

**Atbilde ceļu drošības audita atzinuma Nr.06-AD/20-55 (3.stadija) rekomendācijām par projektu:
“Gājēju un velo ceļina atjaunošana Kļavu ielā no Dubultu prospekta līdz Strēlnieku prospektam un
 Strēlnieku prospektā no Kļavu ielas līdz Ogres ielai, Jūrmalā”**

Nr.p.k.	Audita rekomendācija	Projektētāja viedoklis
1.	Prognozēt gājēju un velosipēdistu perspektīvo intensitāti.	Ievērtēts.
2.	Norādīt, kāds ir projektētais ātrums velosipēdu satiksmei.	Ievērtēts.
3.	Plāna lapās uzrādīt griezuma 3-3 vietu.	Ievērtēts.
4.	KGVC pie Ogres ielas plāna līknes R=3 m nodrošināt pa ceļa iekšmalu līknē.	Ievērtēts
5.	Abpus Ogres ielai paredzēt (pārvietojot esošās KGVC zaram Jaundubultu virzienā un paredzot jaunas zaram Majoru virzienā) 417. un 418. ceļa zīmes (KGVC sākums un beigas).	Ievērtēts
6.	Koriģēt brauktuves ass līnijas uz Ogres ielas pirms un pēc gājēju pārejas numuru.	Ievērtēts.
7.	Abpus pārejai uz Kļavu ielas paredzēt 417. un 418. ceļa zīmes (KGVC sākums un beigas).	Ievērtēts
8.	Precizēt, ka pie gājēju pārejām nepārprotami ir paredzēts speciāls apgaismojums.	Ievērtēts. Papildināta projektēto plāna apzīmējumu tabula.
9.	Koriģēt tekstu par nepieciešamību uzstādīt ceļa zīmes uz luksofora balsta pirms izbraukšanas uz Strēlnieku prospekta.	Esošās ceļa zīmes paredzēts nomainīt pret jaunām
10.	Ūdens novades sistēmu uz Kļavu ielas paredzēt ar aprēķinu, lai ūdens gar KGVC ielas garenvirzienā netecētu pāri gājēju pārejai.	Ievērtēts
11.	Koriģēt uz Kļavu ielas apmales akmens izvietošanu pie akas vāka Pk 0+23, neparedzot asu stūru un dažādu līmeņu atrašanos KGVC zonā.	Ievērtēts, brauktuves bortakmens apkārt akas vākam paredzēts ārpus kopīgā gājēju un velo ceļa zonas.
12.	Kļavu ielā ietvei un KGVC pieslēgumu vietas neparedzēt taktīlo bruģi, nodrošinot gājēju un velosipēdu kustību pieslēgumos bez seguma līmeņa izmaiņām.	Daļēji ievērtēts. Kur iespējams KGVC veidots bez seguma līmeņa izmaiņām. Atsevišķās vietās nav iespējams veidot KGVC bez seguma līmeņa izmaiņā esošo augstuma atzīmju un slīpumu dēļ.
13.	Kļavu ielas šķērsprofilā veikt izmaiņas, paredzot 2.50 m platu KGVC un 3.25 m platu brauktuvi.	Daļēji ievērtēts no Pk 0+40 līdz Pk 0+70, neparedzot dabīgā akmens bruģa joslu. No Pk 0+00 līdz Pk 0+40 nav iespējams sašaurināt brauktuvi un paredzēt 2.50 m platu KGVC, jo tādā gadījumā brauktuves bortakmens šķērsotu esošās kanalizācijas un ūdensvada akas un tās daļēji atrastos zem KGVC un nebūtu pieejamas.

Projektētājs:

D.Dāle