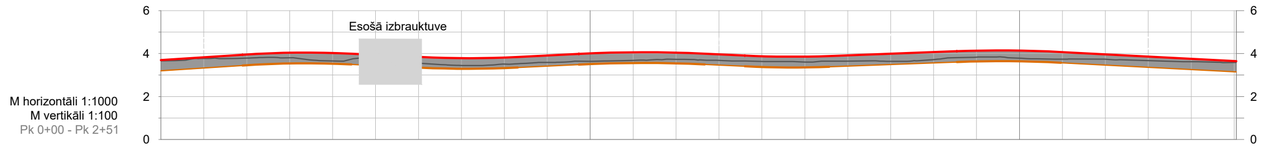
Gājēju un velosipēdu ceļš

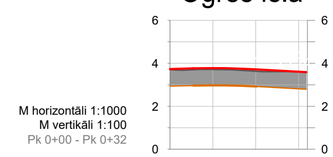


Piketāža	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50
Esošie ass augstumi	3.67	3.77	3.79	3.80	3.66			3.45	3.51	3.59	3.64	3.69	3.73	3.68	3.63	3.61	3.65	3.64	3.72	3.83	3.78	3.74	3.74	3.67	3.63	3.60
Projektējamie ass augstumi	3.70	3.83	3.96	4.04	4.03	Skatīt vertikālo plānu		3.79	3.82	3.91	4.01	4.06	4.04	3.96	3.88	3.86	3.92	3.99	4.07	4.14	4.14	4.07	3.97	3.86	3.76	3.66
Darba atzīme	0.03	+0.05	+0.17	+0.23	+0.37			+0.34	+0.31	+0.32	+0.37	+0.37	+0.31	+0.28	+0.24	+0.25	+0.27	+0.36	+0.35	+0.30	+0.36	+0.33	+0.23	+0.19	+0.13	+0.07
Garenprofila elementi	i=1.33% L=19.02	R=1108.17 L=25.39	i=-0.96% L=16.14			R=1146.85 L=22.61	i=1.01% L=14.16	R=1501.73 L=29.36	i=-0.95% L=9.33	R=1159.78 L=19.66	i=0.75% L=29.70	R=1359.31 L=24.28	i=-1.04% L=40.85													
Plāna elementi	L1=6.59m R=13.50m T1;T2=3.36m B=0.41m α=27°59'34"	L1=14.98m R=350.00m T1;T2=7.49m B=0.08m α=2°27'10"	L1=13.37m R=19.60m T1;T2=6.96m B=1.20m α=39°05'46"	L1=15.47m R=21.12m T1;T2=8.10m B=1.50m α=41°57'53"	L1=13.40m R=54.39m T1;T2=6.73m B=0.42m α=14°06'43"						L1=15.42m R=20.00m T1;T2=8.12m B=1.58m α=44°10'43"	L1=15.27m R=20.00m T1;T2=8.03m B=1.55m α=43°43'56"												

L1=10.72m
R=19.71m
T1;T2=5.50m
B=0.75m
α=31°09'44"

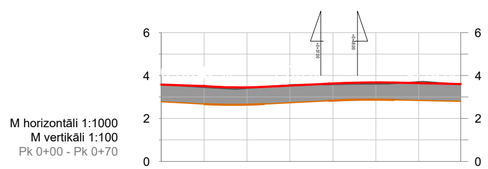
L1=14.75m
R=55.00m
T1;T2=7.42m
B=0.50m
α=15°21'54"

Ogres iela



Piketāža	0+00	0+10	0+20	0+30	0+32
Esošie ass augstumi	3.70	3.71	3.63	3.60	
Projektējamie ass augstumi	3.74	3.78	3.72	3.61	
Darba atzīme	+0.04	+0.06	+0.09	+0.01	
Garenprofila elementi	i=0.51% L=5.85	R=908.25 L=14.78	i=-1.11% L=11.56		
Plāna elementi					

Kļavu iela



Piketāža	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70
Esošie ass augstumi	3.58	3.45	3.41	3.56	3.59	3.61	3.71	3.60
Projektējamie ass augstumi	3.58	3.51	3.45	3.53	3.63	3.68	3.64	3.60
Darba atzīme	0.00	+0.06	+0.04	-0.03	+0.05	+0.07	-0.06	0.00
Garenprofila elementi	i=-0.69% L=9.87	R=571.56 L=14.15	i=1.00% L=14.98	R=1062.29 L=15.17	i=-0.43% L=15.49			
Plāna elementi				L1=13.12m R=14346.54m T1;T2=6.56m B=0.00m α=0°03'09"				

L=0.19
i=-1.47%

PROJEKTĒTIE GARENPROFILA APZĪMĒJUMI

- Projektētā sarkanā līnija
- Esošā zemes virsma
- Nobrauktuve pa labi/ Nobrauktuve pa kreisi
- Ceļa segas konstrukcija
- Uzbēruma grunts
- Ierakuma līnija

Piezīmes:

1. *Augstumi doti Latvijas augstumu sistēmā!;*
2. *Visi izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts citādi;*
3. *Izstrādājot ierakumu nesabojāt esošās komunikācijas! Komunikāciju tuvumā ierakumu veikt tikai izmantojot roku darba rīkus!;*
4. *Šķērskritumus skatīt plāna rasējumu lapās;*
5. *Nobrauktuvju piketāžu precizēt dabā.*

Būvniecības ierosinātājs:
Jūrmalas pilsētas dome, Reģ.Nr. 90000056357
Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV-2015

Objekts:
Gājēju un velosipēdu ceļa atjaunošana Kļavu ielā no Dubultu prospekta līdz Strēlnieku prospektam un Strēlnieku prospektā no Kļavu ielas līdz Ogres ielai, Jūrmalā

Adrese:
Strēlnieku prospekts, Kļavu iela, Jūrmala

TS-CD vad.:	*Didzis Dāle*		*21.01.2021*
Izstrādāja:	*Andis Putka*		*21.01.2021*

Lapas nosaukums:
Garenprofili

SIA "BM Projekts"
Upesgrīvas iela 16,
Būvkom. reģ. Nr.:7008-R
Rīga, LV-1002

©All rights reserved.
©Izmantojams saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma Nr.: 1.2-16.4.3/1665
Arhīva Nr.: BM-J-2019-50

Stadija	*Mērogs*	*Marka*	*Ras.Nr.*
BP	*1:1000*	*TS-CD*	*2*