SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

1. INFORMATĪVĀ DAĻA

Darbu organizēšanas projekts (DOP) izstrādāts saskaņā ar LBN 202-15 "Būvprojekta saturs un noformēšana", MK "Vispārīgie būvnoteikumi" Nr.500, MK "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi" Nr.253, LBN 222-15 "Ūdensapgādes būves", MK "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"Nr.633, VSIA "Latvijas Valsts ceļi" izdevumu "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023" paredzētajām prasībām, ka arī Ministru kabineta noteikumiem un spēkā esošām būvniecības normām.

Darba aizsardzības un ugunsdrošības pasākumus organizē Uzņēmējs ievērojot LR "Darba aizsardzības likuma", MK noteikumu Nr. 660 "Darba vides iekšējas uzraudzības veikšanas kartība", MK noteikumu Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un MK noteikumu Nr.238 "Ugunsdrošības noteikumi" prasības.

Visi celtniecības - montāžas darbi veicami stingrā saskaņā ar izstrādāto būvprojektu un Latvijas Būvnormatīvos noteikto būvdarbu veikšanas kārtību.

Būvobjekta grupa: II grupas inženierbūve.

DOP sastādīšanas mērķis:

1) nodrošināt racionālu un kvalitatīvu būvdarbu izpildi atbilstoši LR normatīvo aktu prasībām;
2) novērst šķērsojamo esošo komunikāciju bojājumus būvdarbu veikšanas laikā;
3) nodrošināt būvdarbu izpildes nekaitīgumu cilvēku veselībai un apkārtējai videi.

Objekta atrašanās vieta: Jūrmala.

Objektā veicamo darbu secība un raksturojums:

- Ielas posma pārbūve,
- Apgaismojuma pārbūve
- Satiksmes organizācijas līdzekļu uzstādīšana.

2. BŪVDARBU ĢENERĀLPLĀNS

Slokas ielas pārbūve posmā no Dubultu prospekta līdz izejai uz jūru. Ielas posma pārbūve pašvaldības īpašuma robežās.

Pielietojamo mehānismu stāvlaukumu, būvmateriālu krautņu, sadzīves un administratīvo telpu atrašanās vietu pilsētai piederošā teritorijā ierīko pēc vienošanās ar Jūrmalas valstspilsētas pašvaldību, bet neparedzot būvniecības bāzes vietu objektā.

3. BŪVDARBU SAGATAVOŠANAS DARBI

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam nepieciešams saņemt būvatļauju Jūrmalas valstspilsētas būvvaldē.

3.1. Būvdarbu sagatavošana

Būvdarbu sagatavošana uzsākama tikai pēc rakšanas atļaujas saņemšanas. Uzsākot sagatavošanas darbus būvobjektā, Uzņēmējs nozīmē atbildīgo darba aizsardzības speciālistu, ja objektā strādājošo skaits ir no 10 līdz 50, vai vairākus speciālistus, ja strādājošo skaits pārsniedz 50. Pirms ģeodēzisko darbu uzsākšanas ģeodēzisko darbu vadītājs rakstiski vienojas ar atbildīgo būvdarbu vadītāju par kontaktpersonu, ar kuras

starpniecību tiek koordinēta ģeodēzisko darbu veikšana un kurai tiek iesniegti mērījumu rezultāti. Atbildīgais būvdarbu vadītājs rakstiski informē par būvobjektā norīkoto darba drošības un veselības aizsardzības koordinatoru attiecīgajam projekta izpildes posmam, kā arī iepazīstina ģeodēzisko darbu vadītāju ar darba drošības instrukciju. Visas izmaiņas darbu organizācijā, mērījumu veikšanā un izvērtēšanā, kā arī informācijas un dokumentācijas apmaiņas jautājumi saskaņojami rakstiski.

Būvdarbu sagatavošanas laikā tiek veikti inženierģeodēziskie darbi, kā arī Uzņēmējs ierīko pagaidu satiksmes organizāciju.

3.2. Būvdarbu veikšanas dokumentācija

Būvdarbu veikšanas laikā regulāri jāaizpilda Vispārējo būvnoteikumu IX daļā norādītā dokumentācija. Veicot nākošajos darba posmos aizsegtu inženiertīklu daļu izbūvi, pēc darbu pabeigšanas obligāti jāveic izbūvēto inženierkomunikāciju posmu ģeodēziskā uzmērīšana, jāizstrādā attiecīgo komunikāciju izpildshēma un jāaizpilda nozīmīgo konstrukciju elementu un segto darbu pieņemšanas aktus. Darbu turpināšana bez minēto aktu noformēšanas aizliegta. Sastādītos aktus un izpildshēmas reģistrē būvdarbu žurnālā. Būvdarbu žurnālā reģistrē arī būvdarbu veikšanā iesaistītos Uzņēmēju, to atbildīgo pārstāvju kā arī būvei piegādāto materiālu sertifikātus un citus materiālu kvalitāti apliecinošus dokumentus.

3.3. Ģeodēzisko darbu izpilde

Ģeodēziskie darbi būvlaukumā tiek veikti saskaņā ar LBN 305-15 „Ģeodēziskie darbi būvniecībā".

Pēc pārbūvējamās ielas ass nospraušanas un pagaidu reperu nostiprināšanas jāiezīmē komunikāciju izbūvju tranšeju robežas rakšanai paredzētam posmam. Asis un robežas jāatzīmē, izmantojot ģeodēziskos instrumentus ar derīgiem metroloģisko pārbaužu termiņiem. Asis un robežas drīkst nospraust tikai ģeodēzijas darbu veikšanai licenzētas personas.

Kad nospraustas galvenās izbūvējamo inženiertīklu asis, bet būvdarbi vēl nav uzsākti, Uzņēmējs veic visus teritorijas aizsardzības darbus pret nelabvēlīgām dabas un ģeoloģiskām parādībām, kā arī esošās apbūves apstākļos iezīmē un norobežo bīstamās zonas, nosprauž esošo pazemes komunikāciju un citu būvju asis, vai iezīmē to robežas, kā arī nodrošina transportam un gājējiem drošu pārvietošanos un pieeju esošajām būvēm un infrastruktūras objektiem.

3.4. Apsardzes sistēmas izveide

Nepieciešamības gadījumā Uzņēmējs būvlaukumā nodrošina ar darbu izpildi saistīto materiālo vērtību apsardzi. Būvlaukuma apsardze nodrošina pret nepiederošu personu (t.i. personu bez speciālas caurlaides) iekļūšanu būvlaukuma teritorijā, kā arī veic ienākošo/izejošo materiālu, elektroinstrumentu un iekārtu reģistrāciju un kontroli.

Mazgabarīta materiāli un instrumenti tiek uzglabāti pārvietojamā noliktavas konteinerī un dienas beigās tas tiek noplombēts un nodots apsardzei.

Būvlaukuma apsardzes darbinieki jānodrošina ar mobilajiem sakaru līdzekļiem, kā arī to akumulatoru bateriju uzlādēšanas iespēju.

4. BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

4.1. Būvdarbu organizācijas vispārējie noteikumi

4.1.1. Būvdarbu veikšanas vietu norobežošana

1. Lai izvairītos no cilvēku iekļūšanas bīstamajās zonās, tās jānorobežo ar aizsargājošiem nožogojumiem atbilstoši VS 23407-78 (VS 12.4.059-89), kurš nosaka funkcionālas nozīmes nožogojumu ar aizsargājošām, drošības un brīdinājuma funkcijām, kā arī nožogojumu uzstādīšanas vietu (iekšējo un ārējo) un stiprinājuma veidus. Minētajam standartam jābūt pieejamam atbildīgajam būvdarbu vadītājam un jāatrodas objektā.

2. Būvlaukumā darba vietas, brauktuves tumšajā diennakts laikā jāapgaismo atbilstoši VS 12.1.046-85.

4.1.2. Satiksmes organizācija būvdarbu laikā

Būvniecības laikā būvobjektu aprīkot ar satiksmes organizāciju līdzekļiem saskaņā ar LR Ministru Kabineta noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".

Uzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu.

Darbu veikšanā jāievēro šādi nosacījumi:

1. Lai saņemtu darbu atļauju, izpildītājam jāizstrādā darbu veikšanas projekts ar darba vietas aprīkojuma shēmu atbilstoši normatīvajiem aktiem un tā jāsaskaņo ar Jūrmalas valstspilsētas pašvaldību un VSIA "Latvijas Valsts ceļi". Satiksmes organizācijas projekta grozījumus saskaņo atkārtoti.

2. Rakšanas darba vietā uz barjerām vai plakāta jānorāda izpildītāja nosaukums, tā telefona numurs, darbu vadītāja telefona numurs, sertifikāta numurs. Izpildītājs ir atbildīgs par darba vietas aprīkojumu.

3. Par transporta kustības slēgšanu izpildītājs informē ugunsdzēsības un glābšanas dienestu, ceļu policiju, neatliekamās medicīniskās palīdzības staciju un citas institūcijas, kuru darbība tiks traucēta.

4. Pagaidu apvedceļus aprīko ar nepieciešamām ceļa zīmēm, uztur un slēdz izpildītājs.

5. Veicot rakšanas darbus, izpildītājam jānodrošina droša gājēju un transporta pārvietošanās un transportlīdzekļu iebraukšana pagalmā.

6. Būvdarbu veikšanas laikā nodrošināt transporta piekļuvi posma robežās esošajām ēkām.

Šis veicamo darbu sadalījums posmos ir rekomendējošs un var tikt mainīts Satiksmes organizācijas shēmas izstrādes un saskaņošanas laikā.

4.2. Būvdarbu veikšana

4.2.1. Rakšanas darbu atļaujas saņemšana

Rakšanas darbu veikšanas atļaujas saņemšanas kārtību:

1. Darbu izpildītājam rakšanas darbu atļaujas saņemšanai BIS sistēmā aizpilda iesniegumu būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildei., pievienojot:

1.1.Izstrādātu un saskaņotu būvprojekts;

1.2 Informāciju par būvprojekta īstenošanas kopējām izmaksām;

1.3 Informāciju par būvdarbu veicēju

1.4. Akts, kas sastādīts starp teritorijas īpašnieku vai tā pilnvarotu personu un izpildītāju un kurā atspoguļots rakšanas darbu vietas stāvoklis pirms būvdarbu veikšanas un atjaunojamās vietas darbu veidi un darbu apjomi;

1.5. Darbu veikšanas projekts ar kalendāro plānu;

1.6. Līgums par atjaunošanas darbu veikšanu, ja tos neveic pats atļaujas saņēmējs;

1.7. Rakšanas darba vietas Satiksmes organizācijas projekts,

1.8. Būvdarbu veicēja apdrošināšanas polisi.

2. Rakšanas darbu atļaujas neizsniedz izpildītājiem, kam ir nenokārtotas saistības par iepriekš veiktiem rakšanas darbiem pilsētā.

3. Ja izpildītājs neievēro normatīvajos aktos noteiktās prasības, tad rakšanas darbi var tikt pārtraukti vai anulēta rakšanas darbu atļauja.

4.2.2. Zemes darbi

Pirms rakšanas darbu sākuma Uzņēmējam (izpildītājam) jāsagatavo informācija publiskajos portālos. Tāpat par transporta kustības ierobežojumiem Izpildītājam jāinformē VUGD, ceļu policiju, neatliekamās medicīniskās palīdzības staciju un citas institūcijas, kuru darbība tiks traucēta.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu rakšanas darbu kārtību:

1. Darbu vadītājam vai viņa aizvietotājam darbu izpildes laikā jāuzturas objektā. Objektā jābūt rakšanas darbu atļaujai un ar to saistītai dokumentācijai.

2. Pirms darbu uzsākšanas izpildītājam, lai novērstu inženierkomunikāciju bojāšanu, jāuzaicina komunikāciju īpašnieki vai to pilnvarotas personas. Kopā ar viņiem jānosaka inženierkomunikāciju izvietojums un pasākumi to saglabāšanai.

3. Rakšanas darbu atļaujas noteiktajā laikā un darba vietā par transporta kustību un gājēju drošību atbild izpildītājs, nodrošinot drošu gājēju un transporta kustību.

4. Izpildītājs ir atbildīgs par esošo pazemes un virszemes komunikāciju saglabāšanu.

5. Noteiktās garantijas laikā atjaunotās rakšanas vietas iesēduma gadījumā 48 stundu laikā izpildītājam ir jānovērš defekti pēc paziņojuma saņemšanas par defekta konstatēšanu.

6. Veicot rakšanas darbus aizliegts apbērt ar zemi virszemes komunikācijas, to atrašanās zīmes, ģeodēziskos punktus, aku vākus, gūlijas, sadales skapjus, kokus, krūmus, apstādījumus u.c.

7. Rakšanas darbu laikā, ja izpildītājs objektā atrod sprādzienbīstamus priekšmetus, plānā neatzīmētas pazemes komunikācijas, apbedījumus, arheoloģiskos atradumus, nekavējoties darbi jāpārtrauc un jāizsauc attiecīgo institūciju pārstāvji un jāinformē Pasūtītājs.

8. Aizliegts transportlīdzekļiem u.c. tehnikai piegružot pilsētas ielas, izbraucot no rakšanas darbu vietas;

10. Veicot rakšanas darbus, jāievēro darba aizsardzības, ugunsdrošības prasības, vides aizsardzības un citos normatīvajos aktos noteiktās prasības.

4.2.3. Komunikāciju izbūves darbi

Apgaismojuma pārbūve tiek veikta atbilstoši būvprojektam un saskaņā ar būvniecības normām.

Pirms seguma izbūves veikt kabeļu kanalizācijas caurejamības pārbaudi.

4.2.4. Ielas izbūves darbi

Ielas izbūve tiek veikta atbilstoši būvprojektam un saskaņā ar celtniecības normām.

Ielas izbūves darbos jāievēro:

- ielas seguma izbūvē ievērtēt izbūvētas komunikācijas, to elementu aizsardzību, kā arī komunikāciju skataku pielāgošanu brauktuves virsmai;
- otrreiz izmantojamos materiālus (bruģis, frēzētais asfalts, apmales u.c.) ar aktu nodod īpašniekam vai vienojoties par tā novietojumu;
- ielas izbūves darbu gaitā garantēt piekļūšanu pie īpašumiem;
- darbus veikt ar atbilstošu tehniku saskaņā ar Autoceļu būvdarbu specifikācijām 2023;
- ielas seguma izbūves darbi jāveic atbilstošos laika apstākļos. Gadījumā, ja darbi jāpārtrauc slikto laiku apstākļu dēļ, tad pie atliekamajiem darbiem uzskatāmi cietā seguma izbūve.

4.2.5. Būvdarbu kvalitātes kontrole

Saskaņā ar "Vispārīgiem būvnoteikumiem", par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs Uzņēmējs. Būvdarbu kvalitātei jāatbilst standartu un celtniecības normu prasībām. Būvdarbu kvalitātes kontrole sevī ietver :

1) būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli,

2) atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli,

3) pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu (skat. Vispārīgos būvnoteikumus). Nav pieļaujama sekojošo veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un Uzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu veikšanas vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

Ja būvdarbu veikšanas laikā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto aktu bojājumi, pirms darbu atsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts.

4.2.6. Darbu aizsardzības plāns

Visi darbi jāveic stingrā saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 " Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus", kā arī ievērojot visus LR spēkā esošos saistītos likumus un noteikumus. Būvlaukuma galvenais būvuzņēmējs šim būvlaukumam izstrādā iekšējās kārtības, darba drošības, ugunsdrošības un apsardzes noteikumus, ievērojot un nepārkāpjot Latvijas Republikas likumus un saistošos normatīvos aktus. Ar augstāk minētajiem noteikumiem Galvenais būvuzņēmējs iepazīstina visus darbuzņēmējus (a/u) un būvniecības procesā iesaistītās personas, ja viņu darbs ir saistīts ar atrašanos būvlaukumā. Pirms darbu uzsākšanas, ar ģenerāluzņēmēja uzņēmuma vadītāja rakstisku rīkojumu, ir norīkojams atbildīgais būvdarbu vadītājs, kā arī atbildīgais par

darba aizsardzību, ugunsdrošību un bīstamo iekārtu tehnisko uzraudzību (neatkarīgi no tā vai Būvniecības ierosinātājs ir, vai nav, nozīmējis darba aizsardzības koordinatoru). Atbildīgajai personai licencētā mācību iestādē ir veicama atbilstoša apmācība darba aizsardzībā un ir apliecinoši dokumenti/apliecības (LR Ministru kabineta noteikumi Nr. 749 „Apmācības kārtība darba aizsardzība jautājumos").

Katrai objekta būvniecībā iesaistītai personai tiek veikta darba aizsardzības ievadinstruktāža, darba aizsardzības instruktāža darba vietā un ugunsdrošības instruktāža. Darbinieks ar savu parakstu apliecina, īpašā šim nolūkam iekārtotā žurnālā, to, ka ir iepazinies ar darba aizsardzības un ugunsdrošības prasībām būvlaukumā. Instruktāžu/ apmācību veic būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs (katram būvuzņēmējam ir nozīmēts atbildīgais Būvdarbu vadītājs), saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr. 749 "Apmācības kārtība darba aizsardzības jautājumos" prasībām. Visas nepieciešamās instrukcijas atrodas būvlaukuma birojā. Atbildīgais būvdarbu vadītājs pirms darbu uzsākšanas pārliecinās, vai ir apzinātas visas esošās komunikācijas - elektrolīnijas, sakaru gaisa un zemes kabeļi, ūdens un kanalizācijas caurules u.c. Būvdarbu aprīkojumu nepieciešams nogādāt darba vietā tehnoloģiskā secībā, lai tādējādi nodrošinātu darba drošību. Jebkādas iekārtas būvdarbu veikšanai darba vietās jāpiegādā minimālā daudzumā, lai tās netraucētu un neradītu draudus darba veikšanas laikā.

Visiem strādniekiem ir jābūt nodrošinātiem ar individuālās aizsardzības līdzekļiem (speciālais apģērbs, apavi, instrumenti), iepazīstinātiem ar to lietošanu un apguvušiem drošas darba veikšanas metodes un paņēmienus. Darbinieku vajadzībām tiek iekārtotas – ģērbtuves, atpūtas telpas, tualetes un dušas (atkarībā no nodarbināto skaita un piekļūšanas iespējām), ievērojot Ministru kabineta noteikumu Nr. 359 "Darba aizsardzības prasības darba vietās" prasības.

4.2.7. Vides aizsardzības prasību izpildes pasākumi

Vides aizsardzības prasības:

- Būvdarbus organizē un veic tā, lai pēc iespējamas mazinātu kaitējumu videi.
- Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomisku un sociāli pamatotam.
- Būvdarbu laikā ievērot likuma "Aizsargjoslu likums" 39.panta prasības.
- Veicot būvdarbus nav pieļaujama grunts, gruntsūdeņu un virszemes objektu piesārņošana, aizsargājamo sugu dzīvotņu un biotopu iznīcināšana.
- Nodrošina radīto un vai apsaimniekoto atkritumu un to pārvadājumu uzskaiti atbilstoši „Atkritumu apsaimniekošanas likuma" 17.pantu un 15.04.2014. Ministru kabineta noteikumu Nr.199 „Būvniecība radušos atkritumu un to pārvadājumu uzskaite" prasībām.
- Organizēta putekļu lokalizācija būvdarbu vietā.
- Trokšņa līmeņi būvdarbu laikā jānodrošina atbilstoši 07.01.2014. Ministru kabineta noteikumos Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" noteiktajiem trokšņa robežlielumiem.
- Rūpīgi veikt būvdarbus blakus kokiem un aizsargāt tos no bojāšanas.

Lai izpildītu augstāk minētās prasības, būvlaukumā jāveic sekojošus pasākumus:
- augsnes kārtu obligāti jānoņem un jāuzglabā vēlākas rekultivācijas darbiem;

- vietās, kur notiek betona vai javas pagatavošana, uz grunts jāuzklāj skārda loksne vai cits blīvs segums;

- veicot iekšdedzes un dīzeļmotora apkopes sīko remontu, eļļu nomaiņu un degvielas uzpildīšanu, darba vietā jānovieto blīvs seguma materiāls;

- regulāri jāpārbauda tilpņu stāvokli un piepildījumu;

- naftas un eļļas produktu noplūdes savākšanai no zemes būvlaukumā jābūt sorbenta krājums;

- būvdarbu laikā ievērot likuma "Aizsargjoslu likums" 37.panta prasības;

- būvniecības laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus savākt īpaši tam paredzētās vietās;

- aizliegt sajaukt būvniecības laikā radušos sadzīves un bīstamos atkritumus.

- stingri aizliegts būvgružus, it īpaši ķimikālijas, smērvielas un degvielu, aprakt zemē;

- būvgružiem jāierīko nokraušanas laukums vai jānoorganizē izvedams konteiners;

- būvgružu novietnei būvlaukumā jāparedz vieta, kas atrodas 20 metru attālumā no tuvākām ēkām;

- būvlaukumā aizliegts kurināt atklātus ugunskurus;

- ugunsnedrošas ķīmiskās vielas jāuzglabā atsevišķi;

- putekļaino būvmateriālu (cements, sausie maisījumi) piegādi jāveic blīvi noslēgtā veidā (speciāli maisi) vai hermētiski slēgti (cisternas);

- transportējot būvgružu konteinerus un beramus materiālus tiem jābūt aizsegtiem ar aizsargtīklu;

- veicot zemes darbus īpaši kāstajās un sausajos periodos izstrādājamo grunti nepieciešams nedaudz samitrināt, lai mazinātu putekļu veidošanu.

- savlaicīgi jānovērš motoru nepareizas ekspluatācijas troksni, motorus regulāri pārbaudot un regulējot tehnisko apkopju laikā;

- saskaņā ar 07.01.2014. Ministru kabineta noteikumu Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" 2.pielikumu 1.1.punktu trokšņa robežlielumi mazstāvu dzīvojamo māju apbūves teritorijās dažādās diennakts stundās: nakts (23-07) – 45dB, vakara (19-23) – 50dB un Dienas (07-19) – 55dB. Darbus plānots veikt dienas stundās (07-19), galvenais trokšņa radītājs ir ekskavators – 87dB. Lai mazinātu trokšņa ietekmi uz blakus esošām mājām uz žoga 10-15 metru darba zonā uzliek skaņu slāpējošus ekrānus, kuri nodrošina trokšņa samazināšanu par 36dB. Rezultāta trokšņa lielums, kas nonāk līdz mājam ir 51dB, kas nepārsniedz robežlielumu;

- saglabājamiem kokiem, kas atrodas tehnikas darba zonā, jāizveido pasargājoši vairogi apkārt stumbram;

- būvdarbu vietā ir jāatrodas absorbentam avārijas gadījuma seku likvidēšanai;

- pēc būvdarbu pabeigšanas obligāti jāsakārto teritorija.

5. BŪVOBJEKTA NODOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

Izpildīto darbu pieņemšanu ekspluatācijā veic saskaņā ar Latvijas Republikas ministru kabineta noteikumiem Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", kā arī Latvijas likumdošanas noteiktajā kārtībā.

Sagatavoja: Ē.Geižins