/8 (SMA), h=4 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/16 (AC), h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/32 (AC), h=8 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA PĀRSEGUMA KOPNE(PĒTĪJUMA PAKAPNĒ)	
4	NOBRAUKTUVE		BETONA BRUĢAKMENIS, h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MASTIKAS ASFALTS, 0/8 (SMA), h=4 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/16 (AC), h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/32 (AC), h=8 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA PĀRSEGUMA KOPNE(PĒTĪJUMA PAKAPNĒ)	
5	NOMALE		MINERĀLMATERIĀLU MASTIKAS ASFALTS, 0/8 (SMA), h=4 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/16 (AC), h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/32 (AC), h=8 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA PĀRSEGUMA KOPNE(PĒTĪJUMA PAKAPNĒ)	
6	NOSTIPRINĀTĀ NOMALE		GRANĪTA KALTS BRUĢIS (nostiprināts betonā C30/37, h=12cm) MINERĀLMATERIĀLU MASTIKAS ASFALTS, 0/8 (SMA), h=4 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/16 (AC), h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/32 (AC), h=8 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA PĀRSEGUMA KOPNE(PĒTĪJUMA PAKAPNĒ)	
7	KORĪGO GĀJĒJU UN VELOSIPĒDU CEĻŠ		BETONA BRUĢAKMENIS, h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MASTIKAS ASFALTS, 0/8 (SMA), h=4 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/16 (AC), h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/32 (AC), h=8 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA PĀRSEGUMA KOPNE(PĒTĪJUMA PAKAPNĒ)	
8	GĀJĒJU IETVE		BETONA BRUĢAKMENIS, h=6 cm, BRĒNUMĀKSLAS BRUĢIS MINERĀLMATERIĀLU MASTIKAS ASFALTS, 0/8 (SMA), h=4 cm MINERĀLMATERIĀLU ASFALTBETONS, 0/16 (AC), h=6 cm PRET. GRŪZU IEKĀLUMAM NOMALĒ(PĒTĪJUMA PAKAPNĒ)	
9	PROJEKTĒTAIS (ATJAUNOJAMAIS) CEĻŠ			AUGSNES/BĒRUMS(VAIRĀKSLĀŅU), h=15cm

* - Vietas kur KGVC šķērso nobrauktuves, minerāli maisījums 0/45, N-III klases; h=25cm.

Nestiprējas pasīvas E_{PS} līkne

C					
B					
A					
KODS	IZMAIŅAS			IZM. IZDARĪJA	

DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI

IEPRIEKŠĒJIS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI

AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ.
JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADītāja PARAKSTU.

PROJEKTĒTĀJS:
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004
Tālrunis: +371 28134910, e-pasts: info@globalproject.lv

PASŪTĪTĀJS:
Mārupes novada pašvaldība
Daugavas iela 29, Mārupe, LV-2167

PASŪTAR. 1/4-2/654-2023

BŪVOBJEKTS: GĀJĒJU – VELOCEĻA IZBŪVE, BŪVNIECĪBAS IECIRTES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDE LIELAJĀ IELĀ NO VALSTS REĢIONĀLĀ AUTOCEĻA P132 LĪDZ VALSTS VIETĒJAM AUTOCEĻAM V15, MĀRUPĒ

FAILA NOS.: Liela iela_SP_2028.03.25.dwg

ARHĪVA NR. 1/4-2/654-2023

BŪVE: GĀJĒJU – VELOCEĻU IZBŪVE LIELA IELĀ

DATUMS 20.12.2024

RASĒJ. NOSAUKUMS: IZBŪVES PLĀNS AR INŽENIERTĪKLIEM. LABIEKĀRTOJUMA PLĀNS. VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS.


STADIJA BP

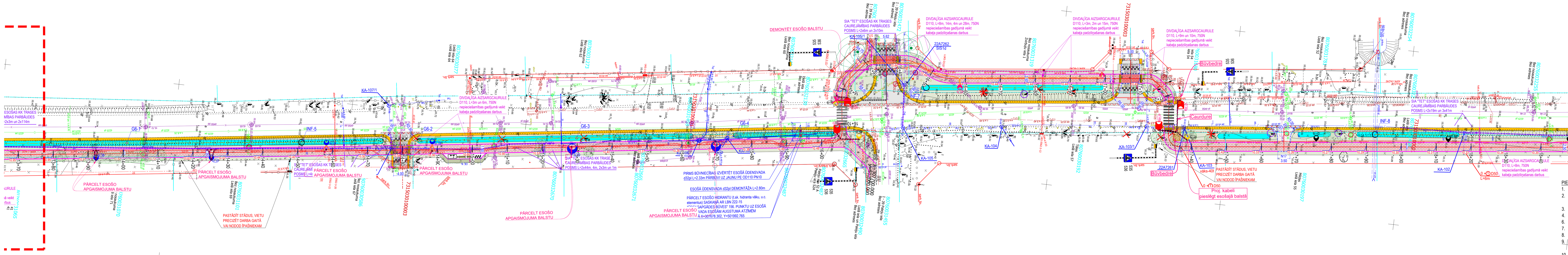
MĒROGS 1:500

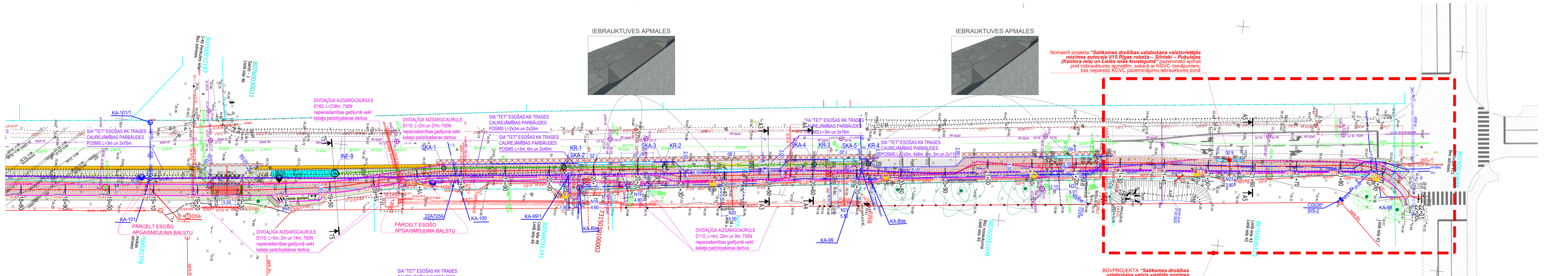
BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS		20.12.2024	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	A. CIRCENS		20.12.2024	
IZSTRĀDĀJA:	M. FEDOTOVS		20.12.2024	TS-CD-2-1

DAĻA RAS.NR. Nr.
1/2

A2.0







BRUĢAKMENS TIPU SPECIFIKĀCIJA

TIPS	APZĪMĒJUMS	ATTĒLS	APRAKSTS	IEKLĀŠANAS VEIDS
2			BETONA BRUĢAKMENS PELĒKS "PRIZMA 8C CLASSIC ", BETONA BRUĢAKMENS IZMĒRS: 200x100x80 NO SIA "BRIKERS" VAI ANALOGS	
2			BETONA BRUĢAKMENS SARKANS "PRIZMA 8C CLASSIC ", BETONA BRUĢAKMENS IZMĒRS: 200x100x80 NO SIA "BRIKERS" VAI ANALOGS	
3			BETONA BRUĢAKMENS PELĒKS "PRIZMA 6C CLASSIC ", BETONA BRUĢAKMENS IZMĒRS: 200x100x60 NO SIA "BRIKERS" VAI ANALOGS	
5			GRANĪTA KALTS BRUĢIS, GRANĪTA BRUĢAKMENS IZMĒRS: 100x100x100	
6			BETONA BRUĢAKMENS SARKANS "PRIZMA 6C CLASSIC ", BETONA BRUĢAKMENS IZMĒRS: 200x100x60 NO SIA "BRIKERS" VAI ANALOGS	
7			RELJEFA BETONA BRUĢAKMENS DZELTENS "PRIZMA 6 TACTILE CLASSIC", BETONA BRUĢAKMENS IZMĒRS: 200x100x60 NO SIA "BRIKERS" VAI ANALOGS	
-			BETONA BRUĢAKMENS BALTAIS UN MELNAIS "PRIZMA 8C CLASSIC ", BETONA BRUĢAKMENS IZMĒRS: 200x100x80 NO SIA "BRIKERS" VAI ANALOGS	

SEGU SPECIFIKĀCIJA:

TIPS	PIELIETOJUMS	APZĪMĒJUMS	SEGAS KONSTRUKCIJA	KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS
0	BRAUKTUVES ATJAUNOŠANA (remontzonā)		160; 60	KARSTAIS ASFALTS AC11 surf; AADTj. pievestā 1501-3500; h=4 cm KARSTAIS ASFALTS AC22 base; AADTj. kravas 101-500; h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=0-15 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=0-10 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA
1	BRAUKTUVE		160; 60; 45	KARSTAIS ASFALTS AC11 surf; AADTj. pievestā 1501-3500; h=4 cm KARSTAIS ASFALTS AC22 base; AADTj. kravas 101-500; h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=15 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=0-10 cm NEPASTIPRINĀTAS SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNIECĪBA; h=0-30 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA / PROJEKTĒJAMA NOPROFILĒTA PAMATNE
2	BRAUKTUVE / STĀVVIETA		160; 60; 45	KARSTAIS ASFALTS AC11 surf; AADTj. pievestā ≤ 500; h=4 cm KARSTAIS ASFALTS AC22 base; AADTj. kravas 101-500; h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=25 cm NEPASTIPRINĀTAS SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNIECĪBA; h=30 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA / PROJEKTĒJAMA NOPROFILĒTA PAMATNE
3	BRAUKTUVE		160; 60; 45	BETONA BRUĢAKMENS; h=8 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 2/8; h=5 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=25 cm NEPASTIPRINĀTAS SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNIECĪBA; h=30 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA / PROJEKTĒJAMA NOPROFILĒTA PAMATNE
4	NOBRAUKTUVE		160; 60; 45	BETONA BRUĢAKMENS; h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 2/8; h=3 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=15 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=0-10 cm NEPASTIPRINĀTAS SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNIECĪBA; h=0-30 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA / PROJEKTĒJAMA NOPROFILĒTA PAMATNE
5	NOMALE		160; 60; 45	MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/32S; N-III klase; h=10 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=0-15 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=0-10 cm NEPASTIPRINĀTAS SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNIECĪBA; h=0-30 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA / PROJEKTĒJAMA NOPROFILĒTA PAMATNE
6	NOSTIPRINĀTA NOMALE		160; 90; 45	GRANĪTA KALTS BRUĢIS nostiprināts betonā C30/37, h≈13cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=15 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=0-10 cm NEPASTIPRINĀTAS SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNIECĪBA; h=0-30 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA / PROJEKTĒJAMA NOPROFILĒTA PAMATNE
7	KOPĪGS GĀJĒJU UN VELOSIPĒDU CEĻŠ		>90; 60	BETONA BRUĢAKMENS; h=6 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 2/8; h=3 cm MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 0/45; N-III klase; h=20 (25*) cm NEPASTIPRINĀTAS SALIZTURĪGĀS KĀRTAS BŪVNIECĪBA; h=30 cm ESOŠĀ SEGAS KONSTRUKCIJA / PROJEKTĒJAMA NOPROFILĒTA PAMATNE
8	GĀJĒJU IETVE			BETONA BRUĢAKMENS, h=6 cm, BRĪDINOŠAS JOSLAS BRUĢIS MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMS 2/8; h=3 cm PROJ. GĀJĒJU VELOCELIŅA KONSTRUKCIJA
9	PROJEKTĒTAIS /ATJAUNOJAMAIS ZĀLIENS			AUGSNES-SĒKLU MAISĪJUMS, h=10cm

* - Vietas kur KGVC šķērso nobrauktuves, minerāl maisījums 0/45, N-III klases; h=25cm.

Nestspējas pasības Ev_2, MPa

CEĻMALAS DRENĀŽAS ELEMENTU SPECIFIKĀCIJA

TIPS	APZĪMĒJUMS	ATTĒLS	APRAKSTS	UZSTĀDĪŠANAS VEIDS
1			DRENĀŽAS APMALE AR IEPLŪDES ATVERĒM IZMĒRS: 500X305X15 VAI 100X305X15 MATERIĀLS: BETONS VAI POLIMĒRBETONS SLODZES KLASE: D400	
2	KR-1 - KR-5 KERB DRAIN 305/480, D400, SMILŠĶĒRAJS AR ĪSO APAKŠDAĻU		DRENĀŽAS APMALE SISTEMAS GRUŽU ĶĒRĀJS IZMĒRS:500X505X870 MATERIĀLS: BETONS VAI POLIMĒRBETONS SLODZES KLASE: D400	

PIEZĪMES:

1. ŠO RASĒJUMU SKATĪT KOPĀ AR CITĀM SADAĻAS LAPĀM UN BŪVPROJEKTA SADAĻĀM.
2. IZBŪVES PLĀNS IZSTRĀDĀTS UZ SIA "GEO DEVELOPMENT" UZMĒRĪTA INŽENIERTOPOGRĀFISKĀ PLĀNA. UZMĒRĪŠANA VEIKA 2024. GADA 27. FEBRUĀRĪ.
3. NORĀDĪTIE IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTS CITĀDĀK.
4. VISPĀRĪGOS RĀDĪTĀJUS UN RASĒJUMU SARAKSTU SKATĪT LAPĀ TS-CD-1-1.
6. GARENPROFILU SKATĪT LAPĀ TS-CD-2-2.
7. ŠĶĒRSPROFILU VEIDUS UN SEGAS KONSTRUKCIJAS SKATĪT LAPĀ TS-CD-3-1.
8. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS TEHNISKO LĪDZEKĻU PLĀNU SKATĪT TS-CD-5-1.
9. VIETĀS, KUR PROJEKTĒJAMAIS SEGUMS SAIET AR ESOŠO SEGUMU VAI PIEIET PIE ESOŠAS ĒKAS **PIRMS SEGUMA IZBŪVES PRECIZĒT ESOŠAS /PROJEKTĒTĀS VERTIKĀLAS ATZĪMES**.
10. KOPĒJAM DEFORMĀCIJAS MODULIM EV_2 UZ ZEMES KLĀTNES VIRSMAS JĀBŪT VISMAZ 45 MPa.
11. ***VIETĀS, KUR ĀRPUS LABIEKĀRTOJUMA ROBEŽAS TIEK BOJĀTS SEGUMS, TAS JĀATJAUNO.***
12. AKU VĀKU PĀRBUVES DARBUS UN MATERIĀLUS PRECIZĒT KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJA PĀRSTĀVJA KLĀTBŪTNĒ, PIRMS DOTO BŪVDARBU SĀKUMA!
13. AKU VĀKU ĶETA KONSTRUKCIJAS KOMPLEKTU DEMONTĀŽAS GADĪJUMĀ, DEMONTĒTO AKU VĀKU KOMPLEKTS NODODAMS KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJAM!
14. PIRMS IZBŪVES DARBU SĀKŠANAS, ATŠURFĒT ESOŠĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, PĀRBAUDĪT TO IEGULDĪŠANAS DZIĻUMUS.
15. ŠĶĒRSOJOT ESOŠĀS UN PROJEKTĒJAMĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, IEVĒROT MINIMĀLOS HORIZONTĀLOS UN VERTIKĀLOS IEGULDĪŠANAS DZIĻUMUS.
16. JEBKURAS IZMAIŅAS VAI ATKĀPES NO BŪVPROJEKTA RAKSTISKI SASKAŅOT AR BŪVPROJEKTA AUTORIEM UN PIEVIENOT AUTORUZRAUDZĪBAS ŽURNĀLAM.
17. ATSAUCES UZ MATERIĀLU UN IZSTRĀDĀJUMU RAŽOTĀJIEM LIECINA PAR TO KVALITĀTES UN APKALPOŠANAS LĪMENI. NORĀDĪTO MATERIĀLU ATĻAUTS AIZVIETOT AR ANALOGU.
18. BŪVNIECĪBAS LAIKĀ PIRMS IEVALKAS UN LIETUSŪDENS TĪKLU IZBŪVES PRECIZĒT ESOŠO TĪKLU ATRAŠANAS VIETAS. JA IEVALKU UN LIETUSŪDENS KANALIZĀCIJAS TĪKLUS NAV IESPĒJAMS IZBŪVĒT PĒC PROJEKTA, PRECIZĒT RISINĀJUMUS, IEVĒROJOT LATVIJAS NORMATĪVUS.
19. VIETĀS, KUR IEVALKA PIENĀK TUVU ESOŠĀM AKAM VEIKT IEVALKAS SAŠAURINĀJUMU, NODROŠINOT MINIMĀLO NORMATĪVO ATTĀLUMU NO TIEM.
20. BŪVDARBU VEICĒJAM NEPIECIEŠAMS IZSTRĀDĀT DARBU IZPILDES PROJEKTU DARBIEM, KL AIZSARGJOSLĀ. DARBU IZPILDES PROJEKTU SASKAŅOT AR "AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS". PAR BŪVDARBU IZPILDES PROJEKTA NOSACĪJUMIEM PIEEJAMA INFORMĀCIJA INTERNETA VIETNĒS: http://www.ast.lv/lv/content/darbu-izpildes-nosacijumi-parvades-tikla-aizsargjoslas;
21. MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJAS UN IZBŪVE ATBILSTOŠI - "AUTOCEĻU BŪVDARBU SPECIFIKĀCIJAS 2023".

Labiekārtojuma elementu eksplikācija

Apz. plānā	Nosauk.	Daudz.	Labiekārtojuma elementi	Piezīmes
	Soliņš	10. gab.		Modelis/Kods: Parka sols SC-22 Izmērs: 1500x570mm, h=760/450mm Materiāls: Pulverkrāsots tērauda profils RAL 7024 Augstākās kvalitātes eksotiskā koksne, krāsa HK lazūra RC960 (skuju zaļā) Montāža: Stiprināšana atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām ar apakšzemes struktūru. Ražotājs: SIA "RGR pluss" vai ekvivalents
	Atkritumu urna	5. gab.		Modelis/Kods: UM-16.3 (ar skārda ieliktni) ar pelnu trauka Izmērs: 380mm, h=940mm Materiāls: Pulverkrāsots tērauda profils RAL 7024 Montāža: Stiprināšana atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām ar apakšzemes struktūru. Ražotājs: SIA "RGR pluss" vai ekvivalents
///	Velo statīvs	15. gab.		Modelis/Kods: Velo-1 Izmērs: 750mm, h=750mm Materiāls: Auksti cinkots un pulverkrāsots Montāža: Stiprināšana atbilstoši ražotāja tehniskajām specifikācijām ar apakšzemes struktūru. Ražotājs: SIA "RGR pluss" vai ekvivalents

DENDROLOĢISKĀ SPECIFIKĀCIJA

APZĪMĒJUMS	Nr.	LATĪNISKAIS NOSAUKUMS	LATVISKAIS NOSAUKUMS	STĀDMATERIĀLS	STĀD. ATTĀLUMS	SKAITS	PIEZĪMES
	LAPU KOKAUGI						
	1	Aesculus x carnea "Briotii"	Sārtā zirgkastaņa	Dižstāds, C20, H>1.60	~ 6 m	10. gab.	H=10-15m Platums 5-10m
	2	Fagus sylvatica "Atropunicea"	Dižskābardis parastais	Dižstāds, C35, H>2.00	~ 10 m	12. gab.	H=18-20m Platums 10-12m
	DEKORATĪVĀS ZIEMCIETES / ZĀĻVEIDA ZIEMCIETES						
	3	Philadelphus x lemoinei "Erectus"	Lemuāna filadelfs	C3	0.60 m	12. gab.	H=1.0-1.5m; Platums 1.0m; lapojums zaļš; ziedi balti VI-VII
	4	Syringa meyeri "Palibin"	Meijera ceriņš	C2	0.60 m	13. gab.	H=1.2-1.5m; Platums 1.2m; lapojums zaļš; ziedi purpurvioleti V-VI
	5	Spiraea nipponica "June Bride"	Niponas spireja	C3	0.60 m	12. gab.	H=1.2-1.2m; Platums 1.2m; lapojums zaļš; ziedi balti VI-VII

PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

APZĪM.	NOSAUKUMS
	ATJAUNOJAMAIS SEGUMS, CEĻI (asfaltbetons)
	PROJ. CEĻI (asfaltbetons)
	PROJ. CEĻI (proj. betona bruģakmens)
	PROJ. NOMALE (nesaistīts minerālmateriāls 0/32s)
	PROJ. NOSTIPRINĀTA NOMALE (Granīta kalts bruģis 100x100x100)
	PROJ. KGVC (proj. betona bruģakmens, sarkans)
	PROJ. NOBRAUKTUVES (esošais betona bruģakmens / proj. betona bruģakmens ekvivalents esošam)
	PROJ. IETVE (esoša betona flīzes / proj. betona flīzes, ekvivalents esošam)
	PROJ. TAKTILAIS BETONA BRUĢAKMENS (dzeltens bruģis 20x10x6cm)
	PROJ. ZĀLIENS
	PROJEKTĒTĀ CEĻA ASS
3+00	PROJEKTĒTĀ CEĻA PIKETĀŽA
106.57	SEGAS ATZĪME
816 / 917	PROJ. SIGNĀLSTABIŅŠ AR DZELTENU ATSTAROTĀJU
	PLĀNOTĀ ELEKTROSKREJRITEŅU NOVIETNE
	HORIZONTĀLAIS MARĶĒJUMS (Horizontālais marķējums no betona bruģakmeni balta un melna krasa)
	HORIZONTĀLAIS MARĶĒJUMS (Horizontālais marķējums no termoplastiskiem vai auksplastiskiem elementiem)
	ESOŠAIS HORIZONTĀLAIS MARĶĒJUMS

PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

APZĪM.	NOSAUKUMS
Dr — Dr	PROJ. DRENĀŽAS CAURULE
K2 — K2	PROJ. PAŠTECES LIETUS KANALIZĀCIJAS VADS
	PROJ. LIETUS ŪDENS UZTVĒRĒJAKA - GŪLIJA (KUPOLVEDA)
	PROJ. LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS SKATAKA
	PROJ. INFILTRĀCIJAS AKA
	AKU VĀKU REGULĒŠANA SEGUMA LĪMENĪ VAI NOMAIŅA
	PROJ. PE DALĪTĀ KABEĻU AIZSARGCAURULE DN110 VAI DN160, 750N
	PROJ. IEVALKA
	LIKVIDĒJAMS KOKS
	KOKU AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ
	KRŪMU CIRŠANA
	PLĀNOTIE DEKORATĪVIE STĀDĪJUMI
	PLĀNOTIE LAPU KOKI
	ESOŠAIS APGAISMOJUMA BALSTS
	PĀRCEĻAMAIS APGAISMOJUMA BALSTS
	PROJ. APGAISMOJUMA BALSTS
	PROJEKT. G.PĀREJAS APGAISMOJUMA BALSTS

PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

APZĪM.	NOSAUKUMS
	PROJEKTĒTĀS CEĻA APMALES 100.30.15 (izcelta 10cm)
	PROJEKTĒTĀS PAZEMINĀTĀS CEĻA APMALES 100.22.15 (izcelta 3cm)
	PROJEKTĒTĀS SLĪPAS CEĻA APMALES 100.30/22.15 (izcelta 3-10cm)
	PROJEKTĒTĀS CEĻA APMALES 100.20.8 (neizcelta)
	CEĻMALAS DRENĀŽAS ELEMENTS TIPS 1
	CEĻMALAS DRENĀŽAS ELEMENTS TIPS 2
WP	PROJ. 0.4kV APGAISMOJUMA KABELIS
	PROJ. SIA "TET" KABEĻU KANALIZĀCIJA
	PROJEKT. KABEĻU KANALIZĀCIJAS PIEVADS
	ESOŠS-PĀRCELTS HIDRANTS
	PROJEKTĒJAMI ŪDENSVADA TĪKLI
A1 A1	GRIEZUMU VIETA
	PROJ. CEĻA SEGUMS (PĒC CITA PROJEKTA)*

* - TS-CD projekta apzīmējumus un risinājumus skatīt:

"VEIKALA JAUNBŪVE Daugavas iela 36, Mārupe" (Būvprojekta izstrādātājs - SIA "KOŠA");

"Pededzes ielas pārbūve, posmā no Daugavas ielas līdz Lielai ielai" (Būvprojekta izstrādātājs - SIA "BM-projekts");

"Satiksmes drošības uzlabošana valsts vietējās nozīmes autoceļa V15 Rīgas robeža – Silnieki – Puķulejas (Kantora iela) un Lielās ielas krustojumā" (Būvprojekta izstrādātājs - SIA "VERTEX PROJEKTI").

KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
C			
B			
A			

▶ DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI

▷ IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI

AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.

PROJEKTĒTĀJS:
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004
Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv

PASŪTĪTĀJS:
Mārupes novada pašvaldība
Daugavas iela 29, Mārupe, LV-2167

PASŪT.NR: 1/4-2/654-2023

BŪVOBJEKTS: GĀJĒJU – VELOCEĻA IZBŪVE, BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDE LIELAJĀ IELĀ NO VALSTS REĢIONĀLĀ AUTOCEĻA P132 LĪDZ VALSTS VIETĒJAM AUTOCEĻAM V15, MĀRUPĒ

FAILA NOS.: Liela iela_BP_2026.03.25.dwg

ARHĪVA NR.: 1/4-2/654-2023

BŪVE: GĀJĒJU – VELOCEĻU IZBŪVE LIELA IELĀ

DATUMS: 20.12.2024

RASĒJ. NOSAUKUMS: IZBŪVES PLĀNS AR INŽENIERTĪKLIEM. LABIEKĀRTOJUMA PLĀNS. VERTIKĀLAIS PLĀNOJUMS.

STADIJA: BP

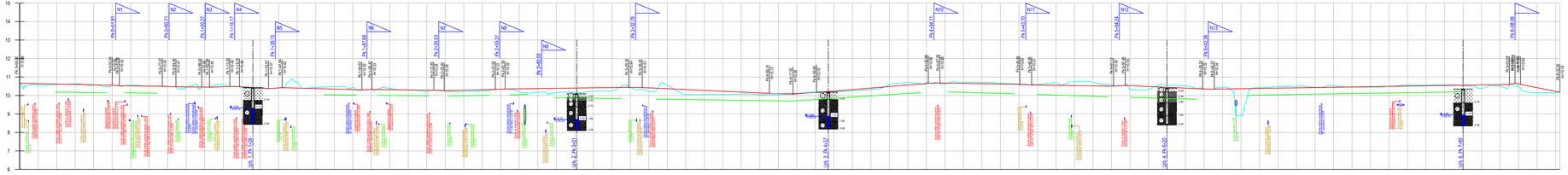
MĒROGS: 1:500

BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS		20.12.2024
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	A. CIRCENIS		20.12.2024
IZSTRĀDĀJA:	M. FEDOTOVS		20.12.2024

DAĻA: TS-CD-2-1 RAS.NR. Nr.: 2/2

A1.0

KOPĪGAS GĀJĒJU UN VELOSIPĒDU CEĻŠ LIELĀ IELĀ



PIEZĪMES:

1. ŠO RAŠĒJUMU SKAITĪT KOPĀ AR CITĀM SADAĻAS LAPĀM UN BŪVPROJEKTA SADAĻĀM.
2. IZBŪVES PLĀNS IZSTRĀDĀTS UZ SIA "GEO DEVELOPMENT" UZŅĒMĒTA INŽENIERTOPOGRĀFISKĀ PLĀNA UZMĒRĪŠANA VEIKA 2024. GADA 27. FEBRUĀRĪ.
3. NORĀDĪTIE IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTS CITĀDĀK.
4. VISPĀRĪGOS RĀDĪTĀJUS UN RAŠĒJUMU SARAKSTU SKATĪT LAPĀ TS-CD-1-1.
5. IZBŪVES PLĀNU AR INŽENIERTĪKLIEM, LABIEKĀRTOJUMU UN AR VERTIKĀLO PLĀNOJUMU SKATĪT LAPĀ TS-CD-2-1.
6. ŠĶĒRSPROFILU VEIDUS UN SEGAS KONSTRUKCIJAS SKATĪT LAPĀ TS-CD-3-1.
7. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS TEHNISKO IZZIŅU PLĀNU SKATĪT TS-CO-5-1.
8. VIETĀS, KUR PROJEKTĒJAMAIS SEGUMS SAIET AR ESOŠO SEGUMU VAI PIEIET PIE ESOŠĀS EKAS **PIRMS SEGUMA IZBŪVES PRECIZĒT ESOŠĀS PROJEKTĒTĀS VERTIKĀLAS ATZĪMES**
9. VIETĀS, KUR PROJEKTĒJAMAIS SEGUMS SAIET AR ESOŠO SEGUMU VAI PIEIET PIE ESOŠĀS EKAS **PIRMS SEGUMA IZBŪVES PRECIZĒT ESOŠĀS PROJEKTĒTĀS VERTIKĀLAS ATZĪMES**
10. KORĪGJAM DEFORMĀCIJAS MODULIM E_V, UZ ZEMES KLĀTNES VIRSMAS JĀBŪT VISMAZ 45 MPa.
11. ***VIETĀS, KUR ĀRPUS LABIEKĀRTOJUMA ROBEŽĀS TIEK BOJĀTS SEGUMS, TAS JĀATJAUNO.***
12. AKU VĀKU PĀRBŪVES DARBUS UN MATERIĀLUS PRECIZĒT KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJA PĀRSTĀVJA KLĀTIENĒ, PIRMS DOTO BŪVDARBU SĀKUMA!
13. AKU VĀKU UN TĀ KONSTRUKCIJAS KOMPLEKTU DEMONTĀŽAS GAĻĪJUMĀ, DEMONTĒTO AKU VĀKU KOMPLEKTS NODODAMS KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJAM.
14. PIRMS IZBŪVES DARBU SĀKŠANAS, ATSŪRĪT ESOŠĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, PĀRBAUDĪT TO IEGULDĪŠANAS DZIĻUMUS.
15. ŠĶĒRSKOT ESOŠĀS UN PROJEKTĒJAMĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, IEVĒROT MINIMĀLOS HORIZONTĀLOS UN VERTIKĀLOS IEGULDĪŠANAS DZIĻUMUS.
16. JEBKURAS IZMAIŅAS VAI ATKĀPES NO BŪVPROJEKTA RAKSTISKI SASKAŅOT AR BŪVPROJEKTA AUTORIEM UN PIEVIENOT AUTORZIŅAULOŽĀS ŽURNĀLAM.
17. ATSAUCES UZ MATERIĀLU UN IZSTRĀDĀJUMU RAŽOTĀJIEM LIECINA PAR TO KVALITĀTES UN APKALPOŠANAS LĪMEŅA NORĀDĪTO MATERIĀLU AIZVIETOT AR ANALOGU.
18. BŪVDARBU VEICĒJAM NEPIECIEŠAMS IZSTRĀDĀT DARBU IZPILDES PROJEKTU DARBIEM KL. AUDARGUSĪLA. DARBU IZPILDES PROJEKTU SASKAŅOT AR "AUGSTSPRIEGUMA TĪKLI" PAR BŪVDARBU IZPILDES PROJEKTA NOSACĪJUMIEM PIEEJAMA INFORMĀCIJA INTERNETA VIETNĒS http://www.ad.lv/lv/content/darbu-izpildes-projekti-pievades-tikla-aizsargzonas
19. MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJAS UN IZBŪVE ATBILSTOŠ - "AUTOCEĻU BŪVDARBU SPECIFIKĀCIJAS 2023".

GARENPROFILA PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI

APZĪM.	NOSAUKUMS
	PROJ. SARKANĀ LĪNIJA ASS
	MELNĀ (RELIEFA) LĪNIJA PA ASI
	PROJ. GRĀVIS PA KREISI ASS
	PROJ. GRĀVIS PA LABI ASS
N1 / 2+547.55	PROJ. NOBRAUKTUVE VAI KRUSTOJUMS AR IELAS PIKETĀŽU, VIRZIENU UN NUMURU

C				
B				
A				
KODS	IZMAIŅAS		IZM. IZDARĪJA	
▶	DARBA RAŠĒJUMS BŪVNIECĪBAI			
▷	IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI			

AUTOCAD RAŠĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ.
JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADītāja PARAKSTU.

PROJEKTĒTĀJS:
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-3, RĪGA, LV-1004
Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv

PASŪTĪTĀJS: Mārupes novada pašvaldība, Daugavas iela 29, Mārupe, LV-2167

BŪVOBJEKTS: GĀJĒJU – VELOCEĻA IZBŪVE, BŪVNIECĪBAS IECIRKŅA DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDE LIELAJĀ IELĀ NO VALSTS REĢIONĀLĀ AUTOCEĻA P132 LĪDZ VALSTS VIETĒJAM AUTOCEĻAM V15, MĀRUPĒ

BŪVE: GĀJĒJU – VELOCEĻU IZBŪVE LIELA IELĀ

RAŠĒJ. NOSAUKUMS: GARENPROFILI

BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS	20.12.2024	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	A. CIRCENIS	20.12.2024	
IZSTRĀDĀJA:	M. FEDOTOVS	20.12.2024	

1/4-2/654-2023

FAILA NOS.: Lielā iela_BP_2026.03.25.dwg

ARHĪVA NR.: 1/4-2/654-2023

DATUMS: 20.12.2024

STADIJA: BP

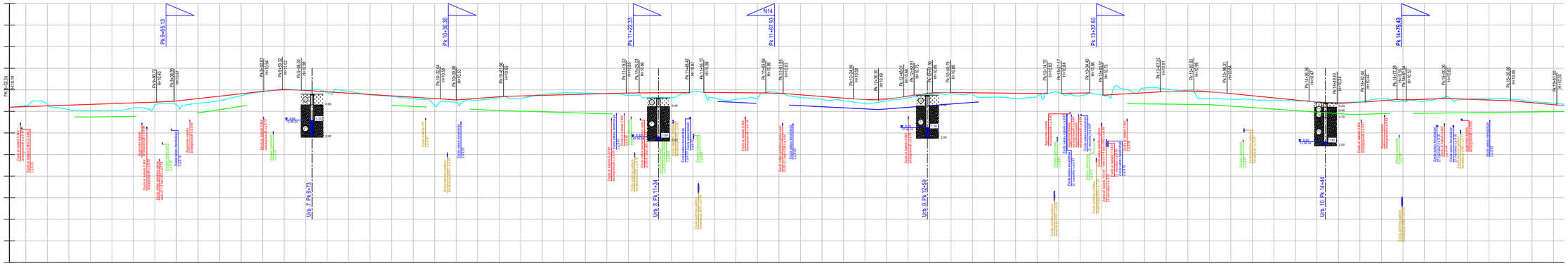
MĒROGS: Mh 1:1000, Mv 1:100

DAĻA: TS-CD-2-2

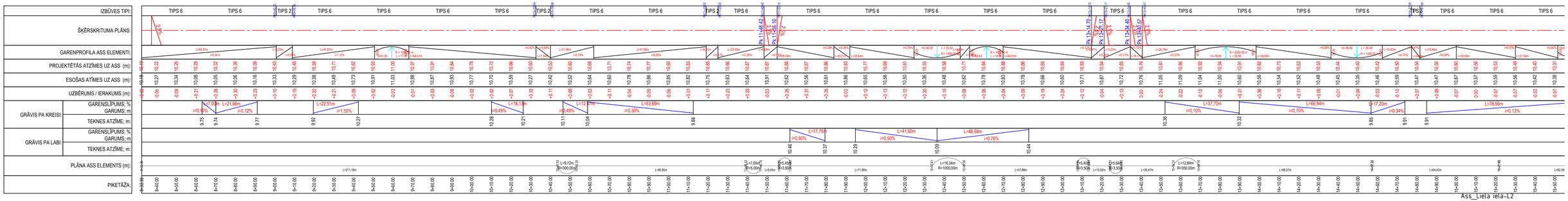
RAŠ.NR.: Nr. 1/3

A3.0

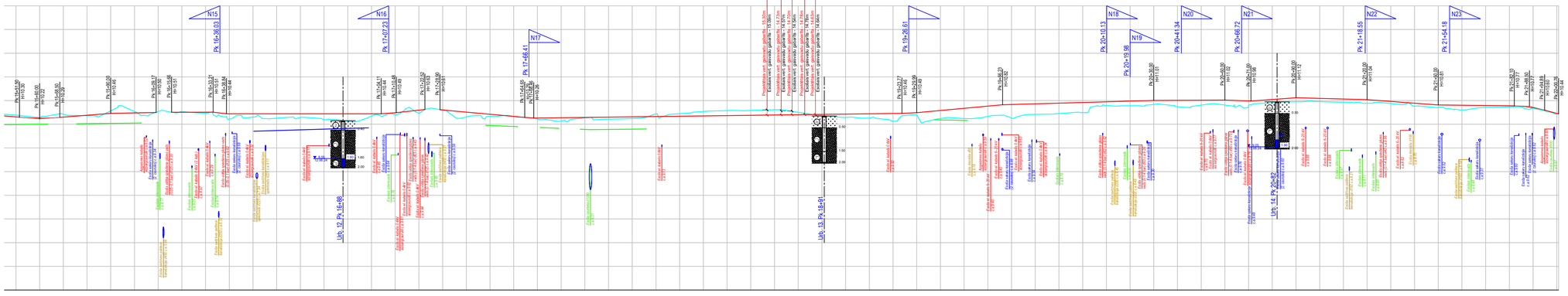
KOPĪGAIS GĀJĒJU UN VELOSIPĒDU CEĻŠ LIELĀ IELĀ

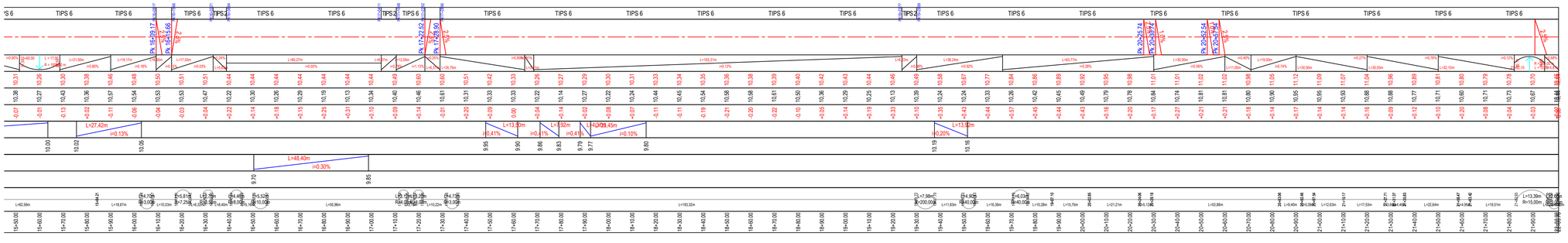


HORIZONTĀLAIS M 1:1000
VERTIKĀLAIS M 1:100



KOPĪGAIS GĀJĒJU UN VELOSIPĒDU CEĻŠ LIELĀ IELĀ





GARENPROFILA PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI	
APZĪM.	NOSAUKUMS
	PROJ. SARKANĀ LĪNIJA ASS
	MELNĀ (RELJIEFA) LĪNIJA PA ASI
	PROJ. GRĀVIS PA KREISI ASS
	PROJ. GRĀVIS PA LABI ASS
N1 Pk 0+53.25	PROJ. NOBRAUKTUVE VAI KRUSTOJUMS AR IELAS PIKETĀŽU, VIRZIENU UN NUMURU

PIEZĪMES:

1. ŠO RASĒJUMU SKATĪT KOPĀ AR CITĀM SADAĻAS LAPĀM UN BŪVPROJEKTA SADAĻĀM.
2. IZBŪVES PLĀNS IZSTRĀDĀTS UZ SIA "GEO DEVELOPMENT" UZMĒRĪTA INŽENIERTOPOGRĀFISKĀ PLĀNA. UZMĒRĪŠANA VEIKA 2024. GADA 27. FEBRUĀRĪ.
3. NORĀDĪTIE IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTS CITĀDĀK.
4. VISPĀRĪGOS RĀDĪTĀJUS UN RASĒJUMU SARAKSTU SKATĪT LAPĀ TS-CD-1-1.
5. IZBŪVES PLĀNU AR INŽENIERTĪKLIEM, LABIEKĀRTOJUMU UN AR VERTIKĀLO PLĀNOJUMU SKATĪT LAPĀ TS-CD-2-1.
6. ŠĶĒRSPROFILU VEIDUS UN SEGAS KONSTRUKCIJAS SKATĪT LAPĀ TS-CD-3-1.
7. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS TEHNISKO LĪDZEKĻU PLĀNU SKATĪT TS-CD-5-1.
8. VIETĀS, KUR PROJEKTĒJAMAIS SEGUMS SAIET AR ESOŠO SEGUMU VAI PIEIET PIE ESOŠĀS ĒKAS **PIRMS SEGUMA IZBŪVES PRECIZĒT ESOŠĀS IPROJEKTĒTĀS VERTIKĀLAS ATZĪMES.**
9. KOPĒJAM DEFORMĀCIJAS MODULIM E_{V2} UZ ZEMES KLĀTNES VIRSMAS JĀBŪT VISMAZ 45 MPa.
10. ***VIETĀS, KUR ĀRPUS LABIEKĀRTOJUMA ROBEŽĀS TIEK BOJĀTS SEGUMS, TAS JĀATJAUNO.***
11. AKU VĀKU PĀRBUVES DARBUS UN MATERIĀLUS PRECIZĒT KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJA PĀRSTĀVJA KLĀTBŪTNĒ, PIRMS DOTO BŪVDARBU SĀKUMA!
12. AKU VĀKU KĒTA KONSTRUKCIJAS KOMPLEKTU DEMONTĀŽAS GADĪJUMĀ, DEMONTĒTO AKU VĀKU KOMPLEKTS NODODAMS KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJAM!
13. PIRMS IZBŪVES DARBU SĀKŠANAS, ATSŪRFĒT ESOŠĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, PĀRBAUDĪT TO IEGULDĪŠANAS DZIĻUMUS.
14. ŠĶĒRSOJOT ESOŠĀS UN PROJEKTĒJAMĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, IEVĒROT MINIMĀLOS HORIZONTĀLOS UN VERTIKĀLOS IEGULDĪŠANAS DZIĻUMUS.
15. JEBKURAS IZMAIŅAS VAI ATKĀPES NO BŪVPROJEKTA RAKSTISKI SASKAŅOT AR BŪVPROJEKTA AUTORIEM UN PIEVIENOT AUTORUZRAUDZĪBAS ŽURNĀLAM.
16. ATSAUCES UZ MATERIĀLU UN IZSTRĀDĀJUMU RAŽOTĀJIEM LIECINA PAR TO KVALITĀTES UN APKALPOŠANAS LĪMENI. NORĀDĪTO MATERIĀLU ATĻAUTS AIZVIETOT AR ANALOGU.
17. BŪVDARBU VEICĒJAM NEPIECIEŠAMS IZSTRĀDĀT DARBU IZPILDES PROJEKTU DARBIEM, KL. AIZSARGJOSLĀ. DARBU IZPILDES PROJEKTU SASKAŅOT AR "AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS". PAR BŪVDARBU IZPILDES PROJEKTA NOSACĪJUMIEM PIEEJAMA INFORMĀCIJA INTERNETA VIETNES: http://www.ast.lv/lv/content/darbu-izpildes-nosacijumi-parvades-tikla-aizsargjoslas;
18. MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJAS UN IZBŪVE ATBILSTOŠI - "AUTOCEĻU BŪVDARBU SPECIFIKĀCIJAS 2023".

C			
B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
	DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI		
	IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI		

AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.

PROJEKTĒTĀJS:
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004
Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv

PASŪTĪTĀJS:
Mārupes novada pašvaldība
Daugavas iela 29, Mārupe, LV-2167

PASŪT.NR: 1/4-2/654-2023

BŪVOBJEKTS: GĀJĒJU – VELOCEĻA IZBŪVE, BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDE LIELAJĀ IELĀ NO VALSTS REĢIONĀLĀ AUTOCEĻA P132 LĪDZ VALSTS VIETĒJAM AUTOCEĻAM V15, MĀRUPĒ

FAILA NOS.: Liela iela_BP_2026.03.25.dwg

ARHĪVA NR.: 1/4-2/654-2023

BŪVE: GĀJĒJU – VELOCEĻA IZBŪVE LIELA IELĀ

DATUMS: 20.12.2024

RASĒJ. NOSAUKUMS: GARENPROFILI.

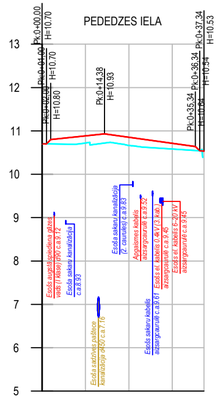
STADIJA: BP

MĒROGS: Mh 1:1000 Mv 1:100

BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS	20.12.2024	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	A. CIRCENIS	20.12.2024	
IZSTRĀDĀJA:	M. FEDOTOVS	20.12.2024	

DAĻA: TS-CD-2-2 RAS.NR.: Nr.: 2/3

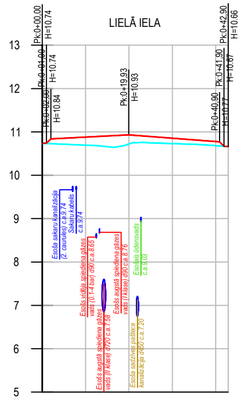
PEDEDZES IELA



HORIZONTĀLAIS M 1:1000
VERTIKĀLAIS M 1:100

IZBŪVES TIPI:	TIPS 1
ŠĶĒRSKRITUMA PLĀNS:	
GARENPROFILA ASS ELEMENTI:	i=2.38% i=1.05% L=20.96m i=1.38% i=0.23% i=1.00% i=1.00%
PROJEKTĒTĀS ATZĪMES UZ ASS (m):	10.70 10.88 10.85 10.71 10.63
ESOŠAS ATĪMES UZ ASS (m):	10.70 10.72 10.67 10.58 10.53
UZBĒRUMS / IERAKUMS (m):	0.00 +0.16 +0.19 +0.13 0.00
PLĀNA ASS ELEMENTS (m):	0+00.00 L=37.34m 0+37.34
PIKETĀŽA:	0+00.00 0+10.00 0+20.00 0+30.00 0+37.34

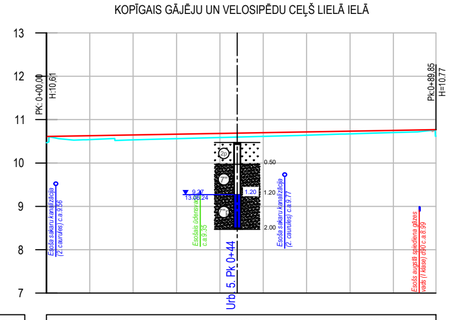
LIELĀ IELA



HORIZONTĀLAIS M 1:1000
VERTIKĀLAIS M 1:100

IZBŪVES TIPI:	TIPS 1
ŠĶĒRSKRITUMA PLĀNS:	
GARENPROFILA ASS ELEMENTI:	i=1.00% L=17.69m i=0.50% L=20.97m i=0.76% i=0.42% i=1.00% i=1.00%
PROJEKTĒTĀS ATZĪMES UZ ASS (m):	10.74 10.88 10.93 10.85 10.78 10.68
ESOŠAS ATĪMES UZ ASS (m):	10.74 10.69 10.72 10.73 10.68 10.68
UZBĒRUMS / IERAKUMS (m):	0.00 +0.19 +0.21 +0.12 +0.09 0.00
PLĀNA ASS ELEMENTS (m):	0+00.00 L=8.91m 0+08.91 L=33.98m 0+42.89
PIKETĀŽA:	0+00.00 0+10.00 0+20.00 0+30.00 0+40.00 0+42.89

KOPĪGAIS GĀJĒJU UN VELOSIPĒDU CEĻŠ LIELĀ IELĀ



HORIZONTĀLAIS M 1:1000
VERTIKĀLAIS M 1:100

IZBŪVES TIPI:	TIPS 6	TIPS 6	TIPS 6
ŠĶĒRSKRITUMA PLĀNS:			
GARENPROFILA ASS ELEMENTI:	i=2.5%	L=89.85m i=0.18%	i=2.5%
PROJEKTĒTĀS ATZĪMES UZ ASS (m):	10.61	10.63 10.65 10.66 10.68 10.70 10.72 10.73 10.75	
ESOŠAS ATĪMES UZ ASS (m):	10.47	10.54 10.53 10.56 10.59 10.61 10.64 10.67 10.70	10.62
UZBĒRUMS / IERAKUMS (m):	-0.14	+0.09 -0.11 +0.10 +0.09 +0.08 +0.08 +0.06 +0.05	
PLĀNA ASS ELEMENTS (m):	0+00.00	L=89.85m	0+89.85
PIKETĀŽA:	0+00.00	0+10.00 0+20.00 0+30.00 0+40.00 0+50.00 0+60.00 0+70.00 0+80.00	0+89.85

PIEZĪMES:

1. ŠO RASĒJUMU SKATĪT KOPĀ AR CITĀM SADAĻAS LAPĀM UN BŪVPROJEKTA SADAĻĀM.
2. IZBŪVES PLĀNS IZSTRĀDĀTS UZ SIA "GEO DEVELOPMENT" UZMĒRĪTA INŽENIERTOPOGRĀFISKĀ PLĀNA. UZMĒRĪŠANA VEIKA 2024. GADA 27. FEBRUARĪ.
3. NORĀDĪTIE IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTS CITĀDĀK.
4. VISPĀRĪGOS RĀDĪTĀJUS UN RASĒJUMU SARAKSTU SKATĪT LAPĀ TS-CD-1-1.
6. IZBŪVES PLĀNU AR INŽENIERTĪKLIEM, LABIEKĀRTOJUMU UN AR VERTIKĀLO PLĀNOJUMU SKATĪT LAPĀ TS-CD-2-1.
7. ŠĶĒRSPROFILU VEIDUS UN SEGAS KONSTRUKCIJAS SKATĪT LAPĀ TS-CD-3-1.
8. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS TEHNISKO LĪDZEKĻU PLĀNU SKATĪT TS-CD-5-1.
9. VIETĀS, KUR PROJEKTĒJAMAIS SEGUMS SAIET AR ESOŠO SEGUMU VAI PIEIET PIE ESOŠAS ĒKAS **PIRMS SEGUMA IZBŪVES PRECIZĒT ESOŠAS /PROJEKTĒTĀS VERTIKĀLAS ATZĪMES**.
10. KOPĒJAM DEFORMĀCIJAS MODULIM EV_2 UZ ZEMES KLĀTNES VIRSMAS JĀBŪT VISMAZ 45 MPa.
11. ***VIETĀS, KUR ĀRPUS LABIEKĀRTOJUMA ROBEŽAS TIEK BOJĀTS SEGUMS, TAS JĀATJAUNO.***
12. AKU VĀKU PĀRBUVES DARBUS UN MATERIĀLUS PRECIZĒT KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJA PĀRSTĀVJA KLĀTBŪTNĒ, PIRMS DOTO BŪVDARBU SĀKUMA!
13. AKU VĀKU ĶETA KONSTRUKCIJAS KOMPLEKTU DEMONTĀŽAS GADĪJUMĀ, DEMONTĒTO AKU VĀKU KOMPLEKTS NODODAMS KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJAM!
14. PIRMS IZBŪVES DARBU SĀKŠANAS, ATŠURFĒT ESOŠĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, PĀRBAUDĪT TO IEGULDĪŠANAS DZIĻUMUS.
15. ŠĶĒRSOJOT ESOŠĀS UN PROJEKTĒJAMĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, IEVĒROT MINIMĀLOS HORIZONTĀLOS UN VERTIKĀLOS IEGULDĪŠANAS DZIĻUMUS.
16. JEBKURAS IZMAIŅAS VAI ATKĀPES NO BŪVPROJEKTA RAKSTISKI SASKAŅOT AR BŪVPROJEKTA AUTORIEM UN PIEVIENOT AUTORUZRAUDZĪBAS ŽURNĀLAM.
17. ATSAUCES UZ MATERIĀLU UN IZSTRĀDĀJUMU RAŽOTĀJIEM LIECINA PAR TO KVALITĀTES UN APKALPOŠANAS LĪMENI. NORĀDĪTO MATERIĀLU ATĻAUTS AIZVIETOT AR ANALOGU.
18. BŪVDARBU VEICĒJAM NEPIECIEŠAMS IZSTRĀDĀT DARBU IZPILDES PROJEKTU DARBIEM, KL AIZSARGJOSLĀ. DARBU IZPILDES PROJEKTU SASKAŅOT AR "AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS". PAR BŪVDARBU IZPILDES PROJEKTA NOSACĪJUMIEM PIEEJAMA INFORMĀCIJA INTERNETA VIETNĒS: http://www.ast.lv/lv/content/darbu-izpildes-nosacijumi-parvades-tikla-aizsargjoslas;
19. MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJAS UN IZBŪVE ATBILSTOŠI - "AUTOCEĻU BŪVDARBU SPECIFIKĀCIJAS 2023".

GARENPROFILA PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

APZĪM.	NOSAUKUMS
	PROJ. SARKANĀ LĪNIJA ASS
	MELNĀ (RELJIEFA) LĪNIJA PA ASI
	PROJ. GRĀVIS PA KREISI ASS
	PROJ. GRĀVIS PA LABI ASS
Pk 0+53.25 N1	PROJ. NOBRAUKTUVE VAI KRUSTOJUMS AR IELAS PIKETĀŽU, VIRZIENU UN NUMURU

KODS	IZMAIŅAS	IZM.	IZDARĪJA
C			
B			
A			

▶ DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI

▷ IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI

AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.

PROJEKTĒTĀJS:
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004
Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv

PASŪTĪTĀJS:
Mārupes novada pašvaldība
Daugavas iela 29, Mārupe, LV-2167

PASŪT.NR: 1/4-2/654-2023

BŪVOBJEKTS: GĀJĒJU – VELOCEĻA IZBŪVE, BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDE LIELAJĀ IELĀ NO VALSTS REĢIONĀLĀ AUTOCEĻA P132 LĪDZ VALSTS VIETĒJAM AUTOCEĻAM V15, MĀRUPĒ

FAILA NOS.: Liela iela_BP_2026.03.25.dwg

ARHĪVA NR.: 1/4-2/654-2023

BŪVE: GĀJĒJU – VELOCEĻU IZBŪVE LIELA IELĀ

DATUMS: 20.12.2024

RASĒJ. NOSAUKUMS: GARENPROFILI.

STADIJA: BP

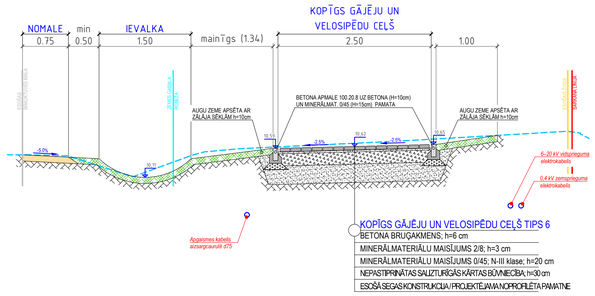
MĒROGS: Mh 1:1000 Mv 1:100

BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS	20.12.2024	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	A. CIRCENIS	20.12.2024	
IZSTRĀDĀJA:	M. FEDOTOVS	20.12.2024	

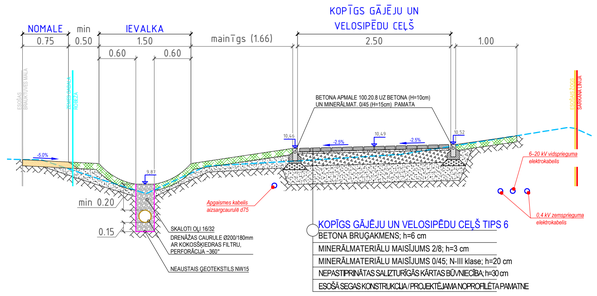
DAĻA: TS-CD-2-2 RAS.NR.: Nr.: 3/3

A3.2

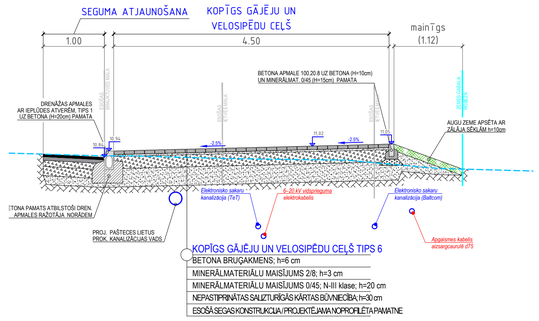
GRIEZUMS A1-A1
Pk 5+30 (TIPVEIDĪGS RISINĀJUMS)
M 1:50



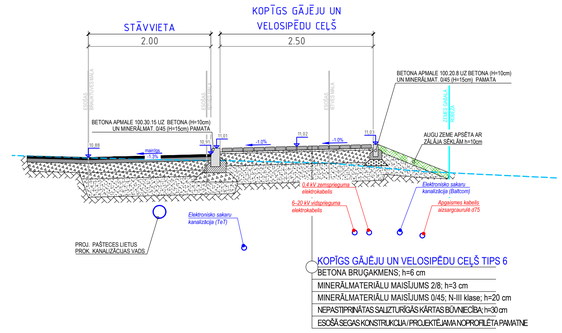
GRIEZUMS A2-A2
Pk 6+10 (TIPVEIDĪGS RISINĀJUMS)
M 1:50



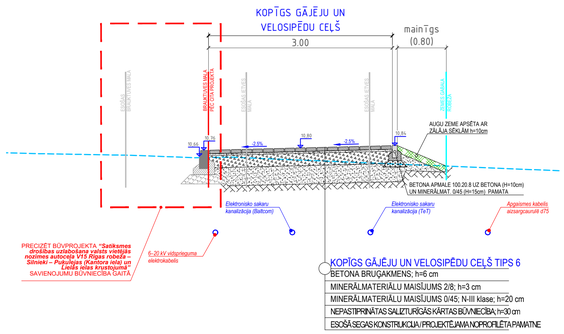
GRIEZUMS A4-A4
Pk 20+60 (TIPVEIDĪGS RISINĀJUMS)
M 1:50



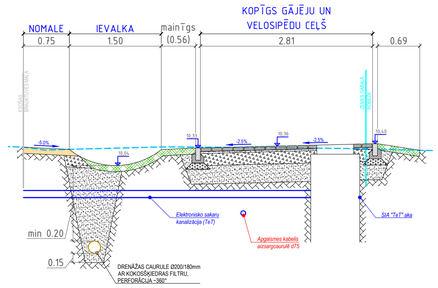
GRIEZUMS A3-A3
Pk 20+50 (TIPVEIDĪGS RISINĀJUMS)
M 1:50



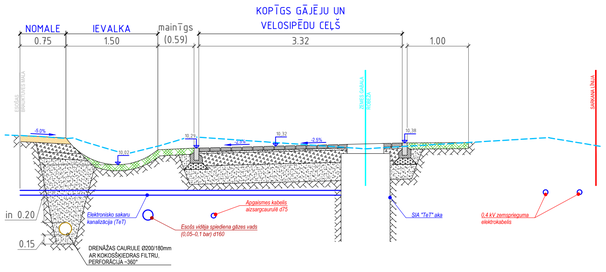
GRIEZUMS A5-A5
Pk 21+60 (TIPVEIDĪGS RISINĀJUMS)
M 1:50



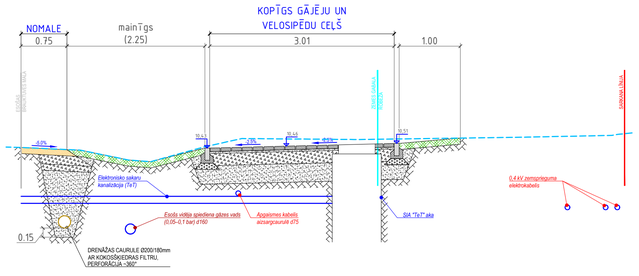
GRIEZUMS T3-T3
Pk 2+67 (Lielā iela)
M 1:50



GRIEZUMS T2-T2
Pk 1+78 (Lielā iela)
M 1:50

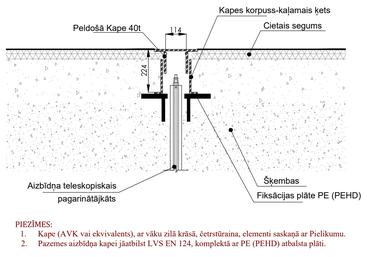


GRIEZUMS T1-T1
Pk 0+95 (Lielā iela)
M 1:50



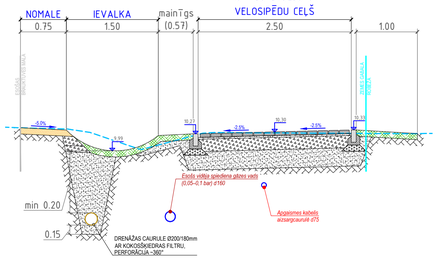
PROJEKTĒJAMĀ ŪDENSVADA AIZBĪDŅA KAPES TIPVEIDA RISINĀJUMS

AIZBĪDŅA KAPE cietajā segumā

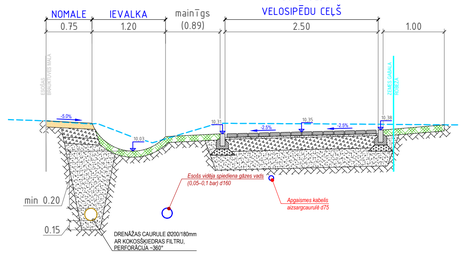


PIEZĪMES:
1. Kape (AVK vai ekvivalents), ar vāku zilā krāsā, četrstūraina, elementi saskaņā ar Pielikumu.
2. Pazemes aizbēršanas kapei jāatbilst LVS EN 124, komplektā ar PE (PEHD) atbalsta plāti.

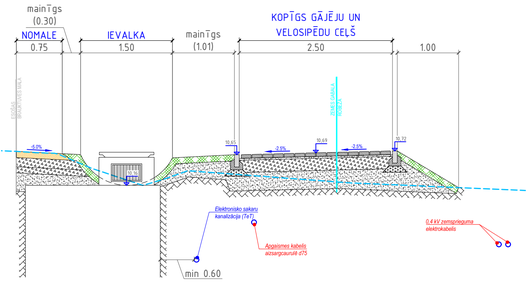
GRIEZUMS G2-G2
Pk 2+10 (TIPVEIDĪGS RISINĀJUMS)
M 1:50



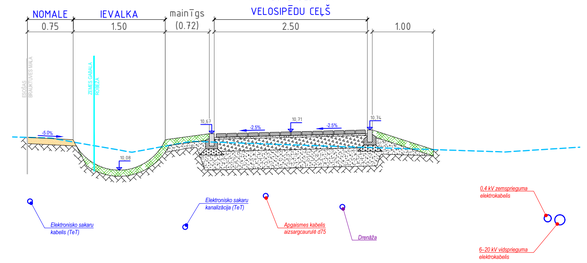
GRIEZUMS G1-G1
Pk 1+70 (TIPVEIDĪGS RISINĀJUMS)
M 1:50



GRIEZUMS T5-T5
Pk 19+50 (Lielā iela)
M 1:50

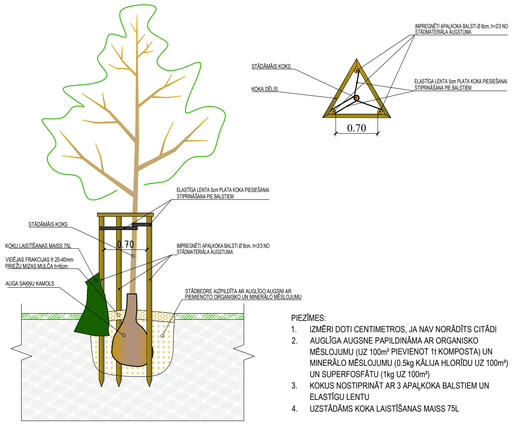


GRIEZUMS T4-T4
Pk 9+30 (Lielā iela)
M 1:50



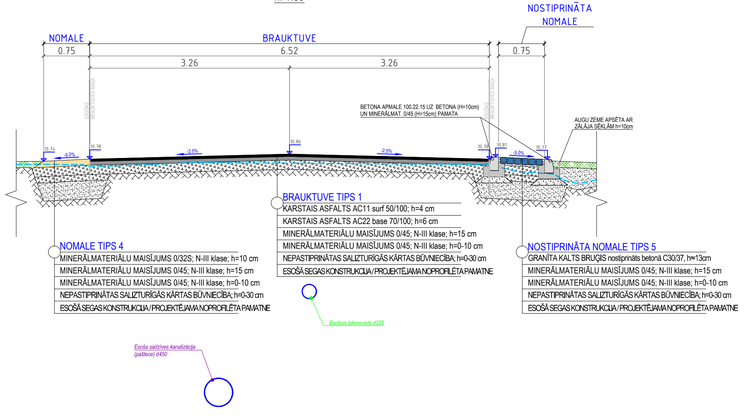
KOKA ATSIEŠANAS UN STĀDBEDRES SAGATAVOŠANAS SHĒMA
M b/m





PIEZĪMES:
1. IZMĒRI DOTI CENTIMETROS, JA NAV NORĀDĪTS CITĀDI
2. AUGLĪGA AUGSNE PAPILDINĀMA AR ORGANISKO MĒSLOJUMU (UZ 100m² PIEVIENOT 1t KOMPOSTA) UN MINERĀLO MĒSLOJUMU (0.5kg KĀLIJA HLORĪDU UZ 100m²) UN SUPERFOSFĀTU (1kg UZ 100m²)
3. KOKUS NOSTIPRINĀT AR 3 APAĻKOKA BALSTIEM UN ELASTĪGU LENTU
4. UZSTĀDĀMS KOKA LAISTĪŠANAS MAISS 75L

GRIEZUMS A6-A6
Pk 0+06 (Lielā iela)
M 1:50



PIEZĪMES:
1. ŠO RASĒJUMU SKATĪT KOPĀ AR CITĀM SADAĻAS LAPĀM UN BŪVPROJEKTA SADAĻĀM.
2. IZBŪVES PLĀNS IZSTRĀDĀTS UZ SIA "GEO DEVELOPMENT" UZMĒRĪTA INŽENIERTOPOGRĀFISKĀ PLĀNA. UZMĒRĪŠANA VEIKA 2024. GADA 27. FEBRUARĪ.
3. NORĀDĪTIE IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTS CITĀDĀK.
4. VISPĀRĪGOS RĀDĪTĀJUS UN RASĒJUMU SARAKSTU SKATĪT LAPĀ TS-CD-1-1.
6. IZBŪVES PLĀNU AR INŽENIERTĪKLIEM, LABIEKĀRTOJUMU UN AR VERTIKĀLO PLĀNOJUMU SKATĪT LAPĀ TS-CD-2-1.
7. GARENPROFILU SKATĪT LAPĀ TS-CD-2-2.
8. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS TEHNISKO LĪDZEKĻU PLĀNU SKATĪT TS-CD-5-1.
9. VIETĀS, KUR PROJEKTĒJAMAIS SEGUMS SAIET AR ESOŠO SEGUMU VAI PIEIET PIE ESOŠAS ĒKAS **PIRMS SEGUMA IZBŪVES PRECIZĒT ESOŠAS /PROJEKTĒTĀS VERTIKĀLAS ATZĪMES**.
10. KOPĒJAM DEFORMĀCIJAS MODULIM EV_2 UZ ZEMES KLĀTNES VIRSMAS JĀBŪT VISMAZ 45 MPa.
11. ***VIETĀS, KUR ĀRPUS LABIEKĀRTOJUMA ROBEŽAS TIEK BOJĀTS SEGUMS, TAS JĀATJAUNO.***
12. AKU VĀKU PĀRBUVES DARBUS UN MATERIĀLUS PRECIZĒT KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJA PĀRSTĀVJA KLĀTBŪTNĒ, PIRMS DOTO BŪVDARBU SĀKUMA!
13. AKU VĀKU ĶETA KONSTRUKCIJAS KOMPLEKTU DEMONTĀŽAS GADĪJUMĀ, DEMONTĒTO AKU VĀKU KOMPLEKTS NODODAMS KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJAM!
14. PIRMS IZBŪVES DARBU SĀKŠANAS, ATŠURFĒT ESOŠĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, PĀRBAUDĪT TO IEGULDĪŠANAS DZIĻUMUS.
15. ŠĶĒRSOJOT ESOŠĀS UN PROJEKTĒJAMĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, IEVĒROT MINIMĀLOS HORIZONTĀLOS UN VERTIKĀLOS IEGULDĪŠANAS DZIĻUMUS.
16. JEBKURAS IZMAIŅAS VAI ATKĀPES NO BŪVPROJEKTA RAKSTISKI SASKAŅOT AR BŪVPROJEKTA AUTORIEM UN PIEVIENOT AUTORIZRAUDZĪBAS ŽURNĀLAM.
17. ATSAUCES UZ MATERIĀLU UN IZSTRĀDĀJUMU RAŽOTĀJIEM LIECINA PAR TO KVALITĀTES UN APKALPOŠANAS LĪMENI. NORĀDĪTO MATERIĀLU ATĻAUTS AIZVIETOT AR ANALOGU.
18. BŪVDARBU VEICĒJAM NEPIECIEŠAMS IZSTRĀDĀT DARBU IZPILDES PROJEKTU DARBIEM, KL AIZSARGJOSLĀ. DARBU IZPILDES PROJEKTU SASKAŅOT AR "AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS". PAR BŪVDARBU IZPILDES PROJEKTA NOSACĪJUMIEM PIEEJAMA INFORMĀCIJA INTERNETA VIETNĒS: http://www.ast.lv/lv/content/darbu-izpildes-nosacijumi-parvades-tikla-aizsargjoslas;
19. MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJAS UN IZBŪVE ATBILSTOŠI - "AUTOCEĻU BŪVDARBU SPECIFIKĀCIJAS 2023".

C			
B			
A			
KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	

▶ DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI
▷ IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI
AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.

PROJEKTĒTĀJS:
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004
Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv

PASŪTĪTĀJS: Mārupes novada pašvaldība, Daugavas iela 29, Mārupe, LV-2167
PASŪT.NR: 1/4-2/654-2023

BŪVOBJEKTS: GĀJĒJU – VELOCEĻA IZBŪVE, BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDE LIELAJĀ IELĀ NO VALSTS REĢIONĀLĀ AUTOCEĻA P132 LĪDZ VALSTS VIETĒJAM AUTOCEĻAM V15, MĀRUPĒ
FAILA NOS.: Liela iela_BP_2026.03.25.dwg
ARHĪVA NR.: 1/4-2/654-2023

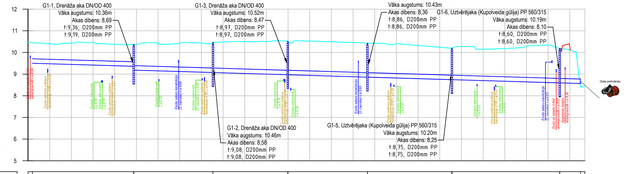
BŪVE: GĀJĒJU – VELOCEĻA IZBŪVE LIELA IELĀ
DATUMS: 20.12.2024

RASĒJ. NOSAUKUMS: ŠĶĒRSPROFILU VEIDI UN SEGAS KONSTRUKCIJAS.
STADIJA: BP
MĒROGS: 1:50

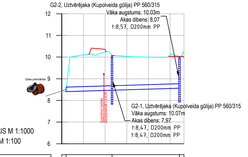
BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS	20.12.2024	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	A. CIRCENIS	20.12.2024	
IZSTRĀDĀJA:	M. FEDOTOVS	20.12.2024	

DAĻA: TS-CD-3-1 | RAS.NR.: | Nr.: 1/3

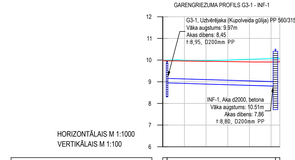
GARENGRIEZUMA PROFILS G1-1 - G1-2 - G1-3 - G1-4 - G1-5 - G1-6 - G1-7 - G1-8



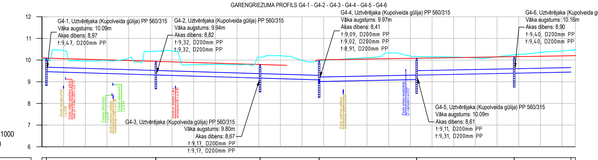
GARENGRIEZUMA PROFILS G2-1 - G2-2



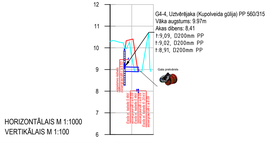
GARENGRIEZUMA PROFILS G3-1 - INF-1



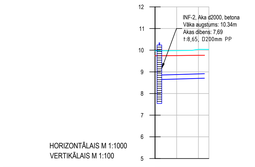
GARENGRIEZUMA PROFILS G4-1 - G4-2 - G4-3 - G4-4 - G4-5 - G4-6



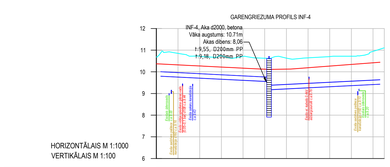
GARENGRIEZUMA PROFILS G4-4



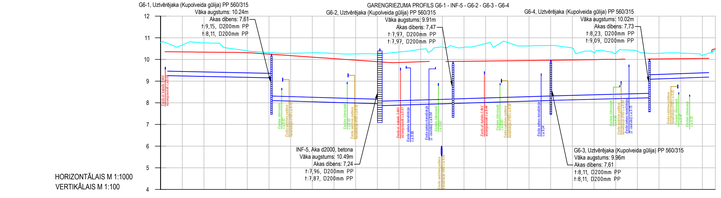
GARENGRIEZUMA PROFILS INF-2



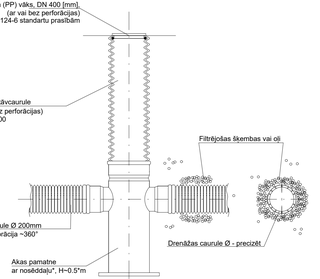
GARENGRIEZUMA PROFILS INF-4



GARENGRIEZUMA PROFILS G6-1 - INF-5 - G6-2 - G6-3 - G6-4

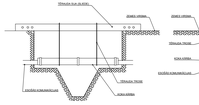


PLASTMASAS DRENĀŽAS AKAS UN DRENĀŽAS CAURUĻVADU PRINCIPIĀLAIS RISINĀJUMS, Ø400

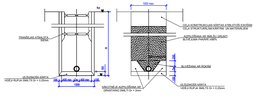


- G1-1 PP aka OD400-200-200, h=1.67m ieskaitot 0.5m nosēdsaļu;
- G1-2 PP aka OD400-200-200, h=1.88m ieskaitot 0.5m nosēdsaļu;
- G1-3 PP aka OD400-200-200, h=2.03m ieskaitot 0.5m nosēdsaļu;
- G1-4 PP aka OD400-200-200, h=2.01m ieskaitot 0.5m nosēdsaļu;

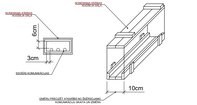
ESOŠO ŠĶĒRSOJOŠO KOMUNIKĀCIJU AIZSARDZĪBA TRANŠEJĀ (B/M)



T-1 TIPVEIDA TRANŠEJA (B/M)



KOKA KĀRBA ESOŠO KOMUNIKĀCIJU NOSTIPRINĀŠANAI UN AIZSARDZĪBAI BŪVNIECĪBAS LAIKĀ (B/M)



PIEZĪMES:

1. ŠO RASĒJUMU SKAITĪT KOPĀ AR CITĀM SADAĻAS LAPĀM UN BŪVPROJEKTA SADAĻĀM.
2. IZBŪVES PLĀNS IZSTRĀDĀTS UZ SIA "GEO DEVELOPMENT" UZMĒRĪTA INŽENIERTOPOGRĀFISKĀ PLĀNA, UZMĒRĪŠANA VEIKA 2024. GADA 27. FEBRUĀRĪ.
3. NORĀDĪTIE IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTS CITĀDAK.
4. VISPĀRĪGOS RĀDĪTĀJUS UN RASĒJUMU SARAKSTU SKATĪT LAPĀ TS-CD-1-1.
5. IZBŪVES PLĀNU AR INŽENIERTĪKLIEM, LABIEKĀRTOJUMU UN AR VERTIKĀLO PLĀNOJUMU SKATĪT LAPĀ TS-CD-2-1.
6. GARENPROFILU SKATĪT LAPĀ TS-CD-2-2.
7. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS TEHNISKO UZSTĀDŅU PLĀNU SKATĪT TS-CD-5-1.
8. VIETĀS, KUR PROJEKTĒJAMAIS SEGUMS SAIET AR ESOŠO SEGUMU VAI PIEIET PIE ESOŠĀS ĒKAS **PRIMS SEGUMA IZBŪVES PRECIZĒT ESOŠĀS PROJEKTĒTĀS VERTIKĀLĀS ATZĪMES**.
9. KOPĒJAM DEFORMĀCIJAS MODULIM E_{V2} UZ ZEMES KLĀTNES VIRSMAS JĀBŪT VISMAZ 45 MPa.
10. ***VIETĀS, KUR ĀRPUS LABIEKĀRTOJUMA ROBEZAS TIEK BOJĀTS SEGUMS, TAS JĀATJAUNO.***
11. AKU VĀKU PĀRBŪVES DARBUS UN MATERIĀLUS PIRMS DOTO BŪVDARBU SĀKUMAM PRECIZĒT KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJA PĀRSTĀVJA KLĀTIENĒ.
12. AKU VĀKU IEKĀ KONSTRUKCIJAS KOMPLEKTU DEMONTĀŽAS GAIŠUMĀ, DEMONTĒTO AKU VĀKU KOMPLEKTS NODODAMS KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJAM!
13. PIRMS IZBŪVES DARBU SĀKŠANAS, ATBILSTOŠĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, PĀRBAUDĪT TO IEGULDĪŠANAS DZIĻUMUS.
14. ŠĶĒRSOJOŠĀ ESOŠĀS UN PROJEKTĒJAMĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, IEVĒROT MINIMĀLOS HORIZONTĀLOS UN VERTIKĀLOS IEGULDĪŠANAS DZIĻUMUS.
15. JEBKURAS IZMAIŅAS VAI ATKĀPES NO BŪVPROJEKTA RAKSTISKI SASKAŅOT AR BŪVPROJEKTA AUTORIEM UN PIEVIENOT AUTORUZRAUDZĪBAS ŽURNĀLAM.
16. ATSAUCES UZ MATERIĀLU UN IZSTRĀDĀJUMU RAŽOTĀJIEM LIECINA PAR TO KVALITĀTES UN APKALPOŠANAS LĪMEŅA NORĀDĪTO MATERIĀLU ATLAUTS ALTERNATĪVAS ANALOGU.
17. ATSAUCES UZ MATERIĀLU UN IZSTRĀDĀJUMU RAŽOTĀJIEM UZSKATĀMAS PAR TO KVALITĀTES UN APKALPOŠANAS LĪMEŅA NORĀDĪTO MATERIĀLU ATLAUTS ALTERNATĪVAS ANALOGU.
18. BŪVDARBU VEICĒJAM NEPIECIEŠAMS IZSTRĀDĀT DARBU IZPILDES PROJEKTU DARBIEM, KĀ, AIZSARGJOSLĀ DARBU IZPILDES PROJEKTU SASKAŅOT AR "AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS", PAR BŪVDARBU IZPILDES PROJEKTA NOSAKŪŠANAS INFORMĀCIJA IETEKNES VIETNĒS: http://www.ast.lv/lv/content/darbu-izpildes-nosacijumi-parvades-tikla-aizsargzonas;
19. MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJAS UN IZBŪVE ATBILSTOŠI - "AUTOCEĻU BŪVDARBU SPECIFIKĀCIJAS 2023".

GARENPROFILA PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI

APZĪM.	NOSAUKUMS
	PROJ. SARKANĀ LĪNIJA
	MELNĀ (RELJIEFA) LĪNIJA
	PROJ. AKA / GŪLIJA

C				
B				
A				
KODS	IZMAIŅAS		IZM. IZDARĪJA	

- DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI
- IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI

AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADītāja PARAKSTU.

PROJEKTĒTĀJS:
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004
Tālrunis: +371.28134910, e-pasts: info@globalproject.lv

PASŪTĪTĀJS:
Mārupes novada pašvaldība
Daugavas iela 29, Mārupe, LV-2167

PASŪTĀJA NR.: 1/4-2/654-2023

BŪVOBJEKTS: GĀJĒJU – VELOCEĻA IZBŪVE, BŪVNIECĪBAS IECIRTES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDE LIELAJĀ IELĀ NO VALSTS REĢIONĀLĀ AUTOCEĻA P132 LĪDZ VALSTS VIETĒJAM AUTOCEĻAM V15, MĀRUPĒ

FAILA NOS.: Lielā iela_BP_2028.03.25.dwg

ARHĪVA NR.: 1/4-2/654-2023

BŪVE: GĀJĒJU – VELOCEĻU IZBŪVE LIELA IELĀ

DATUMS: 20.12.2024

RASĒJ. NOSAUKUMS: ŠĶĒRSOPROFILU VEIDI UN SEGAS KONSTRUKCIJAS.

STADIJA: BP

MĒROGS: 1:50

BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS	20.12.2024	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	A. CIRCENIS	20.12.2024	
IZSTRĀDĀJA:	M. FEDOTOVS	20.12.2024	

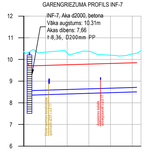
DAĻA: TS-CD-3-1 | RAS.NR.: 2/3 | Nr.:

A2.0

GARENPROFILA PIENEMTIE APZĪMĒJUMI

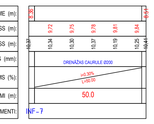
APZĪM.	NOSAUKUMS
	PROJ. SARKANĀ LĪNIJA
	MELNĀ (RELIJEFA) LĪNIJA
	PROJ. AKA / GŪLIJA

GARENGRIEZUMA PROFILS INF-7



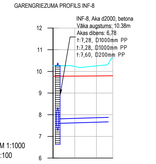
HORIZONTĀLAIS M 1:1000
VERTIKĀLAIS M 1:100

PROJEKTĒTĀS CAURULES TEKNES ATZĪME (m)	10.31	9.96
PROJEKTĒTĀS ATZĪMES UZ ASS (m)	10.24	9.72
ESOŠĀS ATZĪMES UZ ASS (m)	10.31	9.79
CAURUĻVADA MATERIĀLS, DIAMETRS (mm)	12.01	9.81
POSMA GARUMS (m) / SLĪPUMS (%)	12.01	9.81
ATTĀLUMI (m)	12.01	9.81
PLĀNA ELEMENTI		



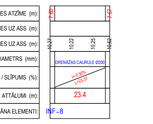
INF-7

GARENGRIEZUMA PROFILS INF-8



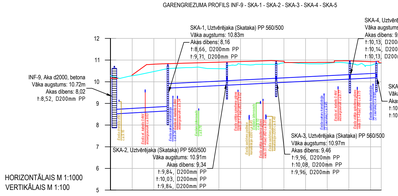
HORIZONTĀLAIS M 1:1000
VERTIKĀLAIS M 1:100

PROJEKTĒTĀS CAURULES TEKNES ATZĪME (m)	10.38	9.73
PROJEKTĒTĀS ATZĪMES UZ ASS (m)	10.31	9.66
ESOŠĀS ATZĪMES UZ ASS (m)	10.38	9.73
CAURULĪVADA MATERIĀLS, DIAMETRS (mm)	12.23	12.25
POSMA GARUMS (m) / SLĪPUMS (%)	12.23	12.25
ATTĀLUMI (m)	12.23	12.25
PLĀNA ELEMENTI		



INF-8

GARENGRIEZUMA PROFILS INF-9 - SKA-1 - SKA-2 - SKA-3 - SKA-4 - SKA-5



HORIZONTĀLAIS M 1:1000
VERTIKĀLAIS M 1:100

PROJEKTĒTĀS CAURULES TEKNES ATZĪME (m)	10.72	10.31	10.83	10.87	10.94
PROJEKTĒTĀS ATZĪMES UZ ASS (m)	10.72	10.24	10.74	10.78	10.85
ESOŠĀS ATZĪMES UZ ASS (m)	10.72	10.31	10.83	10.87	10.94
CAURULĪVADA MATERIĀLS, DIAMETRS (mm)	PP D200, SN8	PP D200, SN8	PP D200, SN8	PP D200, SN8	PP D200, SN8
POSMA GARUMS (m) / SLĪPUMS (%)	I=4.52% L=8.52	I=4.66% L=12.01	I=4.52% L=9.84	I=4.66% L=9.96	I=4.66% L=10.08
ATTĀLUMI (m)	8.52	12.01	9.84	9.96	10.08
PLĀNA ELEMENTI	INF-9	SKA-1	SKA-2	SKA-3	SKA-4 SKA-5

GARENGRIEZUMA PROFILS KR-1 - SKA-2



HORIZONTĀLAIS M 1:1000
VERTIKĀLAIS M 1:100

PROJEKTĒTĀS CAURULES TEKNES ATZĪME (m)	10.89	10.91
PROJEKTĒTĀS ATZĪMES UZ ASS (m)	10.82	10.84
ESOŠĀS ATZĪMES UZ ASS (m)	10.89	10.91
CAURULĪVADA MATERIĀLS, DIAMETRS (mm)	PP D200, SN8	PP D200, SN8
POSMA GARUMS (m) / SLĪPUMS (%)	I=4.52% L=10.07	I=4.66% L=9.84
ATTĀLUMI (m)	10.07	9.84
PLĀNA ELEMENTI	KR-1	SKA-2

GARENGRIEZUMA PROFILS KR-2 - SKA-3



HORIZONTĀLAIS M 1:1000
VERTIKĀLAIS M 1:100

PROJEKTĒTĀS CAURULES TEKNES ATZĪME (m)	10.94	10.97
PROJEKTĒTĀS ATZĪMES UZ ASS (m)	10.85	10.88
ESOŠĀS ATZĪMES UZ ASS (m)	10.94	10.97
CAURULĪVADA MATERIĀLS, DIAMETRS (mm)	PP D200, SN8	PP D200, SN8
POSMA GARUMS (m) / SLĪPUMS (%)	I=4.52% L=10.13	I=4.66% L=10.08
ATTĀLUMI (m)	10.13	10.08
PLĀNA ELEMENTI	KR-2	SKA-3

GARENGRIEZUMA PROFILS KR-3 - SKA-4



HORIZONTĀLAIS M 1:1000
VERTIKĀLAIS M 1:100

PROJEKTĒTĀS CAURULES TEKNES ATZĪME (m)	10.19	10.97
PROJEKTĒTĀS ATZĪMES UZ ASS (m)	10.12	10.90
ESOŠĀS ATZĪMES UZ ASS (m)	10.19	10.97
CAURULĪVADA MATERIĀLS, DIAMETRS (mm)	PP D200, SN8	PP D200, SN8
POSMA GARUMS (m) / SLĪPUMS (%)	I=4.52% L=10.19	I=4.66% L=10.13
ATTĀLUMI (m)	10.19	10.13
PLĀNA ELEMENTI	KR-3	SKA-4

GARENGRIEZUMA PROFILS KR-4 - SKA-5

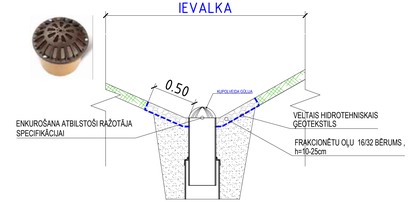


HORIZONTĀLAIS M 1:1000
VERTIKĀLAIS M 1:100

PROJEKTĒTĀS CAURULES TEKNES ATZĪME (m)	10.94	10.94
PROJEKTĒTĀS ATZĪMES UZ ASS (m)	10.85	10.85
ESOŠĀS ATZĪMES UZ ASS (m)	10.94	10.94
CAURULĪVADA MATERIĀLS, DIAMETRS (mm)	PP D200, SN8	PP D200, SN8
POSMA GARUMS (m) / SLĪPUMS (%)	I=4.52% L=10.24	I=4.66% L=10.19
ATTĀLUMI (m)	10.24	10.19
PLĀNA ELEMENTI	KR-4	SKA-5

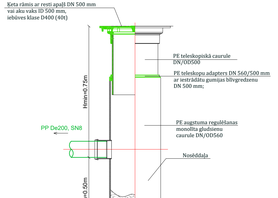
PIEZĪMES:
1. ŠO RASĒJUMU SKATĪT KOPĀ AR CITĀM SADAĻAS LAPĀM UN BŪVPROJEKTA SADAĻĀM.
2. IZBŪVES PLĀNS IZSTRĀDĀTS UZ SIA "GEO DEVELOPMENT" UZMĒRĪTA INŽENIERTOPOGRĀFISKĀ PLĀNA IZMEŠĀNAS VIDKA 2024. GADA 27. FEBRUĀRĪ.
3. NORĀDĪTIE IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTS CITĀDĀK.
4. VISPĀRĪGOS RĀDĪTĀJUS UN RASĒJUMU SARAKSTU SKATĪT LAPĀ TS-CD-1-1.
5. IZBŪVES PLĀNU AR INŽENIERTĪKLIEM, LABIEKĀRTOJUMU UN AR VERTIKĀLO PLĀNOJUMU SKATĪT LAPĀ TS-CD-2-1.
6. GARENPROFILU SKATĪT LAPĀ TS-CD-2-2.
7. GARENPROFILU SKATĪT LAPĀ TS-CD-2-2.
8. SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS TEHNISKO LĪDZEKĻU PLĀNU SKATĪT TS-CD-5-1.
9. VIETĀS, KUR PROJEKTĒJAMAIS SEGUMS SAIET AR ESOŠO SEGUMU VAI PIEST PIE ESOŠAS EKSĀ **PIRMS SEGUMA IZBŪVES PRECIZĒT ESOŠĀS PROJEKTĒTĀS VERTIKĀLAS ATZĪMES.**
10. KOPĒJAM DEFORMĀCIJAS MODULIM EV$_2$ UZ ZEMES KLĀTNES VIRSMAS JĀBŪT VISMAZ 45 MPa.
11. **VIETĀS, KUR ĀRPUS *LABIEKĀRTOJUMA ROBEŽAS* TIEK *BOJĀTS SEGUMS, TAS JĀATJAUNO.***
12. AKU VĀKU PĀRBŪVES DARBUS UN MATERIĀLUS PRECIZĒT KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJA PĀRSTĀVJA KLĀTBŪTNĒ. PIRMS DOTO BŪVDARBU SĀKUMA!
13. AKU VĀKU KEĢA KONSTRUKCIJAS KOMPLEKTU DEMONTĒTO SAŅĒMUMĀ, DEMONTĒTO AKU VĀKU KOMPLEKTU NODODAMS KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJAM!
14. PIRMS IZBŪVES DARBU SĀKŠANAS, ATSURĒTĪ ESOŠĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, PĀRBAUDOT TO IZGULDĪŠANAS DZIĻUMUS.
15. ŠĶĒRSOJOT ESOŠĀS UN PROJEKTĒJAMĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, IEVĒROT MINIMĀLOS HORIZONTĀLOS UN VERTIKĀLOS IEGULDĪŠANAS DZIĻUMUS.
16. JEBKURAS IZMAIŅAS VAI ATKĀPES NO BŪVPROJEKTA RASĒTOŠAJ SASKAŅOT AR BŪVPROJEKTA AUTORIEMUN PIEVIENOT AUTORUZRAUDZĪBAS ŽURNĀLAM.
17. ATSAUCES UZ MATERIĀLU UN IZSTRĀDĀJUMU RAŽOTĀJIEM LIECINA PAR TO KVALITĀTES UN APRAKSPOŠANAS LĪMEŅI. NORAŽOTO MATERIĀLU ATĻAUTS AIZVIETOT AR ANALOĢU.
18. BŪVDARBU VEICĒŠANAI NEPIECIEŠAMS IZSTRĀDĀT DARBU IZPILDES PROJEKTU DARBIEM, KĻ AIZSARGJOSLĀ DARBU IZPILDES PROJEKTU SASKAŅOT AR "AUGSTSPRIEGUMA TĪKLIEM, PAR BŪVDARBU IZPILDES PROJEKTA NOSAKĀMIEM PIEEJAMA INFORMĀCIJA INTERNETA VIETNĒS: http://www.ast.lv/lv/content/darbu-izpildes-kosacijumi-gar-vandes-tikla-apsaimniekotajiem.
19. MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJAS UN IZBŪVE ATBILSTOŠI - "AUTOCEĻU BŪVDARBU SPECIFIKĀCIJAS 2023".

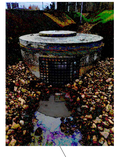
KUPOLVEIDA GŪLIJAS



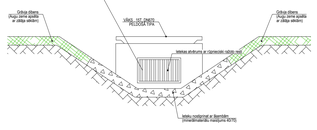
- G1-5 PE gūlija OD560/315-200-200, h=1.95m ieskaitot 0.5m noseddžu, komplektā ar gūliju (kupoveida gūlija, 1.5t);
- G1-6 PE gūlija OD560/315-200-200, h=2.05m ieskaitot 0.5m noseddžu, komplektā ar gūliju (kupoveida gūlija, 1.5t);
- G2-1 PE gūlija OD560/315-200-200, h=2.10m ieskaitot 0.5m noseddžu, komplektā ar gūliju (kupoveida gūlija, 1.5t);
- G2-2 PE gūlija OD560/315-200-200, h=1.56m ieskaitot 0.5m noseddžu, komplektā ar gūliju (kupoveida gūlija, 1.5t);
- G3-1 PE gūlija OD560/315-200-200, h=1.52m ieskaitot 0.5m noseddžu, komplektā ar gūliju (kupoveida gūlija, 1.5t);
- G4-1 PE gūlija OD560/315-200-200, h=1.72m ieskaitot 0.5m noseddžu, komplektā ar gūliju (kupoveida gūlija, 1.5t);
- G4-2 PE gūlija OD560/315-200-200, h=1.12m ieskaitot 0.5m noseddžu, komplektā ar gūliju (kupoveida gūlija, 1.5t);
- G4-3 PE gūlija OD560/315-200-200, h=1.13m ieskaitot 0.5m noseddžu, komplektā ar gūliju (kupoveida gūlija, 1.5t);
- G4-4 PE gūlija OD560/315-200-200, h=1.56m ieskaitot 0.5m noseddžu, komplektā ar gūliju (kupoveida gūlija, 1.5t);
- G4-5 PE gūlija OD560/315-200-200, h=1.48m ieskaitot 0.5m noseddžu, komplektā ar gūliju (kupoveida gūlija, 1.5t);
- G4-6 PE gūlija OD560/315-200-200, h=1.26m ieskaitot 0.5m noseddžu, komplektā ar gūliju (kupoveida gūlija, 1.5t);
- G5-1 PE gūlija OD560/315-200, h=1.73m ieskaitot 0.5m noseddžu, komplektā ar gūliju (kupoveida gūlija, 1.5t);
- G5-2 PE gūlija OD560/315-200-200, h=1.66m ieskaitot 0.5m noseddžu, komplektā ar gūliju (kupoveida gūlija, 1.5t);
- G6-1 PE gūlija OD560/315-200-200, h=2.63m ieskaitot 0.5m noseddžu, komplektā ar gūliju (kupoveida gūlija, 1.5t);
- G6-2 PE gūlija OD560/315-200-200, h=2.19m ieskaitot 0.5m noseddžu, komplektā ar gūliju (kupoveida gūlija, 1.5t);
- G7-1 PE gūlija OD560/315-200-200, h=1.72m ieskaitot 0.5m noseddžu, komplektā ar gūliju (kupoveida gūlija, 1.5t).

TIPVEIDA PP TELESKOPISKA UZTVERĒJAKA (GŪLIJA) / SKATAKA Ø560/500 (ar 50 cm nosēdsbāku)

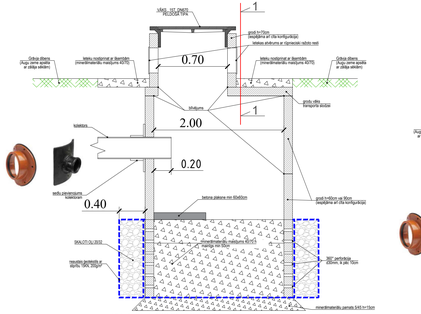




AKAS IZBŪVES PRINCIPIĀLAIS GRIEZUMS 1-1 (INF-1 - INF-5; INF-7; INF-8; INF-9)

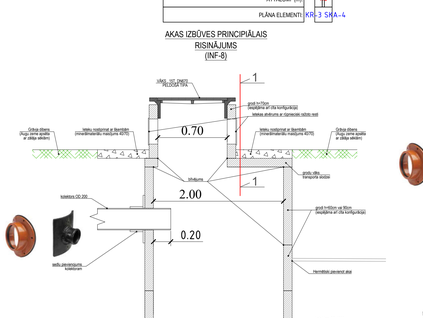


AKAS IZBŪVES PRINCIPIĀLAIS RISINĀJUMS (INF-1 - INF-5; INF-7; INF-9)



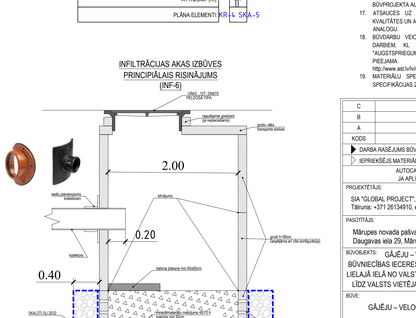
- INF-1 infiltrācijas akai D2000/2000, h=2.95, komplektā ar dibni un apaļu slēgtu vāku 15T (ar kokvilnas d2000 pasēlgāšanas vietu, un apaļošāja grodu perforāciju);
- INF-2 infiltrācijas akai D2000/2000, h=2.85, komplektā ar dibni un apaļu slēgtu vāku 15T (ar kokvilnas d2000 pasēlgāšanas vietu, un apaļošāja grodu perforāciju);
- INF-3 infiltrācijas akai D2000/2000, h=2.85, komplektā ar dibni un apaļu slēgtu vāku 15T (ar kokvilnas d2000 pasēlgāšanas vietu, un apaļošāja grodu perforāciju);
- INF-4 infiltrācijas akai D2000/2000, h=2.65, komplektā ar dibni un apaļu slēgtu vāku 15T (ar kokvilnas d2000 pasēlgāšanas vietu, un apaļošāja grodu perforāciju);
- INF-5 infiltrācijas akai D2000/2000, h=3.25, komplektā ar dibni un apaļu slēgtu vāku 15T (ar kokvilnas d2000 pasēlgāšanas vietu, un apaļošāja grodu perforāciju);
- INF-7 infiltrācijas akai D2000/2000, h=2.85, komplektā ar dibni un apaļu slēgtu vāku 15T (ar kokvilnas d2000 pasēlgāšanas vietu, un apaļošāja grodu perforāciju);
- INF-9 infiltrācijas akai D2000/2000, h=2.85, komplektā ar dibni un apaļu slēgtu vāku 15T (ar kokvilnas d2000 pasēlgāšanas vietu, un apaļošāja grodu perforāciju).

AKAS IZBŪVES PRINCIPIĀLAIS RISINĀJUMS (INF-8)



- INF-8 infiltrācijas akai D2000/2000, h=2.25, komplektā ar dibni un apaļu slēgtu vāku 15T (ar kokvilnas d2000 un d1000 pasēlgāšanas vietu).

INFILTRĀCIJAS AKAS IZBŪVES PRINCIPIĀLAIS RISINĀJUMS (INF-6)



- INF-6 infiltrācijas akai D2000/2000, h=2.25, komplektā ar dibni un apaļu slēgtu vāku 15T (ar kokvilnas d2000 pasēlgāšanas vietu, un apaļošāja grodu perforāciju).

C					
B					
A					
KODS	IZMAIŅAS			IZM. IZDARĪJA	

DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI

IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI

AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ.
JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADītāja PARAKSTU.

PROJEKTĒTĀJS:
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004
Tālrunis: +371 28134910, e-pasts: info@globalproject.lv

PASŪTĪTĀJS:
Mārupes novada pašvaldība
Daugavas iela 29, Mārupe, LV-2167

PASŪTĪJA NR.: 1/4-2/654-2023

BŪVOBJEKTS: GĀJEJU – VELOCEĻA IZBŪVE, BŪVNIECĪBAS IECIRKŅA DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDE LIELAJĀ IELĀ NO VALSTS REGIONĀLĀ AUTOCEĻA P132 LĪDZ VALSTS VIETĒJAM AUTOCEĻAM V15, MĀRUPĒ

FAILA NOS.: Lielā iela_SP_2028.03.25.dwg

ARHĪVA NR.: 1/4-2/654-2023

BŪVE: GĀJEJU – VELOCEĻU IZBŪVĒ LIELA IELĀ

DATUMS: 20.12.2024


RASĒJ. NOSAUKUMS: ŠĶĒRSPROFILU VEIDI UN SEGAS KONSTRUKCIJAS.

STADIJA: BP

MĒROGS: 1:50

BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS		20.12.2024	DAĻA	RAS.NR. Nr.
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	A. CIRCENIS		20.12.2024		
IZSTRĀDĀJA:	M. FEDOTOVS		20.12.2024	TS-CD-3-1	3/3

A2.0



PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

APZĪM.	NOSAUKUMS
	ATJAUNOJAMAIS SEGUMS, CEĻI (asfaltbetons)
	PROJ. CEĻI (asfaltbetons)
	PROJ. CEĻI (proj. betona bruģakmens)
	PROJ. NOMALE (nesaistīts minerālmateriāls 0/32s)
	PROJ. NOSTIPRINĀTA NOMALE (Granīta kalts bruģis 100x100x100)
	PROJ. KGVC (proj. betona bruģakmens, sarkans)
	PROJ. NOBRAUKTUVES (esošais betona bruģakmens / proj. betona bruģakmens ekvivalents esošam)
	PROJ. IETVE (esoša betona flīzes / proj. betona flīzes, ekvivalents esošam)
	PROJ. TAKTILAIS BETONA BRUĢAKMENS (dzeltens bruģis 20x10x6cm)
	PROJ. ZĀLIENS
	PROJEKTĒTĀ CEĻA ASS
3+00	PROJEKTĒTĀ CEĻA PIKETĀŽA
A1 A1	GRIEZUMU VIETA
Dr Dr	PROJ. DRENĀŽAS CAURULE
K2 K2	PROJ. PAŠTECES LIETUS KANALIZĀCIJAS VADS
	PROJ. LIETUS ŪDENS UZTVĒRĒJAKA - GŪLIJA (KUPOLVEDA)
	PROJ. LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS SKATAKA
	PROJ. INFILTRĀCIJAS AKA
	AKU VĀKU REGULĒŠANA SEGUMA LĪMENĪ VAI NOMAIŅA
	LIKVIDĒJAMS KOKS
	KOKU AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ
	KRŪMU CIRŠANA
816 917	PROJ. SIGNĀLSTABIŅŠ AR DZELTENU ATSTAROTĀJU
	ESOŠAIS HORIZONTĀLAIS MARĶĒJUMS

PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI

APZĪM.	NOSAUKUMS
	PROJEKTĒTĀS CEĻA APMALES 100.30.15 (izcelta 10cm)
	PROJEKTĒTĀS PAZEMINĀTĀS CEĻA APMALES 100.22.15 (izcelta 3cm)
	PROJEKTĒTĀS SLĪPAS CEĻA APMALES 100.30/22.15 (izcelta 3-10cm)
	PROJEKTĒTĀS CEĻA APMALES 100.20.8 (neizcelta)
	CEĻMALAS DRENĀŽAS ELEMENTS TIPS 1
	CEĻMALAS DRENĀŽAS ELEMENTS TIPS 2
	HORIZONTĀLAIS MARĶĒJUMS (Horizontālais marķējums no betona bruģakmeni balta un melna krasa)
	HORIZONTĀLAIS MARĶĒJUMS (Horizontālais marķējums no termoplastiskiem vai aukslastiskiem elementiem)
	ESOŠAIS HORIZONTĀLAIS MARĶĒJUMS
106.57	SEGAS ATZĪME
	PROJ. PE DALĪTĀ KABEĻU AIZSARGCAURULE DN110 vai DN160, 750N
	PROJ. IEVALKA
206	ESOŠAS CEĻA ZĪMES
	ESOŠAIS CEĻA ZĪMES BALSTS
206	PROJEKTĒTĀS CEĻA ZĪMES (metāla, I grupa un 1. klases gaismu atstarojošās virsma)
	PROJEKTĒTĀS CEĻA ZĪMES BALSTS
	PROJEKTĒTĀS CEĻA ZĪMES BALSTS AR KONSOLI
	PROJ. CEĻA SEGUMS (PĒC CITA PROJEKTA)*

* - TS-CD projekta apzīmējumus un risinājumus skatīt:

"VEIKALA JAUNBŪVE Daugavas iela 36, Mārupe" (Būvprojekta izstrādātājs - SIA "KOŠA");

"Pededzes ielas pārbūve, posmā no Daugavas ielas līdz Lielai ielai" (Būvprojekta izstrādātājs - SIA "BM-projekts");

"Satiksmes drošības uzlabošana valsts vietējās nozīmes autoceļa V15 Rīgas robeža – Silnieki – Puķulejas (Kantora iela) un Lielās ielas krustojumā" (Būvprojekta izstrādātājs - SIA "VERTEX PROJEKTI").

PIEZĪMES:

1. ŠO RASĒJUMU SKATĪT KOPĀ AR CITĀM SADAĻAS LAPĀM UN BŪVPROJEKTA SADAĻĀM.
2. IZBŪVES PLĀNS IZSTRĀDĀTS UZ SIA "GEO DEVELOPMENT" UZMĒRĪTA INŽENIERTOPOGRĀFISKĀ PLĀNA. UZMĒRĪŠANA VEIKA 2024. GADA 27. FEBRUĀRĪ.
3. NORĀDĪTIE IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTS CITĀDĀK.
4. VISPĀRĪGOS RĀDĪTĀJUS UN RASĒJUMU SARAKSTU SKATĪT LAPĀ TS-CD-1-1.
5. IZBŪVES PLĀNU AR INŽENIERTĪKLIEM, LABIEKĀRTOJUMU UN AR VERTIKĀLO PLĀNOJUMU SKATĪT LAPĀ TS-CD-2-1.
6. GARENPROFILU SKATĪT LAPĀ TS-CD-2-2.
7. ŠĶĒRSPROFILU VEIDUS UN SEGAS KONSTRUKCIJAS SKATĪT LAPĀ TS-CD-3-1.
8. VIETĀS, KUR PROJEKTĒJAMAIS SEGUMS SAIET AR ESOŠO SEGUMU VAI PIEIET PIE ESOŠAS ĒKAS **PIRMS SEGUMA IZBŪVES PRECIZĒT ESOŠAS /PROJEKTĒTĀS VERTIKĀLAS ATZĪMES**.
9. KOPĒJAM DEFORMĀCIJAS MODULIM EV_2 UZ ZEMES KLĀTNES VIRSMAS JĀBŪT VISMAZ 45 MPa.
10. ***VIETĀS, KUR ĀRPUS LABIEKĀRTOJUMA ROBEŽAS TIEK BOJĀTS SEGUMS, TAS JĀATJAUNO.***
11. AKU VĀKU PĀRBUVES DARBUS UN MATERIĀLUS PRECIZĒT KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJA PĀRSTĀVJA KLĀTBŪTNĒ, PIRMS DOTO BŪVDARBU SĀKUMA!
12. AKU VĀKU ĶETA KONSTRUKCIJAS KOMPLEKTU DEMONTĀŽAS GADĪJUMĀ, DEMONTĒTO AKU VĀKU KOMPLEKTS NODODAMS KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJAM!
13. PIRMS IZBŪVES DARBU SĀKŠANAS, ATŠURFĒT ESOŠĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, PĀRBAUDĪT TO IEGULDĪŠANAS DZIĻUMUS.
14. ŠĶĒRSOJOT ESOŠĀS UN PROJEKTĒJAMĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, IEVĒROT MINIMĀLOS HORIZONTĀLOS UN VERTIKĀLOS IEGULDĪŠANAS DZIĻUMUS.
15. JEBKURAS IZMAIŅAS VAI ATKĀPES NO BŪVPROJEKTA RAKSTISKI SASKAŅOT AR BŪVPROJEKTA AUTORIEM UN PIEVIENOT AUTORUZRAUDZĪBAS ŽURNĀLAM.
16. ATSAUCES UZ MATERIĀLU UN IZSTRĀDĀJUMU RAŽOTĀJIEM LIECINA PAR TO KVALITĀTES UN APKALPOŠANAS LĪMENI. NORĀDĪTO MATERIĀLU ATĻAUTS AIZVIETOT AR ANALOGU.
17. BŪVDARBU VEICĒJAM NEPIECIEŠAMS IZSTRĀDĀT DARBU IZPILDES PROJEKTU DARBIEM, KL AIZSARGJOSLĀ. DARBU IZPILDES PROJEKTU SASKAŅOT AR "AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS". PAR BŪVDARBU IZPILDES PROJEKTA NOSACĪJUMIEM PIEEJAMA INFORMĀCIJA INTERNETA VIETNĒS: http://www.ast.lv/lv/content/darbu-izpildes-nosacijumi-parvades-tikla-aizsargjoslas;
18. MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJAS UN IZBŪVE ATBILSTOŠI - "AUTOCEĻU BŪVDARBU SPECIFIKĀCIJAS 2023".

KODS	IZMAIŅAS	IZM. IZDARĪJA	
C			
B			
A			

▷ DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI

▶ IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI

AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ, JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA PARAKSTU.

PROJEKTĒTĀJS:
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004
Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv

PASŪTĪTĀJS:
Mārupes novada pašvaldība
Daugavas iela 29, Mārupe, LV-2167

PASŪT.NR 1/4-2/654-2023

BŪVOBJEKTS: GĀJĒJU – VELOCEĻA IZBŪVE, BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDE LIELAJĀ IELĀ NO VALSTS REĢIONĀLĀ AUTOCEĻA P132 LĪDZ VALSTS VIETĒJAM AUTOCEĻAM V15, MĀRUPĒ

FAILA NOS. Liela iela_BP_2026.03.25.dwg

ARHĪVA NR. 1/4-2/654-2023

BŪVE: GĀJĒJU – VELOCEĻU IZBŪVE LIELA IELĀ

DATUMS 20.12.2024

RASĒJ. NOSAUKUMS: SATIKSMES ORGANIZĒŠANAS TEHNISKO LĪDZEKĻU IZBŪVES PLĀNS.

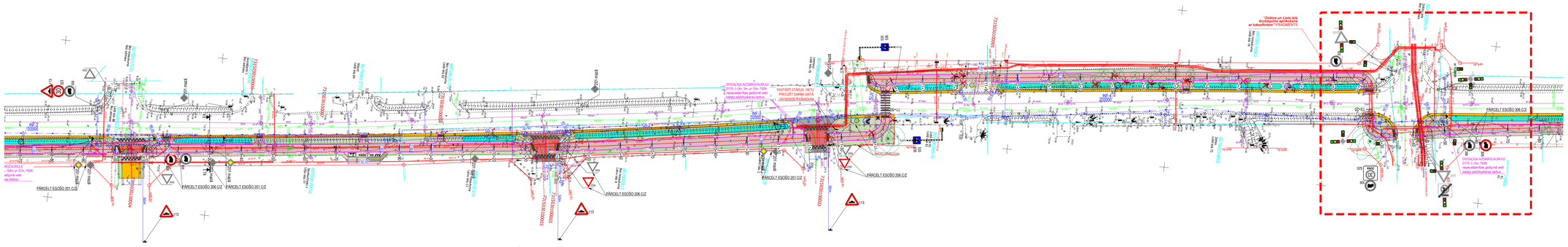
STADIJA BP

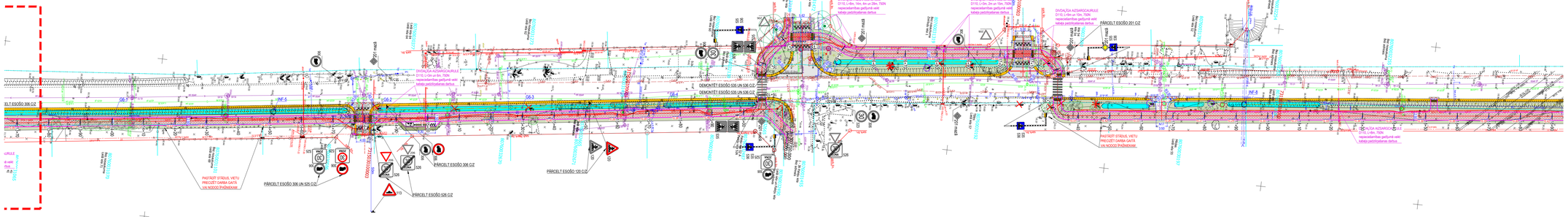
MĒROGS 1:500

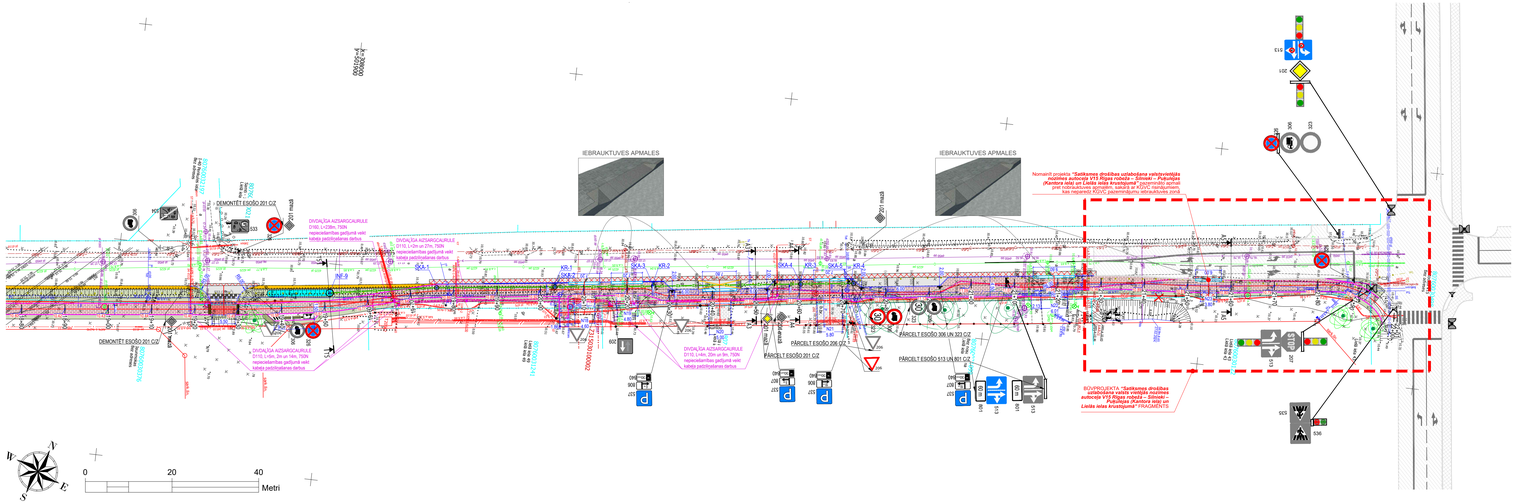
BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS	20.12.2024	
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	A. CIRCENIS	20.12.2024	
IZSTRĀDĀJA:	M. FEDOTOVS	20.12.2024	

DAĻA RAS.NR.	Nr.
TS-CD-5-1	1/2

A2.0







0 20 40 Metri

PIENEMTIE APZĪMĒJUMI		PIENEMTIE APZĪMĒJUMI	
APZĪM.	NOSAUKUMS	APZĪM.	NOSAUKUMS
	ATJAUNOJAMAIS SEGUMS, CEĻI (asfaltbetons)		PROJEKTĒTĀS CEĻA APMALES 100.30.15 (izcelta 10cm)
	PROJ. CEĻI (asfaltbetons)		PROJEKTĒTĀS PAZEMINĀTĀS CEĻA APMALES 100.22.15 (izcelta 3cm)
	PROJ. CEĻI (proj. betona brugākmens)		PROJEKTĒTĀS SLĪPAS CEĻA APMALES 100.30/22.15 (izcelta 3-10cm)
	PROJ. NOMALE (neasfaltēs minerālmateriāls 0/32s)		PROJEKTĒTĀS CEĻA APMALES 100.20.8 (nezcelta)
	PROJ. NOSTIPRINĀTA NOMALE (Granīta kalts bruģis 10/x10/x100)		CEĻMALAS DRENĀŽAS ELEMENTS TIPS 1
	PROJ. KGVC (proj. betona brugākmens, sarkans)		CEĻMALAS DRENĀŽAS ELEMENTS TIPS 2
	PROJ. NOBRAUKTUVES (esošas betona brugākmens / proj. betona brugākmens ekvivalents esošam)		HORIZONTĀLAIS MARĶĒJUMS (Horizontālais marķējums no betona brugākmeņi balta un melna krasa)
	PROJ. IETVE (esoša betona flīzes / proj. betona flīzes, ekvivalents esošam)		HORIZONTĀLAIS MARĶĒJUMS (Horizontālais marķējums no termoplastiskiem vai aukstplastiskiem elementiem)
	PROJ. TAKTILAIS BETONA BRUĢĀKMENS (dzeltens bruģis 20x10x6cm)		ESOŠAIS HORIZONTĀLAIS MARĶĒJUMS
	PROJ. ZĀLIENS		SEGAS ATZĪME
	PROJEKTĒTĀ CEĻA ASS		PROJ. PE DAĻĪTĀ KABEĻU AIZSARGCAURULE DN110 vai DN160, 750N
3~00	PROJEKTĒTĀ CEĻA PIKETĀŽA		PROJ. IEVALKA
A1 A1	GRIEZUMU VIETA		ESOŠĀS CEĻA ZĪMES
	PROJ. DRENĀŽAS CAURULE		ESOŠAIS CEĻA ZĪMES BALSTS
	PROJ. PAŠTECES LIETUS KANALIZĀCIJAS VADS		PROJEKTĒTĀS CEĻA ZĪMES (metāla, I grupa un 1. klases galoniu atstarojošās virsma)
	PROJ. LIETUS ŪDENS UZTVĒRĒJAKA - GŪLIJA (KUPOLVEIDA)		PROJEKTĒTĀS CEĻA ZĪMES BALSTS
	PROJ. LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS ŠAHTAKA		PROJEKTĒTĀS CEĻA ZĪMES BALSTS AR KONSOLI
	PROJ. INFILTRĀCIJAS AKA		PROJ. CEĻA SEGUMS (PĒC CITA PROJEKTA)*
	AKU VĀKU REGULĒŠANA SEGUMA LĪMENĪ VAI NOMAIŅA		* - TS-CD projekta apzīmējumus un risinājumus skatīt:
	LIKVIDĒJAMS KOKS		"VEIKALA JAUNBŪVE Daugavas iela 36, Mārupe" (Būvprojekta izstrādātājs - SIA "KOŠA");
	KOKU AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ		"Pieteces ielas pārbūve, posmā no Daugavas ielas līdz Lielai ielai" (Būvprojekta izstrādātājs - SIA "BM-projekts");
	KRŪMU CIRŠANA		"Satiksmes drošības uzlabošana valsts/vietējās nozīmes autoceļa V15 Rīgas robeža – Sīmaši – Pušukāpas (Kantora iela) un Lielās ielas kvadrejošana" (Būvprojekta izstrādātājs - SIA "VERTEX PROJEKTI").
616 617	PROJ. SIGNĀLSTABIŅŠ AR DZELTENU ATSTAROTĀJU		
	ESOŠAIS HORIZONTĀLAIS MARĶĒJUMS		

PIEZĪMES:
1. ŠO RASĒJUMU SKATĪT KOPĀ AR CITĀM SADAĻĀS LAPĀM UN BŪVPROJEKTA SADAĻĀM.
2. IZBŪVES PLĀNS IZSTRĀDĀTS UZ SIA "GEO DEVELOPMENT" UZMĒRĪTA INŽENIERTOPOGRĀFISKĀ PLĀNA. UZMĒRĪŠANA VEIKA 2024. GADA 27. FEBRUĀRĪ.
3. NORĀDĪTIE IZMĒRI DOTI METROS, JA NAV NORĀDĪTS CITĀDĀK.
4. VISPĀRĪGOS RĀDĪTĀJUS UN RASĒJUMU SARAKSTU SKATĪT LAPĀ TS-CD-1-1.
5. IZBŪVES PLĀNU AR INŽENIERTĪKLIEM, LABIEKĀRTOJUMU UN AR VERTIKĀLO PLĀNOJUMU SKATĪT LAPĀ TS-CD-2-1.
6. GARENPROFILU SKATĪT LAPĀ TS-CD-2-2.
7. ŠĶĒRSPROFILU VEIDUS UN SEGAS KONSTRUKCIJAS SKATĪT LAPĀ TS-CD-3-1.
8. VIETĀS, KUR PROJEKTĒJAMAIS SEGUMS SAIET AR ESOŠO SEGUMU VAI PRIEKŠ PIE ESOŠĀS ĒKAS **PIRMS SEGUMA IZBŪVES PRECIZĒT ESOŠĀS PROJEKTĒTĀS VERTIKĀLĀS ATZĪMES**.
9. KOPĒJAM DEFORMĀCIJAS MODULIM E_V, UZ ZEMES KLĀTNES VIRSMAS JĀBŪT VISMAZ 45 MPa.
10. **VIETĀS, KUR ĀRPUS *LABIEKĀRTOJUMA ROBEŽĀS TIEK BOJĀTS SEGUMS, TAS JĀATJAUNO.***
11. AKU VĀKU PĀRBAUDES DARBUS UN MATERIĀLUS PRECIZĒT KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJA PĀRSTĀVJA KLĀTBŪTNĒ, PIRMS DOTO BŪVDARBU SĀKUMA!
12. AKU VĀKU KETA KONSTRUKCIJAS KOMPLEKTU DEMONTĀŽAS GAĻĪGUMĀ, DEMONTĒTO AKU VĀKU KOMPLEKTS NODODAMS KOMUNIKĀCIJU TURĒTĀJAM!
13. PIRMS IZBŪVES DARBU SĀKŠANAS, ATSŪRĒT ESOŠĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, PĀRBAUDĪT TO IZGULDĪŠANAS DZĻUMUS.
14. ŠĶĒRSOJOT ESOŠĀS UN PROJEKTĒJAMĀS INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS, IEVĒROT MINIMĀLOS HORIZONTĀLOS UN VERTIKĀLOS IEGULDĪŠANAS DZĻUMUS.
15. JEBKURAS IZMAIŅAS VAI ATKĀPES NO BŪVPROJEKTA RISKTISKI SASKAŅOT AR BŪVPROJEKTA AUTORIEM UN PIEVIENOT AUTORUZRAUDZĪBAS ŽURNĀLAM.
16. ATSAUCES UZ MATERIĀLU UN IZSTRĀDĀJUMU RAŽOTĀJIEM LIECINA PAR TO KVALITĀTES UN APRAKSTOŠANAS LĪMENI. NORĀDĪTO MATERIĀLU ATĻAUTS AIZVIETOT AR ANALOGU.
17. BŪVDARBU VEICĒJAM NEPIECIEŠAMS IZSTRĀDĀT DARBU IZPILDES PROJEKTU DARBIEM, KL. AIZSARGUSLĀ, DARBU IZPILDES PROJEKTU SASKAŅOT AR "AUGSTSPRIEGUMA TĪKLI". PAR BŪVDARBU IZPILDES PROJEKTA NOSACĪJUMIEM PIEEJAMA INFORMĀCIJA INTERNETA VIETNĒS: http://www.ast.lv/lv/content/darbu-izpildes-nosacijumi-pervades-tikla-aizsargzonas.
18. MATERIĀLU SPECIFIKĀCIJAS UN IZBŪVE ATBILSTOŠI - "AUTOCEĻU BŪVDARBU SPECIFIKĀCIJAS 2022".

C					
B					
A					
KODS	IZMAIŅAS			IZM. IZDARĪJA	
	DARBA RASĒJUMS BŪVNIECĪBAI				
	IEPRIEKŠĒJS MATERIĀLS APSTIPRINĀŠANAI: AUTOCAD RASĒJUMĀ AR ROKU VEIKTAS IZMAIŅAS IR SPĒKĀ. JA APLIECINĀTAS AR BŪVPROJEKTA VADītāja PARAKSTU.				

PROJEKTĒTĀJS:
SIA "GLOBAL PROJECT", BIEŠU IELA 5-2, RĪGA, LV-1004
Tālrunis: +371 26134910, e-pasts: info@globalproject.lv

PASŪTĪTĀJS:
Mārupes novada pašvaldība
Daugavas iela 29, Mārupe, LV-2167

PASŪT.AR: 1/4-2/654-2023

BŪVOBJEKTS: GĀJĒJU – VELOCEĻA IZBŪVE, BŪVNIECĪBAS IECIRKŅOS DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDE LIELAJĀ IELĀ NO VALSTS REĢIONĀLĀ AUTOCEĻA P132 LĪDZ VALSTS VIETĒJAM AUTOCEĻAM V15, MĀRUPĒ

BŪVE: GĀJĒJU – VELOCEĻU IZBŪVE LIELA IELĀ

DATUMS: 20.12.2024

RASĒJ. NOSAUKUMS: SATIKSMES ORGANIZĒŠANAS TEHNISKO LĪDZEKĻU IZBŪVES PLĀNS.

STADIJA: BP

MĒROGS: 1:500

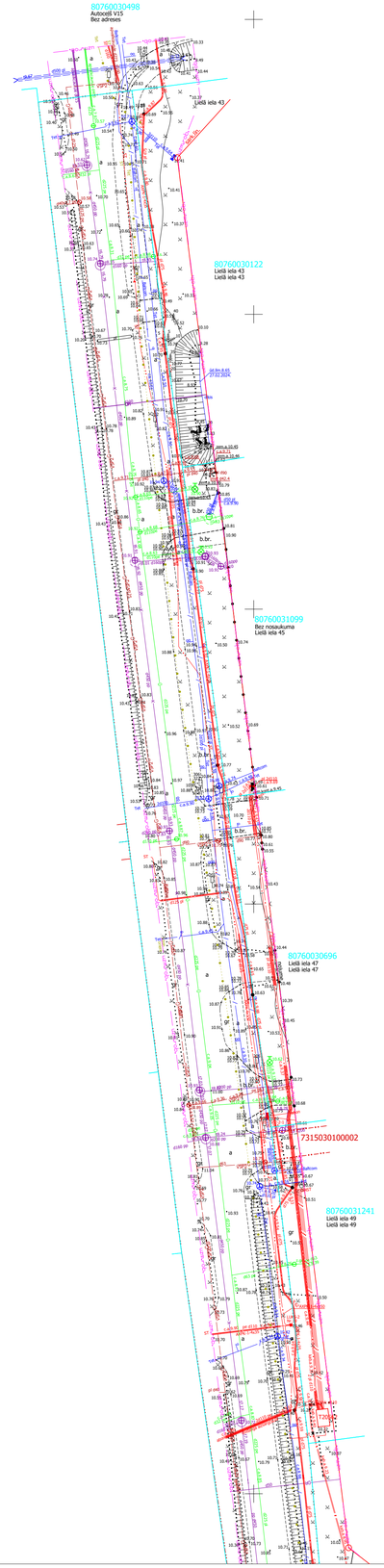
FAILA NOS.: Lela iela_BP_2026.03.25.dwg

AKĪVĀ NR.: 1/4-2/654-2023

BŪVPROJ. VAD.:	H. RUTKOVSKIS		20.12.2024	DAĻA	RAS.NR.	Nr.
BŪVPROJ. DAĻ. VAD.:	A. CIRCENIS		20.12.2024			
IZSTRĀDĀJA:	M. FEDOTOVS		20.12.2024		TS-CD-5-1	2/2

5. PIELIKUMI

x=308200
y=501800



x=308000
y=501900

Lapu izvietojuma shēma

1
2
3
4
5
6
7
8

Objekta izvietojuma shēma
Pārskata kartes resurss:
www.balticmaps.eu



Z
56
D

MDC Mērniecības Datu Centrs

Pārbaudīts un reģistrēts pašvaldības ADTI datu bāzē ar Nr.
TP 264290
2024. gada 15. aprīlis

tālr.: +371 67496833 e-pasts: infodati@mdc.lv www.mdc.lv www.topografija.lv

! Uzmanību plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epohā 2000,5 (LAS-2000,5). Eiropas vertikālās augstumu sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā.

PIEZĪMES:
1. Uzmērīšana veikta 2024.gada 27.februārī
2. LKS-92 TM koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999600.
3. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
4. Uzmērīšanā izmantota LatPos GP bāzes stacija "LGIA" RTK režīmā (LV'14')
   Izmantotie valsts un vietējā tīkla atbalstpunkti: nav izmantoti
5. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 23.02.2024 Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv (datne 4085685.edoc).
   Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
6. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
7. Objekta platība - 5.00ha.
8. Izmantotas ADTI planšetes.
9. Topogrāfiskie apzīmējumi ir attēloti atbilstoši Ministru kabineta Nr.281 1.pielikumam un grozījumiem Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi"

Inženierkomunikāciju turētāju saskaņojumi

Inženierkomunikāciju turētājs	Inženierkomunikācija	Paraksts	Datums	Saskaņotājs	Piezīmes
SIA "Tet"	elektronisko sakaru tīkli	e-paraksts	05.04.2024	A.Savickis	Saskaņots Nr. PN-296360
AS "Sadales tīkls"	vid. un zemsprieguma elektroapgādes tīkli	e-paraksts	14.03.2024	S.Šeikins	Saskaņots P-115931
AS "Gaso"	gāzes tīkli	e-paraksts	12.04.2024	A.Šolima	Saskaņots Nr. 23.1-16/3160
VAS "Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs"	elektronisko sakaru tīkli	e-paraksts	28.02.2024	I.Farenhorste Mikāne	Saskaņots Nr.BA-17260
SIA "Latvijas Mobilais Telefons"	elektronisko sakaru tīkli	e-pasts	28.02.2024	E.Rubins	Saskaņots
Mārupes novada pašvaldība	inženierkomunikācijas	e-pasts	28.02.2024	N.Kārklis	Saskaņots
ZMNI	Melioorācija	e-paraksts	28.02.2024	J.Ķēniņš	Saskaņots Nr.13263
AS "Latvenergo" IT un T Reģionālās ekspluatācijas funkcijas kabeļu dienests	elektronisko sakaru tīkli	e-pasts	28.02.2024	J.Garbis	Saskaņots Nr.439
SIA Mārupes komunālie pakalpojumi	inženierkomunikācijas	e-pasts	26.03.2024	J.Bistrovs	Saskaņots
AS Augstsprieguma tīkli	Augstsprieguma elektroapgādes tīkli	e-pasts	12.03.2024	E.Notrums	Saskaņots Nr.2024/138
SIA Baltcom	elektronisko sakaru tīkli	e-paraksts	12.03.2024	K.Elksnītis	Saskaņots Nr.BTG24031208

SIA GEO GEODEVELOPMENT
info@geodevelopment.lv
reģ.nr.40003956979
tel.:28659881

Pasūtījums:
Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads

Pasūtītājs:	Pasūtījuma ID:
SIA Global Project	GEO6253

Plānu izstrādāja sertificēts ģeodēzists:
Mārtiņš Rutkovskis (sert.nr. AC0058)

Plāna nosaukums:
Topogrāfiskais plāns

Lapa: 1
Lapas: 8
Mērogs: 1:500

Valdes Priekšsēdētājs	Mārtiņš Rutkovskis		15.04.2024
Sertificēts ģeodēzists	Mārtiņš Rutkovskis		15.04.2024

Objekta izvietojuma shēma
un lapu izvietojuma shēma
1.lapā

57

Z

D

x=307899
y=501800

x=307802
y=501850

80760030021
Samti - 1
Lielā iela 46

80760032197
I-40 Penkules ielas
Bez adreses

80760030376
Jaunmokas
Bez adreses

80760032255
Bez nosaukuma
Bez adreses

80760032254
Bez nosaukuma
Bez adreses

80760030197
Mīlde
Lielā iela 55

80760031680
Lielā iela 54
Lielā iela 54

7315030100003

80760030192
Tāles
Lielā iela 57

80760031319
Bez nosaukuma
Zvirbuļu iela 1

80760031472
I - 39 Paleju iela
Bez adreses

80760031455
I - 39 Paleju iela
Bez adreses

80760032490
Lielā iela un Paleju iela
Bez adreses

80760031139
I - 39 Paleju iela
Bez adreses

I Uzmanību plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epohā 2000,5 (LAS-2000,5).
Eiropas vertikālās augstumu sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā.

PIEZĪMES:
1. Uzmērīšana veikta 2024.gada 27.februārī
2. LKS-92 TM koordinātu sistēma,
   mēroga koeficients 0.999600.
3. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
4. Uzmērīšanā izmantota LatPos GP bāzes stacija "LGIA" RTK režīmā (LV'14')
   Izmantotie valsts un vietējā tīkla atbalstpunkti:
   nav izmantoti
5. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 23.02.2024
   Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv
   (datne 4085685.edoc).
   Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
6. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
7. Objekta platība - 5.00ha.
8. Izmantotas ADTI planšetes.
9. Topogrāfiskie apzīmējumi ir attēloti atbilstoši Ministru kabineta Nr.281 1.pielikumam un grozījumiem Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi"

MDC
Mērniecības Datu Centrs

Pārbaudīts un reģistrēts pašvaldības ADTI datu bāzē ar Nr.
TP 264290
2024. gada 15. aprīlis

tālr.: +371 67496833 e-pasts: infodati@mdc.lv www.mdc.lv www.topografija.lv

SIA
GEODEVELOPMENT
info@geodevelopment.lv
reg.nr.40003956979
tel.:28659881

Pasūtījums:
Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads

Pasūtītājs: SIA Global Project
Pasūtījuma ID: GEO6253

Plānu izstrādāja sertificēts ģeodēzists:
Mārtiņš Rutkovskis (sert.nr. AC0058)

Valdes Priekšsēdētājs	Mārtiņš Rutkovskis		15.04.2024
Sertificēts ģeodēzists	Mārtiņš Rutkovskis		15.04.2024

Plāna nosaukums: Topogrāfiskais plāns
Lapa: 2
Lapas: 8
Mērogs: 1:500

Objekta izvietojuma shēma
un lapu izvietojuma shēma
1.lapā

58

Z

D

x=307600
y=501850

80760032487
Palēju iela 52 A
Palēju iela 52A

80760032133
Lielā iela 1
Bez adreses

80760032140
Bez nosaukuma
Lielā iela 60

80760032665
Lielā iela
Bez adreses

80760031273
Bez nosaukuma
Lielā iela 62

80760030377
Lielā iela 64
Lielā iela 64

7315030100003

80760030586
Bez nosaukuma
Lielā iela 67

80760031101
Bez nosaukuma
Lielā iela 69

80760031070
Bez nosaukuma
Lielā iela 71

80760031065
Zeltiņu iela 41
Zeltiņu iela 41

80760030524
Zeltiņu iela
Bez adreses

x=307500
y=502150

MDC
Mērniecības Datu Centrs

Pārbaudīts un reģistrēts pašvaldības ADTI datu bāzē ar Nr.
TP 264290
2024. gada 15. aprīlis

tālr.: +371 67496833 e-pasts: infodati@mdc.lv www.mdc.lv www.topografija.lv

! Uzmanību plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epohā 2000,5 (LAS-2000,5). Eiropas vertikālās augstumu sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā.

PIEZĪMES:
1. Uzmērīšana veikta 2024.gada 27.februārī
2. LKS-92 TM koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999600.
3. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
4. Uzmērīšanā izmantota LatPos GP bāzes stacija "LGIA" RTK režīmā (LV'14')
   Izmantotie valsts un vietējā tīkla atbalstpunkti: nav izmantoti
5. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 23.02.2024 Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv (datne 4085685.edoc).
   Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
6. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
7. Objekta platība - 5.00ha.
8. Izmantotas ADTI planšetes.
9. Topogrāfiskie apzīmējumi ir attēloti atbilstoši Ministru kabineta Nr.281 1.pielikumam un grozījumiem Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi"

SIA GEODEVELOPMENT	info@geodevelopment.lv reģ.nr.40003956979 tel.:28659881	Pasūtījums: Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads	
		Pasūtītājs: SIA Global Project	Pasūtījuma ID: GEO6253
Plānu izstrādāja sertificēts ģeodēzists: Mārtiņš Rutkovskis (sert.nr. AC0058)		Plāna nosaukums: Topogrāfiskais plāns	Lapa: 3
Valdes Priekšsēdētājs	Mārtiņš Rutkovskis 15.04.2024		Lapas: 8
Sertificēts ģeodēzists	Mārtiņš Rutkovskis 15.04.2024		Mērogs: 1:500

Objekta izvietojuma shēma
un lapu izvietojuma shēma
1.lapā

59

Z

D

x=307300
y=501900

x=307250
y=502202

80760030062
Bez nosaukuma
Lielā iela 74

80760031893
Zeltiņi
Lielā iela 75

7315030100005

80760030370
Lielā iela 81
Lielā iela 81

7315030100003

80760030267
Lauznes
Lielā iela 78

80760031328
Lāvu iela 2
Lāvu iela 2

80760031330
Bez nosaukuma
Lāvu iela 8

7315030100003

7315030100003

80760031333
Bez nosaukuma
Lāvu iela 13

80760031733
Bez nosaukuma
Lielā iela 82

7315030100004

MDC
Mērniecības Datu Centrs

Pārbaudīts un reģistrēts pašvaldības ADTI datu bāzē ar Nr.
TP 264290
2024. gada 15. aprīlis

tālr.: +371 67496833 e-pasts: infodati@mdc.lv www.mdc.lv www.topografija.lv

! Uzmanību plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epohā 2000,5 (LAS-2000,5). Eiropas vertikālās augstumu sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā.

PIEZĪMES:
1. Uzmērīšana veikta 2024.gada 27.februārī
2. LKS-92 TM koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999600.
3. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000.5)
4. Uzmērīšanā izmantota LatPos GP bāzes stacija "LGIA" RTK režīmā (LV'14')
   Izmantotie valsts un vietējā tīkla atbalstpunkti: nav izmantoti
5. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 23.02.2024 Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv (datne 4085685.edoc).
   Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
6. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
7. Objekta platība - 5.00ha.
8. Izmantotas ADTI planšetes.
9. Topogrāfiskie apzīmējumi ir attēloti atbilstoši Ministru kabineta Nr.281 1.pielikumam un grozījumiem Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi"

SIA GEODEVELOPMENT
info@geodevelopment.lv
reģ.nr.40003956979
tel.:26659881

Pasūtījums:
Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads

Pasūtītājs: SIA Global Project
Pasūtījuma ID: GEO6253

Plānu izstrādāja sertificēts ģeodēzists:
Mārtiņš Rutkovskis (sert.nr. AC0058)

Plāna nosaukums: Topogrāfiskais plāns
Lapa: 4
Lapas: 8
Mērogs: 1:500

Valdes Priekšsēdētājs	Mārtiņš Rutkovskis		15.04.2024
Sertificēts ģeodēzists	Mārtiņš Rutkovskis		15.04.2024

Objekta izvietojuma shēma
un lapu izvietojuma shēma
1.lapā

Z
60
D

x=306950
y=501950

x=306900
y=502250

80760031773
Atlanti
Lielā iela 84

7315030100007

80760031636
Jaunburtnieki-1
Liliju iela 77

7315030100006

80760031134
Jaunatlanti-1
Bez adreses

80760032231
Bez nosaukuma
Bez adreses

80760032232
Lielā iela 88
Bez adreses

7315030100004

80760032229
Bez nosaukuma
Pededzes iela 76

7315030100008

80760031481
Pededzes iela
Bez adreses

80760032233
Lielā iela 88
Bez adreses

7315030100014

7315030100005

80760032083
Pededzes iela
Bez adreses

80760030728
Lielā iela 97
Lielā iela 97

80760032651
Bez nosaukuma
Pededzes iela 37

7315030100003

80760030362
Lielā iela
Bez adreses

80760031176
Lielā iela 97A
Lielā iela 97A

80760031175
Lielā iela 99
Lielā iela 99

80760031829
Bez nosaukuma
Ziemeļu iela 2

80760031174
Lielā iela 99A
Lielā iela 99A

80760031173
Lielā iela 101
Lielā iela 101

80760031172
Lielā iela 101A
Lielā iela 101A

80760031839
Ziemeļu iela
Bez adreses

80760031842
Bez nosaukuma
Ziemeļu iela 1

80760031851
Lielā iela
Bez adreses

80760031171
Lielā iela 103
Lielā iela 103

MDC
Mērniecības Datu Centrs

Pārbaudīts un reģistrēts pašvaldības
ADTI datu bāzē ar Nr.
TP 264290
2024. gada 15. aprīlis

tālr.: +371 67496833 e-pasts: infodati@mdc.lv www.mdc.lv www.topografija.lv

! Uzmanību plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epohā 2000,5 (LAS-2000,5). Eiropas vertikālās augstumu sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā.

PIEZĪMES:
1. Uzmērīšana veikta 2024.gada 27.februārī
2. LKS-92 TM koordinātu sistēma,
   mēroga koeficients 0.999600.
3. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
4. Uzmērīšanā izmantota LatPos GP bāzes stacija "LGIA" RTK režīmā (LV'14')
   Izmantotie valsts un vietējā tīkla atbalstpunkti:
   nav izmantoti
5. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 23.02.2024
   Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv
   (datne 4085685.edoc).
   Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
6. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
7. Objekta platība - 5.00ha.
8. Izmantotas ADTI planšetes.
9. Topogrāfiskie apzīmējumi ir attēloti atbilstoši Ministru kabineta Nr.281 1.pielikumam un grozījumiem Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi"

SIA
GEODEVELOPMENT
info@geodevelopment.lv
reģ.nr.40003956979
tel.:28659881

Pasūtījums:
Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads

Pasūtītājs: SIA Global Project
Pasūtījuma ID.: GEO6253

Plānu izstrādāja sertificēts ģeodēzists:
Mārtiņš Rutkovskis (sert.nr. AC0058)

Plāna nosaukums:
Topogrāfiskais plāns

Lapa: 5
Lapas: 8
Mērogs: 1:500

Valdes Priekšsēdētājs	Mārtiņš Rutkovskis		15.04.2024
Sertificēts ģeodēzists	Mārtiņš Rutkovskis		15.04.2024

Objekta izvietojuma shēma
un lapu izvietojuma shēma
1.lapā

61

Z

D

x=306700
y=502300

x=306650
y=502000

80760031916
Bez nosaukuma
Lielā iela 105

80760030044
Sildegas
"Sildegas"

80760030100004

80760031915
Bez nosaukuma
Lielā iela 107

80760030113
Vecērkuļi
Bez adreses

80760031914
Bez nosaukuma
Lielā iela 109

80760030853
Cepļiši
Lielā iela 100

80760031913
Bez nosaukuma
Lielā iela 111

80760071894
Lielā iela 115
Lielā iela 115

Pārbaudīts un reģistrēts pašvaldības
ADTI datu bāzē ar Nr.
TP 264290
2024. gada 15. aprīlis

MDC
Mērniecības Datu Centrs

tālr.: +371 67496833 e-pasts: infodati@mdc.lv www.mdc.lv www.topografija.lv

! Uzmanību plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epohā 2000,5 (LAS-2000,5). Eiropas vertikālās augstumu sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā.

PIEZĪMES:
1. Uzmērīšana veikta 2024.gada 27.februārī
2. LKS-92 TM koordinātu sistēma,
   mēroga koeficients 0.999600.
3. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
4. Uzmērīšanā izmantota LatPos GP bāzes stacija "LGIA" RTK režīmā (LV'14')
   Izmantotie valsts un vietējā tīkla atbalstpunkti:
   nav izmantoti
5. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 23.02.2024
   Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv
   (datne 4085685.edoc).
   Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesaskrist ar situāciju plānā.
6. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
7. Objekta platība - 5.00ha.
8. Izmantotas ADTI planšetes.
9. Topogrāfiskie apzīmējumi ir attēloti atbilstoši Ministru kabineta Nr.281 1.pielikumam un grozījumiem Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi"

SIA GEODEVELOPMENT				info@geodevelopment.lv reģ.nr.40003956979 tel.:28659881	Pasūtījums: Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads
				Pasūtītājs: SIA Global Project	Pasūtījuma ID: GEO6253
Plānu izstrādāja sertificēts ģeodēzists: Mārtiņš Rutkovskis (sert.nr. AC0058)				Plāna nosaukums: Topogrāfiskais plāns	Lapa: 6
Valdes Priekšsēdētājs	Mārtiņš Rutkovskis		15.04.2024		Lapas: 8
Sertificēts ģeodēzists	Mārtiņš Rutkovskis		15.04.2024		Mērogs: 1:500

Objekta izvietojuma shēma
un lapu izvietojuma shēma
1.lapā

62

Z

D

x=306450
y=502300

x=306300
y=502000

80760072128
Vecchuku, Krīsēlesu, Grūdupu ielas daļa
Bez adreses

7315030100016

80760071895
Lielā iela 117
Lielā iela 117

80760030113
Vecchuki
Bez adreses

80760072733
Bērzzoss
"Bērzzoss"

80760072833
Bez nosaukuma
Lielā iela 117A

80760072834
Bez nosaukuma
Lielā iela 119

80760071740
Lielā iela 121
Lielā iela 121

80760071741
Lielā iela 121A
Lielā iela 121A

80760071614
Bez nosaukuma
Lielā iela 123

7315030100017

MDC
Mērniecības Datu Centrs

Pārbaudīts un reģistrēts pašvaldības ADTI datu bāzē ar Nr.
TP 264290
2024. gada 15. aprīlis

tālr.: +371 67496833 e-pasts: infodati@mdc.lv www.mdc.lv www.topografija.lv

Uzmanību plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epohā 2000,5 (LAS-2000,5). Eiropas vertikālās augstumu sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā.

PIEZĪMES:
1. Uzmērīšana veikta 2024.gada 27.februārī
2. LKS-92 TM koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999600.
3. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
4. Uzmērīšanā izmantota LatPos GP bāzes stacija "LGIA" RTK režīmā (LV'14')
   Izmantotie valsts un vietējā tīkla atbalstpunkti: nav izmantoti
5. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 23.02.2024 Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv (datne 4085685.edoc).
   Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
6. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
7. Objekta platība - 5.00ha.
8. Izmantotas ADTI planšetes.
9. Topogrāfiskie apzīmējumi ir attēloti atbilstoši Ministru kabineta Nr.281 1.pielikumam un grozījumiem Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi"

SIA GEODEVELOPMENT
info@geodevelopment.lv
reģ.nr.40003956979
tel.:28659881

Pasūtījums:
Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads

Pasūtītājs: SIA Global Project

Pasūtījuma ID: GEO6253

Plānu izstrādāja sertificēts ģeodēzists:
Mārtiņš Rutkovskis (sert.nr. AC0058)

Plāna nosaukums: Topogrāfiskais plāns

Lapa: 7

Lapas: 8

Mērogs: 1:500

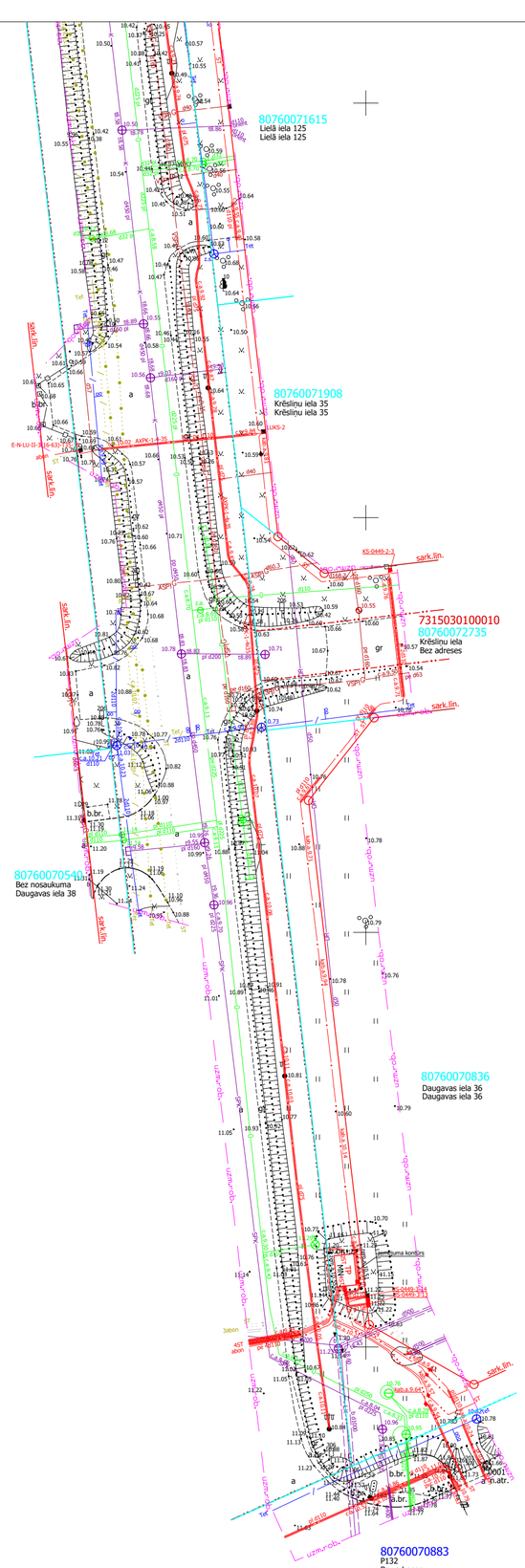
Valdes Priekšsēdētājs	Mārtiņš Rutkovskis		15.04.2024
Sertificēts ģeodēzists	Mārtiņš Rutkovskis		15.04.2024

Objekta izvietojuma shēma
un lapu izvietojuma shēma
1.lapā

63

Z

D



x=306150
y=502300

x=306100
y=502100

MDC
Mērniecības Datu Centrs

Pārbaudīts un reģistrēts pašvaldības ADTI datu bāzē ar Nr.
TP 264290
2024. gada 15. aprīlis

tālr.: +371 67496833 e-pasts: infodati@mdc.lv www.mdc.lv www.topografija.lv

! Uzmanību plāns sastādīts Latvijas normālo augstumu sistēmā epohā 2000,5 (LAS-2000,5). Eiropas vertikālās augstumu sistēmas (EVRS) realizācija Latvijas teritorijā.

PIEZĪMES:

1. Uzmērīšana veikta 2024.gada 27.februārī
2. LKS-92 TM koordinātu sistēma, mēroga koeficients 0.999600.
3. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5)
4. Uzmērīšanā izmantota LatPos GP bāzes stacija "LGIA" RTK režīmā (LV'14')
   Izmantotie valsts un vietējā tīkla atbalstpunkti: nav izmantoti
5. Nekustamā īpašuma kadastra kartes dati uz 23.02.2024 Dati iegūti portāla www.kadastrs.lv (datne 4085685.edoc).
   Saskaņā ar VZD sniegto informāciju zemes vienību robežas ir attēlotas atbilstoši zemes kadastrālās uzmērīšanas un vietējā ģeodēziskā tīkla precizitātei un var nesakrist ar situāciju plānā.
6. Ielu sarkanās līnijas attēlotas atbilstoši pašvaldības teritorijas plānojumam.
7. Objekta platība - 5.00ha.
8. Izmantotas ADTI planšetes.
9. Topogrāfiskie apzīmējumi ir attēloti atbilstoši Ministru kabineta Nr.281 1.pielikumam un grozījumiem Ministru kabineta 2012.gada 24.aprīļa noteikumos Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi"

SIA GEODEVELOPMENT
info@geodevelopment.lv
reģ.nr.40003956979
tel.:28659881

Pasūtījums: Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads			
Pasūtītājs: SIA Global Project		Pasūtījuma ID: GEO6253	
Plānu izstrādāja sertificēts ģeodēzists: Mārtiņš Rutkovskis (sert.nr. AC0058)		Plāna nosaukums: Topogrāfiskais plāns	Lapa: 8
Valdes Priekšsēdētājs	Mārtiņš Rutkovskis 15.04.2024		Lapas: 8
Sertificēts ģeodēzists	Mārtiņš Rutkovskis 15.04.2024		Mērogs: 1:500

INTERGEO

PĀRSKATS PAR ĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES DARBIEM

gājēju celiņa/veloceliņa izbūvei obj. Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167

Rīga, 2024. gada jūnijs - jūlijs

Projekta pilns nosaukums:	Ģeotehniskās izpētes darbi gājēju celiņa/veloceliņa izbūvei obj. Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads
Projekta adrese:	Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167, kadastra nr. 40500010477
Pasūtītājs un kontaktpersona:	SIA "Global Project”, valdes priekšsēdētājs Haralds Rutkovskis
Projekta sākuma datums:	2024. gada 6. jūnijs
Izpildītājs:	SIA “Intergeo Baltic”, Braslas iela 19, Rīga, LV-1084
Reģistrācijas Nr.:	40103884728
Projekta vadītājs:	Kristaps Seilis Tālr.: 22493932 E-pasts: kristaps.seilis@intergeo.com
Pārskata autors:	Linda Vīksna Tālr.: 28694840 E-pasts: linda.abolina@intergeo.com
Projekta noslēguma datums:	2024. gada 5. jūlijs
Fails:	Ģeotehniskās izpētes darbi obj. Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads

SATURS

IEVADS 4
VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS 5
DARBU SASTĀVS, METODIKA UN APJOMI 5
1.1. URBŠANAS DARBI 6
1.2. KAMERĀLIE DARBI 6
HIDROĢEOLOĢISKIE APSTĀKĻI 6
SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS 7
PIELIKUMI 8

PIELIKUMI:

1. Ģeotehnisko izstrādņu izvietojuma plāns
2. Izpētes punktu ģeoloģiski – ģeotehniskie griezumi
3. Zemes dzīļu izmantošanas licences Nr. AP24ZD0098 kopija

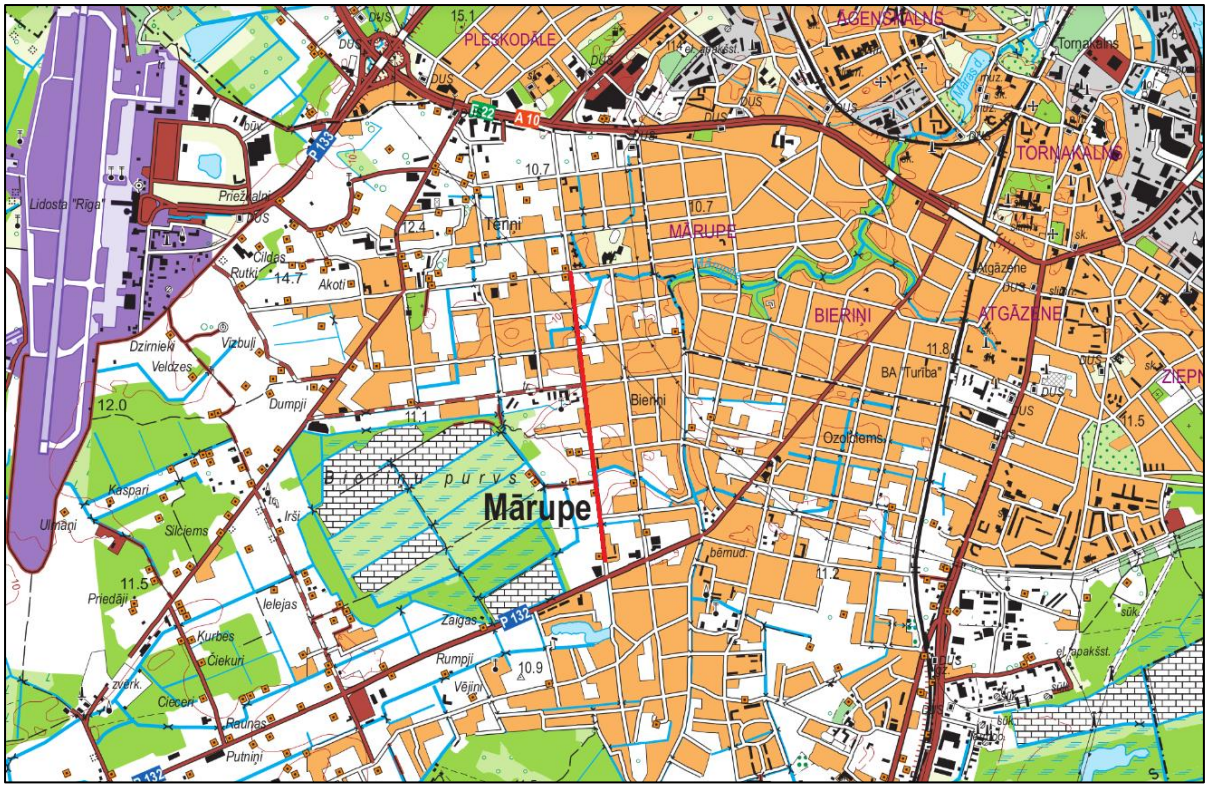
IEVADS

Šajā pārskatā apkopoti dati par veiktajiem ģeotehniskās izpētes darbiem gājēju celiņa/veloceliņa izbūvei obj. Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167. Tehniskais uzdevums izpētes veikšanai saskaņā ar LBN 005-15 "Inženierizpētes noteikumi būvniecībā" prasībām nav dots. Pasūtītāja sniegtās informācijas plānota gājēju celiņa un veloceliņa izbūve. Izpētes veikšanai sniegts topogrāfiskais plāns ar izpētes punktu izvietojumu. Ģeotehniskās izpētes darbu veidi, metodika un apjomi saskaņoti ar pasūtītāju. Projektējamā gājēju celiņa/veloceliņa atrašanās vietā nav esoša seguma, blakus izpētes teritorijai – privātmāju, daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku apbūve, neapbūvēti zemes gabali un industriāla tipa apbūve. Izpētes punktu dziļums ir pasūtītāja izvēlēts. Projektējamās inženierbūves grupa – I-II atbilstoši būvniecības procesam. Ģeotehniskā kategorija – I-II.

Darbu mērķis – noteikt darbu teritorijas ģeotehniskos un hidroģeoloģiskos apstākļus un sniegt to piemērotību gājēju celiņa/veloceliņa projektēšanai.

Lauka izpētes darbi tika veikti 2024. gada 12.-13. jūnijā, ko veica SIA “Intergeo Baltic” ģeologs Ronalds Prauliņš un ģeoloģijas tehniķis Ervīns Stradiņš. Darbus organizēja, vadīja un uzraudzīja direktors Kristaps Seilis. Atskaites dokumentācija – ģeoloģe Linda Vīksna.

Izpēte veikta Valsts vides dienesta 2024. gada 17. aprīļa izsniegtās Zemes dzīļu izmantošanas licences Nr. AP24ZD0098 (3.pielikums) darbības ietvaros.



Sagatavots pēc LGIA materiāliem: https://kartes.lgia.gov.lv/

1.attēls. Izpētes teritorijas novietojums (atzīmēts ar sarkanu līniju).
Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167.

INTERGEO

VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

Fizikāli ģeogrāfiskos apstākļus nosaka teritorijas novietojums Piejūras zemienes fizioģeogrāfiskā rajona dabas apvidū – Rīgavas līdzenumā, Mārupes teritorijā. Darbu teritorijas reljefs ir līdzens, bez izteikta reljefa paaugstinājuma vai pazemināuma izpētes teritorijā. Reljefs ir daļēji izmainīts cilvēka saimnieciskās darbības un blakus esošās ielas izbūves rezultātā. Absolūtās augstuma atzīmes ir mainīgas projektējamā gājēju celiņa/ veloceliņa garumā izpētes punktos no aptuveni 10,0 līdz 11,0 m vjl.

Zemes virsmu veido **kvartāra nogulumi**. Izpētes teritoriju klāj gan dabīga, gan pārrakta augsne (eQ_4/tQ_4) – smalka, putekļaina smilts, zem kuras ieguļ tehnogēni nogulumi (tQ_4) – smalka, putekļaina smilts, vietām ar grants un dolomīta šķembu piejaukumu. Dziļāk ieguļ Baltijas ledus ezera nogulumi (glQ_3^{ltvb}) nogulumi – smalka, vidēji rupja smilts un putekļi.

Kvartāra nogulumu biezums pēc ģeoloģisko karšu datiem tuvākajā apkārtnē var sasniegt līdz 20 metriem. Pēc ģeoloģisko karšu datiem zem kvartāra nogulumiem ieguļ **pirmskvartāra ieži (pamatieži) -** devona augšējās nodaļas Franas stāva Pļaviņu svītas (D_3pl) nogulumi - dolomīti, kaļķakmeņi, dolomītmerģeļi, māli, ģipšakmeņi.

DARBU SASTĀVS, METODIKA UN APJOMI

Ģeotehniskās izpētes ietvaros tika izpildīti lauka un kamerālie darbi. Lauka darbus veica 2024. gada 12.-13. jūnijā. To laikā izpildīti sekojošie darbi:

- **Mehāniskās urbšanas darbi (PD)** – pielietojot serdes vibrourbšanas (perkusijas) urbšanas metodi – 14 urbumi 2,00 m dziļumā no zemes virsmas.

Ģeotehnisko izstrādņu izvietojums sniegts 1.pielikumā. Grunšu ģeotehniskais raksturojums dots pēc lauka urbšanas datiem. No urbumiem noņemts 28 traucētas struktūras grunts paraugs. Grunšu laboratoriskā testēšana nav iekļauta pasūtītāja norādītajā veicamo darbu apjomā. Pasūtītājs ir brīdināts par šīs prasības ietekmi uz izpētes darbu precizitāti un ticamības pakāpi.

Grunšu klasifikācija un identifikācija tika veikta atbilstoši LVS EN ISO 14688-1 "Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Augsnes identificēšana un klasificēšana. 1. daļa: Identificēšana un aprakstīšana", LVS EN ISO 14688-2 "Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Augsnes identificēšana un klasificēšana. 2. daļa: Klasificēšanas principi".

Ģeotehnisko izstrādņu vietas tika noteiktas ar *Garmin eTrex 10* globālās pozicionēšanas iekārtas palīdzību.

Pārskata sastādīšanā izmantoti sekojošie **normatīvie dokumenti**:

1. LBN 207-15 „Ģeotehniskā projektēšana"
2. LBN 005-15 „Inženierizpētes noteikumi būvniecībā"
3. LBN 003-19 „Būvklimatoloģija"
4. LVS EN 1997-1+AC:2014L „7.eirokodekss - Ģeotehniskā projektēšana. 1. daļa: Vispārīgie noteikumi"
5. LVS EN 1997-2+AC:2014L „7.eirokodekss - Ģeotehniskā projektēšana. 2. daļa: Pamatnes grunts izpēte un testēšana"
6. LVS EN ISO 14688-1 „Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Augsnes identificēšana un klasificēšana. 1. daļa: Identificēšana un aprakstīšana"
7. LVS EN ISO 14688-2 „Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Augsnes identificēšana un klasificēšana. 2. daļa: Klasificēšanas principi".

8. LVS EN ISO 22475-1:2014L „Ģeotehniskā izpēte un testēšana. Paraugošanas metodes un pazemes ūdens mērījumi. 1. daļa: Darbu izpildes tehniskie principi”.
9. LVS 437. “Būvniecība. Gruntis. Klasifikācija.”

1.1. URBŠANAS DARBI

Urbšanas darbi tika veikti ar vibrourbšanas metodi, izmantojot *Carl Hamm* perkusijas urbšanas iekārtu. Urbšanas diametrs ir 60/40 mm.

Tika veikti 14 urbumi 2,00 m dziļumā no zemes virsmas. Urbumu novietojums un dziļums saskaņots ar pasūtītāju (izvietojumu skatīt 1.pielikumā). Urbumu apraksti pēc lauka darbu datiem sniegti 2. pielikumā.

Lai novērstu grunts, pazemes ūdeņu piesārņošanu un iespējami nelabvēlīgu ģeoloģisku procesu attīstību, pēc izpētes darbu pabeigšanas izpētes punkti likvidēti aizberot un pieblietējot ar izurbto materiālu.

1.2. KAMERĀLIE DARBI

Pēc lauka darbu pabeigšanas tika veikti kamerālie darbi – materiālu apstrāde, analīze, interpretācija, izpētes punktu ģeotehnisko griezumu zīmēšana un pārskata sagatavošana par ģeotehniskās izpētes darbiem.

Izpētes urbumos konstatēto grunšu relatīvā blīvuma pakāpes noteiktas organoleptiski urbšanas darbu laikā. Ģeoloģiski – ģeotehniskos griezumus skatīt 2. pielikumā.

HIDROĢEOLOĢISKIE APSTĀKĻI

Teritorijas hidroģeoloģiskos apstākļus galvenokārt ietekmē tās ģeoloģiskā uzbūve, reljefa īpatnības, apkārt esošā apbūve un meteoroloģiskie apstākļi.

Izpētes punkti ir salīdzinoši seklā dziļumā, tāpēc ģeotehniskās izpētes laikā (12.-13.06.2024) gruntsūdens līmenis tika konstatēts 11 izpētes urbumos (nav sasniegts urbumos URB4, URB11 un URB13) 1,10 – 1,90 m dziļumā. Pēc ilgstošām lietusgāzēm vai intensīvas sniega segas kušanas, gruntsūdens līmenis var mainīties – var tikt konstatētas tā svārstības veiktās izpētes dziļumā, kā arī tas var tikt konstatēts urbumos, kuros iepriekš netika sasniegts. Ja būvdarbi tiek uzsākti ilgstošā laika periodā pēc projektēšanas darbu noslēgšanās, paredzēt papildus gruntsūdens līmeņa pārbaudes vai gruntsūdens līmeņa monitoringu.

INTERGEO

SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS

1. Ģeotehniskās izpētes lauka darbi tika veikti 2024. gada 12.-13. jūnijā.
2. Izpētes darbu veikšanai tika ierīkoti 14 izpētes urbumi 2,00 dziļumā no zemes virsmas pasūtītāja norādītajās vietās.
3. Ģeoloģisko griezumu līdz izpētes maksimālajam dziļumam, 2,00 m, veido gan dabīga, gan pārrakta augsne, tehnogēnas izcelsmes nogulumi – vidēji blīva līdz blīva smalka, putekļaina smilts, vietām ar grants un dolomīta šķembu piejaukumu. Dziļāk ieguļ Baltijas ledus ezera nogulumi nogulumi – vidēji blīva smalka smilts, vietām ar putekļu, organikas un vidēji rupjas smilts piejaukumu.
4. Izpētes urbumos konstatētajiem smilšainajiem grunts slāņiem konstatēta vidēji blīva līdz blīva relatīvā blīvuma pakāpe. Izpētes urbumos konstatētās smilšainās grunts relatīvā blīvuma pakāpes rādītāji noteikti organoleptiski urbšanas darbu laikā. Vājo grunšu precīzai noteikšanai papildus rekomendējams veikt zondēšanas darbus. Gruntis ar putekļu frakcijas piejaukumu var būt tiksotropiskas.
5. Ģeotehniskos apstākļus iespējams raksturot tikai pēc lauka urbšanas datiem. Grunšu īpašību precizēšanai rekomendēts veikt arī noņemto grunts paraugu laboratorisko testēšanu saskaņā ar precizētu uzdevumu. Ņemot vērā plānotā gājēju celiņa/veloceliņa kopējo garumu, pārskatā norādītie ģeotehniskie apstākļi raksturo apstākļus atsevišķos izpētes punktos.
6. Gruntsūdens līmenis izpētes laikā (12.-13.06.2024) gruntsūdens līmenis tika konstatēts 11 izpētes urbumos (nav sasniegts urbumos URB4, URB11 un URB13) 1,10 – 1,90 m dziļumā. Pēc ilgstošām lietusgāzēm vai intensīvas sniega segas kušanas, gruntsūdens līmenis var mainīties – var tikt konstatētas tā svārstības veiktās izpētes dziļumā, kā arī tas var tikt konstatēts urbumos, kuros iepriekš netika sasniegts.
7. Gājēju celiņa/veloceliņa izbūves gaitā nav pieļaujama pamatnes grunšu dabiskās struktūras izjaukšana (pārrakšana, caursalšana, samitrināšana, pārmitrināšana utt.), izņemot blīvuma un nestspējas palielināšanas pasākumus.
8. Atbilstoši MK noteikumu Nr.338 (17.09.2019.) LBN 003-19 “Būvklimatoloģija” 15. tabulu normatīvā augsnes sasaluma dziļuma robeža smilšainās gruntīs ar varbūtību 50% – 70,8 cm. Grunts normatīvā sasaluma dziļuma noteikšanai smilšainām gruntīm izmanto mālaino grunšu raksturlielumus, lietojot koeficientu 1,2, izmantoti Rīgas dati.

INTERGEO

PIELIKUMI

INTERGEO

1.pielikums

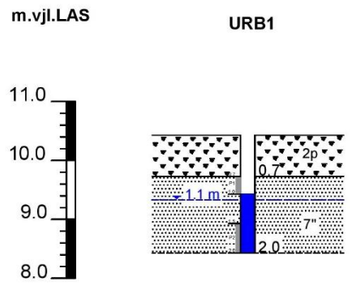
ĢEOTEHNISKO IZSTRĀDŅU IZVIETOJUMA PLĀNS BEZ MĒROGA

***plānu precīzā mērogā skatīt, izmantojot *.dwg* formātu**

INTERGEO

2.pielikums

IZPĒTES PUNKTA URB1 ĢEOTEHNISKAIS GRIEZUMS

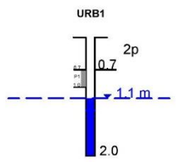


Izstrādnes Nr.	URB1
Zemes virsas abs. augstuma atzīme, m vjl. LAS	10,43
Izstrādnes dziļums, m urb.	2,00
Gruntsūdens līmeņa abs. augstuma atzīme, m vlj.LAS	9,33/13.06.2024
Koordinātas X;Y	502173.056 306259.186

2p — Augsne (pārrakta): smalka, putekļaina smilts ar organiku, tumši pelēka.

7" — Smalka smilts, neliels putekļu piejaukums, brūna, vidēji blīva*.

APZĪMĒJUMI:



URB1 — Urbuma numurs

2p — Ģeotehniskā elementa numurs

0.7 — Slāņa dziļuma atzīme

Traucētas struktūras grunts paraugs, intervāls

1.1 m — Gruntsūdens līmenis m, no z.v. 13.06.2024

2.0 — Urbuma dziļuma atzīme

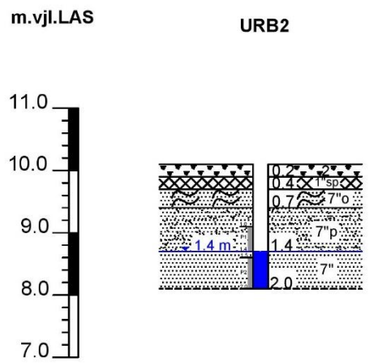
Ģeotehnisko elementu robežas pēc urbšanas datiem.

*Urbumu aprakstos dotais slāņu, to blīvuma, konsistences un plasticitātes raksturojums noteikts organoleptiski, lauka darbu laikā

INTERGEO BALTIC	**Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads**
Mvert. 1:100	**IZPĒTES PUNKTU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI** 2024.g.

***** Urbumu aprakstos dotais slāņu, to relatīvā blīvuma raksturojums noteikts organoleptiski, lauka darbu laikā.
****precīzā mērogā skatīt, izmantojot *.dwg* formātu.**

IZPĒTES PUNKTA URB2 ĢEOTEHNISKAIS GRIEZUMS



Izstrādnes Nr.	URB2
Zemes virsas abs. augstuma atzīme, m vjl. LAS	10,10
Izstrādnes dziļums, m urb.	2,00
Gruntsūdens līmeņa abs. augstuma atzīme, m vlj.LAS	8,70/12.06.2024
Koordinātas X;Y	502152.000 306432.600

2 — Augsne: smalka, putekļaina smilts ar organiku, tumši pelēka.

1"sp — Uzbērta grunts: smalka smilts ar putekļu un retu grants graudu piejaukumu, pelēki brūna, vidēji blīva*.

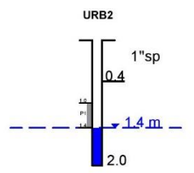
7" — Smalka smilts, neliels putekļu piejaukums, pelēka, vidēji blīva*.

7"p — Smalka smilts, putekļaina, pelēki brūna, vidēji blīva*.

7"o — Smalka smilts, puteklaina ar organiku, tumši pelēka, vidēji blīva*.

7"o — Smalka smilts, putekļaina ar organiku, tumši pelēka, vidēji blīva*.

APZĪMĒJUMI:



URB2 — Urbuma numurs

1"sp — Ģeotehniskā elementa numurs

0.4 — Slāņa dziļuma atzīme

Traucētas struktūras grunts paraugs, intervāls

1.4 m — Gruntsūdens līmenis m, no z.v. 12.06.2024

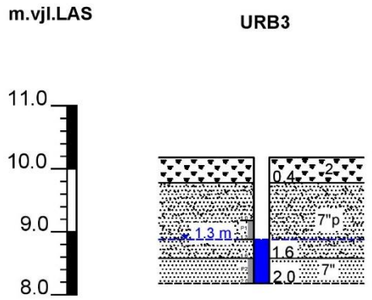
2.0 — Urbuma dziļuma atzīme

Ģeotehnisko elementu robežas pēc urbšanas datiem.

*Urbumu aprakstos dotais slāņu, to blīvuma, konsistences un plasticitātes raksturojums noteikts organoleptiski, lauka darbu laikā

INTERGEO BALTIC	Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads
Mvert. 1:100	IZPĒTES PUNKTU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI 2024.g.

IZPĒTES PUNKTA URB3 ĢEOTEHNISKAIS GRIEZUMS



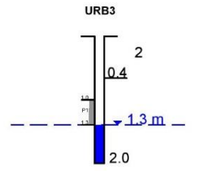
2 — Augsne: smalka, putekļaina smilts ar organiku, tumši pelēka.

7" — Smalka smilts, neliels putekļu piejaukums, pelēka, vidēji blīva*.

7"p — Smalka smilts, putekļaina, pelēki brūna, vidēji blīva*.

Izstrādnes Nr.	URB3
Zemes virsas abs. augstuma atzīme, m vjl. LAS	10,18
Izstrādnes dziļums, m urb.	2,00
Gruntsūdens līmeņa abs. augstuma atzīme, m vlj.LAS	8,88/12.06.2024
Koordinātas X;Y	502137.250 306567.500

APZĪMĒJUMI:



URB3 — Urbuma numurs

2 — Ģeotehniskā elementa numurs

0.4 — Slāņa dziļuma atzīme

Traucētas struktūras grunts paraugs, intervāls

1.3 m — Gruntsūdens līmenis m, no z.v. 12.06.2024

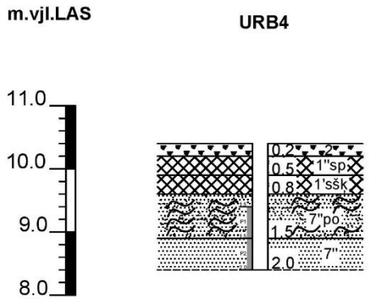
2.0 — Urbuma dziļuma atzīme

Ģeotehnisko elementu robežas pēc urbšanas datiem.

*Urbumu aprakstos dotais slāņu, to blīvuma, konsistences un plasticitātes raksturojums noteikts organoleptiski, lauka darbu laikā

INTERGEO BALTIC	Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads
Mvert. 1:100	IZPĒTES PUNKTU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI 2024.g.

IZPĒTES PUNKTA URB4 ĢEOTEHNISKAIS GRIEZUMS



Izstrādnes Nr.	URB4
Zemes virsas abs. augstuma atzīme, m vjl. LAS	10,40
Izstrādnes dziļums, m urb.	2,00
Gruntsūdens līmeņa abs. augstuma atzīme, m vlj.LAS	-/12.06.2024
Koordinātas X;Y	502116.509 306750.083

2 — Augsne: smalka, putekļaina smilts ar organiku, tumši pelēka.

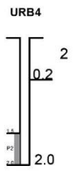
1"sp — Uzbērta grunts: smalka smilts ar putekļiem, pelēki brūna, vidēji blīva*.

1"sšk — Uzbērta grunts: smalka smilts ar putekļiem, grants un dolomīta šķembu piejaukums, pelēki brūna, blīva*.

7"po — Smalka smilts, neliels putekļu piejaukums, brūna, vidēji blīva*, sausa.

7" — Smalka smilts, brūna, vidēji blīva*.

APZĪMĒJUMI:



URB4 — Urbuma numurs

2 — Ģeotehniskā elementa numurs

0.2 — Slāņa dziļuma atzīme

Traucētas struktūras grunts paraugs, intervāls

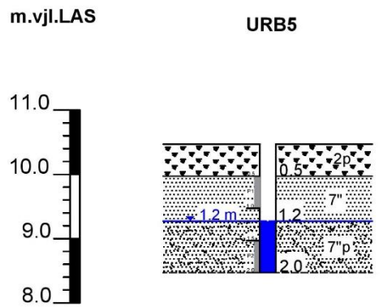
2.0 — Urbuma dziļuma atzīme

Ģeotehnisko elementu robežas pēc urbšanas datiem.

*Urbumu aprakstos dotais slāņu, to blīvuma, konsistences un plasticitātes raksturojums noteikts organoleptiski, lauka darbu laikā

INTERGEO BALTIC	Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads
Mvert. 1:100	IZPĒTES PUNKTU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI 2024.g.

IZPĒTES PUNKTA URB5 ĢEOTEHNISKAIS GRIEZUMS



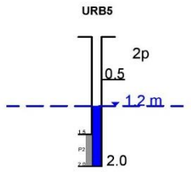
2p — Augsne (pārrakta): smalka, putekļaina smilts ar organiku, tumši pelēka.

7" — Smalka smilts, neliels putekļu piejaukums, brūna, vidēji blīva*.

7"p — Smalka smilts, putekļaina, pelēki brūna, vidēji blīva*.

Izstrādnes Nr.	URB5
Zemes virsas abs. augstuma atzīme, m vjl. LAS	10,47
Izstrādnes dziļums, m urb.	2,00
Gruntsūdens līmeņa abs. augstuma atzīme, m vlj.LAS	9,27/13.06.2024
Koordinātas X;Y	502080.369 306881.119

APZĪMĒJUMI:



Urbuma numurs

Ģeotehniskā elementa numurs

Slāņa dziļuma atzīme

Gruntsūdens līmenis m, no z.v. 13.06.2024

Traucētas struktūras grunts paraugs, intervāls

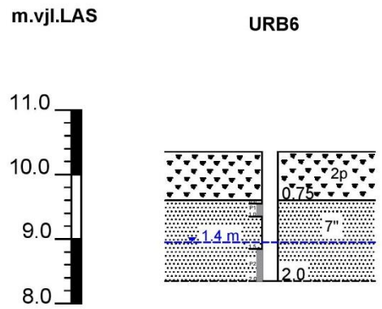
Urbuma dziļuma atzīme

Ģeotehnisko elementu robežas pēc urbšanas datiem.

*Urbumu apraksts dotais slāņu, to blīvuma, konsistences un plasticitātes raksturojums noteikts organoleptiski, lauka darbu laikā

INTERGEO BALTIC	Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads
Mvert. 1:100	IZPĒTES PUNKTU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI 2024.g.

IZPĒTES PUNKTA URB6 ĢEOTEHNISKAIS GRIEZUMS

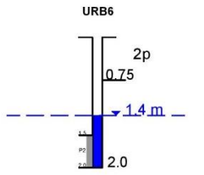


2p — Augsne (pārrakta): smalka, putekļaina smilts ar organiku, tumši pelēka.

7" — Smalka smilts, neliels putekļu piejaukums, brūna, vidēji blīva*.

Izstrādnes Nr.	URB6
Zemes virsas abs. augstuma atzīme, m vjl. LAS	10,35
Izstrādnes dziļums, m urb.	2,00
Gruntsūdens līmeņa abs. augstuma atzīme, m vlj.LAS	8,95/13.06.2024
Koordinātas X;Y	502094.306 306908.114

APZĪMĒJUMI:



Urbuma numurs

Ģeotehniskā elementa numurs

Slāņa dziļuma atzīme

Gruntsūdens līmenis m, no z.v. 13.06.2024

Traucētas struktūras grunts paraugs, intervāls

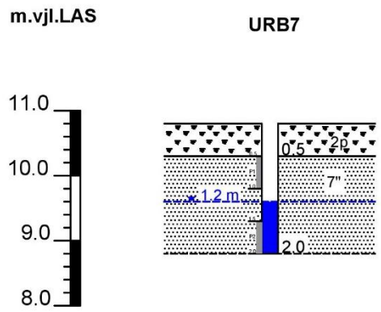
Urbuma dziļuma atzīme

Ģeotehnisko elementu robežas pēc urbšanas datiem.

*Urbumu aprakstos dotais slāņu, to blīvuma, konsistences un plasticitātes raksturojums noteikts organoleptiski, lauka darbu laikā

INTERGEO BALTIC	Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads
Mvert. 1:100	IZPĒTES PUNKTU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI 2024.g.

IZPĒTES PUNKTA URB7 ĢEOTEHNISKAIS GRIEZUMS

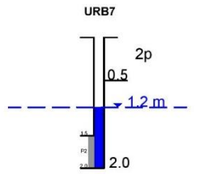


2p — Augsne (pārrakta): smalka, putekļaina smilts ar organiku, tumši pelēka.

7" — Smalka smilts, neliels putekļu piejaukums, brūna, vidēji blīva*.

Izstrādnes Nr.	URB7
Zemes virsas abs. augstuma atzīme, m vjl. LAS	10,80
Izstrādnes dziļums, m urb.	2,00
Gruntsūdens līmeņa abs. augstuma atzīme, m vlj.LAS	9,60/13.06.2024
Koordinātas X;Y	502072.146 307091.497

APZĪMĒJUMI:



URB7 — Urbuma numurs

2p — Ģeotehniskā elementa numurs

0.5 — Slāņa dziļuma atzīme

1.2 m — Gruntsūdens līmenis m, no z.v. 13.06.2024

Traucētas struktūras grunts paraugs, intervāls

2.0 — Urbuma dziļuma atzīme

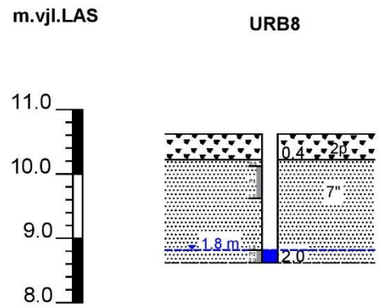
Ģeotehnisko elementu robežas pēc urbšanas datiem.

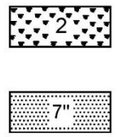
*Urbumu aprakstos dotais slāņu, to blīvuma, konsistences un plasticitātes raksturojums noteikts organoleptiski, lauka darbu laikā

INTERGEO BALTIC	Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads
Mvert. 1:100	IZPĒTES PUNKTU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI 2024.g.

INTERGEO

IZPĒTES PUNKTA URB8 ĢEOTEHNISKAIS GRIEZUMS



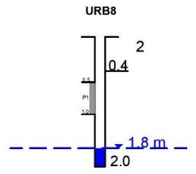


Augsne: smalka, putekļaina smilts ar organiku, tumši pelēka.

Smalka smilts, neliels putekļu piejaukums, brūna, vidēji blīva*.

Izstrādnes Nr.	URB8
Zemes virsas abs. augstuma atzīme, m vjl. LAS	10,62
Izstrādnes dziļums, m urb.	2,00
Gruntsūdens līmeņa abs. augstuma atzīme, m vlj.LAS	8,82/13.06.2024
Koordinātas X;Y	502051.616 307251.797

APZĪMĒJUMI:



Urbuma numurs

Ģeotehniskā elementa numurs

Slāņa dziļuma atzīme

Traucētas struktūras grunts paraugs, intervāls

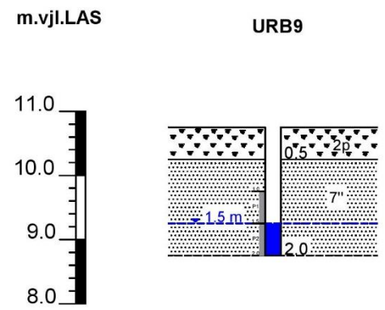
Gruntsūdens līmenis m, no z.v. 13.06.2024
Urbuma dziļuma atzīme

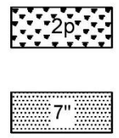
Ģeotehnisko elementu robežas pēc urbšanas datiem.

*Urbumu aprakstos dotais slāņu, to blīvuma, konsistences un plasticitātes raksturojums noteikts organoleptiski, lauka darbu laikā

INTERGEO BALTIC	Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads
Mvert. 1:100	IZPĒTES PUNKTU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI 2024.g.

IZPĒTES PUNKTA URB9 ĢEOTEHNISKAIS GRIEZUMS



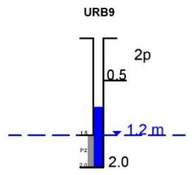


Augsne (pārrakta): smalka, putekļaina smilts ar organiku, tumši pelēka.

Smalka smilts, neliels putekļu piejaukums, brūna, vidēji blīva*.

Izstrādnes Nr.	URB9
Zemes virsas abs. augstuma atzīme, m vjl. LAS	10,75
Izstrādnes dziļums, m urb.	2,00
Gruntsūdens līmeņa abs. augstuma atzīme, m vlj.LAS	9,25/12.06.2024
Koordinātas X;Y	502020.213 307359.460

APZĪMĒJUMI:



Urbuma numurs

Ģeotehniskā elementa numurs

Slāņa dziļuma atzīme

Gruntsūdens līmenis m, no z.v. 12.06.2024

Traucētas struktūras grunts paraugs, intervāls

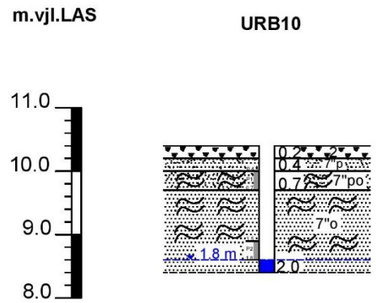
Urbuma dziļuma atzīme

Ģeotehnisko elementu robežas pēc urbšanas datiem.

*Urbumu apraksts dotais slāņu, to blīvuma, konsistences un plasticitātes raksturojums noteikts organoleptiski, lauka darbu laikā

INTERGEO BALTIC	Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads
Mvert. 1:100	IZPĒTES PUNKTU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI 2024.g.

IZPĒTES PUNKTA URB10 ĢEOTEHNISKAIS GRIEZUMS





Augsne: smalka, putekļaina smilts ar organiku, tumši pelēka.

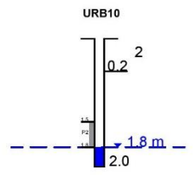
Smalka smilts, putekļaina, gaiši pelēki brūna, vidēji blīva*.

Smalka smilts, putekļaina, organikas piejaukums, tumši pelēka, vidēji blīva*.

Smalka smilts, neliels putekļu, organikas un vidēji rupjas smilts piejaukums, pelēki brūna, vidēji blīva*.

Izstrādnes Nr.	URB10
Zemes virsas abs. augstuma atzīme, m vjl. LAS	10,40
Izstrādnes dziļums, m urb.	2,00
Gruntsūdens līmeņa abs. augstuma atzīme, m vlj.LAS	8,60/13.06.2024
Koordinātas X;Y	502017.193 307530.286

APZĪMĒJUMI:



Urbuma numurs

Ģeotehniskā elementa numurs
Slāņa dziļuma atzīme

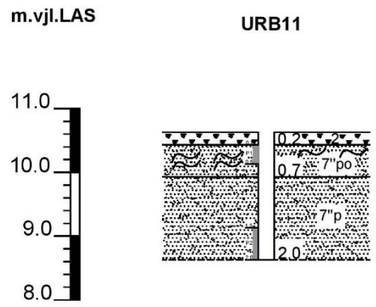
Traucētas struktūras grunts paraugs, intervāls
Gruntsūdens līmenis m, no z.v. 13.06.2024
Urbuma dziļuma atzīme

Ģeotehnisko elementu robežas pēc urbšanas datiem.

*Urbumu aprakstos dotais slāņu, to blīvuma, konsistences un plasticitātes raksturojums noteikts organoleptiski, lauka darbu laikā

INTERGEO BALTIC	Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads
Mvert. 1:100	IZPĒTES PUNKTU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI 2024.g.

IZPĒTES PUNKTA URB11 ĢEOTEHNISKAIS GRIEZUMS



2 Augsne: smalka, putekļaina smilts ar organiku, tumši pelēka.

7"po Smalka smilts ar putekļu un nelielu organikas piejaukumu, tumši brūna līdz pelēka, vidēji blīva*, sausa.

7"p Smalka smilts ar putekļu piejaukumu, brūna, vidēji blīva*.

Izstrādnes Nr.	URB11
Zemes virsas abs. augstuma atzīme, m vjl. LAS	10,63
Izstrādnes dziļums, m urb.	2,00
Gruntsūdens līmeņa abs. augstuma atzīme, m vlj.LAS	-/13.06.2024
Koordinātas X;Y	501982.701 307654.799

APZĪMĒJUMI:



Urbuma numurs

Ģeotehniskā elementa numurs

Slāņa dziļuma atzīme

Traucētas struktūras grunts paraugs, intervāls

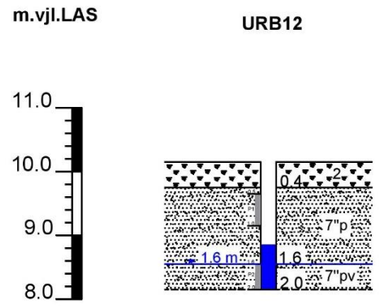
Urbuma dziļuma atzīme

Ģeotehnisko elementu robežas pēc urbšanas datiem.

*Urbumu apraksts dotais slāņu, to blīvuma, konsistences un plasticitātes raksturojums noteikts organoleptiski, lauka darbu laikā

INTERGEO BALTIC	Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads
Mvert. 1:100	IZPĒTES PUNKTU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI 2024.g.

IZPĒTES PUNKTA URB12 ĢEOTEHNISKAIS GRIEZUMS



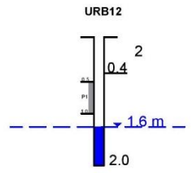
2 Augsne: smalka, putekļaina smilts ar organiku, tumši pelēka.

7"p Smalka smilts ar putekļu piejaukumu, pelēka, vidēji blīva*.

7"pv Smalka smilts ar putekļu un nelielu vidēji rupjas smilts piejaukumu, brūna, vidēji blīva*.

Izstrādnes Nr.	URB12
Zemes virsas abs. augstuma atzīme, m vjl. LAS	10,15
Izstrādnes dziļums, m urb.	2,00
Gruntsūdens līmeņa abs. augstuma atzīme, m vlj.LAS	8,55/12.06.2024
Koordinātas X;Y	501969.277 307751.287

APZĪMĒJUMI:



Urbuma numurs

Ģeotehniskā elementa numurs

Slāņa dziļuma atzīme

Traucētas struktūras grunts paraugs, intervāls

Gruntsūdens līmenis m, no z.v. 12.06.2024

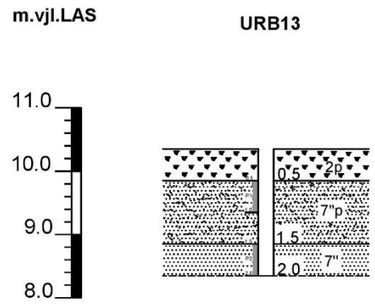
Urbuma dziļuma atzīme

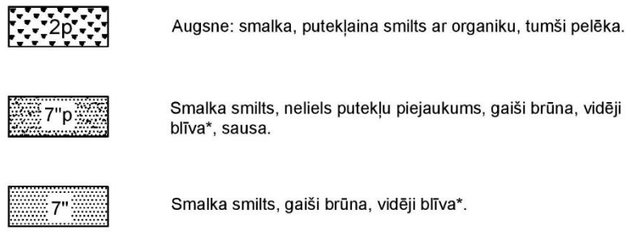
Ģeotehnisko elementu robežas pēc urbšanas datiem.

*Urbumu aprakstos dotais slāņu, to blīvuma, konsistences un plasticitātes raksturojums noteikts organoleptiski, lauka darbu laikā

INTERGEO BALTIC	Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads
Mvert. 1:100	IZPĒTES PUNKTU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI 2024.g.

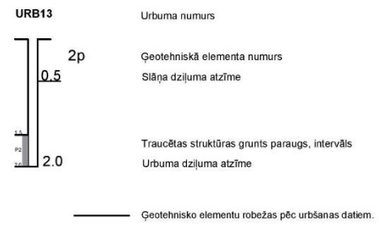
IZPĒTES PUNKTA URB13 ĢEOTEHNISKAIS GRIEZUMS





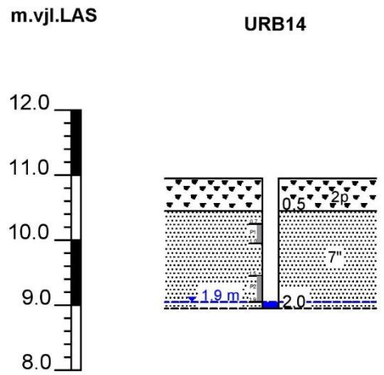
Izstrādnes Nr.	URB13
Zemes virsas abs. augstuma atzīme, m vjl. LAS	10,35
Izstrādnes dziļums, m urb.	2,00
Gruntsūdens līmeņa abs. augstuma atzīme, m vlj.LAS	-/13.06.2024
Koordinātas X;Y	501966.990 307939.909

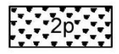
APZĪMĒJUMI:



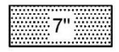
INTERGEO BALTIC	Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads
Mvert. 1:100	IZPĒTES PUNKTU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI 2024.g.

IZPĒTES PUNKTA URB14 ĢEOTEHNISKAIS GRIEZUMS





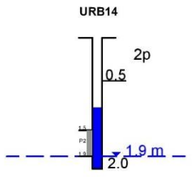
Augsne (pārrakta): smalka, putekļaina smilts ar organiku, tumši pelēka.



Smalka smilts, neliels putekļu piejaukums, brūna, vidēji blīva*.

Izstrādnes Nr.	URB14
Zemes virsas abs. augstuma atzīme, m vjl. LAS	10,95
Izstrādnes dziļums, m urb.	2,00
Gruntsūdens līmeņa abs. augstuma atzīme, m vlj.LAS	9,05/13.06.2024
Koordinātas X;Y	501939.701 308132.564

APZĪMĒJUMI:



Urbuma numurs

Ģeotehniskā elementa numurs

Slāņa dziļuma atzīme

Traucētas struktūras grunts paraugs, intervāls

Gruntsūdens līmenis m, no z.v. 12.06.2024

Urbuma dziļuma atzīme

Ģeotehnisko elementu robežas pēc urbšanas datiem.

*Urbumu aprakstos dotais slāņu, to blīvuma, konsistences un plasticitātes raksturojums noteikts organoleptiski, lauka darbu laikā

INTERGEO BALTIC	Lielā iela, Mārupe, Mārupes novads
Mvert. 1:100	IZPĒTES PUNKTU ĢEOTEHNISKIE GRIEZUMI 2024.g.

INTERGEO

3.pielikums

ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCES NR. AP24ZD0098 KOPIJA

Valsts vides dienests

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084200, e-pasts ap@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

ZEMES DZĪĻU IZMANTOŠANAS LICENCE
Nr. AP24ZD0098

Izsniegta sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Intergeo Baltic", reģistrācijas numurs: 40103884728

(pašvaldības nosaukums, komersanta firma un reģistrācijas numurs vai fiziskās personas vārds, uzvārds un personas kods)

Inženierģeoloģiskā izpēte

(zemes dzīļu izmantošanas veids)

II grupas būves atbilstoši būvniecības procesam

(licencētais objekts)

Latvijas teritorija

(licencētā objekta administratīvā piederība, ja iespējams, adrese)

Licence izsniegta Rīgā **17.04.2024**
un derīga **16.04.2025.**

Pielikumā:

Nr.p.k.	Pielikuma nosaukums	Lpp. skaits
1.	zemes dzīļu izmantošanas nosacījumi	2
2.	karte vai plāns, kurā attēlo atradnes robežu, licences adresāta īpašumā vai nomā esošo zemesgabala robežas, licences laukuma robežu ar robežpunktiem; tabula ar robežpunktu koordinātām LKS-92 TM sistēmā	-
3.	derīgo izrakteņu ieguves limits	-

Licences pielikumi ir tās neatņemama sastāvdaļa

Atļauju pārvaldes
Piesārņojuma un dabas resursu departamenta
Resursu pārvaldības daļas vadītāja vietnieks A. Junkurs

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Zemes dzīļu izmantošanas licenci vai tajā noteiktos nosacījumus mēneša laikā no paziņošanas dienas var pārsūdzēt Vides pārraudzības valsts birojam, iesniegumu par apstrīdēšanu iesniedzot Valsts vides dienestā, Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045, e-pasta adrese: pasts@vvd.gov.lv vai izmantojot e-Adresi. Saskaņā ar Paziņošanas likuma 9.panta otro daļu zemes dzīļu izmantošanas licence uzskatāma par paziņotu otrajā darba dienā pēc tās nosūtīšanas.