

Objekts: Slokas ielas posma pārbūve

Adrese: Slokas iela, Jūrmala

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. Vispārīgā daļa.

1.1. Ievads

Slokas ielas posma Jūrmalas valstspilsētā pārbūves būvprojekts izstrādāts pēc Jūrmalas valstspilsētas pašvaldības pasūtījuma, pamatojoties uz spēkā esošām projektēšanas un būvniecības normām un noteikumiem, kā arī attiecīgo institūciju tehniskiem noteikumiem.

Būvprojektā ietverta ielas un ietvju segumu pārbūve.

Projekts izstrādāts saskaņā ar līgumu starp SIA “JLD” un Jūrmalas valstspilsētas pašvaldību.

1.2. Novietne un raksturojums

Projektējamā teritorija atrodas Jūrmalas valstspilsētā, posmā starp Dubultu prospektu un izeju uz jūru.

Pašreiz ielas posms ir ar nolietojušos brauktuves segumu un sliktu ūdens atvadi. Ielas posmā ir nesakārtota gājēju telpa ar sliktu ietves segumu, kā arī problēmas ar autotransporta novietošanu.

Ielu posma pārbūvē paredzēta teritorijas infrastruktūras uzlabošana, maksimāli radot ērtības gan gājējiem, gan autotransportam un pieguļošajiem īpašumiem.

2. Projekta dati.

2.1. Galvenie tehniskie rādītāji

Parametrs	Rādītājs
Novietnes administratīvais rajons	Jūrmalas valstspilsēta
būvniecības veids	Pārbūve
Būves galvenais lietošanas veids (pēc būvju klasifikācijas noteikumiem)	2112 Ielas, ceļi un laukumi
Inženierbūvju grupa	II
Seguma materiāls	Brauktuve – asfaltbetons, betona bruģakmens Ietve – asfaltbetons, betona bruģakmens
Kopējais trases garums, m	276m

2.2. Normālprofils un parametri

Projektējamās ielas parametri tiek pieņemti ievērtējot apvidus infrastruktūras attīstības virzienus un iespējas, kā arī saskaņā ar Jūrmalas valstspilsētas būvvaldes nosacījumiem un institūciju tehniskiem noteikumiem.

Balstoties uz perspektīvo satiksmes intensitāti un ielas posmu izmantošanu, tā tiek projektēta ar brauktuves platumu 3,50m un 4,00m. Gājēju ietves platums 1,20 – 2,00m.

2.3. Trases plāns

Projektējamās ielas posma kopējais trases garums 276m, kas sadalīts pa posmiem:

- 1.Posms 138m,
- 2.Posms 138m,

Tās projektēšanas pamatprincipā ievērtēts transportlīdzekļu dinamisko iespēju nodrošinājums.

Ielas 1.Posma brauktuvei paredzēts asfaltbetona segums. Posmā no pk 0+10 līdz pk 0+50 paredzēts izbūvēt kabatas stāvvietām ar betona bruģakmens segumu. Ielas 2. Posmam paredzēts betona bruģakmens segums. Gājēju ietve projektēta ar asfaltbetona un betona bruģakmens segumu.

Aprēķina satiksmes intensitāte 250 VDI (A/24h).

Projektētais ātrums 20 km/h.

Kompleksā ar ielas posma pārbūvi tiek pārbūvētas nobrauktuves uz īpašumiem.

Ielas pieslēgumu projektu risinājumi atbilst valsts standarta LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli” prasībām.

Ielas posma pārbūvē ievērtēta Rūdolfa Blaumaņa ielas pārbūve, kur krustojums ar Rūdolfa Blaumaņu ielu ir salāgots ar izstrādāto projektu.

2.4. Garenprofils un šķēršprofils

Posma garenprofils izvēlēts un aprēķināts atbilstoši valsts standartam LVS 190 – 1:2000, kā arī ievērtējot esošā reljefa galvenos veidojumus.

Saskaņā ar valsts standartu LVS 190 – 1:2000 brauktuvei projektēts vienslīpju šķērsslīpums. Brauktuvei ar asfaltbetona segumu šķērsslīpums $q = 1,5\%$. Brauktuvei ar betona bruģakmens segumu un gājēju ietvei projektēts šķērsslīpums 2,0%.

2.5. Komunikācijas un ūdens atvade

Projektā ir ievērtēta esošo komunikāciju sistēmas saglabāšana, ievērtējot tās aizsardzības pasākumus. Projektā paredzēta komunikāciju aku pārbūves un aku vāku pielāgošana brauktuves virsmai.

Kompleksā ar ielas pārbūvi paredzēta apgaismojuma pārbūve, kas risināta attiecīgajās sadaļās.

Virszemes ūdens atvades uzlabošanai ielas posmam paredzēta ievalku izbūve ar zālāja režģi.

Ielas pārbūvē tiek saglabāta esošā teritorijas meliorācijas sistēma.

3. Konstrukcija.

3.1 Seguma konstrukcija

Seguma konstrukcija tiek pieņemta saskaņā ar valsts standarta LVS 190 sadaļu prasībām un autoceļu specifikācijām, kas bāzējas uz valsts standartiem un papildināta ar ārzemju pieredzi.

Projektējamais pievedceļš atbilst AIV kategorijai, tādēļ segas konstrukcijas aprēķins veikts atbilstoši A grupas automobiļu slodzēm, saskaņā ar LVC praksē pieņemtā autotransporta ass slodze ir 11,5t.

Brauktuves asfaltbetona segas konstrukcija:

- karstais asfalts AC11 (atbilstoši specifikācijām 2023, S-III klase) – 4 cm;
- karstais asfalts AC22 (atbilstoši specifikācijām 2023, S-IV klase) – 6 cm;
- nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošā kārtā (fr. 0/45 saskaņā ar specifikācijām 2023, N-IV klase) – 25 cm;
- salizturīga kārtā (saskaņā ar specifikācijām 2023, E=60 MPa) – 40 cm.

Brauktuves betona bruģakmens segas konstrukcija:

- betona bruģakmens (atbilstoši LVS EN 1338 ar ilgizturības klasi 3 un skaldnes stiprību ne mazāk kā 3,6 MPa) – 8 cm
- izlīdzinoša starpkārta (fr. 2/8) – vid 4 cm,
- nesaistīta minerālmateriāla pamatu nesošā kārtā (fr. 0/45 atbilstoši specifikācijām 2023, N-IV klase) – 20 cm;
- salizturīga kārtā (saskaņā ar specifikācijām 2023, E=60 MPa) – 40 cm.

Gājēju ietves asfaltbetona segas konstrukcija:

- karstais asfalts AC8 (atbilstoši specifikācijām 2023) – 5 cm;
- nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošā kārtā (fr. 0/45 saskaņā ar specifikācijām 2023) – 15 cm;
- salizturīga kārtā (saskaņā ar specifikācijām 2023, E=60 MPa) – 20 cm.

Gājēju ietves betona bruģakmens segas konstrukcija:

- betona bruģakmens (atbilstoši LVS EN 1338 ar ilgizturības klasi 3 un skaldnes stiprību ne mazāk kā 3,6 MPa) – 6 cm
- izlīdzinoša starpkārta (fr. 2/8) – vid 4 cm,
- nesaistīta minerālmateriāla pamatu nesošā kārtā (fr. 0/45 atbilstoši specifikācijām 2023) – 15 cm;
- salizturīga kārtā (saskaņā ar specifikācijām 2023, E=60 MPa) – 20 cm.

Ielas brauktuves sajūgumā ar Dubultu prospektu paredzama asfaltbetona frēzēšanas remontzona min 0,5m platumā, kā arī sajūgumā ar gājēju ietvi.

Betona bruģakmens 198x198x80 seguma izbūve ielas 2.Posmā sadalīta kombinācijās ar pelēko un sarkano bruģakmeni (skat. rasējumu CD – 6 “Griezumi”). Stāvvietām paredzēts gaiši brūns bruģakmens. Pie gājēju pārejas ietvei izbūvējams taktilais bruģakmens 60cm platumā.

Stāvvietu un nobrauktuvi ar betona bruģakmens segumu sajūgumā ar asfaltbetona segumu paredzētas betona apmales BR 100x22x15 tās izbūvējot 0 - 2cm virs brauktuves virsmas. Brauktuves sajūgumā ar gājēju ietvi izbūvējamas betona apmales BR 100x30x15 ar izbūves augstumu 10cm virs brauktuves virsmas, kur pie gājēju pārejas izveidojams panduss ar 0 atzīmi. Gājēju ietves norobežošanai izbūvējamas betona apmales BR100x20x8. Ielas 2. Posmā betona apmales B100x22x15 izbūvējamas vienā līmenī ar brauktuves virsmu.

Betona apmales izbūvējamas atbilstoši LVS EN 1340 ar ilgizturības klasi 3 un lieces stiprības klasi 2.

Saliņu izbūvēs paredzams demontējais šķeltais laukakmens.

4. Vides aizsardzības pasākumi.

Ceļa projektā pieguļošās teritorijas labiekārtošana., nomales nostiprinot ar augu zemi 10 cm biezumā, apsējot ar zāli, kur ielas zemākajā pusē paredzams zālāja režģis. Projektā ievērtēta vērtīgāko koku saglabāšana.

Izejā uz jūru ielas trases beigās uzstādāmi norobežojošie metāla aizsargstabiņi 20cm diametrā.

5. Satiksmes organizācija.

Ielas posma pārbūve risināta kompleksā ar satiksmes organizāciju, paredzot ceļa zīmju uzstādīšanu atbilstoši valsts standarta LVS 77-1,2,3 un horizontālo apzīmējumu ieklāšanu atbilstoši valsts standarta LVS 85 aktuālajām redakcijām.

Ielas posmā paredzēts izbūvēt ātrumvalni atbilstoši valsts standarta LVS 99 prasībām.

6. Būvdarbu veikšana. Specifikācijas.

6.2 Būvdarbu secība.

Būvdarbus veikt atbilstoši būvprojektam un Autoceļu būvdarbu specifikācijām 2023. Būvuzņēmējam jāvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports,

bez kā nevarētu būt iespējama Specifikācijās minēto darbu tehnoloģiski pareiza, Pasūtītāja prasībām atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Būvuzņēmējam jāpiemēro šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības. Ja specifikācijās nav norādīts konkrēts standarts, tad jāpiemēro Latvijas standarti. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstoša kvalitātes kontrole.

Šī nodaļa ietver vispārējos jautājumus, kas saistīti ar celtniecības darbiem.

6.2.1 Uzmērīšana un nospraušana

Darba nosaukums	Mērvienība
Izspraušana un nostiprināšana dabā	kompl.

Uzmērīšana un nospraušana (saskaņā ar specifikācijām 2023 p.2.10).

Paredzētie darbi:

- veikt nospraušanu atbilstoši trases plānam.

Būvdarbu apjomus skat. "Būvdarbu apjomu saraksts".

6.2.2 Koku un mežu ciršan, krūmu un zaru zāģēšana

Darba nosaukums	Mērvienība
Koku ciršana un celmu laušana un deponēšana	gab

Koku ciršana, celmu laušana un zaru zāģēšana (saskaņā ar specifikācijām 2023 p.3.1)

Paredzētie darbi:

- veikt koka ciršanu un celmu laušanu, krūmu zāģēšanu un transportēšanu uz būvuzņēmēja atbērtni

Būvdarbu apjomus skat. "Būvdarbu apjomu saraksts".

6.2.3 Konstrukciju demontāža

Darba nosaukums	Mērvienība
Betona apmaļu demontāža un deponēšana	m
Betona plātņu demontāža un deponēšana	m ²
Betona bruģakmens un laukakmens demontāža un deponēšana	m ²

Asfaltbetona demontāža un deponēšana	m3
Ceļa zīmju un stabu demontāža	gab

Konstrukciju demontāža (saskaņā ar specifikācijām 2023 p.3.2).

Paredzētie darbi:

- veikt konstrukciju demontāžu un deponēšanu uz atbērtni.

Būvdarbu apjomus skat. "Būvdarbu apjomu saraksts".

6.2.4 Asfalta seguma frēzēšana

Darba nosaukums	Mērvienība
Asfalta seguma savienojuma frēzēšana līdz 10cm un deponēšana	m2

Asfalta seguma frēzēšana (saskaņā ar specifikācijām 2023 p.3.3)

Paredzētie darbi:

- veikt asfaltbetona seguma savienojuma frēzēšanu brauktuvei un gājēju ietvei

Būvdarbu apjomus skat. "Būvdarbu apjomu saraksts".

6.2.5 Zemes klātnes būvniecība

Darba nosaukums	Mērvienība
Augu zemes noņemšana vidēji 20cm biezumā	m3
Liekās grunts transportēšana uz būvuzņēmēja atbērtni	m3
Zemes klātnes būvniecība	m3
Apzaļumošana, nogāžu nostiprināšana	m2

Zemes klātnes būvniecība (saskaņā ar specifikācijām 2023 p.4.2, 4.4, 4.6)

Paredzētie darbi:

- augu zemes noņemšana līdz minerālai gruntij (vidējais noņemšanas biezums 20cm),
 - neizmantājamo augu zemi un lieko grunti transportēt uz būvuzņēmēja atbērtni,
 - zemes klātnes būvniecība līdz segas konstrukcijas pamatnei,
 - nogāzes nostiprināt ar derīgu augu zemi 10cm biezumā, apsējot ar zāli,
- Būvdarbu apjomus skat. "Būvdarbu apjomu saraksts".

6.2.6 Salizturīgās kārtas būvniecība

Darba nosaukums	Mērvienība
Salizturīgās kārtas būvniecība 40cm biezumā brauktuvei	m3
Salizturīgās kārtas būvniecība 20cm biezumā ietvei	m3

Salizturīgās kārtas būvniecība (saskaņā ar specifikācijām 2023 p.5.1)

Paredzamie darbi:

- salizturīgās kārtas būvniecība (smilts),

Būvdarbu apjomus skat. "Būvdarbu apjomu saraksts".

6.2.7 Nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošās kārtas būvniecība

Darba nosaukums	Mērvienība
Nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošās kārtas 0/45 būvniecība 25cm biezumā brauktuvei	m2
Nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošās kārtas 0/45 būvniecība 20cm biezumā brauktuvei	m2

Nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošās kārtas 0/45 būvniecība 15cm biezumā ietvei	m2
Nesaistītu minerālmateriālu starpkārtas 2/8 būvniecība 4cm biezumā brauktuvei un ietvei	m2

Nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošās kārtas izbūve (saskaņā ar specifikācijām 2023 p.5.2)

Paredzamie darbi:

- nesaistītu minerālmateriālu pamatu nesošās kārtas izbūve (N-IV klase),
- nesaistītu minerālmateriālu starpkārtas izbūve,

Būvdarbu apjomus skat. "Būvdarbu apjomu saraksts".

6.2.8 Asfaltbetona un šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība

Darba nosaukums	Mērvienība
Karstā asfalta AC 11 surf būvniecība 4cm biezumā brauktuvei	m2
Karstā asfalta AC 22 base būvniecība 6cm biezumā brauktuvei	m2
Karstā asfalta AC 8 surf būvniecība 5cm biezumā ietvei	m2

Asfaltbetona kārtas būvniecība (saskaņā ar specifikācijām 2023 p.6.2)

Paredzamie darbi:

- karstā asfalta būvniecība 10cm biezumā brauktuvei,
- karstā asfalta būvniecība 5cm biezumā ietvei,

Būvdarbu apjomus skat. "Būvdarbu apjomu saraksts".

6.2.9 Betona bruģakmens būvniecība

Darba nosaukums	Mērvienība
Betona bruģakmens būvniecība 8cm biezumā brauktuvei	m2
Betona bruģakmens būvniecība 6cm biezumā ietvei	m2
Laukakmens izbūve	m2

Betona bruģakmens būvniecība (saskaņā ar specifikācijām 2023 p.5.5)

Paredzamie darbi:

- betona bruģakmens būvniecība brauktuvei un gājēju ietvei
- laukakmens izbūve salīnās

Būvdarbu apjomus skat. "Būvdarbu apjomu saraksts".

6.2.10 Betona apmaļu būvniecība

Darba nosaukums	Mērvienība
Betona apmaļu BR 100x30x15 būvniecība brauktuvei	m
Betona apmaļu BR 100x220x15 būvniecība brauktuvei	m
Betona apmaļu BR 100x20x8 būvniecība ietvei	m

Betona apmaļu būvniecība (saskaņā ar specifikācijām 2023 p.7.2)

Paredzamie darbi:

- ceļa zīmes 206 un ceļa zīmju stabu uzstādīšana, II izmēra I atstarošanas klase (ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS 77 – 1,2,3:2016 prasībām)

Būvdarbu apjomus skat. "Būvdarbu apjomu saraksts".

6.2.11 Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana

Darba nosaukums	Mērvienība
Ceļa zīmju uzstādīšana	gab
Ceļa zīmju stabu uzstādīšana	gab

Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa (saskaņā ar specifikācijām 2023 p.7.3)

Paredzamie darbi:

- ceļa zīmes 206 un ceļa zīmju stabu uzstādīšana, II izmēra I atstarošanas klase (ceļa zīmes uzstādāmas atbilstoši LVS 77 – 1,2,3:2016 prasībām)

Būvdarbu apjomus skat. "Būvdarbu apjomu saraksts".

6.2.12 Ceļa signālstabiņu uzstādīšana vai nomaiņa

Darba nosaukums	Mērvienība
Ceļa signālstabiņu 917, 918 uzstādīšana	gab

Ceļa signālstabiņu uzstādīšana (saskaņā ar specifikācijām 2023 p.7.4)

Paredzamie darbi:

- ceļa signālstabiņu uzstādīšana pie ātrumvaļņa atbilstoši LVS 85

Būvdarbu apjomus skat. "Būvdarbu apjomu saraksts".

6.2.13 Horizontālie apzīmējumi

Darba nosaukums	Mērvienība
Horizontālo apzīmējumu 920, 931, 933, 941 uzklāšana	m2

Horizontālais apzīmējums (saskaņā ar specifikācijām 2023 p.7.8)

Paredzamie darbi:

- horizontālā apzīmējumu uzklāšana ar krāsu atbilstoši LVS 85

Būvdarbu apjomus skat. "Būvdarbu apjomu saraksts".

Būvprojekta vadītājs:

Ē.Gežiņs