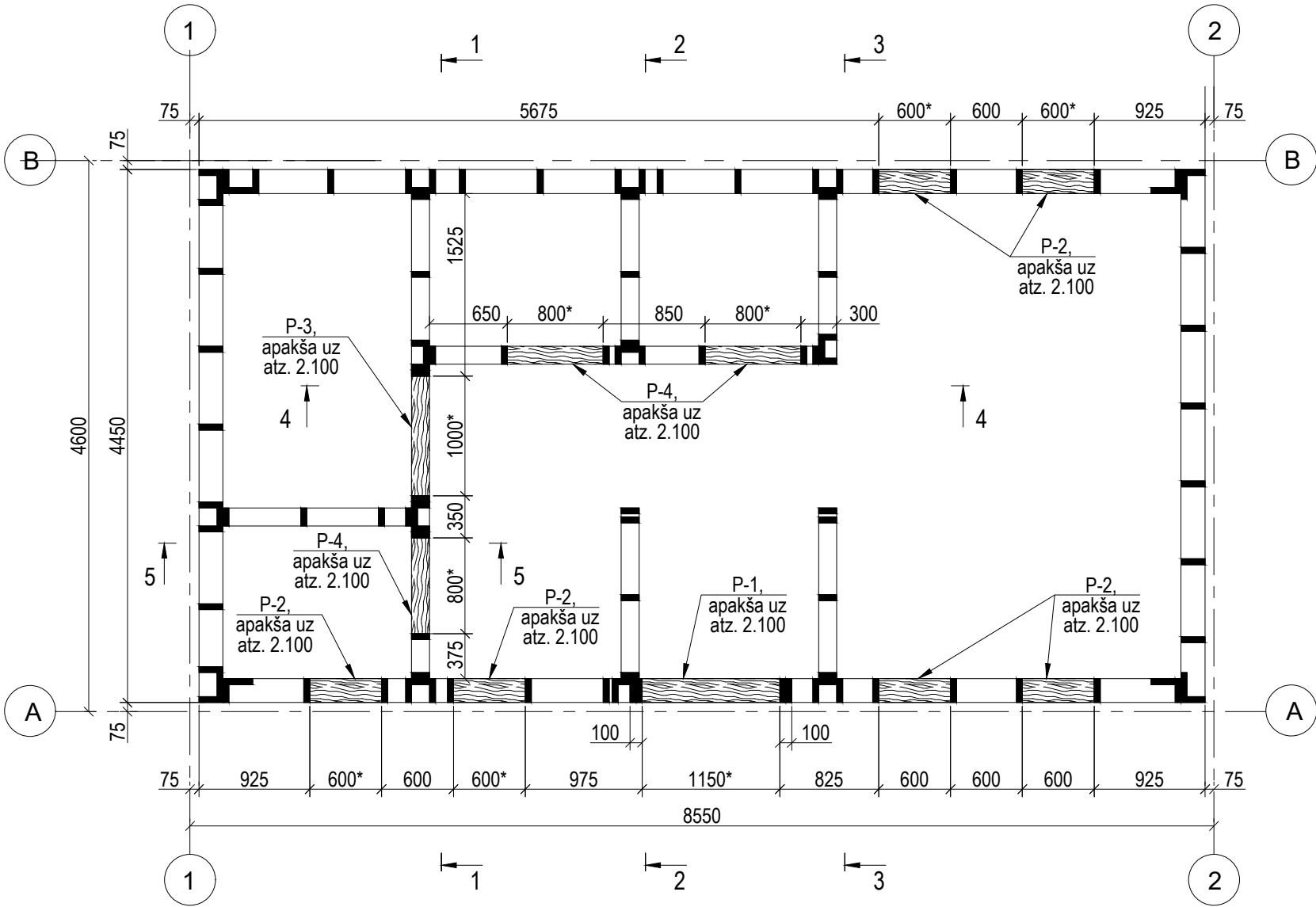


Koka karkasa pārsedžu shēma.



1. Koka konstrukcijas izgatavot no C24 un GL24h klases skuju koka koksnes ar mitrumu, ne vairāk, ka 20% un pārklāt ar uguns un bionoturīgu sastāvu.
2. Koka elementu garumu un izvietojumu precizēt uz vietas.
3. Koka elementu savienojumā izmantot tērauda stiprinājuma elementus "Vormann".
4. Horizontālus elementus balstīt pie vertikāliem elementiem no augšas.
Gadījumā, ja horizontālie elementi stiprinās pie vertikāliem elementiem no sāniem, nodrošināt savienojuma stiprību ne mazāku par pievienojamā elementa stiprību.
5. Šo lapu skatīt kopā ar lapu BK-3.

BŪVPROJEKTA AUTORS				PASŪTĪTĀJS		
ĢENERĀLPROJEKTĒTĀJS SIA "Vides projektu studija" Reģ Nr: LV40003595690, BKR Nr. 1545-RA Mārupe, Kārļa Ulmaņa gatve 119 Tālr.: +371 26821100, e-pasts: videsprojektustudija@inbox.lv				BK DAĻAS PROJEKTĒTĀJS SIA "KDPRO" Reģ nr: 40203183737, BKR Nr. 15904 Rīga, Strukturu iela 14 - 403, LV-1039 tālr. +371 25925000, e-pasts: kirils@kdpro.lv		
				RP SIA "Rīgas satiksme"		
				BŪV OBJEKTS Tramvaju galapunkta ēka		
				PROJEKTA Nr. LIG/2024/298		
BP DV Kirils Džuvaga 03.2025.				LĪGUMS No LIG/2024/298		
INŽEN. Ella Smirnova 03.2025.				ADRESE Tapešu ielā 50A, Rīgā		
				RASĒJUMS		
				Koka karkasa pārsedžu shēma. (M 1:50)		
				STADIJA	DAĻA	LAPAS No
				BP	BK	4