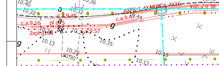


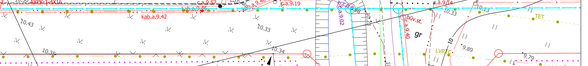
OBJEKTA NOVIETNES SHĒMA
M 1:10000



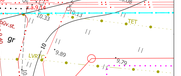
IZMANTOTIE DOKUMENTI

- Būvniecības likums
- MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi"
- MK noteikumi Nr.329 "Ēku būvnoteikumi"
- Atzinumiglā likums
- LBN 208-14 "Ceļu projektēšanas ģeometrija"
- LBN 202-18 "Būvnieku ieceres dokumentācijas noformēšana"
- LVS 190-2:2007 "Normālprofili"
- LVS 190-5:2011 "Ceļmalas kāpne"
- LVS 190-3:2012 "Vertikālais ceļu meņģē"
- LVS 190-8:2012 "Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi"
- LVS 77:2016 "Ceļa zīmes" 1., 2. un 3. daļa
- LVS 85:2016 "Ceļa asfaltēšana"
- Mārupes novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi
- VAS "Latvijas Valsts ceļi" izstāde "Ceļu specifikācijas 2019"
- Vides pieejamības vadlīnijas publiskām būvēm un telpām un publiskajai ārtelpai
- Projektēšanas uzdevums
- Tehniskie noteikumi

PIETURAS PLATFORMAS BETONA BRUĢA SEGUMA RAKSTS
M 1:50



LABIEKĀRTOJUMA ELEMENTS: ATKRITUMU URNAS PIEMĒRS



Atkritumu urnas ar skārda ietekni specifikācija:

- Izmēri: H=840mm, h1=700mm tvertnes augstums, h2=150mm vāka augstums, a x a 380x380mm, b x b 100x100mm pelnu trauka, platarmēraudu 6x40mm;
- Metāla daļas cinkotas un krāsotas krāsotas RAL 9023 (Pearl Dark grey);
- Perforēta metāla plāksne cinkota un rūpniecisko krāsotas RAL 9023 (Pearl Dark grey);
- Tvertnes ietekne izgatavots no 2mm biezuma skārda. Ietekne ūdeņu vedēm un dūmeņiem;
- Pacelams vāks ar balti kvēldīsēm pelnu trauks;
- Metāla armatūra ar iesaptu noslīpinātā urnu pie virsmas;
- Skārda ieloksne ar perforētu apakšējo daļu un sānos ieskrāsotiem rokturiem.

ATKRITUMU URNAS TIPVEIDA UZSTĀDĪŠANAS SHĒMA
M 1:50



Pamatu izbūvei izmanto standarta betona apmales 100.30.15.
Betona apmali iegulda zem projektētā seguma.
Elementu pieslēgšana ar 10-12mm izstādāmiem enkuriem.
Būvdarbu veikšļa var piedēvēt līdzvērtīgu risinājumu.
Būvdarbu veikšļa piedēvētās koordinātas un augstumus ar projekta autoru.

GP RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.		Lapa
1	Vispārīgie rādītāji, generālplāns, šķērsgriezumi, konstruktīvie risinājumi un betona bruģa seguma raksti	GP-1

ŠĶĒRSGRIEZUMS 1-1
M 1:50

1. SEGAS TIPS

Betona bruģis	6cm
Nesaistītu minerālmateriālu šķēlsmoķētā josla (2/5)	vid.3cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45)	15cm
Drenējošā kārta	≥30cm

Esošā pamatne



BRAUKTUVES ASFALTBETONA SEGUMA REMONTZONA

Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf	4cm
Karstā asfalta apakškārta AC 22 base	6cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45)	vid.25cm
Esošā pamatne	

PIETURVIETAS NOJUME ATBILSTOŠI MĀRUPES NOVADA DOMES IEPIRKUMA I.ĻGUMAM NR. 1/4-2/2254-2019
M 1:50



Pieturvietas nojumes specifikācija:

- Jumta garums 4050 mm a platums 1509 mm; augstums no zemes: 2182 - 2385 mm;
- Tīrauda profilu konstrukcija (Belzībs) mm jāfirbā karstā cinkota un krāsota pulverbotnes tehnoloģijā jetkurā torī pēc RAL katalogs standarta paletes (saskaņot ar Pasūtītāju);
- Bāru un muguras daļas materiālā vietēs no rūdīta ESG tipa drošības stikla 8mm;
- Nerūsējošā tērauda stikla stiprinājumi;
- Pieturvietas nojume jāuzstāda pēc projekta ar Mārupes novada ģimbolu;
- Jumta materiālā vietēs no līdzvērtīga polikarbonāta 8 mm, tonis =caurspīdīgs;
- Šoki novietojums un veida var tikt pielāgots pasūtītāja vēlmēm (jārēķā var daļēji montēta uz nojumes konstrukcijas). Koka (zondes 45x65 mm) latas zaļā krāsā, paraugus iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju (Remmers HK Lasur) krāsa zaļa AH-Nr.2254).

Uzstādīšana:

- Pie betona pamatnes nostiprinot ar ķīmiskajiem M12x145.

PIETURVIETAS NOJUMES PAMATU PLĀNS
M 1:50



Piezīmes:
1) Pamats izbūvē paredzēt priedzē vienā līmenī, ievērojot, ka pamatu augstums atšķiras ir 130 mm zem bruģa seguma virsmas augšmes.
2) Pamatus izbūvēt no betona C30/37.
3) Uz pieturvietas platformas perimetra betona apmaļēm jānorāda pamatu asis.
4) Izbūvējot pamatus, ņemt vērā, ka pieturvietas nojume nostādīsies tuvāk par 1.25m no braukšanas malas.

24.Visnes 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Mūža nozīmes ceļu pārvaldē saskaņošanai darbu veikšanas kārtību un darbu veikšanas shēmu .
25.Darbu veikšanai ajrādzīt ar vadāmajiem, Vadāmajiem ajrādzīt ar dzīvdzīvām signālkārtām.
26.Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jāizstrādā DVIP, kura sastāvā jāiekļauj un jāaskaņo detalizēta satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi", ņemot galvaā pārvadītāju un Īpašnieku, kā arī citām ieinteresētajām personām un institūcijām, kuru intereses tiek skartas.
27.Būvdarbu laikā būvdarbu veicējam jānodrošina satiksmes plūsmas brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizācijas shēmas ar mērķīgām ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu.
28.Pirms būvdarbu veikšanas jāveic to ietekmēto teritoriju, kā arī blakus esošās teritorijas, pieejamās platības, kā arī citām teritorijām ārpus teritorijas, kā arī citām pasākumu, kas nodrošinātu vieglām ierīcēm pārvietoties pēc iespējas mazākas neērtības.
29.Vietā pārtvērējamajā poamā būvdarbu veicējam jāatrīnīa ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.
30.Būvdarbu veicējam būvniecības laikā jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz izbūvēto segumu kārtu stāvokli un jāveic pasākumi materiālu kvalitātes un funkcionālā spējas nodrošināšanai. Neplānotiem bojājumiem gadījumā jāpaziņē to uzņēmējiem, kā arī citi papildus pasākumi.
31.Betona apmales betona apmales robežu vietās ar esošiem segumiem un betona apmaļēm izbūvēt esošā seguma vai betona apmales augstumā, ja projektā nav norādīts citādi.
32.Projektētos segumus un betona apmales robežu vietās ar esošiem segumiem un betona apmaļēm izbūvēt esošā seguma vai betona apmales augstumā, ja projektā nav norādīts citādi.
33.Ja darbu veikšanas rezultātā tiek pasārīkināts pievešceļš tehniskais stāvoklis, būvdarbu veicējam ir pienākums nekavējoties saskaņot atjaunojamo platību ar Mārupes novada Pašvaldības ģeoloģiju pārvaldi un novērtēt radīto bojājumu par savām līdzekļiem.
34.Ja būvdarbu veicēšanai nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem izbūvei nestādī par to informēt projektētāju, kā arī citos gadījumos, kuros projektētājs to pieprasa, būvdarbu veicējam par to informēt projektētāju un apstādināt darbus līdz brīdim, kad tiek saņemti nosacījumi vai precizējumi.
35.Ja rodas situācija darbā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas pieprasīt to projektētājam (tālr. +371 26401363).

GENERĀLPLĀNA APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Betona bruģis	6cm
	Nesaistītu minerālmateriālu šķēlsmoķētā josla (2/5)	vid.3cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45)	15cm
	Drenējošā kārta	≥30cm
Brauktuves asfaltbetona segums remontzona	Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf	4cm
	Karstā asfalta apakškārta AC 22 base	6cm
	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45)	vid.25cm
Nomales nesaistītu minerālmateriālu segums remontzona	Nesaistītu minerālmateriālu malšļauna segums (0/32a)	vid.10cm
Zaļā zona	Augu zeme, 20 cm biezumā apsēta ar dauzdzapīgu zālienu	
	Proj. segumu robeža	
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 15cm (ja nav norādīts savādāk)	
	Proj. betona apmale 100.30/22.15	
	Proj. betona apmale 100.20.08	
	Proj. bakšīla bruģa segums (šķēlsmoķētā josla - 0.60m platā)	
3.00	Proj. izmēri	
R5.00	Proj. rādiusi	
	Proj. pieturvietas nojume	
	Proj. atkritumu urna	

541(p) Pārcelāma ceļa zīme

920 (L=35.8m) Proj. ceļa horizontālais apzīmējums

Proj. šķērsgriezumu vieta un Nr.

(X=305140.058 Y=501338.209) Punkta koordinātas

2.00 Proj. segumu augstuma atzīme

E.A.A. Proj. esošā seguma augstuma atzīme

2.00 Proj. betona apmaļu augstuma atzīme

E.A.A. Proj. esošās betona apmales augstuma atzīme

ŠĶĒRSGRIEZUMA APZĪMĒJUMI:



Projektētās absolūtā augstuma atzīmes

Projektētās virsmas krituma

BETONA BRUĢA SEGUMA RAKSTA IZBŪVES SHĒMAS APZĪMĒJUMI:

Betona apmale 100.20.08	
Betona apmale 100.30/22.15	
Betona apmale 100.30.15 izcelta 15cm	
0.30 Projektētie izmēri	
Betona bruģakmens - pelēks, bruģa forma un izmērs: (bezšķēlu) 200x100x60 (mm)	
Betona bruģakmens - dzeltens, bruģa forma un izmērs: (ar izzāģētu struktūru) 200x100x60 (mm)	

BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDĀTĀJS: SIA "Evolution Road" Kalnciema iela 95A-20 Rīga, LV-1046 Tālr.: +371 26363630 E-pasts: biro@evolutionroad.lv			PASŪTĪTĀJS: Mārupes novada Dome Dīvgabena iela 2B, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167
Evolution Road			ARHĪVA NR.: ER-0320-2020
GP DALĀS VAD.	E.PAVLOVIČS	03.11.2020	PASŪTĪT NR.: 1/4-2/2458-2020
IZSTRĀDĀJA	E.PAVLOVIČS	03.11.2020	STADIJA: PR
			MAPNA: GP
			SĒJAS NR.: 1
			LITOŠOŠO: 1:2000
			MĒROGS: 1:250, 1:50
PROJEKTĒŠANAS NR.: GP-1			
LAPAS NR.: 29			

OBJEKTS: Autobusu pieturvietas pavājinta novietošana un apobūšanas platforma pārtvēre pieturvietā PB "Mārzemiņš" (Mārupes virzienā), Mārupē, Mārupes nov.

PROJEKTĒŠANAS NR.: GP-1

Vispārīgie rādītāji, generālplāns, šķērsgriezumi, konstruktīvie risinājumi un betona bruģa seguma raksti