

OGRES IELA_JŪRMALA

CEĻA SEGAS KONSTRUKCIJAS GALVENO APRĒĶINU UN IZEJAS DATU KOPSAVILKUMS

PĀRBAUŽU KOPSAVILKUMS

Pieļaujamās elastīgās ielieces pārbaude	22%
Bīdes noturības pārbaude pamatnes gruntī	355%
Salizturīgās kārtas biezuma pārbaude	20 cm

GALVENIE IZEJAS DATI PROJEKTĒŠANAI

Cits autoceļš vai iela	Ogres iela
Ceļa posms	1.00 km - 2.00 km
Atrašanās vieta	Jūrmala
AADT _{j, pievestā} 1. segas kalpošanas gadā (A/24 h)	130
AADT _{j, kravas} 1. segas kalpošanas gadā (A/24 h)	0
Ceļa segas kategorija	5
T _k - segas konstrukcijas aprēķina kalpošanas periods (gadi)	20
q - satiksmes intensitātes izmaiņu koeficients (%)	2
Brauktuves satiksmes kustības raksturojums	Divvirzienu satiksme
Braukšanas joslas kopā pa abiem virzieniem	2
f _j - satiksmes intensitātes sadalījuma pa joslām koeficients	0.55
K _s - koeficients, kas ievērtē uzskaitītās satiksmes intensitātes pieauguma izmaiņu (līdz 1. segas kalpošanas gadam) nenoteiktību	1.05
D - uz apli reducētas, kustībā esoša, riteņa un seguma kontaktvirsmas laukuma diametrs (cm)	37
K _{dr} - segas drošuma koeficients	0.85
K _{n.st} - segas konstrukcijas stiprības koeficients elastīgās ielieces pārbaudei	0.98
K _{n.st} - segas konstrukcijas stiprības koeficients stiepes noturības pārbaudei	
K _{n.st} - segas konstrukcijas stiprības koeficients bīdes noturības pārbaudei	0.94
t _n - stiepes stiprības normētais novirzes koeficients	1.06
Zemes klātne	Smilts, vidēji rupja
Z _{sasal.vid} - vidējais sasaluma dziļums noteiktajā reģionā neskartā gruntī (m)	1.15
Z _{sasal} - sasaluma dziļums (m)	1.45
Ceļa segas mitruma režīms	2
GŪL _{dz} - grunts ūdens dziļums no esošās virsmas (m)	1.40
H _{darba} - darba atzīme (m)	0.10
H _{g.1} - garenprofila sarkanās līnijas paaugstinājums virs melnās līnijas (m)	0.05

H_{g.2} - garenprofila melnās līnijas paaugstinājums virs apkārtnes virsmas (m) **0.05**

Sagaidāmais kapilārā ūdens dziļums no projektētās virsmas (m) **1.15**

GŪL_{dz.proj} - grunts ūdens dziļums no projektētās virsmas (m) **1.45**

APRĒĶINA ASS SLODŽU UN E_{vaj} APRĒĶINS

NAS_j/24 h noteikšana 1. segas kalpošanas gadam

ΣS_{sum} - kopējais aprēķina ass gada vidējais diennakts pārbraucienu skaits intensitātes uzskaites gadā (NAS/24 h) **1**

N_a - aprēķina ass gada vidējais diennakts pārbraucienu skaits vienas satiksmes joslas robežās segas pirmajā kalpošanas gadā (NAS_j/24 h) **1**

NAS_j/T_k noteikšana segas kalpošanas periodam

K_T - summas koeficients **24.30**

ΣN_a - aprēķina ass pārbraucienu skaits vienas satiksmes joslas robežās aprēķina kalpošanas periodā (NAS_j/T_k) **1 610**

Segas konstrukcijas vajadzīgā elastības moduļa aprēķins

E_{vaj.min} - segas konstrukcijas vajadzīgais minimālais elastības modulis (MPa) **180**

E_{vaj} - segas konstrukcijas vajadzīgais elastības modulis (MPa) **180**

ZEMES KLĀTNES GRUNTS APRĒĶINA MITRUMA NOTEIKŠANA

W_{tab} - zemes klātnes augšējās kārtas vidējais ilggadīgais grunts mitrums

WΔ₂ - mitruma korekcija atkarībā no ceļa konstrukcijas risinājumiem **-0.03**

Stabilizēta pamatnes grunts **nav paredzēta 0.00**

Nostiprinātas nomales **ar minerālmateriālu maisījumu 0.00**

Drenāža zem segas konstrukcijas **nav paredzēta 0.00**

Hidroizolējošā kārtā **nav paredzēta 0.00**

Kapilārais ūdens sasniedz/nesasniedz Z_{sasal} zonu **sasniedz -0.03**

W - grunts sākotnējais relatīvais mitrums

Δ₃ - ceļa segas summārā biezuma korekcija

t_n - stiepes stiprības normētais novirzes koeficients **1.06**

W_{apr} - grunts aprēķina mitrums

SEGAS KONSTRUKCIJAS PIEĻAUJAMĀS ELASTĪGĀS IELIECES PĀRBAUDE

Nr.	Kārta	Materiāls	H (cm)	EUR/m ²	E (MPa)	H/D	E ₂ /E ₁	E _{ekv} (MPa)	E _{ekv} /E ₁
1	Dilumkārtā	Asfaltbetons AC 11 surf	4.0	10.32	2950			216	
2	Seguma apakškārtā	Asfaltbetons AC 16 base	6.0	11.52	1900			191	
3	Nesošā kārtā (nesaistīta)	Nesaistītu minerālmateriālu	25.0	11.88	260	0.676	0.358		

		maisījums							
4	Papildkārtā (salizturīgā)	Nepastiprināta salizturīgā kārtā	40.0	4.80	100	1.081	1.200	93	0.930
	Zemes klātne - dabīga grunts	Smilts, vidēji rupja			120			120	
			75	38.52					

 E_{ekv}/E_{vaj} **1.20****BĪDES NOTURĪBAS PĀRBAUDE PAMATNES GRUNTĪ** E_{gr} - pamatnes grunts elastības modulis (MPa) **120** ϕ - materiāla (grunts) iekšējās berzes leņķis (grādi) **33.0** c - materiāla (grunts) saiste (MPa) **0.005** K_1 - koeficients, kas ievērtē materiāla (grunts) saistes (c) palielināšanos **6.0** K_3 - koeficients, kas ievērtē noguruma radīto spriegumu uzkrāšanos
pamatnes grunts materiālā **1.9** E_{vid} - segas konstrukcijas kārtu vidējais svērtais elastības modulis (MPa) **316** E_{vid}/E_{gr} - attiecību rādītājs **2.63** H/D - attiecību rādītājs **2.03** $T_{as,1}$ - aktīvas bīdes spriegums, ko izraisa slodzes spiediena vienība **0.0165** T_a - aktīvais bīdes spriegums (pamatnes gruntī) (MPa) **0.0132** T_p - pieļaujamais bīdes spriegums (pamatnes gruntī) (MPa) **0.0564**Zemes klātnes grunts **nav stabilizēta**Ģeorežģis zem nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas **nav paredzēts** T_p/T_a **4.28****CEĻA SEGAS SALIZTURĪBAS PĀRBAUDE** H_{seg} - segas konstrukcijas biezuma vērtība (m) **0.75** H_u - attālums starp zemes klātnes virsmu un aprēķina GŪL (m) **0.70**Grunts kūkumošanās grupa **II** $K_{GŪL}$ - koeficients, kas ievērtē GŪL **0.81** K_{gr} - koeficients, kas ievērtē zemes klātnes grunts granulometrisko sastāvu **1.00** K_{sl} - koeficients, kas ievērtē sasaluma dziļumu **1.04** K_{mitr} - koeficients, kas ievērtē zemes klātnes grunts aprēķina mitrumu $l_{kūk}$ - zemes klātnes grunts sagaidāmais sala pacēlums (cm) l_{piel} - konstrukcijai pieļaujamais sala pacēlums (cm) **6.20** $l_{kūk,vid}$ - vidēju apstākļu sala kūkumošanās (sagaidāmā) (cm) $l_{kūk,vid}$ - vidēju apstākļu sala kūkumošanās (pieļaujamā) (cm) $H_{seg,nep}$ - segas konstrukcijas nepieciešamā biezuma vērtība (m)