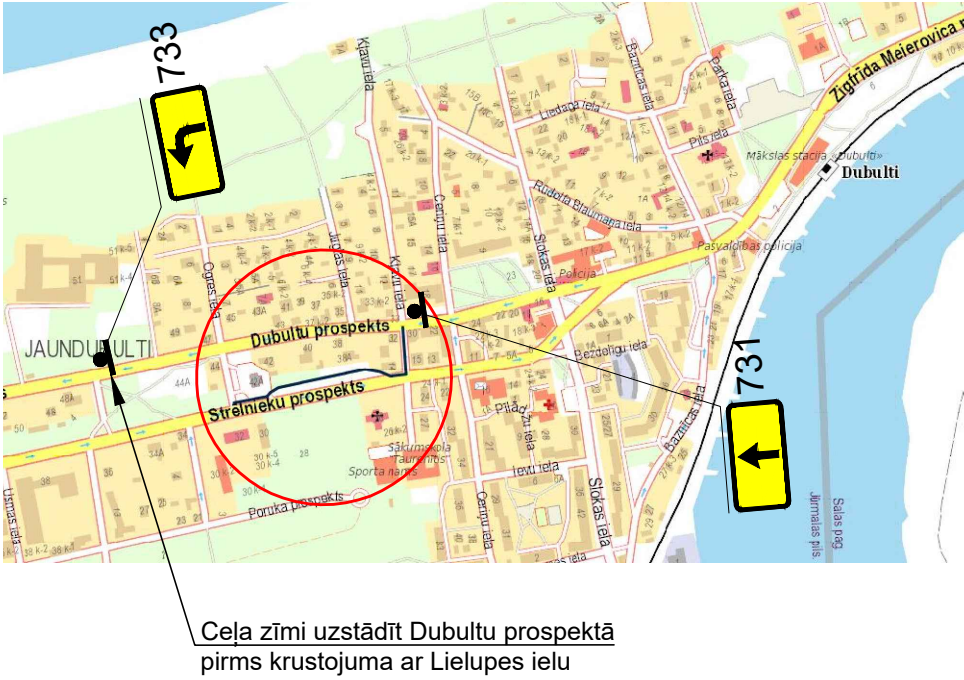


Objekta novietojuma un apbraukšanas ceļu shēma:



Skaidrojošs apraksts

Balstoties uz doto Darbu organizācijas projektu, būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā detalizēts Darbu veikšanas projekts. Saskaņā ar vispārīgajiem būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāņem atzīme būvatļaujā par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina to pārstāvj, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu (skat. būvprojekta vispārīgo daļu - "VD") prasības.

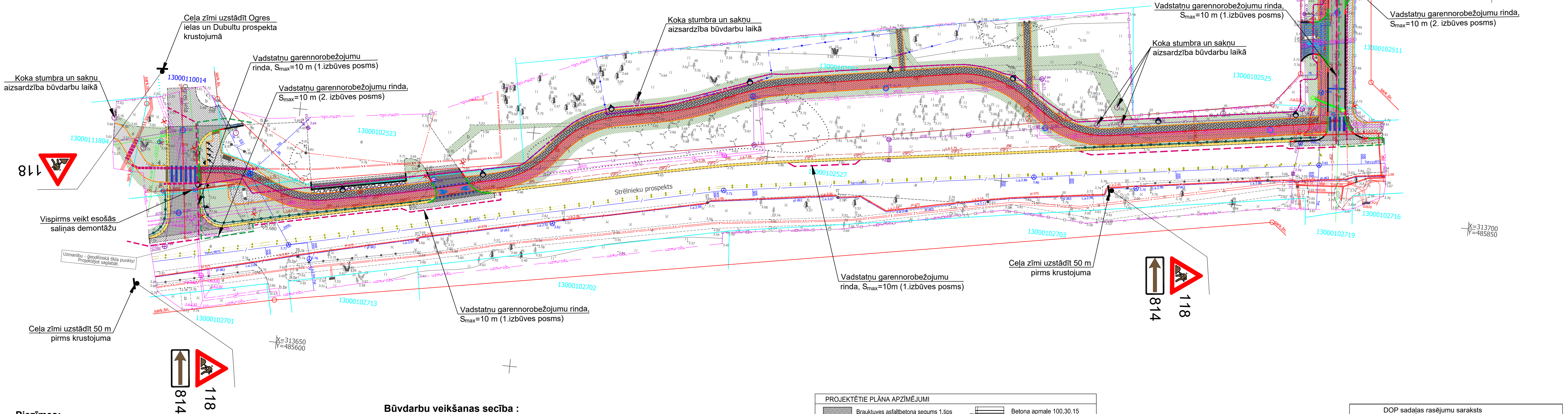
Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu tīklu atrašanās vietas dabā. Kabeļu aizsardzības zonā - 1m uz katru pusi no kabeļiem - rakšanas darbus ir jāveic atbilstoši pastāvošajiem Ministru kabineta noteikumiem un citām normām. Būvdarbu laikā ir jānodrošina esošo un jaunizbūvējamo tīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi” izstrādātajām specifikācijām „Ceļu specifikācijas 2019”.

Atbilstoši „**Ceļu specifikācijas 2019**” pirms darba uzsākšanas būvdarbu veicējam jāsaņem atļauja no VAS „Latvijas Valsts ceļi” par ceļa satiksmes organizāciju atbilstīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darbavietas aprikojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu.

Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprikojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem” (Nr.421, 13.05.2009.). Darba vietas aprikojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

DOP Ģenerālplāns M 1:500



Piezīmes:

- Būvniecības gaitā neiznīcināt esošās īpašumu robežzīmes.
- Būvdarbu laikā ieverot pazemes un virszemes komunikāciju aizsardzības noteikumus un, ja nepieciešams, paredzēt to papildus aizsardzību.
- Visus būvdarbus veikt saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2019" noteiktajām prasībām.
- BŪVDARBU LAIKĀ NODROŠINĀT PIEKĻUVI PIEGULOŠAJIEM ĪPAŠUMIEM!
- Būvdarbu laikā nodrošināt iespēju izmantot esošās sabiedriskā transporta pieturvietas.
- Izbūves posmu secību un garumu precizēt izstrādātajā Darbu veikšanas projektā, atbilstoši būvdarbu veicēja iespējām un pieejamajai teknikai. Pagarinot izbūves posmus ievērot LR MK „Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem” (Nr.421, 13.05.2009.) attēlotās shēmas.
- Pēc vertikālo augstumu nospraūšanas dabā problēmsituāciju gadījumos tos saskaņot ar autorizraugu un būvuzraugu!

Būvdarbu veikšanas secība :

- Ceļa darba vietas aprikošana atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprikošanu uz ceļiem”.
- Būvīzstrādājumu un pagaidu demontēto materiālu nokraušanas laukumus pirms būvdarbu sākuma saskaņot ar Pasūtītāju vai privātpašnieku;
- Īpašuma robežu un sarkano līniju un ceļa trases nospraūšana dabā;
- Krūmu ciršana un celmu laušana;
- Gultnes izstrādes darbi.
- Pēc seguma un augu zemes slāņa noņemšanas nepieciešams izstrādāt gultni projektā paredzētajā apjomā.
- Pēc augu zemes noņemšanas un gultnes izstrādes projektētās segas dziļumā, veicama uzbūruma un pazemes inženierkomunikāciju pārbūve vai jaunu izbūve.
- Pēc pazemes inženierkomunikāciju izbūves jāveic jaunas segas pamata slāņu izbūve atbilstoši būvprojektā dotajai dokumentācijai un CS 2019.
- Pēc brauktuves, nobrauktuviņu un ietvju segumu izbūves veikt ceļa aprikojuma un labiekārtojuma noslēdzošos darbus - ceļa zīmju montāžu u.c.
- Balstoties uz doto būvprojektu, būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izstrādāt detalizētu Darbu veikšanas projektu! Pārdalot vai apvienojot būvniecības posmus, nedrīkst ierobežot piekļūšanu privātpašumiem!**

PROJEKTĒTIE PLĀNA APZĪMĒJUMI	
	Brauktuves asfaltbetona segums 1.tips
	Brauktuves asfaltbetona segums 2.tips
	Velocelja betona bruģakmens segums
	Zaļā zona
	Minerālmateriālu maisījuma segums
	Minerālmateriālu nomales atjaunošana
	Dabīgā akmens bruģis
	Salaiduma posms ar esošo segumu
	Taktlais bruģakmens
	Betona bruģakmens seguma atjaunošana
	Asfaltbetona segums nobrauktuvei
	Asfaltbetona segums nobrauktuvei (sarkans)
	Gājēju ietves betona bruģakmens segums
	Projektētais apgaismojuma balsts
	Apgaismojuma kabelis
	Apgaismojuma kabeļa aizsargčaula
	Betona apmale 100.30.15
	Betona apmale 100.20.8
	Betona apmale 100.22.15
	Betona apmale 100.30/22.15
	Betona apmale 100.20.10
	Projektētās augstuma atzīmes
	Jauna ceļa zīme
	Projektētais šķērskritums
	Horizontālais apzīmējums
	Projektētais kritums
	Aku vāku līmeņošana
	Demontāža
	Drošības barjera
	Gūlija
	Koku ciršana
	Atkritumu urna
	Velostativs
	Koka aizsardzība būvdarbu laikā

DOP sadaļas rasējumu saraksts	
DOP Ģenerālplāns/ Vispārīgie rādītāji	DOP-1

Būvniecības ierosinātais: Jūrmalas pilsētas dome, Reģ.Nr. 90000056357 Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV-2015			Objekts: Gājēju un velo ceļlīnijas atjaunošana Kļavu ielā no Dubulti prospekta līdz Strēlnieku prospektam un Strēlnieku prospektā no Kļavu ielas līdz Ogres ielai, Jūrmalā			 <div>SIA "BM Projekts" Upesgrīvas iela 16, Būvkom. reģ. Nr.:7008- Rīga, LV-1002</div>			
				Adrese: Strēlnieku prospekts, Kļavu iela, Jūrmala			©All rights reserved. ©Izmantojams saskaņā ar autoritētiesbū likumu		
BP. vad.:	Didzis Dāle	21.01.2021	Lapas nosaukums: DOP Ģenerālplāns/ Vispārīgie rādītāji			Līguma Nr.: 1.2-16.4.3/1665 Arhīva Nr.: BM-J-2019-50			
DOP. vad.:	Didzis Dāle	21.01.2021							
Izstrādāja:	Andis Putka	21.01.2021							
						Stadija	Mērogs	Marka	Ras. N.
						BP	1:500	DOP	1