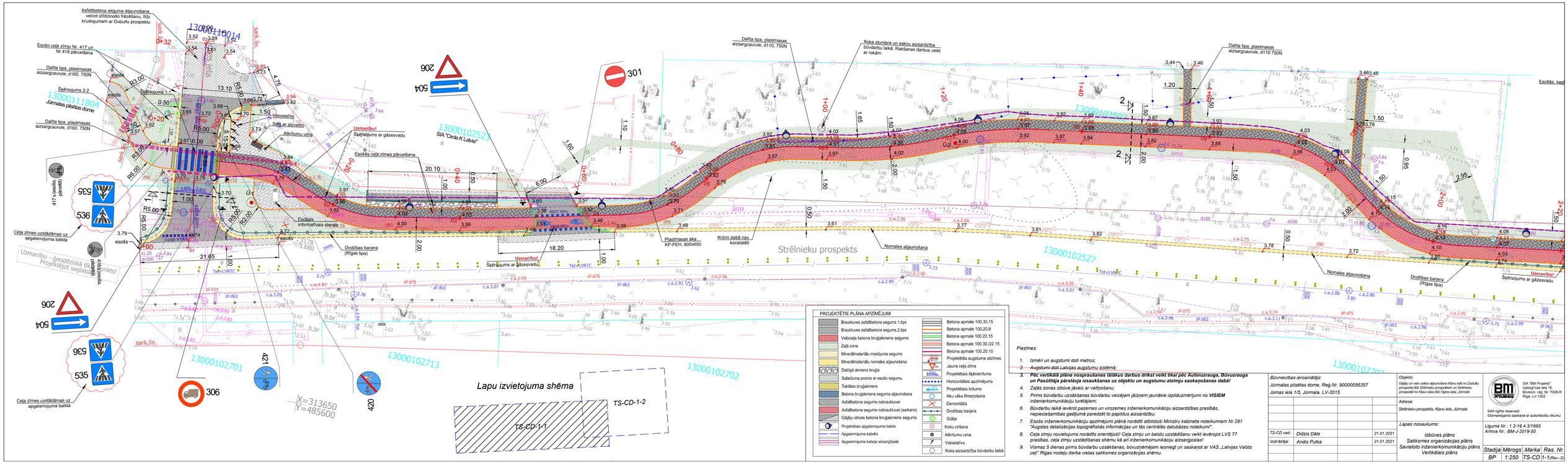
Asfaltbetona seguma atjaunošana veicot izlīdzinošo frēzēšanu, līdz krustojumam ar Dubultu prospektu
Esošo ceļa zīmju Nr. 417 un Nr.418 pārcelšana
Dalīta tipa, plastmasas aizsargcaurule, d160, 750N
Šķērsojums 2-2
Jūrmalas pilsētas dome
Šķērsojums 1-1
esošs
Velostatīvs
Soļa ar atzveltni
Atkritumu urna
Uzmanību! Šķērsojums ar gāzesvadu
Esošās ceļa zīmes pārcelšana
Esošais informatīvais stends
Drošības barjera (Rīgas tipa)
Uzmanību! Šķērsojums ar gāzesvadu
Plastmasas aka KP-PEH, 800x650
Krūmi dabā nav konstatēti
Dalīta tipa, plastmasas aizsargcaurule, d110, 750N
Koka stumbra un sakņu aizsardzība būvdarbu laikā. Rakšanas darbus veikt ar rokām
Nomales atjaunošana
Strēlnieku prospekts
Ceļa zīmes uzstādāmas uz apgaismojuma balsta
Uzmanību - ģeodēziskā tīkla punkts! Projektējot saglabāt!
Lapu izvietojuma shēma
TS-CD-1-1
TS-CD-1-2
X=313650
Y=485600
PROJEKTĒTIE PLĀNA APZĪMĒJUMI
Brauktuves asfaltbetona segums 1.tips
Brauktuves asfaltbetona segums 2.tips
Velocekļa betona bruģakmens segums
Zaļā zona
Minerālmateriālu maisījuma segums
Minerālmateriālu nomales atjaunošana
Dabīgā akmens bruģis
Salaiduma posms ar esošo segumu
Taktīlais bruģakmens
Betona bruģakmens seguma atjaunošana
Asfaltbetona segums nobraukšanai
Asfaltbetona segums nobraukšanai (sarkans)
Gājēju ietves betona bruģakmens segums
Projektētais apgaismojuma balsts
Apgaismojuma kabelis
Apgaismojuma kabeļa aizsargcaurule
Betona apmale 100.30.15
Betona apmale 100.20.8
Betona apmale 100.22.15
Betona apmale 100.30./22.15
Betona apmale 100.20.10
Projektētās augstuma atzīmes
Jauna ceļa zīme
Projektētais šķērsprofils
Horizontālais apzīmējums
Projektētais krituma
Aku vāku līmeņošana
Demontāža
Drošības barjera
Gūlija
Koku cirtšana
Atkritumu urna
Velostatīvs
Koka aizsardzība būvdarbu laikā
Piezīmes:
1. Izmēri un augstumi doti metros;
2. Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā;
3. PSC vertikālā plāna nosprausšanas tālākus darbus drīkst veikt tikai pēc Autoruzrauga, Būvuzrauga un Pasūtītāja pārstāvja izsaukšanas uz objektu un augstumu atzīmju saskaņošanas dabā!
4. Zaļās zonas izbūve jāveic ar veltņošanu;
5. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu vietējam jāiznem jaunākie izpilduzmērījumi no VISIEM inženierkomunikāciju turētājiem;
6. Būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes inženierkomunikāciju aizsardzības prasības, nepieciešamības gadījumā paredzēt to papildus aizsardzību;
7. Esošo inženierkomunikāciju apzīmējumi plānā norādīti atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi";
8. Ceļa zīmju novietojums norādīts orientējoši! Ceļa zīmju un balstu uzstādīšanu veikt ievērojot LVS 77 prasības, ceļa zīmju uzstādīšanas shēmu kā arī inženierkomunikāciju aizsargjoslas!
9. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam iesniegt un saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļu darba vietas satiksmes organizācijas shēmu.
Būvniecības ierosinātājs:
Jūrmalas pilsētas dome, Reģ Nr. 90000056357
Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV-2015
Objekts:
Gājēju un velo ceļiņa atjaunošana Kūvu ielā no Dubultu prospekta līdz Strēlnieku prospektam un Strēlnieku prospekta no Kūvu ielas līdz Ogres ielai, Jūrmalā
Adrese:
Strēlnieku prospekts, Kūvu iela, Jūrmala
Lapas nosaukums:
Izbūves plāns
Satiksmes organizācijas plāns
Savietoto inženierkomunikāciju plāns
Vertikālais plāns
TS-CD vad.: Didzis Dāle 21.01.2021
Izstrādāja: Andis Putka 21.01.2021
SIA "BM Projekts", Upesgrīvas iela 16, Bolderāja, reģ. Nr. 7008-R Rīga, LV-1002
©All rights reserved. Gūtzmantojams saskaņā ar autortiesību likumu
Līguma Nr.: 1.2-16.4.3/1665
Arhīva Nr.: BM-J-2019-50
Stadija Mērogs Marka Ras. Nr.
BP 1:250 TS-CD 1-1(Rev.-2)