MĀRUPES
NOVADA DOME

MĀRUPES NOVADA DOME
Reģ.Nr.: 90000012827
Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167
Tālrunis: 67934695
marupe@marupe.lv www.marupe.lv

Mārupē

15.10.2020.		Nr.	1/2-3/1690
Uz	09.10.2020	Nr.	BIS-BV-6.18-2020-31299

SIA "Evolution Road"
helmuts@evolutionroad.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Projektējamais objekts: *"Autobusu pieturvietas paviljona novietošana un apstāšanās platformas pārbūve pieturvietai PII "Mārzemīte" (Vētru virziens), Mārupē, Mārupes nov.."*.

1. Normatīviem aktiem atbilstošo Būvniecības ieceri jāizstrādā saskaņā ar Mārupes novada teritorijas plānojums 2014. – 2026. gadam "Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" un būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā, Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", kā arī esošo projektēšanas un būvniecības normu un noteikumu prasībām (ievērojot LVS 190 grupas standartu prasības. Ielu aprīkot saskaņā ar LVS 77 un 85 grupas standartu prasībām).
2. Būvniecības iecere izstrādājama uz būves situācijas plāna vai uz digitālā formā izgatavota topogrāfiskā plāna pamatnes M 1:500 LKS - 92 koordinātu sistēmā, mēroga koeficients 0.9996000. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
3. Būvniecības ieceri izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai projektēšanā sertificēta privātpersona.
4. Projektēšanas gaitā ņemt vērā un atbilstoši esošajai situācijai izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju atbilstoši LVS 190-8 (Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi).
5. Objekta būvniecība nedrīkst pasliktināt satiksmes drošību Rožu ielas un pieguļošajās teritorijās.
6. Projektētās apstāšanās platformas konstruktīvo seguma slāņu biezumus pieņemt atbilstoši perspektīvajai slodzei, platformu paredzēt ar cieto segumu. Risināt jautājumu par taktīlā bruģakmens iestrādi, izbūvi.
7. Projektā paredzēt satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu.

8. Projektā paredzēt paviljonu, kas aprīkots ar solu, informatīvo stendu un atkritumu urnu. Paviljonam nodrošināt elektropieslēgumu.
9. Nodrošināt vides pieejamību. Nokļūšanu uz platformas paredzēt bez pakāpieniem un ar iespējām pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem.
10. Būvniecības laikā nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
11. Būvniecības ieceri saskaņot ar inženierkomunikāciju turētājiem, ja būvdarbi notiks inženierkomunikāciju aizsargjoslās, kā arī visiem skartajiem pieguļošo zemju privātīpašniekiem.
12. Ielas sarkano līniju robežās un būvdarbu veikšanas zonā paredzēt zaļās zonas atjaunošanu (ievērojot "Ceļu specifikācijas 2019"), nodrošinot virsmas ūdens atvadi.
13. Projektējot elektroapgādi, komunikācijas trasējuma vietu risināt projektēšanas gaitā. Komunikācijas trasējumu paredzēt saskaņā ar Rožu ielas šķērsprofiliem un perspektīvām inženierkomunikāciju trašu vietām, ievērojot minimālos attālumus starp komunikācijām. Pēc iespējas komunikāciju izvietot ārpus braucamās daļas - zaļajā zonā.
14. Projektējot pazemes komunikāciju zem ielas, brauktuves un koku sakņu šķērsojumu veikt pa īsāko ceļu ar "caurdures metodi".
15. Tranšejas rakšanu, vietās, kur tiek šķērsotas citas komunikācijas un koku sakņu kritiskajā aizsargzonā (5x stumbra diametrs –koku sakņu kritiskā aizsargzona), veikt, izmantojot roku darbu. Objektā esošās inženierkomunikācijas jāsaglabā. Neskaidrību gadījumā izsaukt komunikāciju īpašnieku pārstāvjus. Darba gaitā radušos bojājumus esošajām komunikācijām novērst, pirms tam ziņojot un izsaucot komunikāciju īpašnieku pārstāvjus.
16. Būvniecības iecerē uzrādīt šķērsprofilus un garenprofilus, griezumus, kur projektētā komunikācija šķērso esošās komunikācijas.
17. Būvprojektā uzrādīt komunikācijas tranšejas aizbēršanas šķērsgriezumu, norādot tranšejas aizpildījumu, biezumu un materiālu. Drenējošās kārtas, minerālmateriālu pamata kārtas un virskārtas atjaunošanu veikt izmantojot jaunu materiālu, kas atbilst "Ceļu specifikācijas 2019" noteiktajām prasībām.
18. Jaunās segas konstrukcijas kārtu sablīvēšanu veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" noteiktajām prasībām. Tranšejās izbūvētajai segas konstrukcijai paredzēt katras kārtas pakāpiena veida salaidumu (katram pakāpienam min 0.5m uz katru pusi) ar esošo seguma konstrukciju.
19. Pirms būvdarbu uzsākšanas iesniegt darbu veikšanas satiksmes organizācijas shēmu, saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 421, tam pievienot Būvlaukuma aprīkojuma un objekta

būvniecības tehnikas un smagā transporta kustības shēmu un paredzēt pasākumus ielu seguma uzturēšanai būvniecības procesa laikā.

20. Būvniecības iecerē jāiekļauj noteikums par pienākumu nepasliktināt darbu veikšanā izmantoto pievedceļu tehnisko stāvokli. Ja darbu veikšanas rezultātā tiek pasliktināts pievedceļu tehniskais stāvoklis, būvdarbu veicējam ir pienākums nekavējoties saskaņot atjaunojamo platību ar Mārupes novada Pašvaldības īpašumu pārvaldi un novērst radītos bojājumus par saviem līdzekļiem.
21. Būvniecības ieceri saskaņot Mārupes novada Domē, pirms tam to saskaņojot Mārupes novada Pašvaldības īpašumu pārvaldē.
22. Pēc būvdarbu izpildes iesniegt visu veikto darbu izpilddokumentāciju un saņemt Mārupes novada Pašvaldības īpašumu pārvaldes rakstisku **atzinumu** par objekta atbilstību tehniskajiem noteikumiem un tā pieņemšanu ekspluatācijā.
23. Tehniskie noteikumi ir neatņemama būvprojekta sastāvdaļa un tie derīgi divus gadus no izsniegšanas datuma.

Izpilddirektors Kristaps Ločs

Bārdulis , 26467729
uldis.bardulis@marupe.lv

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

LATVIJAS VALSTS CEĻI

Valsts akciju sabiedrība
"Latvijas Valsts ceļi"
Rīgas nodaļa

Mazā Rencēnu iela 3,
Rīga, LV-1073

Reģ. Nr. 40003344207
Tālr. +371 672 490 66

riga@lvceli.lv
www.lvceli.lv

Rīgā 30.10.2020 Nr. 4.3.1 / 15192

TEHNISKIE NOTEIKUMI
Autobusu pieturas būvprojekta izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: Mārupes novada domes p.p. SIA "Evolution Road"

Objekta adrese: Autobusu pieturvietas paviljona novietošana un apstāšanās platformas pārbūve pieturvietai PII "Mārzemīte" (Vētru virziens), Mārupē, Mārupes nov.

Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot būvprojektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un būvniecības normu un noteikumu (LVS 190 grupas standartu) prasības, Mārupes novada teritorijas izmantošanas apbūves noteikumus, Ministru Kabineta 2014. gada 30. septembra noteikumus Nr. 574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums"", Ministru Kabineta 2014. gada 24. oktobra noteikumu Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi" prasības kā arī citu spēkā esošu normatīvo dokumentu prasības un noteikumus.
2. Autobusu pieturas paredzēt atbilstošo standarta LVS 190-8 "Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi" prasībām, projektam pievienojot izejas datus – plānotā autobusu intensitāte, plānotais pasažieru skaits pieturā, esošā ceļa kategorija.
3. Autobusu pieturvietas minimāli aprīkot ar solu, atkritumu urnu, ceļa zīmi.
4. Autobusu pieturvietas izvietot aiz mezgla, ja tiek paredzēta izvietojuma maiņa, nepieciešams izvērtēt esošo gājēju pāreju novietojuma maiņu.
5. Ja tiek uzstādīts paviljons, tā konstrukcijas izvietot ārpus satiksmes brīvtelpas, kā arī tā, lai pa esošo ietvi varētu pārvietoties cilvēki ar ratiņkrēsliem, ietvi varētu uzkopt ar uzkopšanas tehniku.
6. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās, kā arī aprīkot objektu ar nepieciešamajām ceļazīmēm atbilstoši LVS77 prasībām.
7. Nodrošināt virszemes ūdens novadi no projektējamās gājēju ietves un autobusu pieturu paplašinājumiem, neapgrūtinot virsmas ūdens novadi no esošajām brauktuvēm. Projektā uzrādīt ūdens novades principiālos risinājumus.
8. Projekta plāna lapās iekļaut sekojošu tekstu: "Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu".
9. Izstrādāto būvprojektu saskaņot būvniecības informācijas sistēmā www.bis.gov.lv.
10. Konsultācijas: VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļa, Mazā Rencēnu iela 3, e-pasts: riga@lvceli.lv, tālr. 67249066

Būvniecības uzsākšanas un veikšanas prasības:

11. Veicot būvdarbus uz autoceļa brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslas robežās, izpildīt Ministru Kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasības.

12. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā būvniecības informācijas sistēmā saņemt VAS “Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļas atzinumu.

Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus no izdošanas brīža. Ja divu gadu laikā no tehnisko noteikumu izdošanas brīža tehniskais projekts netiek saskaņots ar VAS “Latvijas Valsts ceļi”, tehniskie noteikumi zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „Evolution Road” 2020. gada 11. oktobra iesniegumu (reģ. Nr. BIS-BV-6.18-2020-31467);
2. 1992.gada 11.marta likuma “Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu’;
3. Ministru kabineta 2017. gada 9. maija noteikumiem Nr. 253 “Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”;
4. Mārupes novada teritorijas plānojumu.

Rīgas nodaļas vadītāja A.Roze

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Dubinskis 67249066
girts.dubinskis@lvceli.lv

MĀRUPES
komunālie pakalpojumi
Juridiskā adrese:Viršu iela 6, Mārupes novads, LV-2108
tālr. 28670000,67915279, vienotais reģ.Nr.40103111018
info@mkp.lv www.mkp.lv

Viršu iela 6, Mārupes novads
2020. gada 22.oktobrī
Nr.2-6/808

TEHNISKIE NOTEIKUMI PIESLĒGUMAM

"Autobusu pieturvietas paviljona novietošana un apstāšanās platformas pārbūve pieturvietai PII Mārzemīte (Vētru ciem. virziens)" ,Mārupē, Mārupes novads

pieprasīja: SIA "Evolution Road"

Lietošanas veids:Autobusu pieturvieta

1. Projektēt un veicot būvdarbus, būvējot ielas segumu, Ūdensvada un Kanalizācijas skataku vākiem jābūt paceltiem līdz ceļa virsmai, vāki jānostiprina atbilstoši ceļa segumam, nodrošināt aku un aku vāku hermētiskumu, aku vākam attiecībā pret seguma profilu jābūt vienādam un līdzenam, bez iesēduma, paaugstinājuma vai pazemінājuma.
2. Projektēt atbilstošu piebrauktuvi vai piekļuvi un ceļa drošības norobežojumus ielās vai ielu krustojumos uzbūvētiem virszemes ugunsdzēsības hidrantiem un kanalizācijas sūkņu stacijām (KSS).
3. Projektētājam, saskaņot ar AS "Mārupes komunālie pakalpojumi" konkrētu ceļa/trases izvietojumu un, ja nepieciešams, pieslēguma vietas ūdensvadam un kanalizācijai, izstrādāt un saskaņot projektu.
4. Projektējot ielas izbūvi un veicot būvdarbus, lietus un grunts ūdeņu ievade centrālā kanalizācijas cauruļvadā ir aizliegta.
5. Projektēt un būvēt ar nosacījumu par esošo ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu saglabāšanu un bez pārtraukuma darbību, nodrošināt tehniskā dienesta piekļūšanu UK tīkliem jebkurā diennakts laikā.
6. Realizējot projektu, nodrošināt UK tīklu, skataku, pazemes aizbīdņu servisa rokturu drošu ekspluatācijas kārtību, neatstāt vaļējas komunikācijas, lūkas. Ūdensvada atzaru pazemes ventiļus un virszemes piekļuves vietas pazemes ventiļiem, ugunsdzēsības hidrantus, kanalizācijas skatakas aizsargāt, tajās nepieļaut smilts, šķembu, asfalta iekļūšanu lūkās un aizbīdņu servisa rokturu kapēs.
7. Būvniecības laikā pietuvojoties ūdenssaimniecības komunikācijām saskaņot vai izsaukt ūdenssaimniecības dienestu.
8. Ūdenssaimniecībā tehniskā dienesta tālruņa numuri:
   Birojs: 28 670 000(darba laikā)
   Diennakts dežūrtālrunis – 22 009 333
9. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

AS "Mārupes komunālie pakalpojumi "
Izpilddirektore D.Šveide

Sagatavoja: J.Bistrovs
Tālr. 28670000

Akciju sabiedrība „ Mārupes komunālie pakalpojumi"
Birojs: Viršu iela 6, Tīraine, Mārupes novads, LV-2167
Norēķinu konts: LV64UNLA0003000609099, SEB banka

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
Reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss
bezmaksas tālrunis: 8403
e-pasts: st@sadalestikls.lv
www.sadalestikls.lv

Rīga
Datumu skatīt dokumenta paraksta laika zīmogā
Nr. 30AT00-03/TN-14923
Uz 12.10.2020 Nr.

Tehniskie noteikumi ceļu izbūvei vai pārbūvei

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS
   1.1. Objekta atrašanās vieta: *Mārupe, Mārupes nov. (80760120144);*

   1.2. Objekta nosaukums: *Autobusu pieturvietas paviljona novietošana un apstāšanās platformas pārbūve.*

2. NORĀDĪJUMI CEĻU IZBŪVEI VAI PĀRBŪVEI
   2.1. Objekta izbūves teritorijā, atrodas AS "Sadales tīkls" valdījumā esošas elektroietaises. Informāciju par elektrolīniju novietojumu varat saņemt saskano.sadalestikls.lv sadaļā "Informācijas pieprasījumi";

   2.2. Veicot inženierkomunikāciju projekta izstrādi ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju (EPL) aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5. februārī) 35. un 45. pantu, nodrošinot iespēju brīvai piekļuvei esošo inženierkomunikāciju apkalpei un rekonstrukcijai;

   2.3. Projektā jābūt ievērotiem noteiktajiem attālumiem starp inženierkomunikācijām, saskaņā ar 30.09.2014. MK noteikumiem Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"";

   2.4. Esošām elektroietaisēm jābūt uznestām projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 573 "Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi";

   2.5. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas, šķērsojumos ar projektējamām inženierkomunikācijām, kas projektētas izbūvei ar atklātās tranšejas metodi, ceļiem un ietvēm paredzēt ievietot kabeļu divpusējās aizsargcaurulēs 750N;

   2.6. Esošo gaisvadu elektrolīniju pārvietošana vai pārbūve veicama, ja:

      2.6.1. tiek samazināts vertikālais gabarīts starp ielas braucamo daļu un gaisvadu līniju zemāko vadu tā, ka neizpildās šo noteikumu 2.punktā minētās prasības;

      2.6.2. ceļa šķērsprofilā gaisvadu līniju balsti atradīsies uz ceļa uzbēruma pēdas, autoceļa ūdensnovadīšanas sistēmas, krauju malās vai nogāzēs kā arī ceļu viaduktos starp ceļiem,

kas traucē LVC šīs teritorijas uzkopšanu un ST EPL ekspluatāciju. Jaunu ceļu izbūves vai pārbūves rezultātā caur A veida balstiem nedrīkst atrasties gājēju celiņi.

2.7. Gaisvadu elektrolīnijai piebraucamā ceļa krustojuma vietā jābūt izbūvētai (ja nav, tad jāparedz pārbūve) atbilstoši pastāvošiem noteikumiem. 6-20 kV līnijas balstiem abās ceļa pusēs paredzēt nostiprināt vadus ar dubultsējumu. Ja nepieciešama gaisvadu elektrolīniju pārbūve, tad jāpieprasa tehniskie noteikumi elektroietaišu pārbūvei;

2.8. Lai saņemtu Projektēšanas uzdevumu konkrētas AS "Sadales tīkls" elektroietaises pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu portālā saskano.sadalestikls.lv par elektroapgādes objekta pārvietošanu. Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu tiks izstrādāts atsevišķs Projektēšanas uzdevums konkrētas elektroietaises pārvietošanai vai pārbūvei;

2.9. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada ievērot MK noteikumus Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika";

2.10. Lai ierīkotu jaunu pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas projektējamajam objektam, Jums jāiesniedz pieteikums Lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt mūsu klientu portālā www.e-st.lv, izmantojot sadaļu Pieteikumi. Klientu servisa tālrunis uzziņām 8403;

2.11. Būvprojekta dokumentāciju caur būvniecības informācijas portālu (BIS) saskaņot ar AS "Sadales tīkls";

2.12. Enerģētikas likuma 23. panta 2. daļa nosaka, ka esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošana (tajā skaitā, aizsardzība un demontāža) pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic pats nekustamā īpašuma īpašnieks par saviem līdzekļiem;

2.13. Nosacījumi derīgi *divus gadus* no to izsniegšanas dienas.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Elektroinženieris (TN): Aleksandrs Orlovskis

Sagatavoja: *Aleksandrs Orlovskis*
Tel. 8403

SIA Tet
Vienotais reģ. Nr. 40003052786
PVN reģ. Nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV-1011, Latvija

tet@tet.lv
tet.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. **TMP-347294-52555**

Rīga

Datums:	30.10.2020	**Pamatojums:**	**Pieteikums Nr. BIS-BV-6.18-2020-31428**

Pieprasītājs:	**SIA "Evolution Road", reģ.Nr. 40103902811, Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046.**
Objekta adrese:	**Rožu iela, Mārupes novads.**
Zemes kad. apzīmējums.:	**80760120144;**
Īpašuma kadastra Nr.:	**80760120144;**

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Autobusu pieturvietas paviljona novietošana un apstāšanās platformas pārbūvei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: **Projekta izstrādes uzrādītajā ģenerāla plāna fragmentos atrodas SIA „Tet", sakaru kabeļu kanalizācija.**

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	**Būvprojektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā materiāla, atbilstoši LR Aizsargjoslas likumam, MK noteikumiem, Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām.**
2.	**Saskaņā ar LR likumu „Elektronisko sakaru likums" III nodaļas, 18. panta, 4. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.**
3.	**Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešamas izmaiņas SIA „Tet" sakaru tīklos, tehniskos noteikumus pieprasīt atsevišķi.**
4.	**Saglabāt esošo sakaru kabeļu kanalizāciju, nepieciešamības gadījumā, ja mainās esošās augstuma atzīmes, paredzēt papildus pasākumus tās aizsardzībai.**
5.	**Projekta risinājumos paredzēt, lai sakaru kabeļu kanalizācija neatrastos zem ielas bortakmens.**
6.	**Projektējamo būvi paredzēt ārpus sakaru komunikāciju aizsardzības joslas.**
7.	**Trīs dienas pirms darbu sākuma izņemt darbu veikšanas atļauju portālā uzraugi.tet.lv.**
8.	**1 (vienu) dienu pirms darbu sākuma izsaukt SIA ''Tet'' darbinieku uz veicamo darbu vietu kabeļu trases uzrādīšanai (sk.kontaktinformāciju zemāk vai veikt pieteikumu portālā uzraugi.tet.lv**
9.	**Darbu veikšanas gaitā nodrošināt zemes gabala un pieguļošajā teritorijā esošo SIA „Tet" elektronisko sakaru tīkla un ar to saistīto elementu aizsardzību, nepārtrauktu darbību un piekļuvi elektronisko sakaru tīklam bojājumu novēršanas un uzturēšanas darbu veikšanai.**
10.	**Pirms ielas seguma uzlikšanas projektā paredzēt esošo kabeļu kanalizācijas kanālu caurejamības pārbaudi.**
11.	**Noteikumi ir derīgi 1 (vienu) gadu no to sagatavošanas dienas.**
12.	**Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt SIA "Tet" atzinumu par veiktajiem darbiem.**

Piezīmes:

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama tehniskā projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA "Tet" tehniskajiem standartiem. Būvprojekts ir saskaņojams ar :

1. **SIA „Tet" PPUD RN portālā uzraugi.tet.lv vai Būvniecības informācijas sistēmā.**

SIA "Tet" PPUD tālrunis: 25780312

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā.
Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura satura sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas.
Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts).
Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: www.eparaksts.lv.

Ierobežotas pieejamības ārēja informācija

Akciju sabiedrība "Gaso"
Vienotais reģ. Nr. 40203108921
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
Tālr. 155, info@gaso.lv, www.gaso.lv

T E H N I S K I E N O T E I K U M I

Rīgā

Datums skatāms laika zīmogā.
Uz 11.10.2020.

Nr. 15.2-16/1613
Nr. 142

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
"Evolution Road"
Kalnciema iela 95A - 29,
Rīga, LV-1046

Objekta „Autobusu pieturvietas paviljona novietošana un apstāšanās platformas pārbūve pieturvietai PII "Mārzemīte" (Vētru virziens), Mārupē, Mārupes novadā" būvniecības dokumentācijas izstrādei

Akciju sabiedrība "Gaso" (turpmāk – GASO) informē, ka, veicot minētas būvniecības dokumentācijas izstrādi, jāievēro šādi nosacījumi:

1. Uzrādīt esošos vidējā spiediena (P < 0,4 MPa) gāzesvadus.
   Informāciju par gāzesvadiem, to iekārtām, skaitu un to izvietojumu darba kārtībā uzzināt GASO Rīgas iecirknī.
2. Nepieciešamības gadījumā projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu attiecīgo inženierkomunikāciju projektētāju, lai izvērtētu gāzesvadu aizsardzības pasākumus.
3. Uzklājot asfalta vai cita veida segumu, pazemes gāzesvadu ierīču kapes jāsaglabā; kapju vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu. Gadījumos, ja esošā seguma vietā tiek uzklāts jauns asfalta segums, pazemes gāzesvadu ierīču kapes jānomaina pret "peldošām" kapēm. Kapju pacelšanu (pazemināšanu) un esošo kapju nomaiņu pret "peldošām" veic pasūtītājs par objekta izbūvei paredzētājiem līdzekļiem. Kapju pārvietošanas darbu kvalitātes atbilstību, kā arī pielietojamo kapju raksturojošus lielumus (materiāls, izmēri u.c.) jāuzrāda GASO Rīgas iecirkņa pārstāvjiem.
4. Ja izmainās seguma līmenis, gāzesvada ierīču pagarināšanas vai saīsināšanas darbus veic GASO Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa. Darbu izmaksas pēc spēkā esošā cenrāža jāparedz būvprojekta tāmē.
5. Topogrāfija jāsaskaņo GASO Rīgas iecirknī.
6. **Izstrādātais būvprojekts jāsaskaņo GASO:**
   - **Rīgas iecirknī.**
   - **Gāzapgādes attīstības departamentā, kur jāiesniedz būvprojekta ģenplāna lapas kopiju un projektu digitālā veidā (DWG)**
7. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

Pielikumā esošo gāzesvadu shēma uz 1 lpp.

Komercpilnvarnieks
Gāzapgādes attīstības departamenta
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs T. Strazdiņš

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Fišermane 67041781
gazapgades.departaments@gaso.lv

Pielikums TN Nr.15.2-16/1613



Karšu izdevniecība Jāņa Sēta
Izmantoti topogrāfiskā pamatuzmā valsts kadastra informācijas sistēmas dati, 2019.gads
Valsts zemes dienesta Ģeotelpiskā datu kopa, 2004. – 2009.gads © LGIA

23.10.2020.

1:2,000
0 0.05 0.1 km
1 centimetrs = 20 metri

Autobusu pieturvietas paviljona novietošana un apstāšanās platformas

ER-032C-2020 pārbūve pieturvietai PII "Mārzemīte" (Vētru virziens), Mārupē, Mārupes nov. Lapa: 17