



SIA „Projekts EAE”

Biroja adrese: Zeltiņu iela 26,
Rīga, LV-1035

Reģ. Nr.: 44103073494

Būvkom. reģ. nr. 9470-R

Būvprojekta izstrādātājs

Būvniecības ierosinātājs

Reģistrācijas numurs

Juridiskā adrese

Pasūtījuma Nr.

Būvobjekta nosaukums

Būvobjekta adrese

Būvju klasifikācijas kods

Būvniecības veids

Būvniecības ieceres
dokumentācijas veids

Būvprojektēšanas stadija

Būvprojekta daļa

VSIA “Latvijas Valsts ceļi”

40003344207

Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1050

LVC2024/4.3/AC/431

**SATIKSME DROŠĪBAS UZLABOŠANA VALSTS GALVENĀ AUTOCEĻA A9
RĪGA (SKULTE) - LIEPĀJA UN VALSTS REĢIONĀLĀ AUTOCEĻA P98
JELGAVA (TUŠĶI) - TUKUMS KRUSTOJUMĀ (APŠUPE)**

**VALSTS GALVENĀ AUTOCEĻA A9 RĪGA (SKULTE) - LIEPĀJA UN VALSTS REĢIONĀLĀ
AUTOCEĻA P98 JELGAVA (TUŠĶI) - TUKUMS KRUSTOJUMS (APŠUPE)**

2111 AUTOCEĻI

PĀRBŪVE

BP

GALA ZIŅOJUMS

DRENĀŽAS INŽENIERTĪKLI

Sējuma Nr.

14/15

Marka

DT

Būvprojekta autors

SIA „Projekts EAE”

SIA „Projekts EAE” valdes loceklis

Edgars Krūmiņš

Būvprojekta vadītājs

Andris Buliga (sertif. Nr. 3-00648)

ŠIS DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS BIS SISTĒMĀ AR ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS RĪKU SASKAŅĀ AR
BŪVNICĪBAS LIKUMA 24. PANTA 9. UN 10. DAĻU

Rīgā, 2025. gads

BŪVPROJEKTA SASTĀVS

1.SĒJUMS	VISPĀRĪGĀ DAĻA
2.SĒJUMS	SPECIFIKĀCIJAS
3.SĒJUMS	RASĒJUMI
4.SĒJUMS	DARBU DAUDZUMU SARAKSTS
5.SĒJUMS	BŪVDARBU APRĒĶINĀTĀ CENA (TIKAI PASŪTĪTĀJAM)
6.SĒJUMS	TOPOGRĀFISKĀS UZMĒRĪŠANAS LIETA
7.SĒJUMS	ĢEOTEHNISKĀS IZPĒTES ZIŅOJUMS
8.SĒJUMS	ZEMJU LIETAS (TIKAI PASŪTĪTĀJAM)
9.SĒJUMS	SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS TEHNISKIE LĪDZEKĻI (TIKAI PASŪTĪTĀJAM)
10.SĒJUMS	BŪVKONSTRUKCIJAS
11.SĒJUMS	ELEKTROAPGĀDE (ĀRĒJĀ) (APGAISMOJUMS)
12.SĒJUMS	ELEKTROAPGĀDE (ĀRĒJĀ) (ST TĪKLU PĀRBŪVE)
13.SĒJUMS	ELEKTRONISKO SAKARU SISTĒMAS (ĀRĒJĀS)
14.SĒJUMS	DRENĀŽAS INŽENIERTĪKLI
15.SĒJUMS	ZEMES IERĪCĪBAS PROJEKTI (TIKAI PASŪTĪTĀJAM)

SATURS

Būvprojekta sastāvs	2
Saturs	3
Civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise	4
Valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" tehniskie noteikumi	7
Skaidrojošs apraksts	9
Rasējumi	
Drenāžas tīklu plāns	11
Kontrolakas KA darba zīmējums	14
Iztekas D-3-d darba zīmējums.....	15
Iztekas D-1-d darba zīmējums.....	16
Cauruļu iebūves shēma.....	17
Darbu un materiālu specifikācija.....	18

CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS APDROŠINĀŠANAS POLISE

Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas
POLISE NR. 890659152



Līguma darbības periods

No **02.04.2025** plkst. 00:00 līdz **01.04.2026** plkst. 23:59
Noslēgšanas datums: 01.04.2025
Retroaktīvais datums: **02.04.2015**
Pagarinātais zaudējumu pietelkšanas periods: **36** mēneši

Apdrošinājuma ņēmējs

Nosaukums: **RŪKIS AG, SIA**
Reģ. Nr.: **45102000581**
Adrese: **Zaļā iela 32, Dobeles nov., LV-3701**

Apmaksas nosacījumi

Kopējā prēmija:	386.90 EUR (Trīs simti astoņdesmit seši euro un 90 centi)		
Prēmija apmaksal:	386.90 EUR (Trīs simti astoņdesmit seši euro un 90 centi)		
Apmaksas termiņš:	12.04.2025		
Bankas rekvizīti:	AS Swedbank	LV13HABA0551008461190	Veicot apmaksu, maksājuma uzdevumā jānorāda polises vai rēķina numurs! Polise stājas spēkā, ja samaksa ir veikta polisē norādītajā termiņā.
	AS SEB Banka	LV60UNLA0050002300708	
	Luminor Bank AS Latvijas filiāle	LV93RIKO0002013051362	
	AS Citadele banka	LV03PARX0000231821015	
	VAS Latvijas Pasts	LV38LPNS0001001855899	

Atbildības limits

Kopējais atbildības limits:	150 000 EUR
Atbildības limits vienam apdrošināšanas gadījumam:	150 000 EUR
Pašrīks:	250 EUR

Apdrošinātā profesionālā darbība

Ceļu projektēšana;
Ceļu būvdarbu būvuzraudzība;
Ceļu būvdarbu vadīšana;
Melliorācijas sistēmu projektēšana;
Melliorācijas sistēmu būvdarbu vadīšana;
Melliorācijas sistēmu būvdarbu būvuzraudzība.

Apdrošināšanas teritorija

Latvija.

Apdrošināšanas noteikumi

Visi apdrošināšanas noteikumi un apdrošināšanas produkta informācija ir atrodamā arī BALTA mājaslapā www.balta.lv vai jebkurā AAS "BALTA" filiālē visā Latvijā. Saglabājiet tos savā datorā vai citā ierīcē. Sazinieties ar mums, ja informāciju nepieciešams nosūtīt uz e-pastu vai pa pastu.

Apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa ir:	Apdrošināšanas produkta informācijas dokuments
Apdrošināšanas līguma vispārējie noteikumi Nr. 02	
Profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr. 58.04	Notekumu kopsavilkums
Klauzula Nr.BP1 "Būvspeciālistu profesionālā civiltiesiskās atbildība"	
Klauzula Nr.FZ1 "Atbildība par finansiāliem zaudējumiem, kas izriet no trešās personas īpašuma bojājuma vai bojāejas"	
Klauzula Nr.MK1 "Atbildība par nodarīto morālo kaitējumu"	
Klauzula Nr.UD1 "Atbildība par uzticēto dokumentu bojājumu, bojāeju vai nozaudēšanu"	

Saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem un nosacījumiem tiek atbildzināti

☒ tiek apdrošināts	
Tiešie finansiālie zaudējumi	☒
Zaudējumi sakarā ar trešās personas dzīvībai, veselībai nodarīto kaitējumu	☒
No trešās personas dzīvībai vai veselībai nodarīta kaitējuma izrietošie finansiālie zaudējumi	☒

Paplašinātais
segums /
Apakšlimits

Apdrošināšanas akciju sabiedrība BALTA, vienotais reģ. nr. 40003049409
Skanstes iela 25, Rīga, LV-1013, Latvija, tālrunis +371 67522275, e-pasts balta@balta.lv, www.balta.lv

Lappuse 1 no 3

Saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem un nosacījumiem tiek atlīdzināti	Paplašinātais segums / Apakšlīmits
☒ tiek apdrošināts	
Zaudējumi sakarā ar trešās personas īpašuma bojājumu vai bojāeju	☒
Tiesāšanas izdevumi	☒
Glābšanas izdevumi	☒
Ekspertīzes izdevumi	☒
Juridisko pakalpojumu izdevumi	10% no viena gadījuma limita
Izdevumi par tiesas sēdes apmeklējumu Civilprocesā 50 EUR dienā	☒
Apakšuzņēmēju atbildība ar regresa tiesībām no AAS BALTA puses	☒
Atbildība par pēkšņu un neparedzētu vides piesārņojumu	25% no viena gadījuma limita
Tiešie finansiālie zaudējumi, kas ir saistīti ar jau uzcelta objekta pārbūvi	☒
Izmaiņas būvprojektā	50 000
Nesošo elementu vai konstrukciju nojaukšanas darbi	☒
Morālais kaitējums	50 000
Uzticēto dokumentu bojājums, bojāeja vai nozaudēšana	50 000
Finansiālie zaudējumi, kas izriet no trešās personas īpašuma bojājuma vai bojāejas, tajā skaitā atrautā peļņa	☒
Atrautā peļņa, kas neizriet no īpašuma bojājuma vai bojāejas	50 000

Polises īpašie nosacījumi

- Nesošo elementu vai konstrukciju nojaukšanas darbi
Tiek apdrošināta apdrošinātā profesionālā civiltiesiskā atbildība par nesošo elementu vai konstrukciju nojaukšanas darbu rezultātā nodarītajiem zaudējumiem.
- Izmaiņas būvprojektā
Tiek atlīdzināti izdevumi par izmaiņām būvprojektā.
- Atrautā peļņa, kas neizriet no īpašuma bojājuma vai bojāejas
Tiek atlīdzināta trešās personas atrautā peļņa. Šādi zaudējumi tiek atlīdzināti līdz brīdim, kad trešā persona ir spējīga atjaunot saimniecisko darbību tādā apmērā, kāda tas ir bijusi pirms pretenzijas pieteikšanas sākot ar 24. stundu pēc daļējas vai pilnīgas saimnieciskās darbības pārtraukšanas, bet nepārsniedzot sešus mēnešus. Apdrošināšanas atlīdzības apjoms par katru saimnieciskās darbības pārtraukšanas dienu nevar pārsniegt trešās personas vidējo dienas bruto peļņu, kas ir izrēķinātā sadalot pēdējo 12 mēnešu no pretenzijas pieteikšanas brīža pastāvīgo izmaksu un neto peļņas kopsummu ar 365 dienām.
- Uzcelta objekta pārbūve
Tiek atlīdzināti tiešie finansiālie zaudējumi, kas ir saistīti ar jau uzcelta objekta pārbūvi.
- Apdrošināšanas aizsardzība ir spēkā arī attiecībā uz palīgiem Rihards Gorškovs, 061288-12217 un Lāna Pocevičs, 280986-12237, kas strādā apdrošināto speciālistu Aināra Gorškova uzraudzībā. Segums ir spēkā pie nosacījuma, ja apdrošinātais speciālists uzņemas pilnu atbildību par uzraudzībā strādājošo palīgu darbību. Retroaktīvais datums tiek noteikts no 02.04.2015.

Vispārējā informācija par apdrošināto risku

Apdrošinātie

Nr.	Vārds, uzvārds / Nosaukums	Personas kods / Reģistrācijas numurs	Izglītība	Specialitāte	Licences / Sertifikāta Nr.	Stāžs
1.	Ainārs Gorškovs	100263-12213	Augstākā	Inženieris hidrotehniks - meliorācijas sistēmu projektēšana, būvuzraudzība, būvdarbu vadīšana un ceļu projektēšana, būvdarbu vadīšana un būvuzraudzība.	4-00133; 3-00079	33

Papildu informācija par apdrošināto profesionālo darbību

Atbildība netiek apdrošināta šādos objektos, šo objektu teritorijā vai šādiem objektiem: Gaisa transportlīdzekļi, Lidostas, Lidlauki, Sliežu objekti, funikuli, Sliežu transporta līdzekļi, Ūdens transportlīdzekļi, Ostas, Krastmalas, Doki, sausie doki, Kuģu būvētavas.

Apdrošinājuma / Ieņēmumu prognoze šim gadam EUR: 130 000
Būvdarbu Apdrošinājuma / Ieņēmumu prognoze šim gadam EUR: 130 000
Darbi tiek veikti šādos būvju grupu objektos: I, II, III iekļaujot 3. grupas jaunbūves.

Apdrošinājumaņēmējs/Apdrošinātais apstiprina

- ☒ Jā ☐ Nē
- ☒ Apdrošinātais tiek apdrošināts sniedzot pakalpojumus tikai apdrošinājumaņēmēja vārdā
- ☐ Apdrošinātais sniedz pakalpojumus ar apdrošinājumaņēmēju un/vai apdrošināto saistītām personām

Informācija par zaudējumiem, pretenzijām

Iepriekšējo 3 (trīs) gadu laikā pret apdrošinājumaņēmēju/apdrošināto nav izvirzīta neviena prasība/pretenzija par zaudējumiem, kas saistīti ar apdrošināto profesionālo darbību.

Personu datu apstrāde

Apdrošinātais kā datu pārzinis apstrādā personu datus (tai skaitā īpašu kategoriju personas datus un personas identifikācijas (klasifikācijas) kodus) ar mērķi nodrošināt apdrošināšanas līguma izpildi un apdrošinātāja vai trešās personas legītimo interešu ieviešanu. Uzzināt vairāk par personas datu apstrādi varat apdrošinātāja tīmekļa vietnē www.balta.lv sadaļā par datu apstrādi, apdrošinātāja klientu apkalpošanas centros vai rakstot uz elektroniskā pasta adresi manidabi@balta.lv.

Apdrošinājumaņēmējs apstiprina:

- veicot apdrošināšanas prēmijas samaksu, es apliecinu, ka apdrošināšanas līgumā norādītā informācija ir patiesa un pilnīga un pirms apdrošināšanas prēmijas samaksas esmu iepazinies un apspriedis apdrošināšanas polisi norādīto informāciju un noteikumus, un tie pilnībā ir saskaņoti ar mani un atspoguļo manu brīvu gribu,
- esmu saņēmis šajā polisē minētos noteikumus un apdrošināšanas produkta informāciju un/vai esmu informēts, ka noteikumi un apdrošināšanas produkta informācija ir pieejami www.balta.lv vai jebkurā AAS "BALTA" filiālē visā Latvijā,
- man ir izskaidroti Riska/-u īpašie nosacījumi un pašriska būtība.

Polise ir sagatavota elektroniski un ir derīga bez paraksta

Apdrošinātāja pārstāvis saņem komisijas atbildību par šī apdrošināšanas līguma noslēgšanu.

Šis dokuments ir sagatavots balstoties uz apdrošinājumaņēmēja sniegto informāciju un izdarīto izvēli, tas nav sagatavots kā apdrošinātāja pārstāvja individuāls ieteikums.

Apdrošinājumaņēmējs

Nosaukums: RŪKIS AG, SIA
Reģ. Nr.: 45102000581
E-pasts: rukis.ag@apollo.lv
Korespondences adrese: Zaļā iela 32, Dobeles nov., LV-3701

Apdrošinātāja pārstāvis

Vārds, uzvārds: Evija Gaigale
Tālrunis: 63722336
E-pasts: evija.gaigale@balta.lv
Struktūrvienība: AAS "BALTA" Dobeles KAC

Atbildības pieteikšana:

- balta.lv
- BALTA mobilajā lietotnē
- +37167533375



Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
„ZEMKOPĪBAS MINISTRIJAS NEKUSTAMIE ĪPAŠUMI”
 Zemgales reģiona meliorācijas nodaļa

Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas novads, LV-3901
 tālr. 63923822, e-pasts zemgale@zmni.lv

BAUSKĀ

Datums skatāms laika zīmogā Nr. Z-1-18/1208

Uz 18.07.2024 Nr. BIS-BV-6.18-2024-35422

SIA Projekts EAE
info@projektseae.lv

Tehniskie noteikumi

Satiksmes drošības uzlabošanai valsts galvenā autoceļa
 A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa
 P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe),
 Jaunbērzes pagastā, Dobeles novadā

1. Informācija par meliorācijas sistēmām un būvēm.

1.1. Pēc meliorācijas kadastra informācijas sistēmas datiem darbība paredzēta meliorācijas objektu: "Pikšas", 1967. gads, arhīva šifrs 25973; "Apšupes", 1982. gads, arhīva šifrs 42156; "Anģi", 1968. gads, arhīva šifrs 25971; "z/s Apši", 1992. gads, arhīva šifrs 60085, teritorijā.

Paredzētās darbības zonā atrodas meliorācijas sistēmas un būves:

1.1.1. valsts nozīmes ūdensnoteka Apšupes strauts, meliorācijas kadastra kods 381664:01,

1.1.2. koplietošanas ūdensnoteka, meliorācijas kadastrs kods 381642:16,

1.1.3. drenas, drenu kolektori, drenu akas.

1.1. Nepieciešamības gadījumā ar iepriekš būvēto meliorācijas objektu nodošanas lietām var iepazīties pie valsts SIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" (turpmāk - ZMNĪ) Zemgales reģiona meliorācijas nodaļas (turpmāk - Nodaļa) Dobeles sektora vadītāja A. Fogeļa, dokumentu glabātnē Liepājas šosejā 29, Dobeļē.

1.2. Meliorācijas kadastra informācija ir atrodamā interneta vietnē www.melioracija.lv.

1.3. Meliorācijas sistēmām un būvēm ir noteiktas ekspluatācijas aizsargjoslas:

1.3.1. valsts nozīmes un koplietošanas ūdensnotekām lauksaimniecībā izmantojamās zemēs - ūdensnotekas abās pusēs 10 m attālumā no ūdensnotekas kroles, bet meža zemēs - atbērtnes pusē (atkarībā no atbērtnes platuma) 8 - 10 m attālumā no ūdensnotekas kroles.

1.4. Ekspluatācijas aizsargjoslas ap meliorācijas būvēm un ierīcēm apbūves zonās un apdzīvotās vietās noteiktas teritoriju plānojumos un pašvaldību saistošajos noteikumos.

2. Vispārīgie noteikumi

2.1. Būvniecībā ievērot vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu un apbūves noteikumus.

2.2. Ja būvniecība skar meliorācijas sistēmas un nepieciešama to pārkārtošana, būvdarbus veikt ievērojot Ministru kabineta 16.09.2014. noteikumu Nr. 550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi" un Ministru kabineta 30.06.2015. noteikumu Nr. 329 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves"" prasības.

2.3. Meliorācijas sistēmu būvdarbus izpildīt, ievērojot ar LR Zemkopības ministrijas 07.04.2009. rīkojumu Nr.65 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu (turpmāk - UTN) "Meliorācijas sistēmas - Būvdarbu izpilde un būvju nodošana ekspluatācijā" prasības.

3. Īpašās prasības

- 3.1. Būvniecības ieceres dokumentācijā (turpmāk - Projekts) jāiekļauj tehniskais risinājums virszemes noteces uztveršanai un novadīšanai no objektam pieguļošajām platībām, tai skaitā ceļa grāvju un ievalku savienošanai ar esošo meliorācijas sistēmu.
- 3.2. Projekta realizācijas rezultātā nav pieļaujama melioratīvā stāvokļa pasliktināšanās objektā, objektam pieguļošajās platībās, kā arī valsts nozīmes, koplietošanas un viena īpašuma meliorācijas sistēmās.
- 3.3. Ja būvniecība skar meliorācijas sistēmas un nepieciešama to pārbūve, Projektā jāiekļauj meliorācijas sistēmu (MS) sadaļa, ko izstrādā meliorācijas sistēmu projektēšanas jomā sertificēts būvspeciālists.
- 3.4. Vietās, kur autoceļš šķērso grāvjus un ūdensnotekas, jāveic papildu **inženierizpētes darbi** augšpus un lejpus izbūves vietai, minimāli nepieciešamajā attālumā no projektētās transportbūves, lai pamatotu iebūves augstuma atzīmes.
- 3.5. Paredzēt grāvju un ūdensnoteku pārtīrīšanu ārpus ceļa zemes nodalījuma joslas, ja tas nepieciešams ūdens novades nodrošināšanai.
- 3.6. Drenāža zem projektētā ceļa atjaunojama ar atbilstošas stiprības neperforētām caurulēm vai jāpārbūvē (atbilstoši situācijai).
- 3.7. Drenāžas būvniecību veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008. rīkojumu Nr.124 apstiprināto UTN "Meliorācijas sistēmas - Drenāžas būves" prasībām.
- 3.8. Projekta ģenerālpārlānam pievienot piezīmi: "Pirms būvdarbiem jāprecizē drenāžas novietojums, precizējot šķērsojuma vietas un fiksējot tās foto ar ģeolokāciju, jo drenāžas sistēmas novietojums dabā var atšķirties no meliorācijas kadastra informācijas sistēmā uzrādītā novietojuma".
- 3.9. Caurteku būvniecību veikt atbilstoši ar LR Zemkopības ministrijas 01.07.2008. rīkojumu Nr.122 apstiprināto Uzņēmumu tehnisko noteikumu "Meliorācijas sistēmas - Caurtekas" prasībām. Caurteku dibena atzīmes norādīt Latvijas normālo augstumu sistēmā LAS-2000.5 sistēmā.
- 3.10. Caurteku caurvades spēju un diametru noteikt ar hidraulisko aprēķinu, ko pievieno Projektam.
- 3.11. Ja tehnisko noteikumu prasības nevar izpildīt vai akceptētā būvniecības iecerē izdarītās izmaiņas skar tehnisko noteikumu nosacījumus, tehniskos risinājumus vai attiecīgās izmaiņas saskaņot ar Nodaļu.
- 3.12. Projektu saskaņot ar ZMNĪ būvniecības informācijas sistēmā (turpmāk - BIS).
- 3.13. Lai no Nodaļas saņemtu atzinumu par būves gatavību ekspluatācijai, BIS jāiesniedz būvdarbu izpildmērījuma plāns DGN vai DWG formātā un apliecinājums par drenāžas atjaunošanu vai neskaršanu, kā arī foto ar ģeolokāciju drenu šķērsojumiem.

4. Izvērtētā dokumentācija

- 4.1. BIS tehnisko noteikumu pieprasījums.

5. Papildus nosacījumi:

- 5.1. Tehniskie noteikumi izdoti saskaņā ar Meliorācijas likuma 4. panta pirmo daļu.
- 5.2. Tehniskos noteikumus 1 (viena) mēneša laikā no to saņemšanas dienas var apstrīdēt Administratīvā procesa likuma noteiktajā kārtībā.
- 5.3. Tehniskie noteikumi derīgi 2 (divus) gadus no parakstīšanas datuma.

Zemgales reģiona meliorācijas nodaļas vadītāja

Ilze Bergmane

Andis Fogelis, 27844008
andis.fogelis@zmni.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN
SATUR LAIKA ZĪMOGU

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

1. Vispārīgās ziņas

Būvprojekta daļa “Drenāžas tīkli” objektā “Satiksmes drošības uzlabošana valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe)” izstrādāts pamatojoties uz SIA “Projekts EAE” pasūtījumu un ievērojot institūciju izsniegto tehnisko noteikumu nosacījumus.

Būvprojekta daļā “Drenāžas tīkli” izstrādāti drenāžas tīklu pārbūves risinājumi tikai vietām, kur projektētais ceļš tiks virzīt pa jaunu trasi. Pārējā teritorijā drenāžas sistēmu aizsardzības pasākumus skatīt pie būvprojekta ceļa daļas risinājumiem. Objektā esošās meliorācijas sistēmas ir reģistrētas meliorācijas kadastrā pēc objekta “z.g. Pikšas” Meliorprojekta šifrs 25973 izpilddokumentācijas.

2. Inženierizpēte

Visā objekta platībā ir veikta topogrāfiskā uzmērīšana un veikta ģeotehniskā izpēte. Projektētā ceļa trasē ir mālaini, smilšaini putekļi.

Dabā tika apsekotas drenu sistēmas un precizēts to novietojums.

3. Hidromeliortīvais raksturojums

Apskatītajās projekta robežās ir vienlaidus drenāžas sistēmas, novadgrāvis, meža ceļa sāngrāvji un valsts nozīmes ūdensnoteka Apšupes strauts MK kods 381644:01. Meliorācijas sistēmas ir apmierinošā stāvoklī un pilda savas funkcijas. Objektā atrodas 2 Ø175 mm kolektori.

4. Projektētie pasākumi

Būvprojektā paredzēts:

- Veikt drenu sistēmu pārbūvi un drenu sistēmu demontāžu vietās, kur drenu sistēmas atrodas zem no jauna būvējamajiem ceļa posmiem.
 - Drenu kolektoru un drenu sistēmas pārbūve ziemeļu rampas teritorijā (rasējuma lapa DT-1-1) paredzēta pilnā apjomā. Paredzēts pārtvert abus drenu kolektorus Ø175 mm un izbūvēt jaunu drenu kolektoru Ø315 mm gar projektēto ceļa sāngrāvja malu. Projektētais kolektors izbūvējams no neperforētas lietusskanalizācijas caurules ar stiprības klasi SN-8. Kolektora pagriezienu punktos vietās, kur tiek pārķerti drenu zari izbūvējamas dzelzsbetona kontrolakas Ø1000 mm ar nosēddalām. Paralēli kolektoram Ø315 izbūvējams mazāka diametra drenu kolektors Ø75 mm, kuram pievienojami pārķeramie drenu zari. Pārtverams arī esošais drenu kolektors Ø75 mm, kā vietā jāizbūvē jauns, Ø92 mm kolektors un drenu izteka. Kolektori Ø92 mm un Ø75 mm izbūvējams no caurules ar 360° perforāciju, stiprības klasi SN-4 un ietīts kokosa vai salmu flitrmateriālā. Caurules Ø92 mm un Ø75 mm paredzēts iebūvēt uz noplanētas esošās grunts, cauruli Ø315 mm jāizbūvē uz smilts pamatojuma h=15 cm un būvbedres aizbēršanu veikt ar uz vietas iegūtu grunti.
- Uztvērējaku iebūvei jāizmanto rūpnieciski ražotas detaļas
- Drenu iztekas Ø315 mm izbūve
 - Drenu iztekas Ø110 mm izbūve
 - Esošo drenu zaru un kolektoru pievienošanu projektētajiem drenu kolektoriem.
 - Drenu zaru un kolektoru aiztampināšanu.
 - Drenu zaru un kolektori likvidēšana, tos izrokot pilnā apjomā.

5. Vides aizsardzība.

Projektā paredzētie pasākumi neatstāj kaitīgu ietekmi uz dabu un apkārtējo vidi.

Veicot būvdarbus būvuzņēmējam jāievēro un jārealizē pasākumi atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem apkārtējās vides aizsardzības noteikumiem. Īpašu uzmanību pievērst darbiem, kas saistīti ar degvielas un naftas produktu uzpildīšanu un nepieļaut to nokļūšanu apkārtējā vidē.

Lai samazinātu iespējamību, ka projektētajās drenu caurulēs iekļūst dzīvnieki, pie drenu iztekām jāizbūvē režģis ar spraugu platumu 3 cm.

6. Būvdarbu organizācija

Meliorācijas sistēmu pārbūves darbi veicami saskaņā ar būvprojekta risinājumiem, būvdarbu organizācijas plānu, tehnisko noteikumu, saskaņojumu un darba aizsardzības prasībām. Ieteicamā būvdarbu secība:

- Trases nospraušana.
- Projektēto drenu zaru un kolektoru izbūve, esošo drenu zaru un kolektoru atšurfēšana
- Pārtauto kolektoru un drenu zaru uzvienošana uz jaunā kolektora vai to pievienošana drenu kontrolakai, brīvo drenu zaru galu aiztamponēšana.
- Drenu zaru un kolektoru demontāža
- Drenu aku būve
- Drenu izteku būve

Pirms drenu kolektora izbūves precizēt esošo drenu kolektoru un drenu zaru atzīmes. Meliorācijas kadastrā attēlotais drenāžas sistēmas novietojums atšķiras no situācijas dabā. Nepieciešamības gadījumā pieļaujama projektētā kolektora krituma un iebūves dziļuma korigēšana, lai pārtvertu esošās drenu sistēmas.

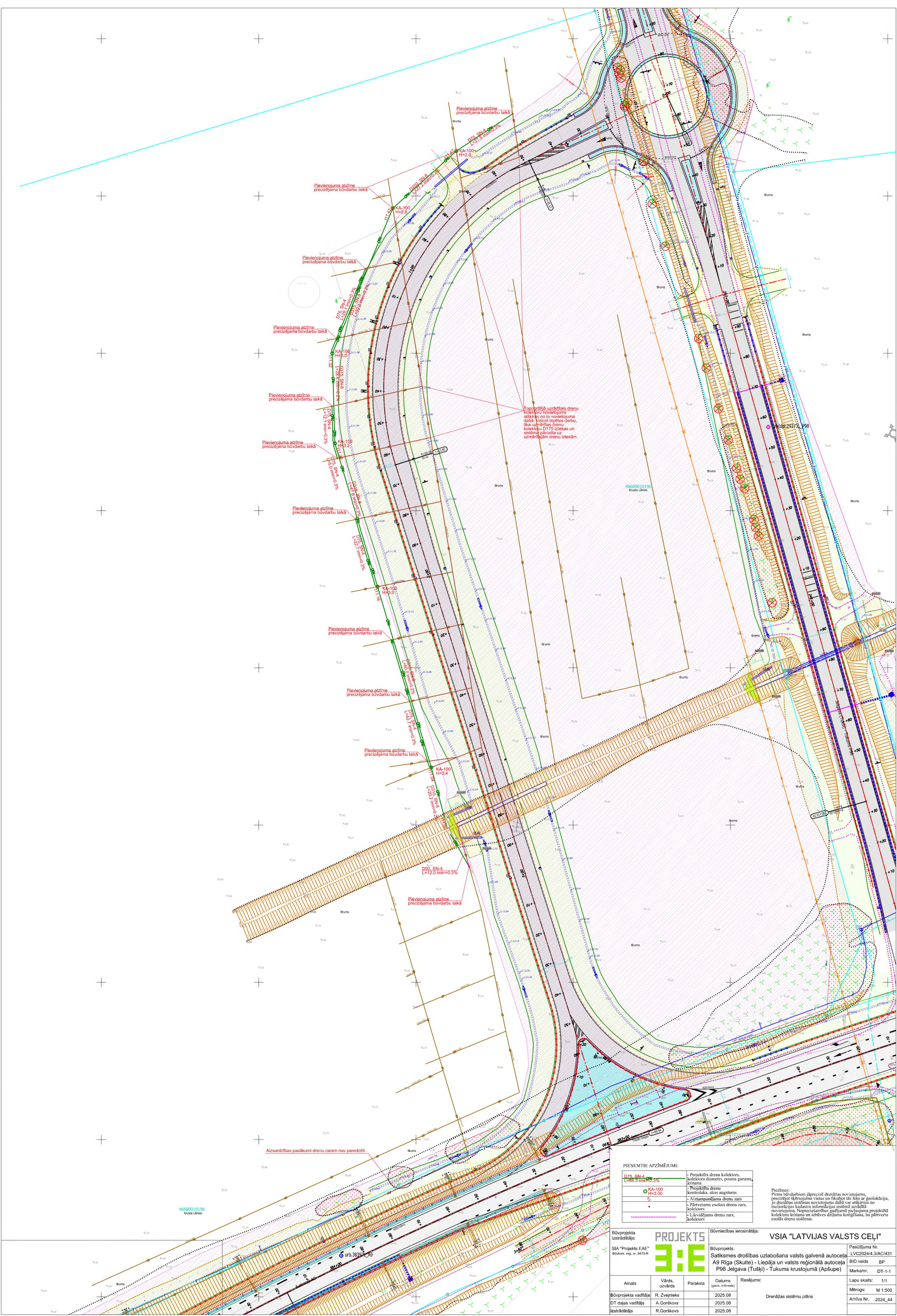
Pārtauto drenu zari jāuzvieno jaunajiem kolektoriem ar atbilstoša izmēra veidgabaliem.

Būvuzņēmējam ir jāievērtē darba daudzumu apjomos minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajos aprēķinos, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.

Būvdarbus jāveic sertificēta būvdarbu vadītāja vadībā saskaņā ar būvprojektu un būvatļaujas nosacījumiem. Būvdarbu izpildē jānodrošina darba aizsardzības prasības.

Sastādīja:

A.Gorškovs

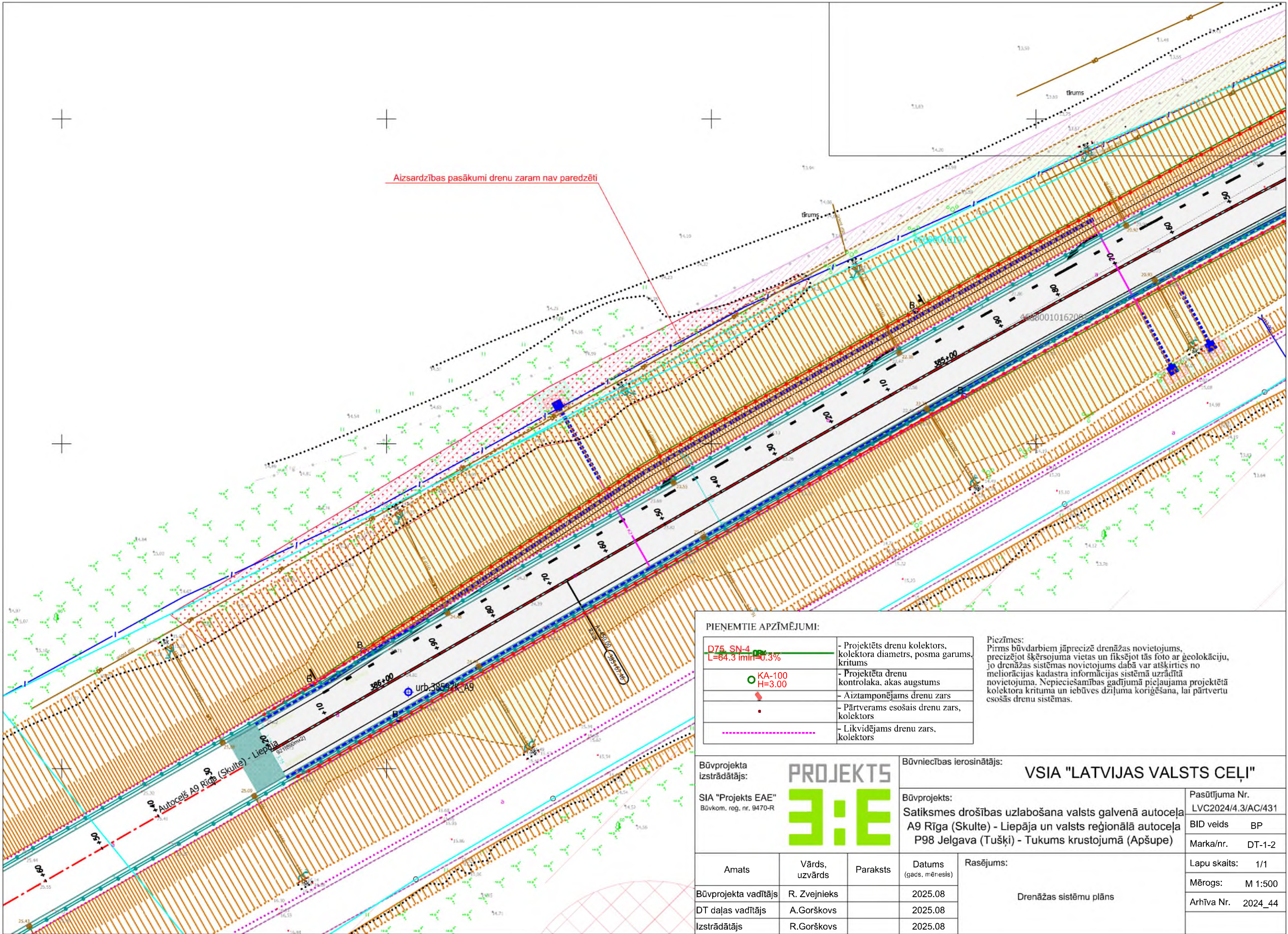


PIENĒMTE APZĪMĒJUMI:

D75, SN-4 L=64.3 mm=0.3%	- Projektētais drenu kolektors, kolektora diametrs, posma garums, kritums
KA-100 H=3.00	- Projektētais drenu kolektors, kolektora augstums
---	- Atzīmējams drenu zars, kolektors
---	- Likvidējams drenu zars, kolektors

Piezīmes:
Pirms būvdarbiem jāprecizē drenāžas novietojums, precizējot iekšējuma vietas un fiksējot tās foto ar ģeolokāciju, jo drenāžas sistēmas novietojums dabā var atšķirties no mēroka un karte informācijas. Nepieciešamības gadījumā jāpielūgama projekta kolektora kritums un ieviešanas daļuma korekcija, lai pārveidotu esošās drenu sistēmas.

Būvprojekta izstrādātājs: SIA "Projekts EAE" Būvkom. reģ. nr. 9470-R		PROJEKTS 3:1		Būvniecības ierosinātājs: VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"	
Amats		Vārds, uzvārds		Paraksts	
Būvprojekta vadītājs		R. Zvejnieks		Datums (gads, mēn, diena)	
DT daļas vadītājs		A. Gorškovs		2025.08	
Izstrādātājs		R. Gorškovs		2025.08	
Drenāžas sistēmu plāns				Pasūtītāja Nr. LVC2024/4.3/AC/431	
				BID veids BP	
				Marka/nr. DT-1-1	
				Lapu skaits: 1/1	
				Mērogs: M 1:500	
				Arhīva Nr. 2024_44	

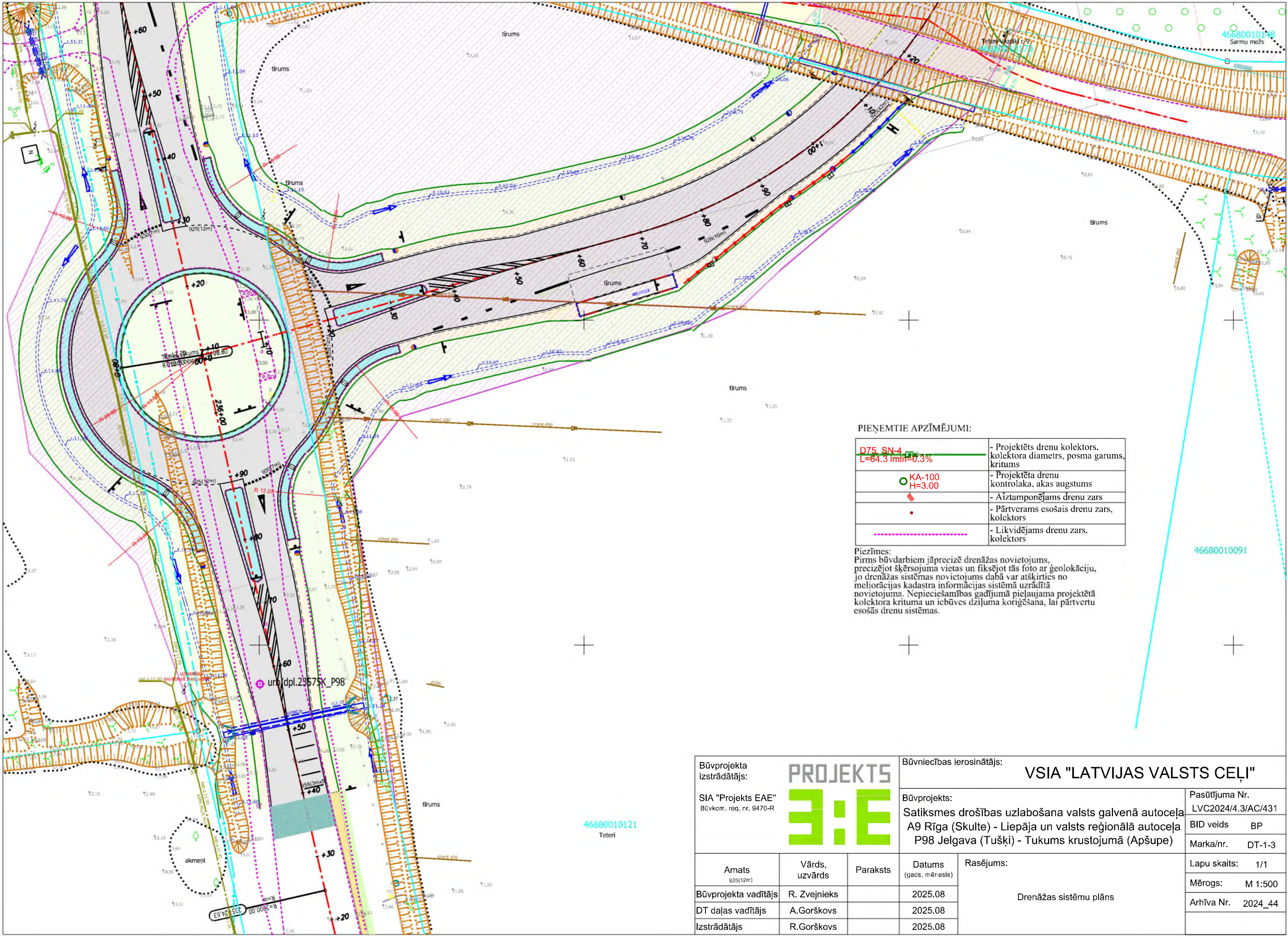


PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI:

D75 SN-4 L=64.3 l/min H=0.3%	- Projektēts drenu kolektors, kolektora diametrs, posma garums, kritums
KA-100 H=3.00	- Projektēta drenu kontrolaka, akas augstums
	- Aiztampojamais drenu zars
	- Pārverams esošais drenu zars, kolektors
	- Likvidējams drenu zars, kolektors

Piezīmes:
Pirms būvdarbiem jāprecizē drenāžas novietojums, precizējot šķērsojuma vietas un fiksējot tās foto ar ģeolokāciju, jo drenāžas sistēmas novietojums dabā var atšķirties no meliorācijas kadastra informācijas sistēmā uzrādītā novietojuma. Nepieciešamības gadījumā pieļaujama projektētā kolektora krituma un iebūves dziļuma koreģēšana, lai pārtvertu esošās drenu sistēmas.

Būvprojekta izstrādātājs:		Būvniecības ierosinātājs:			
SIA "Projekts EAE" Būvkom. reģ. nr. 9470-R		VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"			
		Būvprojekts:			
		Satiksmes drošības uzlabošana valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe)			
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums:	Pasūtījuma Nr. LVC2024/4.3/AC/431
Būvprojekta vadītājs	R. Zvejnieks		2025.08	Drenāžas sistēmu plāns	BID veids BP
DT daļas vadītājs	A.Gorškovs		2025.08		Marka/nr. DT-1-2
Izstrādātājs	R.Gorškovs		2025.08		Lapu skaits: 1/1
					Mērogs: M 1:500
					Arhīva Nr. 2024_44

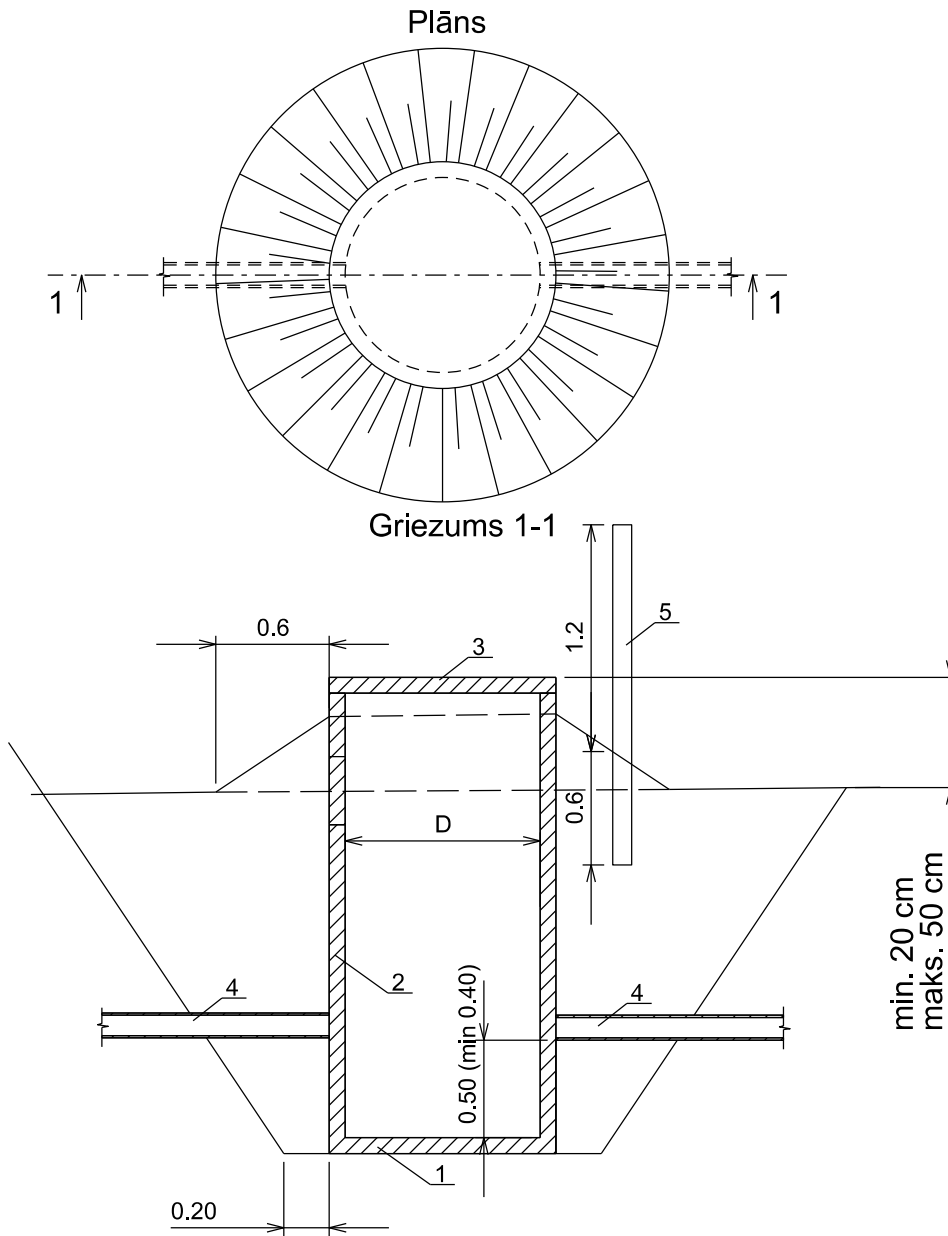


PIEŅĒMTIE APZĪMĒJUMI:

<div>D75 SN-4</div> <div>L=64.3 l/min=0.3%</div>	- Projektēts drenu kolektors. kolektora diametrs, posma garums, kritums
<div>KA-100</div> <div>H=3.00</div>	- Projektēta drenu kontrolaka, akas augstums
<div></div>	- Aiztampojams drenu zars
<div></div>	- Pārtverams esošais drenu zars, kolektors
<div></div>	- Likvidējams drenu zars, kolektors

Piezīmes:
Pirms būvdarbiem jāprecizē drenāžas novietojums,
precizējot šķērsojuma vietas un fiksējot tās foto ar ģeolokāciju,
jo drenāžas sistēmas novietojums dabā var atšķirties no
meliorācijas kadastra informācijas sistēmā uzrādītā
novietojuma. Nepieciešamības gadījumā pieļaujama projektētā
kolektora krituma un iebūves dziļuma koreģēšana, lai pārtvertu
esošās drenu sistēmas.

Būvprojekta izstrādātājs: <div><div>SIA "Projekts EAE"</div><div>Būvkom. reģ. nr. 9470-R</div></div>			Būvniecības ierosinātājs: <div>VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"</div>		
Būvprojekts: <div>Satiksmes drošības uzlabošana valsts galvenā autoceļa A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe)</div>			Pasūtītāja Nr. <div>LVC2024/4.3/AC/431</div>		
			BID veids <div>BP</div>		
			Marka/nr. <div>DT-1-3</div>		
Amats <div>g25(12m)</div>			Vārds, uzvārds		
Paraksts			Datums <div>(gads, mēnesis)</div>		
Būvprojekta vadītājs			R. Zvejnietiks		
DT daļas vadītājs			A.Gorškovs		
Izstrādātājs			R.Gorškovs		
			Rasējums: <div>Drenāžas sistēmu plāns</div>		
			Lapu skaits: <div>1/1</div>		
			Mērogs: <div>M 1:500</div>		
			Arhīva Nr. <div>2024_44</div>		



Paskaidrojums

1. Groda pamata plātne
2. Grods
3. Groda vāks
4. Kolektora pievienojuma caurule
5. Signālstabiņš

Izmēri doti metros

Būvprojekta
izstrādātājs:

SIA "Projekts EAE"
Būvkom. reģ. nr. 9470-R



Būvniecības ierosinātājs:

VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"

Būvprojekts:

Satiksmes drošības uzlabošana valsts galvenā autoceļa
A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļa
P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe)

Pasūtījuma Nr.

LVC2024/4.3/AC/431

BID veids

BP

Marka/nr.

DT-2

Lapu skaits:

1/1

Mērogs:

b.m.

Arhīva Nr.

2024_44

Amats

Vārds,
uzvārds

Paraksts

Datums
(gads, mēnesis)

Rasējums:

Kontrolakas KA darba zīmējums

Būvprojekta vadītājs

R. Zvejnieks

2025.08

DT daļas vadītājs

A. Gorškova

2025.08

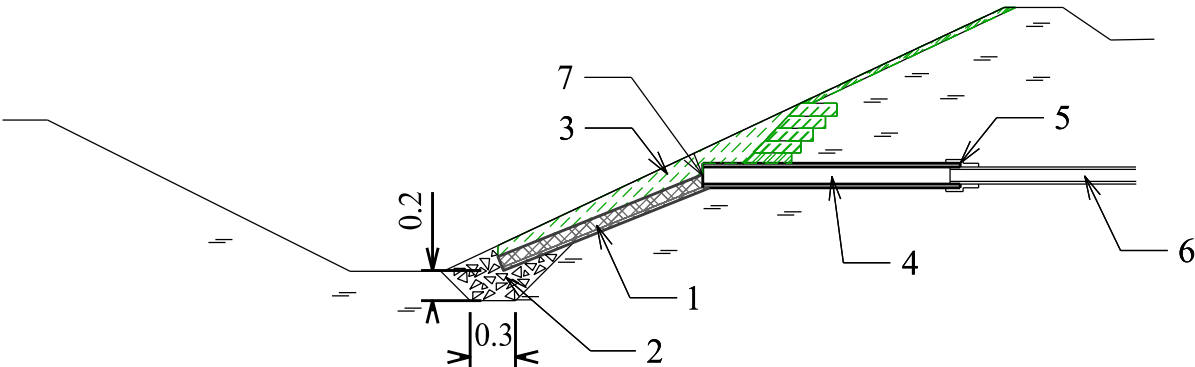
Izstrādātājs

R. Gorškova

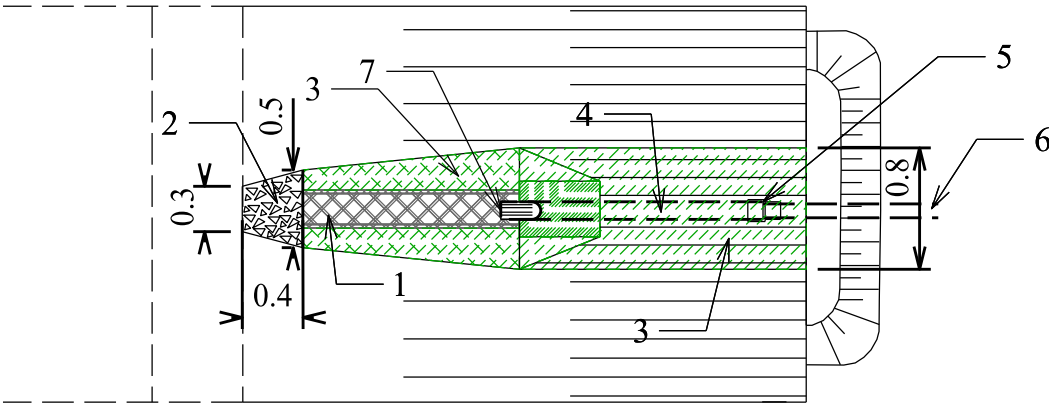
2025.08

Izmēri metros

Griezums



Plāns



PASKAIDROJUMS:

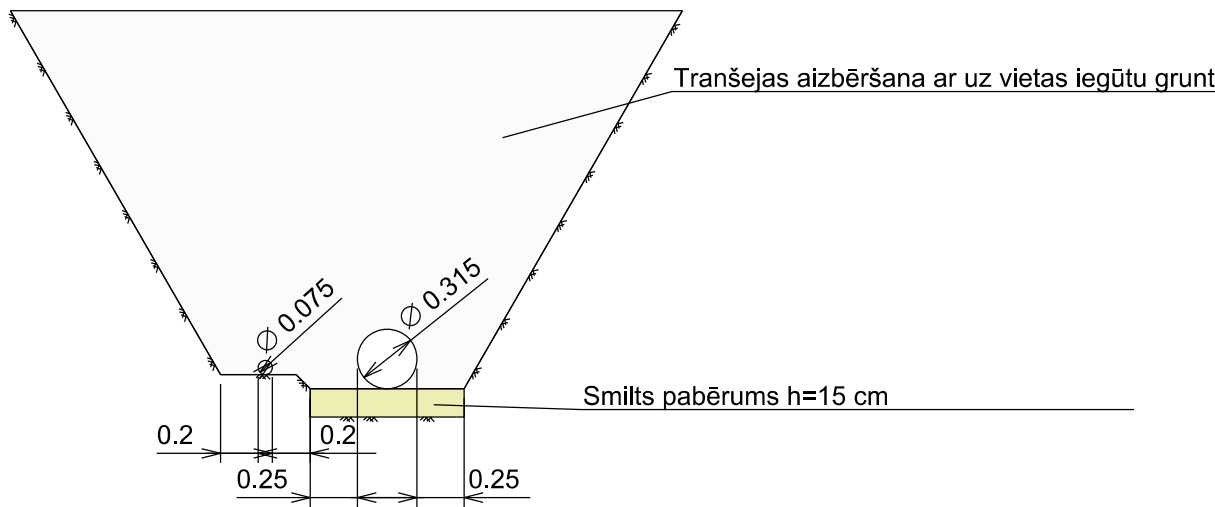
- 1. Dzelzbetona tekne 390/250x130x810 mm
- 2. Šķembu d.40-70 mm bērumš
- 3. Salmu biopaklājs ar melnzemes h=2 cm pabērumu vai velēnojums
- 4. Neperforēta caurule L=1.5 m
- 5. Savienojums, blīvējums ar ģeotekstilu
- 6. Drenu kolektors
- 7. Režģis, (spraugu platums 3 cm)

Piezīme:

Drenu izteku atjaunošanai izmantojamas polietilēna vai polipropilēna caurules, pašdziestošas, izturīgas pret UV starojumu, ar darba temperatūru $\geq -20^{\circ}$ un stiprības klasi SN-4 vai SN-8.

Izmēri doti metros

Būvprojekta izstrādātājs: <div>SIA "Projekts EAE" Būvkom. reģ. nr. 9470-R</div> <div>PROJEKTS 3:1</div>			Būvniecības ierosinātājs: <div>VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"</div>		
Būvprojekts: Satiksmes drošības uzlabošana valsts galvenā autoceļā A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļā P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe)			Pasūtījuma Nr. LVC2024/4.3/AC/431		
			Mērogs: b.m.		
			Arhīva Nr. 2024_44		
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums (gads, mēnesis)	Rasējums:	
Būvprojekta vadītājs	R. Zvejnieks		2025.08	Iztekas DI-1-d darba zīmējums	
DT daļas vadītājs	A.Gorškovs		2025.08		
Izstrādātājs	R.Gorškovs		2025.08		



Izmēri doti metros

Būvprojekta
izstrādātājs:

SIA "Projekts EAE"
Būvkom. reģ. nr. 9470-R



Būvniecības ierosinātājs:

VSIA "LATVIJAS VALSTS CEĻI"

Būvprojekts:

Satiksmes drošības uzlabošana valsts galvenā autoceļā
A9 Rīga (Skulte) - Liepāja un valsts reģionālā autoceļā
P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe)

Pasūtījuma Nr.

LVC2024/4.3/AC/431

BID veids

BP

Marka/nr.

DT-5

Amats

Vārds,
uzvārds

Paraksts

Datums
(gads, mēnesis)

Rasējums:

Lapu skaits: 1/1

Mērogs: b.m.

Arhīva Nr. 2024_44

Būvprojekta vadītājs

R. Zvejnieks

2025.08

DT daļas vadītājs

A.Gorškovs

2025.08

Izstrādātājs

R.Gorškovs

2025.08

Cauruļu iebūves shēma

Darbu daudzumu saraksts

Projektētājs	SIA "Projekts EAE"
Novads	Dobeles novads
Ceļa numurs	A9, P98
Ceļa nosaukums	A9 Rīga (Skulte) - Liepāja, P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums krustojumā (Apšupe)
Km no	
Km līdz	

Izmaksu pozīcija	Specifik. Nr	Darba nosaukums	Rasējuma Nr.	Mērvienība	Darba daudzums	Vienības cena EUR	Kopējā izmaksa EUR
1	2	3	4	5	6	7	8
14	1	Drenāžas tīkli		N/A			
14.1	1	Būvbedres rakšana, perforētas drenu caurules Ø 75 mm ar kokosa filtrmateriālu un stiprības klasi SN 4, iebūve uz noplanētas esošās grunts, būvbedres aizbēršana ar uz vietas iegūtu grunti	DT-1	m	133.1		0.00
14.2	1	Būvbedres rakšana, perforētas drenu caurules Ø 92 mm ar kokosa filtrmateriālu un stiprības klasi SN 4, iebūve uz noplanētas esošās grunts, būvbedres aizbēršana ar uz vietas iegūtu grunti	DT-1	m	12		0.00
14.3	1	Būvbedres rakšana, plastmasas dubultsienu caurules Ø 315 mm bez perforācijas iebūve uz uz smilts h=15 cm pabēruma un būvbedres aizbēršana ar uz vietas iegūtu grunti. Caurules stiprības klase SN8	DT-1	m	233.6		0.00
14.4	1	Esošo drenu sistēmu demontāža	DT-1	m	558		0.00
14.5	1	Esošo drenu zaru un kolektoru savienošana ar projektētajām caurulēm, uzvienošana projektētajam drenu kolektoram	DT-1	kompl.	10		0.00
14.6	1	Esošo drenu zaru un kolektoru pievienošana projektētajām drenu akām	DT-1	kompl.	4		0.00
14.7	1	Esošo drenu zaru un kolektoru aiztamponešana	DT-1	kompl.	3		0.00
14.8	1	Drenu iztekas Ø 315 mm izbūve	DT-3	kompl.	1		0.00
14.9	1	Drenu iztekas Ø 110 mm izbūve	DT-4	kompl.	1		0.00
14.10	1	Betona grodu aku KA-1000 iebūve, h=2.8-3.4 m	DT-2	kompl.	6		0.00
				A	Kopā (bez PVN):		0.00