

II Iepirkuma daļa
PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS.

Gājēju, velosceļa atjaunošana Kļavu ielā no Dubultu prospekta līdz Strēlnieku prospektam un Strēlnieku prospektā no Kļavu ielas līdz Ogres ielai, Jūrmalā

I. Vispārīgā informācija

Pasūtītājs	Jūrmalas pilsētas dome, Jomas iela 1/5, Reģ.Nr.90000056357
Objekta adrese	Kļavu iela no Dubultu prospekta līdz Strēlnieku prospektam Strēlnieku prospekts no Kļavu ielas līdz Ogres ielai
Zemesgabali	Kļavu iela 2529, zemes gabala kadastra apzīmējums 13000102529; Dubulti 2502, zemes gabala kadastra apzīmējums 13000102502; Strēlnieku prospekts 2527, zemes gabala kadastra apzīmējums 13000102527 Ogres iela 0014, zemes gabala kadastra apzīmējums 13000110014
Projektēšanas stadijas	Darba uzdevums paredz būvprojekta izstrādi (Jūrmalas pilsētas domes Būvvaldes atzīmes apliecinājuma kartē par būvniecības ieceres akceptu saņemšanai)
Būvniecības veids	II grupas inženierbūves:
Orientējošie darbu apjomi	<ul style="list-style-type: none"> Aptuvenais trases garums-310m gājēju, velo celiņš no Kļavu ielas līdz Ogres ielai; Gājēju, velo celiņa platums atbilstošs iespējam reālajai situācijai dabā, zaļā zona atbilstoši izstrādātajam gājēju, velo celiņa risinājumam; Aptuvenais trases garums Ogres ielas krustojuma pārbūvei-35m

II. Projektēšanas darba materiāli

Nosaukums	Nodrošina
Zemesgrāmatas kopija	Pasūtītājs
Zemes robežu plāna kopija	Pasūtītājs
Zemesgabala topogrāfiskais plāns	Izpildītājs
Tehniskie noteikumi saskaņā ar Būvvaldes norādījumiem	Pasūtītājs / Izpildītājs

III. Vispārīgie norādījumi

3.1. Būvprojekta mērķis – uzlabot gājēju, velo satiksmes organizāciju Dubultu rajonā, Jūrmalas pilsētas.

3.2. Būvprojekta izstrādes teritorijas raksturojums:

3.2.1. **Apbūve – gājēju celiņš:**

3.2.1.1. esošā gājēju celiņa segums Kļavu ielā asfaltbetona – labā stāvoklī;

3.2.1.2. esošā gājēju celiņa segums zemes gabalā Dubulti 2502 betona bruģakmens plāksnīšu – apmierinošā stāvoklī.

3.2.2. **Inženierkomunikācijas;**

3.2.2.1. ielas apgaismojums apgaismojuma līnija Kļavu ielas posmā – jaunā tipa ielas apgaismojuma stabi ar LED gaismas armatūru;

3.2.2.2. ielas posmā atrodas arī citi pazemes inženierkomunikāciju tīkli, kuri izbūvēti paralēli trases novietojumam gan šķērsojošie inženierkomunikāciju tīkli – ūdensvads, kanalizācijas, elektrotīkli, vājstrāvas u.c.

- 3.2.3. labiekārtojums;
- 3.2.3.1. Zaļā zona – zālājs, jauni augoši skuju koku sugas koki starp brauktuvi un gājēju celiņu.
- 3.12. Izstrādājot būvprojektu, ņemt vērā sekojošus normatīvos aktus un būvnoteikumus:
- 3.12.1. “Būvniecības likums”;
 - 3.12.2. Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumi Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi”;
 - 3.12.3. Ministru kabineta 2018.gada 28.augustā Ministru kabineta noteikumiem Nr. 545 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-18 “Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana”;
 - 3.12.4. Ministru kabineta 2014.gada 21.oktobra noteikumi Nr.655 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 310-14 “Darbu veikšanas projekts””;
 - 3.12.5. Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumi Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”;
 - 3.12.6. Ministru kabineta 2001.gada 2.oktobra noteikumi Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”;
 - 3.12.7. Valsts akciju sabiedrības “Latvijas Valsts ceļi” “Ceļu specifikācijas 2019”;
 - 3.12.8. Jūrmalas pilsētas Teritorijas plānojums, teritorijas izmantošana un apbūves noteikumi, kas apstiprināti ar Jūrmalas pilsētas pašvaldības 2016.gada 24.marta saistošajiem noteikumiem Nr.8 “Par Jūrmalas pilsētas Teritorijas plānojuma grozījumu grafiskās daļas, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu apstiprināšanu”;
 - 3.12.9. citi Latvijas Republikas normatīvie akti, standarti vai dokumenti, ja to pielietošanu nosaka spēkā esošās normatīvo aktu prasības un/vai šis projektēšanas uzdevums.
- 3.13. Būvprojektā jāparedz esošo inženierkomunikāciju aizsargāšanas pasākumi, vai inženierkomunikāciju pārvietošana ja tas jāveic saskaņā ar atbildīgo institūciju izsniegtajiem tehniskajos noteikumos norādītajiem nosacījumiem, Latvijas Republikas būvnormatīvu un standartu prasībām.
- 3.14. Būvprojektā jāparedz kvalitatīvi, ekspluatācijā praktiski materiāli, rodot ekonomiski pamatotu risinājumu gan būvniecības, gan ekspluatācijas izmaksu ziņā. Piedāvājot risinājumus un izvēloties materiālus un elementus, obligāti ir jāiesniedz Pasūtītājam izskatīšanai arī tehniskā un finanšu informācija. Inženiertehniskais risinājums un materiāli jāparedz tādi, lai nepamatoti netiktu sadārdzinātas objekta izbūves un uzturēšanas izmaksas.
- 3.15. Būvprojektā jāparedz risinājumi virszemes ūdens novadīšanai no brauktuves, lietus ūdeņus novadot meliorācijas grāvju sistēmās.
- 3.16. Būvprojekta izstrādes ietvaros ir jāizvērtē ielas apgaismojuma atjaunošanas vai pārbūves nepieciešamība, tai skaitā inženierkomunikācijas darbības nodrošināšanai, atbilstoši inženierkomunikāciju turētāju tehniskajos noteikumos noteiktajām prasībām.
- 3.17. Projektā jāparedz risinājumi būvniecības laikā skarto teritoriju apzaļumošanai un sakārtošanai.
- 3.18. Būvprojektā ir jāizstrādā tāda mezglu sastāvu risinājumu detalizācija ar skaidrojošo rakstu, lai būvuzņēmējiem būtu iespējams sagatavot kvalitatīvu būvdarbu piedāvājumu.
- 3.19. Būvdarbu veikšanai nepieciešamie apjomi ir jāapkopo pa darba veidiem (t.sk. inženierkomunikācijas, būvdarbi, satiksmes organizācija labiekārtošanas darbi).
- 3.20. Atbilstoši Ministru kabineta 2001.gada 2.oktobra noteikumiem Nr.421 “Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” būvprojektā ir jāiekļauj ar VAS “Latvijas valsts ceļi” saskaņota, detalizēti izstrādāta satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam.

IV. Būvprojekta sastāvs, noformējums

- 4.4. Būvprojekta ģenerālplāns ir izstrādā atbilstošā mērogā uz derīga topogrāfiskā plāna (mērogā 1:500), teritorijas topogrāfiskās uzmērīšanas robežās.
- 4.5. Būvprojekta dokumentācija ir jāizstrādā un jāiesniedz Pasūtītājam saskaņošanai 5 (piecos) eksemplāros, no kuriem 1 (viens) eksemplārs cietos vākos, paredzot, ka viens no eksemplāriem pēc atzīmes apliecinājuma kartē par būvniecības ieceres akceptu saņemšanas, tiks nodots Jūrmalas pilsētas domes būvvaldes arhīvam un 4 (četri) eksemplāri Pasūtītājam. Papildus, pēc atzīmes apliecinājuma kartē par būvniecības ieceres akceptu saņemšanas, Izpildītājs Pasūtītājam iesniedz saskaņotā būvprojekta dokumentāciju elektroniskā veidā – elektroniskā datu nesējā (pdf, dwg un xls formātos, t.sk. sanētu saskaņoto būvprojekta ģenerālplānu).

Izpildītājs, papildus augstāk minētajām prasībām par būvprojekta dokumentācijas iesniegšanu Pasūtītājam papīra formātā, ir tiesīgs ar būvniecības ieceri saistītos dokumentus iesniegts elektroniski, izmantojot Būvniecības informācijas sistēmu (BIS).