MĀRUPES
NOVADA DOME

MĀRUPES NOVADA DOME
Reģ.Nr.: 90000012827
Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167
Tālrunis: 67934695
marupe@marupe.lv www.marupe.lv

Mārupē

15.10.2020.		Nr.	1/2-3/1691
Uz	09.10.2020	Nr.	BIS-BV-6.18-2020-31297

SIA "Evolution Road"
helmuts@evolutionroad.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Projektējamais objekts: *"Autobusu pieturvietas paviljona novietošana un apstāšanās platformas pārbūve pieturvietai PII "Mārzemīte" (Mārupes virziens), Mārupē, Mārupes nov."*.

1. Normatīviem aktiem atbilstošo Būvniecības ieceri jāizstrādā saskaņā ar Mārupes novada teritorijas plānojums 2014. – 2026. gadam "Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" un būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā, Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", kā arī esošo projektēšanas un būvniecības normu un noteikumu prasībām (ievērojot LVS 190 grupas standartu prasības. Ielu aprīkot saskaņā ar LVS 77 un 85 grupas standartu prasībām).
2. Būvniecības iecere izstrādājama uz būves situācijas plāna vai uz digitālā formā izgatavota topogrāfiskā plāna pamatnes M 1:500 LKS - 92 koordinātu sistēmā, mēroga koeficients 0.9996000. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
3. Būvniecības ieceri izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai projektēšanā sertificēta privātpersona.
4. Projektēšanas gaitā ņemt vērā un atbilstoši esošajai situācijai izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju atbilstoši LVS 190-8 (Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi).
5. Projektēšanas gaitā izskatīt iespēju pieturvietas pārcelšanai pirms gājēju pārejās (Vētru virziens).
6. Objekta būvniecība nedrīkst pasliktināt satiksmes drošību Rožu ielas un pieguļošajās teritorijās.

7. Projektētās apstāšanās platformas konstruktīvo seguma slāņu biezumus pieņemt atbilstoši perspektīvajai slodzei, platformu paredzēt ar cieto segumu. Risināt jautājumu par taktīlā bruģakmens iestrādi, izbūvi.
8. Projektā paredzēt satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu.
9. Projektā paredzēt paviljonu, kas aprīkots ar solu, informatīvo stendu un atkritumu urnu. Paviljonam nodrošināt elektropieslēgumu.
10. Nodrošināt vides pieejamību. Nokļūšanu uz platformas paredzēt bez pakāpieniem un ar iespējām pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem.
11. Būvniecības laikā nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
12. Būvniecības ieceri saskaņot ar inženierkomunikāciju turētājiem, ja būvdarbi notiks inženierkomunikāciju aizsargjoslās, kā arī visiem skartajiem pieguļošo zemju privātīpašniekiem.
13. Ielas sarkano līniju robežās un būvdarbu veikšanas zonā paredzēt zaļās zonas atjaunošanu (ievērojot "Ceļu specifikācijas 2019"), nodrošinot virsmas ūdens atvadi.
14. Projektējot elektroapgādi, komunikācijas trasējuma vietu risināt projektēšanas gaitā. Komunikācijas trasējumu paredzēt saskaņā ar Rožu ielas šķērsprofiliem un perspektīvām inženierkomunikāciju trašu vietām, ievērojot minimālos attālumus starp komunikācijām. Pēc iespējas komunikāciju izvietot ārpus braucamās daļas - zaļajā zonā.
15. Projektējot pazemes komunikāciju zem ielas, brauktuves un koku sakņu šķērsojumu veikt pa īsāko ceļu ar "caurdures metodi".
16. Tranšejas rakšanu, vietās, kur tiek šķērsotas citas komunikācijas un koku sakņu kritiskajā aizsargzonā (5x stumbra diametrs –koku sakņu kritiskā aizsargzona), veikt, izmantojot roku darbu. Objektā esošās inženierkomunikācijas jāsaglabā. Neskaidrību gadījumā izsaukt komunikāciju īpašnieku pārstāvjus. Darba gaitā radušos bojājumus esošajām komunikācijām novērst, pirms tam ziņojot un izsaucot komunikāciju īpašnieku pārstāvjus.
17. Būvniecības iecerē uzrādīt šķērsprofilus un garenprofilus, griezumus, kur projektētā komunikācija šķērso esošās komunikācijas.
18. Būvprojektā uzrādīt komunikācijas tranšejas aizbēršanas šķērsgriezumu, norādot tranšejas aizpildījumu, biezumu un materiālu. Drenējošās kārtas, minerālmateriālu pamata kārtas un virskārtas atjaunošanu veikt izmantojot jaunu materiālu, kas atbilst "Ceļu specifikācijas 2019" noteiktajām prasībām.
19. Jaunās segas konstrukcijas kārtu sablīvēšanu veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" noteiktajām prasībām. Tranšejās izbūvētajai segas konstrukcijai paredzēt katras kārtas

pakāpiena veida salaidumu (katram pakāpienam min 0.5m uz katru pusi) ar esošo seguma konstrukciju.

20. Pirms būvdarbu uzsākšanas iesniegt darbu veikšanas satiksmes organizācijas shēmu, saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 421, tam pievienot Būvlaukuma aprīkojuma un objekta būvniecības tehnikas un smagā transporta kustības shēmu un paredzēt pasākumus ielu seguma uzturēšanai būvniecības procesa laikā.
21. Būvniecības iecerē jāiekļauj noteikums par pienākumu nepasliktināt darbu veikšanā izmantoto pievedceļu tehnisko stāvokli. Ja darbu veikšanas rezultātā tiek pasliktināts pievedceļu tehniskais stāvoklis, būvdarbu veicējam ir pienākums nekavējoties saskaņot atjaunojamo platību ar Mārupes novada Pašvaldības īpašumu pārvaldi un novērst radītos bojājumus par saviem līdzekļiem.
22. Būvniecības ieceri saskaņot Mārupes novada Domē, pirms tam to saskaņojot Mārupes novada Pašvaldības īpašumu pārvaldē.
23. Pēc būvdarbu izpildes iesniegt visu veikto darbu izpilddokumentāciju un saņemt Mārupes novada Pašvaldības īpašumu pārvaldes rakstisku **atzinumu** par objekta atbilstību tehniskajiem noteikumiem un tā pieņemšanu ekspluatācijā.
24. Tehniskie noteikumi ir neatņemama būvprojekta sastāvdaļa un tie derīgi divus gadus no izsniegšanas datuma.

Izpilddirektors Kristaps Ločs

Bārdulis , 26467729
uldis.bardulis@marupe.lv

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

MĀRUPES
komunālie pakalpojumi
Juridiskā adrese:Viršu iela 6, Mārupes novads, LV-2108
tālr. 28670000,67915279, vienotais reģ.Nr.40103111018
info@mkp.lv www.mkp.lv

Viršu iela 6, Mārupes novads
2020. gada 22.oktobrī
Nr.2-6/811

TEHNISKIE NOTEIKUMI PIESLĒGUMAM

"Autobusu pieturvietas paviljona novietošana un apstāšanās platformas pārbūve pieturvietai PII Mārzemīte (Mārupes virziens)" ,Mārupē, Mārupes novads

pieprasīja: SIA "Evolution Road"

Lietošanas veids:Autobusu pieturvieta

1. Projektēt un veicot būvdarbus, būvējot ielas segumu, Ūdensvada un Kanalizācijas skataku vākiem jābūt paceltiem līdz ceļa virsmai, vāki jānostiprina atbilstoši ceļa segumam, nodrošināt aku un aku vāku hermētiskumu, aku vākam attiecībā pret seguma profilu jābūt vienādam un līdzenam, bez iesēduma, paaugstinājuma vai pazeminājuma.
2. Projektēt atbilstošu piebrauktuvi vai piekļuvi un ceļa drošības norobežojumus ielās vai ielu krustojumos uzbūvētiem virszemes ugunsdzēsības hidrantiem un kanalizācijas sūkņu stacijām (KSS).
3. Projektētājam, saskaņot ar AS "Mārupes komunālie pakalpojumi" konkrētu ceļa/trases izvietojumu un, ja nepieciešams, pieslēguma vietas ūdensvadam un kanalizācijai, izstrādāt un saskaņot projektu.
4. Projektējot ielas izbūvi un veicot būvdarbus, lietus un grunts ūdeņu ievade centrālā kanalizācijas cauruļvadā ir aizliegta.
5. Projektēt un būvēt ar nosacījumu par esošo ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu saglabāšanu un bez pārtraukuma darbību, nodrošināt tehniskā dienesta piekļūšanu UK tīkliem jebkurā diennakts laikā.
6. Realizējot projektu, nodrošināt UK tīklu, skataku, pazemes aizbīdņu servisa rokturu drošu ekspluatācijas kārtību, neatstāt vaļējas komunikācijas, lūkas. Ūdensvada atzaru pazemes ventiļus un virszemes piekļuves vietas pazemes ventiļiem, ugunsdzēsības hidrantus, kanalizācijas skatakas aizsargāt, tajās nepieļaut smilts, šķembu, asfalta iekļūšanu lūkās un aizbīdņu servisa rokturu kapēs.
7. Būvniecības laikā pietuvojoties ūdenssaimniecības komunikācijām saskaņot vai izsaukt ūdenssaimniecības dienestu.
8. Ūdenssaimniecībā tehniskā dienesta tālruņa numuri:
   Birojs: 28 670 000(darba laikā)
   Diennakts dežūrtālrunis – 22 009 333
9. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

AS "Mārupes komunālie pakalpojumi "
Izpilddirektore D.Šveide

Sagatavoja: J.Bistrovs
Tālr. 28670000

Akciju sabiedrība „ Mārupes komunālie pakalpojumi"
Birojs: Viršu iela 6, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167
Norēķinu konts: LV64UNLA0003000609099, SEB banka