

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Vispārējā daļa

Nojaukšanas projekta ieceres dokumentācija izstrādāta atvērta tipa bitumena tvertnes demontāžai un nojaucamās pazemes inženierbūves labiekārtošanas darbiem Dzelzceļa ielā 13A (kadastra apz. 32010010079), Aizkrauklē. Projektā paredzēta bitumena tvertnes demontāža, tajā esošo bīstamo atkritumu savākšana un utilizācija, un labiekārtošanas darbi. Pirms nojaukšanas projekta izstrādāšanas, veikta demontējamā objekta apsekošana un foto fiksācijas.

Paskaidrojuma raksta ieceres dokumentācija izstrādāta pamatojoties uz:

- LR MK noteikumiem Nr.238 - „Ugunsdrošības noteikumi”;
- Būvniecības likums;
- LR MK noteikumiem Nr.253 – “Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”;
- LR MK noteikumi Nr.500 - „Vispārīgie būvnoteikumi”;
- LR MK noteikumi Nr.92 – „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”;
- LR MK noteikumi Nr.302 “Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus”;
- Atkritumu apsaimniekošanas likumu;
- Likumu “Par piesārņojumu”.

Izstrādātā nojaukšanas projekta mērķis ir:

- 1) *Pirms demontāžas atbrīvot tvertni no bīstamiem atkritumiem;*
- 2) *Demontāžas laikā nojaukt nevajadzīgās būvkonstrukcijas;*
- 3) *Demontāžas laikā nodrošināt nepieciešamos ugunsdrošības un apkārtējās vides aizsardzības pasākumus;*
- 4) *Nodrošināt drošas darba metodes un darba aizsardzības pasākumus.*

Demontāžas darbi jāveic atbilstoši Latvijas Būvnormatīviem un citu normatīvo aktu prasībām.

Situācijas raksturojums

Demontējamā bitumena tvertne atrodas Pasūtītājam piederošā zemesgabalā ar kadastra apzīmējumu 32010010079. Bitumena tvertne ir atvērta tipa, dzelzsbetona pazemes inženierbūve, kurā atrodas melni, vietām tumši brūni, pēc konsistences un smakas bitumenam līdzīgi naftas produktu atkritumi, sajaukumā ar grunts masu, lapām, zariem, sūnām, kokiem un cita veida organikas piejaukumiem. Teritorija nav norobežota un piekļuve ir no blakus esošā grants ceļa, pa blakus kadastra esošo teritoriju (skatīt DOP).

Konstruktīvā daļa

Būve apsekota dabā 2025.gada decembrī.

Ņemot vērā apsekojuma konstatējumus, kā arī vēsturiski pieejamo informāciju, tiek pieņemts, ka tvertnes pamatne un sienas sastāv no armēta dzelzsbetona konstrukcijas, lai arī tvertnes pamatne apsekošanas ietvaros nav tikusi atsegta.

Tvertnes dziļums apsekošanas ietvaros fiksēts aptuveni 2.5 m, bet sienu garumi sastāda aptuveni 12 x 11.5 m. Tā kā objekta izpildmērījumu dokumentācija arhīvā nav pieejama, nav iespējams precīzi noteikt bitumena tvertnes ģeometriju, tajā skaitā potenciālu iekšējo pārteses kameru un starpsienu esamību.

Vidēji tvertnes sienu biezums piefiksēts aptuveni 0.30 m. Nedemontētu būvgružu tilpums, neskaitot tajā esošos naftas produktu atkritumus un to maisījumu ar apaugumu, novērtēts aptuveni 87.3 m³.

Ņemot vērā, ka noteiktie demontējamo konstrukciju apjomi ir aptuveni, darbu izpildes gaitā darbu veicējam ir jāveic atbilstoša demontēto būvkonstrukciju būvgružu uzskaitē.

1. Būvdarbu sagatavošanas darbi

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams īstenot sekojošus sagatavošanās darbus:

- a) Organizēt būvlaukumu:
 - Pirms darbu uzsākšanas būvdarbu veicējs nodrošina darbinieku sadzīves telpas, pārvietojamo tualeti un būvtāfeli būvlaukumā atbilstoši izstrādātajam Darbu organizācijas plānam;
 - Nepieciešamības gadījumā ierīko pagaidu elektropieslēgumu vai nodrošina atbilstošas jaudas ģeneratoru.
- b) Naftas produktus absorbējošo absorbentu un personāla individuālo aizsardzības līdzekļu (resperatori, specializēts darba apģērbs u.c.) piegāde objektā. Nepieciešama apauguma noņemšana – koku un krūmu izzāģēšana darbības zonā un utilizācija.

2. Būvdarbu organizācija

Visu darbu izpildes laikā jāievēro Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldes 2025.gada 22. decembra Sanācijas uzdevuma Nr.14.9/AP/11392/2025 sanācijas darbiem Dzelzceļa ielā 13A (kadastra apz. 32010010079), Aizkrauklē, Aizkraukles novadā (turpmāk – Sanācijas uzdevums) nosacījumi, kā arī SIA “Intergeo Baltic” 2025. gadā izstrādātās sanācijas programmas (turpmāk – Sanācijas programma) nosacījumi.

2.1. Bitumena tvertnes atbrīvošana no bīstamajiem atkritumiem

- a) Bīstamo atkritumu maisījuma lielākās daļas izņemšana no bitumena tvertnes paredzēta ar ekskavatoru, veicot piesārņotās masas iekraušanu tiešā veidā kravas automašīnas kravas nodalījumā/konteinērā. Darbu veicējam jānodrošina, ka ekskavācijas un transportēšanas procesā nenotiek piesārņojuma noplūde. Rekomendējams transportēšanai izvēlēties hermētiski noslēgtus konteinerus, toties pārkraušanas zonu izklāt ar ģeosintētiskiem materiāliem, kas var uztvert potenciāli krītošus/pilošus bīstamos atkritumus.
- b) Pēc ekskavācijas darbu pabeigšanas, bituma tvertnes atlieku iztukšošana veicama, izmantojot lāpstas, špakteļlāpstas, perforatorus u.c. roku instrumentus pēc nepieciešamības.
- c) Lai nodrošinātu bituma tvertnes piesārņoto sienu un pamatnes pilnīgu attīrīšanu, nepieciešamības gadījumā jāpielieto augstspiediena mazgātājs, rekomendējams ar karstā ūdens padevi. Darbu veicējam jānodrošina piesārņotā ūdens atsūkņošana ar vakuuma automašīnu un nogāde pie bīstamo atkritumu apsaimniekotāja.
- d) Pirms jebkuras bīstamo atkritumu transportēšanas ārpus objekta teritorijas, jā sagatavo un jāizsniedz autotransporta vadītājam bīstamo atkritumu pārvadāšanas pavadzīme (APUS pavadzīme). Iebraucot atkritumu apsaimniekotāja teritorijā, jāveic kravu svēršana.

2.2. Demontāžas darbi

Bitumena tvertnes demontāžas darbi:

- a) Bitumena tvertnes demontāžas darbi veicami tikai pēc pilnīgas tās atbrīvošanas no bīstamajiem atkritumiem, izmantojot atbilstošu demontāžas tehnisko aprīkojumu – ekskavatoru, kas aprīkots ar speciālu kausu vai drupinātāju. Darbi veicami, ievērojot izstrādāto darbu organizācijas projektu.
- b) Darbu veicējam drupināšanas ietvaros jāatdala betona un armējuma materiāli, nododot tos atbilstošiem atkritumu apsaimniekotājiem.
- c) Pēc tvertnes demontāžas darbu pabeigšanas, darbu veicējam ir jāpārlicinās, vai ir sasniegta piesārņojuma robeža, noņemot grunti paraugus gan pamatnē zem demontētās tvertnes, gan arī tās perimetrā vertikālā plaknē.

Demontāžas darbu vispārējie noteikumi

1. *Darbu veicējam apskatīt un iepazīties ar nojaucamo būvi dabā.*
2. *Neviena būves konstrukcija nedrīkst atrasties bīstamā vai nestabilā stāvoklī.*
3. *Būvdarbu veicējs seko, lai būvlaukumā neatrastos nepiederošas personas, bet darbinieki neatrastos bīstamajās zonās.*
4. *Visai demontāžas tehnikai jābūt atbilstošā tehniskā stāvoklī, jābūt izietām periodiskajām pārbaudēm, ekspluatācijas laikā jāievēro svara un snieguma ierobežojumi.*

2.3. Tilpnes aizbēršana

Pēc visu demontāžas darbu pabeigšanas veicama būvbedres aizpildīšana/aizbēršana ar tīru grants materiālu, veicot tā blietēšanu/kompostēšanu ik pa 30 cm.

Noslēgumā sanācijas/demontāžas zona pārklājama ar 10 cm melnzemes slāni un veicama būvdarbu un pieguļošās (ietekmētās) teritorijas sakārtošana un apzaļumošana ar darbu izpildes vietai raksturīgu pļavas zālāja sēklu maisījumu (saskaņot ar darbu Pasūtītāju).

2.4. Būvgružu savākšana un transports

Bitumena tvertnes dzelzsbetona konstrukcijas tiek sadrupinātas vai arī sadalītas tādā izmērā, lai varētu tikt iekrautas būvgružu konteinerā nogādāšanai būvniecības atkritumu pārstrādes uzņēmumam.

2.4.1. Autotransporta kustība būvlaukumā

Transporta kustība organizējama saskaņā ar būvlaukuma organizācijas shēmu.

2.4.2. Tehnoloģiskais aprīkojums un mehānismi būvlaukumā

Tehnikas veids	Skaits
Ekskavators ar speciālu kausu vai drupinātāju	1
Kravas automašīna un konteiners ar dažādu celbspēju būvgružu izvešanai	2

2.4.3. Drošības tehnikas noteikumi, darba aizsardzība un ugunsdrošības noteikumi

1. Būvdarbu veicējs ir atbildīgs par to, ka tiek izstrādāti konkrētā būvlaukuma iekšējās kārtības, darba drošības, ugunsdrošības un apsardzes noteikumi ievērojot kā arī nepārkāpjot Latvijas Republikas likumus un saistošos normatīvos aktus.

2. Darbi tiek organizēti atbilstoši sekojošiem LR likumiem un normatīviem aktiem:

- LR „Darba aizsardzības likums” un tā papildinājumi;

- MK noteikumi nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” (spēkā no 11.03.2003);

- MK noteikumi nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi” (spēkā no 1.09.2016);

- MK noteikumi nr.372 „Darba aizsardzības prasības, lietojot individuālās aizsardzības līdzekļus”;

- MK noteikumi nr.66 „Darba aizsardzības prasības nodarbināto aizsardzībai pret darba vides trokšņa radīto risku (spēkā no 08.02.2003);

- MK noteikumi nr.384 „Noteikumi par bīstamajām iekārtām”;

- „Ķīmisko vielu un ķīmisko produktu likums”.

3. Būvnojaušanas atkritumu apjomi

Plānotie būvnojaušanas atkritumu apjomi:

Nosaukums	Tilpums netraucētā formā, m ³ *
Betona konstrukcijas	87,3
Bīstamie atkritumi	331,30

*darbu apjomi ir indikatīvi. Transportējamo konstrukciju un bīstamo atkritumu tilpums atkarīgs no pielietotām darbu izpildes metodēm un tehnoloģiskiem risinājumiem.

Būvgružus nodot sertificētam atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.

FOTOFIKSĀCIJAS MATERIĀLI (31.05.2022.)



1. att.



2. att.



3. att.



4.att