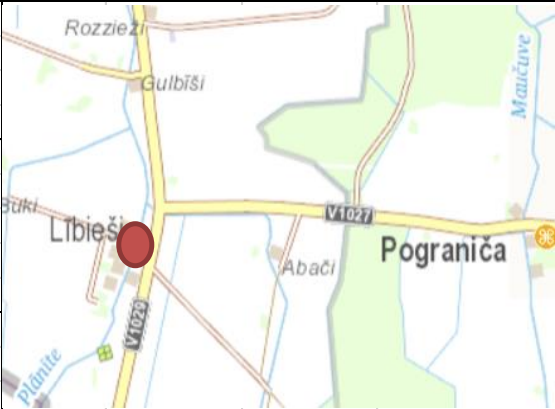


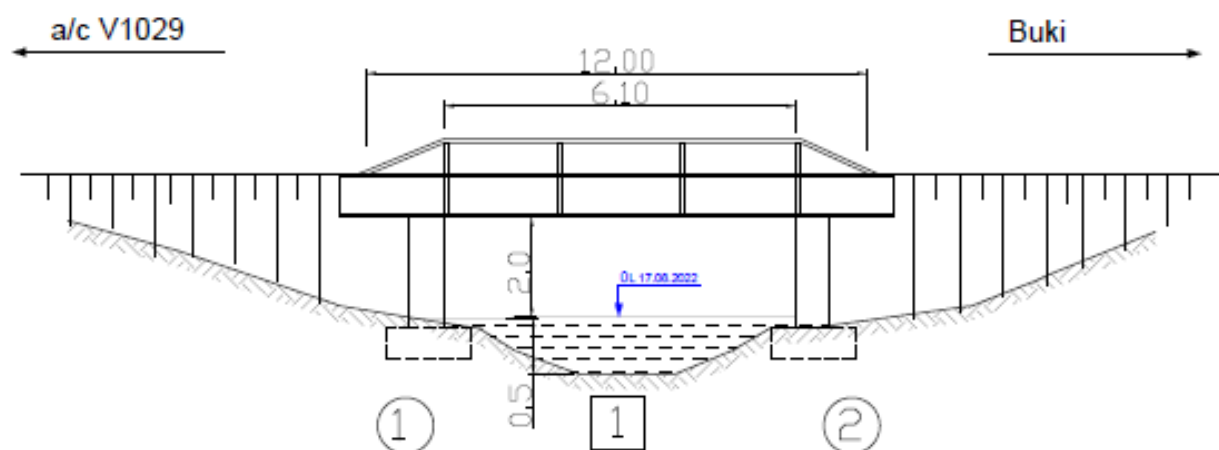
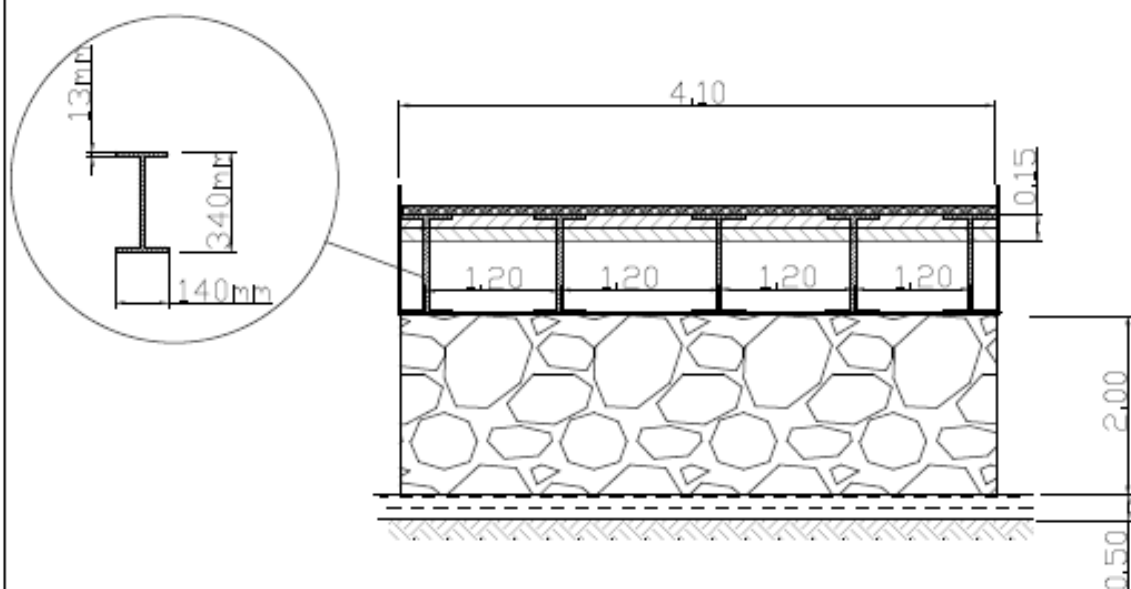
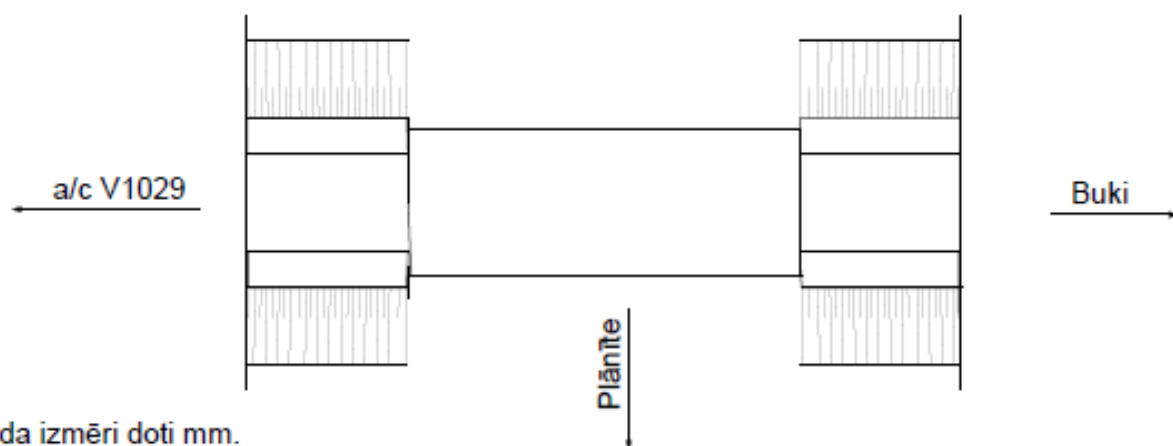
TILTA NUMURS		009	TILTA NOSAUKUMS	Tilts pār Plānītes upei		NOVADS	BB Bauskas novads	LVC NODAĻA	Bauskas novada pašvaldība	
ĢEOGRĀFISKĀS KOORDINĀTAS			AUTOCEĻŠ (KODS, NOSAUKUMS)		Jaunbaloži-Buki, Īslīce		KILOMETRS	0.1		
GARUMS		PLATUMS	CEĻŠ VIRS							
Lat, lon: 56.270933, 24.129330		Virš								
TILTA GARUMS (m)		ŠĶĒSLIS								
12.00		Plānīte								
TILTA PLATUMS (m)		AUGSTUMA IEROBEŽOJUMS (m)								
4.10		Nav								
BRAUKTUVES PLATUMS (m)		PLATUMA IEROBEŽOJUMS (m)								
4.10		Nav								
IETVES PLATUMS (m)		SATIKSMES IEROBEŽOJOŠAS								
LABĀ PUSE		KREISĀ PUSE		CEĻA ZĪMES						
-		-		312 (7T)						
KONSTRUKCIJAS DETALĀS										
LAIDUMS (-I) (m)		6.60								
SEGUMS		Betona+tērauda sijas								
VIRSBŪVE		Betons/4.10								
STARPBALSTS (-I)		-								
GALA BALSTI		Masīvie dz/b								
KOMUNIKĀCIJAS		Nav								
PROJEKĒJA :										
Nav zināms										
BŪVĒJA :										
VEICA										
Nav zināms										
BŪVDARBU PABEIGŠANAS GADS :										
~1980										

Tīla numurs :
009

Tilta numurs :

009

GARENGRIEZUMS, ŠĶĒRSGRIEZUMS UN VIRSSKATS



Tērauda izmēri doti mm.

PIEZĪMES: Tilts pār Plānīti, Jaunbaloži-Buki, Īslīce, Īslīces pagasts, Bauskas novads

Inventarizācijas datu forma

Lapa no

Tilta identifikācijas dati

Datu savākšana

Tilta Nr. 009	Nosaukums TILTS PĀR PLĀNĪTES UPI	BB BAUSKAS NOVADS	Būvēts ~1980	Savākšanas dat. 17.08.2022	Savāca J.ROŽĪTE
-------------------------	-------------------------------------	----------------------	-----------------	-------------------------------	--------------------

Pārvalde

Kategorija AT	Īpašnieks BAUSKAS NOVADA PAŠVALDĪBA, ĪSLĪCES PAGATS	Projektētājs NAV ZINĀMS	Būvuzraugs NAV ZINĀMS	Tilta statuss	Statusa gads
Atbildīgais BAUSKAS NOVADA PAŠVALDĪBA, ĪSLĪCES PAGATS	Ģenerāluzņēmējs SAIMNIECISKĀ KĀRTĀ, NAV ZINĀMS	Izmaksas NAV ZINĀMS		ET	~1980

Ceļa identifikācija

	Novietots	Šķērslis	Klase un Nr.	Piesaiste	Izvietots	Nosaukums	Satiksmes ierobežojumi	
							platumā:	augstumā:
☐	V	AT		0.1		JAUNBALOŽI-BUKI	4.10	∞
☐	Z	UP				PLĀNĪTE	6.10	2.0

Pastiprināšana/Rekonstrukcija

Tips	Būvuzņēmējs	Izmaksas	Gads

Konstrukcijas tips

☐	Konstrukcijas tips	Materiāls	Statiskā sistēma	Asis (no-līdz)	
	32 2xT-VEIDA TILTS	21 VELMĒTS TĒRAUDS	1 VIENKĀRŠA SISTĒMA	1	2

Galvenie parametri

Pilns garums (m)	Pilns platums	Ietves platums – labā josla (m)	Laidumu skaits
12.00	4.10	-	1
Caurteka garums (m)	Brauktuves platums (m)	Ietves platums – kreisā josla (m)	Slīpums (grad)
-	4.10	-	0°

Laidumi

Asis	Ass teksts	Laiduma garums (m)
1	JAUN- BALOŽI	6.60
2	BUKI	

Projektētā slodze/Ekspluatācija

Projektētā slodze	Pilnā masa (t)	Ass slodze (t)	Klasificēšanas gads

Ārkārtas transports

Pilnā masa (t)	Ass slodze (t)	Apraksts	Aprēķināja	Aprēķina datums

Dokumentācija

Ieraksta tips	Arhīva adrese	Arhīva norāde	Piezīmes

Incidenti un pieredze

Incidents vai pieredze	Gads	Elements
Apraksts		

Vispārējās piezīmes par tiltu

Apraksts
Tilts izbūvēts saimnieciskā kārtā no vecderīgiem materiāliem. Nesošās tērauda sijas pie balstiem stipri korodējušas un metāls atdalās plēksnēm. Deformējušies 2.sija no lejteces, plīsis balsts tās balstījuma vietā. Betona plātnei pie krasta balsta Nr.4 izdrupis betons un izveidojies tajā caurums, stiegrojums ir nepietiekams un stipri korodējies. Krasta balstam Nr.1 ir sēšanās pazīmes, slīpveida plīsums b=10mm, L=2.20m. Balstiem ir paskalojumi, betona/mūra izdrupumi.
Pašreiz jāveic sekojošais :
1. Jānorobežo pret transporta uzbraukšanu – izbūvējot barjeru.
2. Jāuzstāda c/z, saskaņojot to ar atbildīgām institūcijām.
1. Bedres tilta segumā, sanesumi un apaugums. Pieejās iesēdumi un veidojas bedres (skat.4.att.).
2. Caurums brauktuves plātnē, drūp betons, nepietiekams plātnes stiegrojums, tas korodē (skat.5.att.).
3. Tiltam neatbilstošas satiksmes drošībai barjeras un trūkst margas. (skat.6.att.).

4.	Saimnieciskā kārtā izbūvēta laiduma konstrukcija stipra korozija, Nesošās tērauda sijas pie balstiem stipri korodējušas un metāls atdalās plēksnēm. Deformējusies 2.sija no lejteces, plīsis balsts tās balstījuma vietā.. (skat. 7.,8.,9. un 10.att.).
5.	Krasta balstu Nr.1 konstrukcijai sēšanās pazīmes, slīpveida plīsums $b=10\text{mm}$, $L=2.20\text{m}$. Balstiem paskalojumi, betona un mūra izdrupumi. Tukšums uzbērumā aiz krasta balsta (skat.att.11., 12.,13. un 14.).
6.	Izbūvēts apbraucamais ceļā. (Skat. att. 15.).
7.	Veģetācija pie tilta (Skat. att. 16.).

Tilta elementi (Inventarizācijas datu forma – lapa 2)

Tilta No **009** Lapa ____ no ____

Grunts

Elementa tips	Elementa apraksts	Elem. teksts	Sk	Asis		Mater.	Mater. teksts	Virsmas apstrāde	Virsmas apstr.teksts	Aizsardzība	Aizsardz. teksts	Pamats	Pamata teksts
11 UPES GULTNE	PLĀNĪTE		1	1	2	6	SMILTS						
12 UZBĒRUMS			1	1	1	3	SMILTS						
			1	2	2	3	SMILTS						

Apakšbūves elementi

Elementa tips	Elementa apraksts	Elem. teksts	Sk	Asis		Mater.	Materiāla teksts	Virsmas apstrāde	Virsmas apstr.teksts	Aizsardzība	Aizsardzības teksts	Pam.	Pamata teksts
21 GALA BALSTS	2 MASĪVS GALABALSTS		1	1	1	2	DZELZBETONS	1	NEAPSTRĀDĀTS			1	IZVĒRSTA PĒDA
	2 MASĪVS GALABALSTS		1	2	2	2	DZELZBETONS	1	NEAPSTRĀDĀTS			1	IZVĒRSTA PĒDA

Virsbūves elementi un konstrukcijas komponenti

Elementa tips	Elementa apraksts	Elem. teksts	Sk	Asis		Mater.	Materiāla teksts	Virsmas apstrāde	Virsmas apstr.teksts	Aizsardzība	Aizsardzības teksts	Pamats	Pamata teksts
32 SIJAS	1 2XT-VEIDA SIJAS		5	1 - 2		2	TĒRAUDS	1	NEAPSTRĀDĀTS				
34 KLĀJS	2 IEPRIEKŠ IZLIETS		1	1 - 2		1	DZELZSBETONS	1	NEAPSTRĀDĀTS				
63 VIRSMA (sega uz tilta klāja)	4 BETONS		1	1 - 2									

Piederumi un citi elementu tipi

Elementa tips	Elementa apraksts	Elementa teksts	Sk	Asis		Mater.	Materiāla teksts	Virsmas apstrāde	Virsmas apstr.teksts	Aizsardzība	Aizsardzības teksts	Pamats	Pamata teksts
73 ZĪMES	9 C/Z 906, 907		4	1-1	2-2								
	1 312 (7T)		2	1-1	2-2								

**009 – Tilts pār Plānīti
a/c Jaunbaloži-Buki, Īslīce
Īslīces pagasts, Bauskas novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 17.08.2022**



1.att. Tilta brauktuve.



2.att.Tilta sānskats no lejteces puses.

**009 – Tilts pār Plānīti
a/c Jaunbaloži-Buki, Īslīce
Īslīces pagasts, Bauskas novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 17.08.2022**



3.att. Tilta sānskats no augšteces puses.



4.att. Bedres tilta segumā, sanesumi un apaugums. Picejās iesēdumi un veidojas bedres. Skats no a/c V1029 puses.

**009 – Tilts pār Plānīti
a/c Jaunbaloži-Buki, Īslīce
Īslīces pagasts, Bauskas novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 17.08.2022**



5.att. Caurums brauktuves plātnē, drūp betons, nepietiekams plātnes stiegrojums, tas korodē.
Skats pie krasta balsta Nr.2 augštecē.



6.att. Tiltam neatbilstošas satiksmes drošībai barjeras un trūkst margas.
Skats augšteces pusē.

*Tilta galvenā inspekcija
2022. gadā*

**009 – Tilts pār Plānīti
a/c Jaunbaloži-Buki, Īslīce
Īslīces pagasts, Bauskas novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 17.08.2022**



7.att. Saimnieciskā kārtā izbūvēta laiduma konstrukcija. Vecderīgas konstrukcijas, korozija metāla daļām. Skats uz laidumu no apakšas.



8.att. Saimnieciskā kārtā izbūvēta laiduma konstrukcija. Vecderīgas konstrukcijas, stipra korozija metāla sijām pie balsta, ūdens caur plātni tek uz tērauda sijām. Skats pie krasta balsta Nr.2.

**009 – Tilts pār Plānīti
a/c Jaunbaloži-Buki, Īslīce
Īslīces pagasts, Bauskas novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 17.08.2022**



9.att. Saimnieciskā kārtā izbūvēta laiduma konstrukcija. Vecderīgas konstrukcijas, stipra korozija metāla sijām pie balsta, ūdens caur plātni tek uz tērauda sijām. Skats pie krasta balsta Nr.1.



10.att. Deformējusies laiduma 2.sija no lejteces puses, plaisa balsta ķermenī. Skats pie krasta balstu Nr.1 lejtecē.

*Tilta galvenā inspekcija
2022. gadā*

**009 – Tilts pār Plānīti
a/c Jaunbaloži-Buki, Īslīce
Īslīces pagasts, Bauskas novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 17.08.2022**



11.att. Plaisas balsta ķermenī, izdrupumi mūrī, sēšanās pazīmes.
Skats uz krasta balstu Nr.1.



12.att. Plaisas balsta ķermenī 10mm.
Skats uz krasta balstu Nr.1.

**009 – Tilts pār Plānīti
a/c Jaunbaloži-Buki, Īslīce
Īslīces pagasts, Bauskas novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 17.08.2022**



13.att. Paskalojumi un betona izdrupumi krasta balstiem.
Skats uz krasta balstu Nr.2.



14.att. Tukšums uzbērumā aiz krasta balsta.
Skats uz krasta balstu Nr.1 lejtecē.

*Tilta galvenā inspekcija
2022. gadā*

**009 – Tilts pār Plānīti
a/c Jaunbaloži-Buki, Īslīce
Īslīces pagasts, Bauskas novads
Inspicēja : Juris Rozīte – 17.08.2022**



15.att. Izbūvēts apbraucamais ceļā.
Skats augšteces pusē.



16.att. Veģetācija pie tilta.
Skats lejtecē.

*Tilta galvenā inspekcija
2022. gadā*

Tilta Nr:	009			Atrašanās	Bauskas novads, Īsīces pagats, ceļš Jaunbaloži-Buki, Īsīce							
Konstrukcijas tips:	SIJU TILTS	Garums	12.00 m									
Laidumu skaits:	1							Pirmā ass	1	Pēdējā ass	2	
Izpildes Inspekcijas				Plānotas inspekcijas								
Izpildīts (gads):	2022							Plānots (gads):	2022			
Insp.tips:	G							Insp.tips:	SLĒGTS			
Elementi												
Materiāls		Bojājuma tips	Bojātā stāvokļi				Bojājuma cēlonis	Darbs	Mērvienība		Kvantitāte	Cena
	Asis		A	C	T	M		Nr.	/Cena			EUR
	(no-līdz)								(bez PVN) EUR			
12 UZBĒRUMS	1,4	814	1	0	1	2	44	S10 (krūmi,zāle)	ha	2000.00	0.10	200.00
21 KRASTA BALSTS	1,2		3	4	3	3	19					
32 SIJAS	1-2	303,310	3	4	4	3	19					
63 VIRSMA					4			S.10(a/tr šķēšļi)	gb.	300.00	2.00	600.00
73 ZĪMES		821	0	0	3	1	81	S.10(ceļazīmes)	gb.	82.10	2.00	164.20
											KOPĀ:	764
Piezīmes.												
1.Nekavējoties jāslēdz jebkura veida satiksmei												
2. Jāuzstāda c/z.												
3. Jāuzstāda barjeras.												
4. Tuvākajā nākotnē jāplāno jauna tilta izbūve.												
								Inspektors :				
									Juris Rozīte			

PIELIKUMS

SATURA RADĪTĀJS

Nr. p.k.	Nosaukums
-------------	-----------

1. Prognozējamo remontdarbu *maksimālo* izmaksu tāme
2. Prognozējamo remontdarbu *vidējā* izmaksu tāme
3. Prognozējamo remontdarbu *minimālā* izmaksu tāme
4. Tilta ilgmūžība un vērtība
5. Rekomendācijas
6. Slēdziens
7. Būvprakses sertifikāts

PROGNOZĒJAMO REMONTDARBU MAKSIMĀLĀ IZMAKSU TĀME

Nr. p.k.	Darba nosaukums	Mēr- vienība	Vienības cena EUR	Darba apjoms	Izmaksas EUR	Piezīmes
KOPA :					0	EUR

*Piezīme. Par vienības cenu pieņemts vidējais VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI"
un VAS "LATVIJAS VALSTS MEŽI" 2019/20 gada izslauktās cenas
Darbi veicami saskaņā ar "TILTU SPECIFIKĀCIJA 2020", darbu atsauces uz to Nr.
Cenas uzrādītas bez PVN.
Pirms darbu uzsākšanas Būvuzņēmējam jā sagatavo un jā saskaņo ar Pasūtītāju izpildprasējumi
Cenas uzrādītas bez mobilizācijas izmaksām
Komunikāciju un to pārveidšana apjomos nav iekļauta
Cenas uzrādītas bez satiksmes organizācijas izmaksām
Neuzrādītie darba veidi esošo procesu nodrošināšanai ir iekļauti citā pozīcijā
Būvdarbus drīkst veikt tikai sertificēts tiltu jomā Būvdarbu vadītājs*

PROGNOZĒJAMO REMONTDARBU VIDĒJĀ IZMAKSU TĀME

Nr. p.k	Darba nosaukums	Mēr- vienība	Vien- ības cena EUR	Darba apjoms	Izmaksas EUR	Piezīmes
TILTA APKOPES DARBI						
					0.00	
KOPĀ					0	EUR

*Piezīme. Par vienības cenu pieņemts vidējās VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI"
un VAS "LATVIJAS VALSTS MEŽI" 2019/21 gada izsolu cenas
Darbi veicami saskaņā ar "TILTU SPECIFIKĀCIJA 2020", darbu atsauces uz to Nr.
Cenas uzrādītas bez PVN.
Pirms darbu uzsākšanas Būvuzņēmējam jā sagatavo un jā saskaņo ar Pasūtītāju izpildrasējumi
Cenas uzrādītas bez mobilizācijas izmaksām
Komunikāciju un to pārceļšana apjomos nav iekļauta
Cenas uzrādītas bez satiksmes organizācijas izmaksām
Neuzrādītie darba veidi esošo procesu nodrošināšanai ir iekļauti citā pozīcijām
Būvdarbus drīkst veikt tikai sertificēts tiltu jomā Būvdarbu vadītājs*

STEIDZĪGI NEPIECIEŠAMO REMONTDARBU IZMAKSU TĀME

Nr. p.k.	Darba nosaukums	Mēr- vienība	Vien- ības cena EUR	Darba apjoms	Izmaksas EUR	Piezīmes
TILTA APKOPE S DARBI						
1	Krūmu ciršana, zāles plaušana	ha	2000.00	0.10	200.00	Darba Nr.S10
TILTA BRAUKTUVE						
2	Ceļa zīmju Nr.302 uzstādīšana	gab.	82.10	2.00	164.20	Darba Nr.S10
3	A/tr šķēršļa uzstādīšana	gab.	300.00	2	600.00	Darba Nr.S10

KOPĀ : 964 EUR

Piezīme.

Par vienības cenu pieņemts vidējās VAS "LATVIJAS VALSTS CEĻI"

un VAS "LATVIJAS VALSTS MEŽI" 2020/21 gada izsoļu cenas

Darbi veicami saskaņā ar "TILTU SPECIFIKĀCIJA 2020", darbu atsauces uz to Nr.

Darbi veicami saskaņā ar "AUTOCEĻU SPECIFIKĀCIJĀM 2019", darbu atsauces uz to Nr.

Cenas uzrādītas bez PVN.

Satiksmes organizācijas shēmu ir jā saskaņo ar atbildīgām institūcijām

Tilta Nr. 009
Tilts pār Plānītes upi
a/c Jaunbaloži-Buki, Īslīce
Īslīces pagasts, Bauskas novads

TILTA ILGMŪŽĪBA UN VĒRTĪBA **2022. gadā**

Izejas dati :

Būves veids : Tērauda sijas
Pieņemtais būves gads : 1980
Jauna tilta kalpošanas
laiks saskaņā ar 100 gadi
normatīviem :
Tilta platība : 49 kv.m
Jauna tilta izmaksas : 3500,- EUR/kv.m
Remontdarbu tāme : 0,-EUR

Pamatojoties uz augstāk minēto, noteikts sekojošais :

- **tilta ilgmūžība ir 0 gadi;**
- **tilta vērtība ir 0,- EUR.**

2022.gada 29.augustā.

Juris Rozīte
Būvprakses sertifikāts
Nr.20-4024
Nr.3-01479

REKOMENDĀCIJAS.

TILTA PROGNOZĒJAMO REMONTDARBU IZMAKSU TĀMES KOPSAVILKUMS

Tilts pār Plānupi ir būvēts saimnieciskā kārtā, pieņemts, ka tas atrodas ekspluatācijā jau apmēram 80 gadus. Nav informācija par tilta dokumentāciju, būvniecību un remontu. Nav pilnīgas skaidrības par izmantojamiem materiāliem un nav pilnīgi zināma informācija par būves pamatiem. Tilta konstrukcija tika izbūvētā tā laika prasībām un pieejamiem materiāliem un nav datu par konstrukciju iebūvi un būvdarbu kvalitāti. Tiltam ir veikti remontdarbi, lai novērstu balstu un laiduma konstrukciju deformāciju, sīkākas ziņas par veiktajiem remontdarbiem nav pieejamas.

Tilta apsekošanas laikā ir konstatētas vairākas nopietnas problēmas :

1. Bedres uz tilta brauktuves segumā un pieejās palielina dinamisko slodzi uz tilta konstrukcijām (skat.4.att.).
2. Pie krasta balsta Nr.4 konstatēts caurums brauktuves plātnē, tai drūp betons, nepietiekams plātnes stiegrojums, stiegrojuma korozija. Tas norāda uz sliktas kvalitātes materiāliem un neatbilstošas LR projektu prasībām laiduma plātnes konstrukciju. Ūdens caursūkšanās betonā norāda uz bojātu vai vispār neesošu tilta hidroizolāciju. (skat. 5.att.).
3. Tiltam neatbilstošas satiksmes drošībai barjeras un trūkst margas (skat.6.att.).
4. Laiduma konstrukcija pieņemts, ka sastāv no piecām vecderīgām $L=12.00\text{m}$ (faktiskais laidums – 6.60m) garām dubult T-veida sijām ($L=340\text{mm}$, $b=140\text{mm}$, $d=13\text{mm}$). Sijām ir vispārēja korozija, bet pie balstiem ir stipra korozija, metāla struktūra ir sadalījusies un atdalās plēksnēm. Caur brauktuves plātni uz sijām tek ūdens. Nav informācija, ka betona plātnes ir apvienotas kopdarbībā ar sijām, bet pēc būvniecības veida tas par to neliecina, līdz ar to uzskatu, tas būtiski palielina slodzi uz sijām. Deformējusies laiduma 2.sija no lejteces puses, zem tās balstījuma uz krasta balsta Nr.1 balsta ķermenī izveidojies slīpveida plīsums $b=10\text{mm}$, $L=2.20\text{m}$. (skat. 7.,8.,9. un 10.att.).
5. Krasta balstu Nr.1 konstrukcijai ir konstatētas sēšanās pazīmes- slīpveida plīsums $b=10\text{mm}$, $L=2.20\text{m}$, plaisas, izdrupumi. Var redzēt, ka balsta ķermenis ir piebetonēts, taču nav skaidrības par iespējamu tālāku balsta sēšanos. Krasta balstu mūrim ir izdrupumi. (skat. 11., 12.,13. un 14.att.).
6. Tilta pieejās uzstādītas c/z Nr.906, 907, 312 (7T).

Pamatojoties uz augstāk minēto var secināt, ka tilts gan no nestspējas, gan no satiksmes drošības viedokļa neatbilst mūsdienu LR likumdošanā izvirzītajām prasībām un ir bīstams lietotājiem, tādēļ tas nekavējoties slēdzams jebkāda veida satiksmei.

Tiltam ir sastādītas trīs prognozējamo izmaksu tāmes, uz kuru pamata tiek plānoti remontdarbi un termiņi (Pielikumā skat.pilnu tāmi).

MAKSIMĀLĀ IZMAKSU TĀME EUR	VIDĒJĀ IZMAKSU TĀME EUR	MINIMĀLĀ IZMAKSU TĀME EUR
0,-	0,-	1.252,-
Jauna tilta izmaksa ~300.000,-EUR Ilgmūžība nodrošināta 100 gadi		Tilta slēgšana
		Nekavējoties

Tiltam nekavējoties, vai pēc iespējas tuvākajā laikā, ir jāveic sekojoši pasākumi :

- 1. Jāuzstāda ceļazīmes par tilta slēgšanu, shēmu saskaņojot ar LVC reģionālo nodaļu.**
- 2. Rekomendēts papildus tilta pieejās uzbūvēt smilts bermas, lai nodrošinātu pret patvaļīgu uzbraukšanu.**

Saskaņā ar *minimālo* izmaksu tāmi tiltam ir plānoti sekojoši darbi :

1. Krūmu ciršana, zāles pļaušana.
2. A/tr šķēršļu uzstādīšana tilta pieejās.
3. Ceļazīmju Nr.302 uzstādīšana.

Vidējā izmaksu izmaksu tāme netiek sastādīta, jo nav lietderīgi remontēt, bet jāplāno jauna tilta izbūve.

Maksimālā izmaksu tāme netiek sastādīta, jo nav lietderīgi remontēt, bet jāplāno jauna tilta izbūve.

Jauna dzelzsbetona tilta izbūve atkarībā no platības izmaksā
apm. no 2500 – 3500 EUR/kv.m

Tiltu apkopes (tīrīšana un mazgāšana) vēlams veikt divas reizes gadā – pavasarī un rudenī.

Slēgts tilts, jāplāno tilta demontāža.

2022.gada 29.augustā.

Juris Rozīte
Būvprakses sertifikāts
Nr.20-4024
Nr.3-01479

Tilta Nr. 009
Tilts pār Plānītes upi
a/c Jaunbaloži-Buki, Īslīce
Īslīces pagasts, Bauskas novads

SLĒDZIENS.

Tilta tehniskais stāvoklis, gan no nestspējas, gan no satiksmes drošības viedokļa ir pirmsavārijas un apdraud ceļa lietotāju drošību.

Tilts nekavējoties jāslēdz jebkāda veida satiksmei un jāveic konstrukcijas norobežošana.

Jāplāno jauna tilta būvniecība.

2022.gada 29.augustā.

Juris Rozīte
Būvprakses sertifikāts
Nr.20-4024
Nr.3-01479



LBS



LAPAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

NEREGLAMENTĒTĀ SFĒRĀ

Nr. 20-4024

JURIM ROZĪTEM

PK 050871-10125

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

2017. gada 18. oktobra lēmumu Nr. 437,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs

Ir spēkā

- tiltu tehniskā apsekošanā

līdz 18.10.2022.

kopš 11.12.2002.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam

„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

*Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume



LBS



S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU CERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

JURIM ROZĪTEM

PK 050871-10125

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības
Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas
2017. gada 18. oktobra lēmumu Nr. 437,
ar kuru tiek aktualizēta informācija Būvniecības informācijas sistēmā,
reģistrējot Jurim Rozītem, p.k. 050871-10125 būvprakses sertifikātu:*

1) tiltu projektēšanā Nr. 3-01479

(sertifikāts iegūts 26.11.1997. ar Nr. 20-2518)

*Sertifikāta saņēmējs apņēmies savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.*

*Ar informāciju par būvspeciālistu reģistrā iekļautajām ziņām var iepazīties
BIS tīmekļa vietnē https://bis.gov.lv/bisp/lv/specialist_certificates.*

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume