SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

VISPĀRĒJĀ DAĻA

Būvniecības ieceres dokumentācija (paskaidrojuma raksts) “Autobusu pieturvietas paviljona novietošana un apstāšanās platformas pārbūve pieturvietai PII “Mārzemīte" (Vētru virziens), Mārupē, Mārupes nov.” izstrādāts pēc Mārupes novada pasūtījuma.

Projektēšanas laikā iegūta sekojoša dokumentācija, uz kuras pamata balstīta projekta izstrāde:

1. Projektēšanas uzdevums;
2. Mārupes novada Domes tehniskie noteikumi Nr. 1/2-3/1690;
3. VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehniskie noteikumi Nr. 4.3.1 / 15192;
4. AS “Mārupes komunālie pakalpojumi” tehniskie noteikumi Nr. 2-6/808;
5. AS "Sadales tīkls" tehniskie noteikumi Nr. 30AT00-03/TN-14923;
6. SIA "TET" tehniskie noteikumi Nr. TMP-347294-52555;
7. AS "Gaso" tehniskie noteikumi Nr. 15.2-16/1613.

Projekts izstrādāts uz SIA “Mērniecības datu centrs” 2020. gada 9. oktobrī izsniegta būvju situācijas plāna.

Projekta risinājumi izstrādāti atbilstoši Pasūtītāja izsniegtajam projektēšanas uzdevumam, Latvijas Republikas būvnormatīviem, Latvijas valsts standartiem, ceļu satiksmes noteikumiem un “Ceļu specifikācijas 2019”.

Projekta mērķis ir izstrādāt pieturvietas platformas pārbūves projektu atbilstoši Pasūtītāja izsniegtajam projektēšanas uzdevumam, uzlabojot satiksmes drošību un komforta līmeni gan satiksmes mazāk aizsargātajiem dalībniekiem gājējiem, gan autovadītājiem.

Projektētās būves grupa - I grupa, galvenais lietošanas veids (pēc būvju klasifikācijas) - 1241.

ESOŠĀS SITUĀCIJAS RAKSTUROJUMS

Objekta adrese ir “C-6 Vecais ceļš”, Mārupe. Zemes vienības kadastra apzīmējums - 8076 012 0144. Būves un zemes vienības pašreizējais īpašnieks – Mārupes novada pašvaldība.

Projekta ietvaros tiek skartas arī zemes vienība ar kadastra apzīmējumu - 8076 012 0403 (Rožu iela 35). Skarto zemes vienību pašreizējais īpašnieks – Mārupes novada pašvaldība.

Esošā pieturvieta “PII “Mārzemīte”” virzienā uz Vētrām ir ierīkota Rožu ielas brauktuves malā starp brauktuvi un esošo apvienoto gājēju un velosipēdu ceļu. Esošā zaļā zona, kas ir kalpojusi kā atdalošā josla, šobrīd ir izbūvēta ar nesaistītu minerālmateriālu segums. Pieturvietai nav uzstādīti labiekārtošanas elementi.

PROJEKTA RISINĀJUMI

Projekts izstrādāts ievērojot visus augstāk minētos tehniskos noteikumus, izejas datus un Latvijā spēkā esošos standartus ceļu būvniecībā un projektēšanā.

Projekta risinājumi izvēlēti atbilstoši Latvijas Republikas būvnormatīviem, Latvijas valsts standartiem un ceļu satiksmes noteikumiem. Būvmateriālu un būvdarbu tehnoloģiju pielietošana, kā arī prasības produkta kvalitātei paredzētas saskaņā ar "Ceļu specifikācijas 2019".

Pieturvietas pārbūves projekta koncepcija un risinājums paredz:

- Pieturvietas platformas izbūvi;
- Pieturvietas nojumes (paviljona) uzstādīšanu;
- Autobusu pieturas paplašinājuma izbūvi;
- Pieturvietas labiekārtojuma elementu izbūvi.

Pieturvietas nojumes elektroapgaismes pieslēguma risinājumu skatīt saistošajā SIA "Evolution Road" izstrādātajā būvniecības iecerē "Autobusu pieturvietas paviljona elektroapgaisme pieturvietai PII "Mārzemīte" (Vētru virziens), Mārupe, Mārupes nov.".

Platformas seguma materiāls – betona bruģis. Platforma projektēta ar seguma platumu 5.00m, garumu 8.00m. Platformai paredzēts vienpusējs seguma šķērskritums 2.0%.

Uz pieturvietas platformas, paredzēts novietot rūpnieciski izgatavotu sabiedriskā transporta pieturvietas nojumi (paviljonu), kurā ir integrēts sols. Nojumi paredzēts stiprināt pie izbūvējamajiem betona C30/37 pamatiem. Betona pamati izbūvējami pirms bruģakmens seguma izbūves. Pieturvietas nojumei jāatbilst un tā jāuzstāda atbilstoši Mārupes novada Domes noslēgtajam iepirkuma līgumam NR. 1/4-2/254-2019. Detalizētākus nojumes un nojumes pamata parametrus skatīt rasējumā GP-1 "Vispārīgie rādītāji, ģenerālplāns, šķērsgriezumi, konstruktīvie risinājumi un betona bruģa seguma raksti".

Pieturvietas nojumē paredzēts uzstādīt informācijas stendu. Informācijas stendam jāatbilst un tas jāuzstāda atbilstoši Mārupes novada Domes iepirkuma līgumam Nr.1/4-2/217-2020.

Pieturvietas platformu paredzēts aprīkot ar atkrituma urnu. Atkritumu urnu paredzēts stiprināt pie pamata, kas ir veidots no horizontālā stāvoklī novietotas betona apmales BR 100.30.15. Atkrituma urnas vizualizācijas un tehniskā specifikācija uzrādīta rasējumā GP-1 "Vispārīgie rādītāji, ģenerālplāns, šķērsgriezumi, konstruktīvie risinājumi un betona bruģa seguma raksti". Atkrituma urnas veidu un novietojumu pirms uzstādīšanas saskaņot ar Pasūtītāju.

Lai sabiedriskā transporta pasažieri varētu ērti iekāp un izkāpt no transporta un, lai neizveidotos situācija, ka esošā gājēju un velosipēda ceļa abās pusēs ir pieturvietas platformas, tad starp esošo brauktuvi un gājēju un velosipēdu ceļu paredzēts izbūvēt asfaltbetona seguma autobusa pieturas paplašinājumu. Pieturas paplašinājums projektēts nestandarta izmēra, atbilstoši esošai situācijai un integrēts esošajā infrastruktūrā.

Projektā norādītajās vietās un apjomā paredzētas brauktuvju segumu remontzonas, savienojumu frēzējuma zonas un dabīgā akmens bruģa seguma izbūve.

Skatīt rasējumu GP-1 "Vispārīgie rādītāji, ģenerālplāns, šķērsgriezumi, konstruktīvie risinājumi un betona bruģa seguma raksti".

BŪVDARBU REALIZĀCIJA

Būvdarbu realizāciju projektā paredzēts veikt vienā etapā, dalījums kārtās (vairākos etapos) nav paredzēts.

VIDES PIEEJAMĪBA

Platforma visā tās garumā ir projektēta vienā līmenī ar esošo gājēju un velosipēda ceļa segumu.

Skatīt rasējumu GP-1 "Vispārīgie rādītāji, ģenerālplāns, šķērsgriezumi, konstruktīvie risinājumi un betona bruģa seguma raksti".

UZMĒRĪŠANA UN NOSPRAUŠANA

Uzmērīšanu un nospraušanu veikt saskaņā ar *„Ceļu specifikācijas 2019" 3.1 Uzmērīšana un nospraušana* izvirzītajām prasībām.

Uzmērīšanai un nospraušanai nepieciešamo punktu koordinātas pieprasīt projektētājam (tālr. +371 26401383).

Būvdarbu laikā saglabāt esošos poligonometrijas punktus (ja tādi tiek konstatēti). Nepieciešamības gadījumā veikt poligonometrijas punktu pārcelšanu vai atjaunošanu.

DEMONTĒJAMIE OBJEKTI UN KONSTRUKCIJAS

Būvdarbu veikšanas zonā, paredzēts demontēt esošās (būvdarbu apjomu sarakstā norādītās) konstrukcijas un objektus: esošās segumu konstrukcijas utt.

Ja būvdarbu laikā rodas nepieciešamība demontēt objektus un konstrukcijas (seguma materiāls u.c) ārpus Mārupes novada pašvaldībai piederošajiem zemes gabaliem vai arī šie objekti un konstrukcijas nepieder Mārupes novada pašvaldībai, tad šie objekti un konstrukcijas pieder attiecīgā zemes gabala īpašniekam vai attiecīgā objekta un konstrukcijas īpašniekam. Privātīpašnieku zemes gabalos demontētie vai privātīpašniekiem piederošie objekti un konstrukcijas jāatgriež tā īpašniekam, pirms tam vienojoties ar īpašnieku par atgriežamā materiāla novietnes vietu.

Gadījumā ja materiāla īpašnieks atsakās no viņam piederošā materiāla apjoma, tad šis apjoms jātransportē uz būvdarbu veicēja atbērtni.

SEGAS KONSTRUKCIJAS

Projektēto segas konstrukciju tipi:

1. Segas tips – betona bruģa segums:

1.	Betona bruģis	6 cm,
2.	Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārta (2/5)	vid.3 cm,
3.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45) ***(N-III klase)***	15 cm,
4.	Drenējošā kārta	≥30 cm.

2. Segas tips – asfaltbetona segums:

1.	Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf **(S-III klase)**	4 cm,
2.	Karstā asfalta apakškārta AC 22 base **(S-IV klase)**	6 cm,
3.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) **(N-III klase)**	10 cm,
4.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/45) **(N-III klase)**	15 cm,
5.	Drenējošā kārta	≥40 cm.

3. SEGAS TIPS – dabīgā akmens bruģa segums:

1.	Dabīgais akmens bruģis nesaistītu minerālmateriālu (0/8) slānī*****	vid.20cm,
2.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) **(N-III klase)**	10 cm,
3.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/45) **(N-III klase)**	10 cm.

**** Izbūvējot dabīgā akmens bruģa segumu ievērot akmens izmēru attiecību hvert. / hhoriz.=1.2/1.0.***

Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona:

1.	Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf ***(S-III klase)***	4 cm,
2.	Karstā asfalta apakškārta AC 22 base ***(S-IV klase)***	6 cm,
3.	Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45) ***(N-III klase)***	vid.25 cm.

Brauktuves asfaltbetona seguma savienojumu frēzējumu zona:

1.	Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf ***(S-III klase)***	vid.4 cm.

Konstruktīvo kārtu nestspējas prasības:

1. ***Kopējam deformācijas modulim Ev2 uz zemes klātnes jābūt ≥45 Mpa.***
2. ***Kopējam deformācijas modulim Ev2 uz drenējošās kārtas jābūt ≥60 Mpa.***
3. ***Kopējam deformācijas modulim Ev2 uz minerālmateriālu maisījuma 0/45 nesošās kārtas vai virskārtas jābūt:***
    - ***≥90 Mpa – pieturas platforma;***
    - ***≥150 Mpa – brauktuve.***

Materiāliem jāatbilst šīs būvniecības ieceres specifikācijām un "Ceļu specifikācijas 2019" izvirzītajām prasībām.

Atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" izejas lielumi materiālu izvēlei projektā noteikti **AADTj,smagie ≤ 100 (A/24h) un AADTj,pievestā ≤ 500 (A/24h).** Izņēmums ir nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/45) - rupjo minerālmateriālu stiprības klase pieņemta augstāka **(N-III klase)** par "Ceļu specifikācijas 2019" noteikto.

Drenējošās kārtas būvniecībai būvdarbu veicējs var paredzēt materiālu, kurš atbilst "Ceļu specifikācijas 2019" punkta 5.1.4.1 noteiktajām prasībām, nodrošinot paredzēto drenējošās kārtas nestspēju.

Asfaltbetona ražošanā jāpielieto 70/100 markas bitumens.

Projektēto segumu robežas, segas konstrukcijas un segas konstrukcija konkrētajā griezuma vietā uzrādīta rasējumā GP-1 "Vispārīgie rādītāji, ģenerālplāns, šķērsgriezumi, konstruktīvie risinājumi un betona bruģa seguma raksti".

BETONA APMALES

Brauktuves malās un pietura paplašinājuma zonā, kur tas paredzēts, izbūvējamas ielu betona apmales BR 100.22.15 uz betona pamata C30/37 izbūve.

Ielu betona apmaļu BR 100.22.15 pacēlumi virs brauktuves seguma līmeņa projektēti – 0cm (ja nav norādīts savādāk).

Pieturvietas platformas izbūvei paredzētas betona apmales BR 100.20.8 uz betona pamata C30/37 vienā līmenī ar projektēto betona bruģakmens segumu.

Attiecīgo betona apmaļu izbūves posmus, pacēlumu atzīmes un izbūves mezglus skatīt rasējumā GP-1 "Vispārīgie rādītāji, ģenerālplāns, šķērsgriezumi, konstruktīvie risinājumi un betona bruģa seguma raksti".

ZAĻO ZONU UN NOGĀŽU IZBŪVE

Pēc galveno būvdarbu veikšanas paredzēts atjaunot un izbūvēt zaļo zonu. Zaļā zona un nogāzes nostiprināmas ar auglīgu augu zemi 20cm biezumā, pēc tam apsējot ar daudzgadīgu zālāju, lai novērstu izskalošanos un trūdvielu nokļūšanu uz braucamās un pieturvietas platformas daļas. Augu zemi jānorullē un jāsablīvē. Pēc izbūves augu zemes līmenis nedrīkst būt augstāks par projektētā vai esošā seguma malu.

Zaļās zonas un nogāžu kritums – mainīgs.

Skatīt rasējumu GP-1 "Vispārīgie rādītāji, ģenerālplāns, šķērsgriezumi, konstruktīvie risinājumi un betona bruģa seguma raksti".

INŽENIERKOMUNIKĀCIJAS

Veicamo būvdarbu zonā un tās tuvumā atrodas esošas pazemes un virszemes inženierkomunikācijas.

Esošajām inženierkomunikācijām pastāv sabojāšanās risks veicot būvdarbus.

Projektējamai pieturvietas nojumei paredzēta elektroapgaismes pieslēguma izbūve. Nojumes elektroapgaismes risinājumu skatīt saistošajā SIA "Evolution Road" izstrādātajā būvniecības iecerē "Autobusu pieturvietas paviljona elektroapgaisme pieturvietai PII "Mārzemīte" (Vētru virziens), Mārupe, Mārupes nov.".

Projektā paredzēti atsevišķi darbi, kas saistīti ar esošo elektroapgādes kabeļu guldīšanu tam speciāli paredzētās P/E aizsargcaurulēs. Esošajiem kabeļiem paredzēta dalītā P/E aizsargcaurule ar meh. izt. 450N.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Rakšanas darbus kabeļu tuvumā (tuvāk par 1m) veikt bez mehānismiem.

Dalītās P/E aizsargcaurules atļauts neizbūvēt tikai gadījumos, ja, atšurfējot būvdarbu zonā esošos elektrokabeļus, tiek konstatēts, ka esošo kabeļu iebūves dziļumi ir pietiekami un kabeļi būvdarbu laikā netiks sabojāti un tiek panākta rakstiska vienošanās (saskaņošana) ar attiecīgo inženierkomunikāciju īpašnieku vai tiesisko valdītāju un būvniecības ieceres Pasūtītāju.

Esošās inženierkomunikācijas uzrādītas rasējumā GP-1 “Vispārīgie rādītāji, ģenerālplāns, šķērsgriezumi, konstruktīvie risinājumi un betona bruģa seguma raksti”.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN APRĪKOJUMS

Transportlīdzekļu un gājēju satiksmi regulē ceļa zīmes un horizontālie apzīmējumi atbilstoši LVS, ievērojot specifikācijās norādītās prasības.

Satiksmes organizācijai, saskaņā ar spēkā esošajiem standartiem, projektā paredzēta ceļa zīmju pārvietošana, kā arī horizontālo apzīmējumu uzklāšana.

Uzstādot ceļa zīmes ievērtēt redzamību.

Ceļa zīmes uzstādīt uz karsti cinkotiem metāla stabiem ar betona pamatu C30/37.

Ceļa zīmju statņus jānostiprina apvidus līmenī, tos iebetonējot (betona daudzums vienam statnim 0,3x0,3x0,7m), statņu apakšējā galā jāievieto šķērslis, kas nodrošina pret to rotāciju ap asi vai izraušanu. Var būt alternatīvs risinājums, kas nodrošina ceļa zīmes stabilitāti.

Ceļa zīmju statņa augšējā galā jāievieto plastmasas vai cita izturīga materiāla aizbāznis, kas visā ceļa zīmes kalpošanas laikā novērš ūdens iekļūšanu tajā.

Zīmes uzstādīt atbilstoši LVS 77-1:2016 "Ceļa zīmes. 1.daļa: Ceļa zīmes", LVS 77-2:2016 "Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi", LVS 77-3:2016 "Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības".

Ceļa horizontālos apzīmējumus (marķējumu) paredzēts izveidot no plastiska materiāla.

Būvniecībai nepieciešamās horizontālo apzīmējumu koordinātas pieprasīt projektētājam (tālr. +371 26401383).

Ceļa horizontālie apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi".

Ceļa zīmes uzstādāmas un horizontālie apzīmējumi uzklājami atbilstoši rasējumam GP-1 “Vispārīgie rādītāji, ģenerālplāns, šķērsgriezumi, konstruktīvie risinājumi un betona bruģa seguma raksti”.

VIDES AIZSARDZĪBA

Iespējamā ietekme uz vidi iecerētās būvniecības laikā:

- Paaugstināts trokšņu līmenis, ko rada būvniecībā izmantojamā tehnika;
- Vibrācija, ko rada būvniecībā izmantojamā tehnika (segas konstrukcijas kārtu izbūves periodā);
- Paaugstināts putekļu daudzums gaisā (demontāžas darbu, veicamo zemes darbu, un segas konstrukciju izbūves periodā);
- Paaugstināts būvgružu daudzums būvdarbu zonas posmā (demontāžas darbu laikā);
- Smaku piesātinājums gaisā (asfaltbetona konstruktīvo kārtu izbūves periodā).

Būvdarbu veicējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Vides aizsardzības pasākumi būvlaukumā.

Pirms komunikāciju un konstrukciju iebūves ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

Būvdarbu veicējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvdarbu veicējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem utt.

Būvdarbu veicējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvdarbu veicējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvdarbu veicējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

Būvgružu glabāšana un izvešana.

Objektā demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu Tehnisko uzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai atkritumu izgāztuvi. Otrajā gadījumā risinājums ir jāsaskaņo ar Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem.

Būvmateriāli.

Būvdarbos izmantojamos būvmateriālus – caurules, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvdarbu veicēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.

Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas.

Pēc būvdarbu pabeigšanas būvdarbu veicējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

DARBU VEIKŠANAS PROJEKTS

Saskaņā ar vispārīgajiem būvnoteikumiem, pirms darbu uzsākšanas objektā, būvdarbu veicējam ir jāizstrādā un ar Pasūtītāju jāsaskaņo darbu veikšanas projekts (turpmāk DVP).

DVP ir izstrādājams atbilstoši LBN 310-14 „Darbu veikšanas projekts". Izstrādājot DVP būvdarbu veicējam ir jāprecizē veicamo darbu tehnoloģiskie procesi un metodes.

Būvdarbu veicējam būvdarbu izmaksās ir jāievērtē nepieciešamo saskaņojumu iegūšanu, kā arī jāveic videi nodarīto zaudējumu aprēķins un tā kompensēšana, gadījumā, ja tāds tiks noteikts. Izmaksās jāievērtē arī izdevumi, kas var rasties sakarā ar papildus nepieciešamās teritorijas iznomāšanu būvlaukuma pilsētiņas ierīkošanai, materiālu krautņu veidošanai, šo teritoriju rekultivācijai pēc būvdarbu pabeigšanas.

BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

Visi būvdarbi veicami un konstruktīvie slāņi un mezgli izbūvējami saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2019" izvirzītajām prasībām, ņemot vērā projektā izvirzītās prasības.

Darbus izpildīt atbilstoši aktuālajām specifikācijām, ņemot vērā izstrādātā projekta rasējumus, darbu apjomus un specifikācijas.

Pēc trases nospraušanas būvdarbu veicējam jāsalīdzina projektētās augstuma atzīmes ar nospraustajām un reālo situāciju dabā.

Būvdarbu veicējam ir jāizvēlas tādas būvdarbu tehnoloģijas, lai neradītu zaudējumus privātpersonu īpašumiem. Par nodarītajiem zaudējumiem atbildīgs ir būvdarbu veicējs.

Būvdarbu realizāciju projektā paredzēts veikt vienā etapā, dalījums kārtās (vairākos etapos) nav paredzēts.

Būvdarbu izpildes secība:

1. sagatavošanas darbi (trases nospraušana, konstrukciju demontāža, augu zemes noņemšana u.c.);
2. zemes darbi (gultnes veidošana (ierakums/uzbērums), zemes klātnes planēšana u.c.);
3. konstrukcijas un inženierkomunikācijas (būvkonstrukciju, inženierkomunikāciju, inženierkomunikāciju aizsargcauruļu izbūve, pamesto (nedarbojošos) inženierkomunikāciju demontāža u.c.);
4. ar saistvielām nesaistīto konstruktīvo kārtu izbūve (drenējošā slāņa izbūve u.c.);
5. betona apmaļu izbūve;
6. ar saistvielām nesaistīto konstruktīvo kārtu izbūve (nesaistītu minerālmateriālu pamatu kārtu izbūve u.c.);
7. ar saistvielām saistīto konstruktīvo kārtu izbūve (karstā asfaltbetona kārtu izbūve, u.c.);
8. ar saistvielām nesaistīto konstruktīvo kārtu izbūve (nesaistītu minerālmateriālu maisījumu seguma kārtu izbūve, betona bruģa seguma izbūve u.c.);
9. aprīkojums un labiekārtojums (ceļa zīmju un horizontālo apzīmējumu izbūve, pieturvietas nojumes un atkritumu urnu uzstādīšana, apzaļumošana un nogāžu nostiprināšana u.c.).

Darbus veikt secīgi, ievērojot inženierkomunikāciju loģisko izbūves secību atkarībā no iebūves dziļuma.

Apakšzemes komunikācijas izbūvējamas pirms pārbūvējamo un jaunbūvējamo posmu segas konstrukcijas izbūves. Pirms būvdarbu sākšanas veikt būves, kā arī inženierkomunikāciju trašu uzmērīšanu un nospraušanu dabā atbilstoši projektētajiem ģeometriskajiem parametriem un telpiskajām koordinātām (arī betona apmaļu atrašanās vietu). Izspraušana veicama no poligonometrijas gājiena punktiem. Būvniecības vajadzībām var izmantot arī uzmērīšanas laikā ierīkotos pagaidu atbalsta punktus. Pirms to izmantošanas obligāti pārbaudīt to savstarpējās koordinātas un augstumus.

Izspraušanu ieteicams veikt ar datorteodolītu, nepieciešamības gadījumā papildus koordinātas pieprasīt projektētājam.

Pēc uzmērīšanas un nospraušanas darbu veikšanas, veikt koku un krūmu zāģēšanu, krūmu likvidēšanu, veikt augsnes virskārtas noņemšanu, likvidējamo konstrukciju demontāžas darbus.

Būvdarbu veicējam jānosaka norobežošanas sistēma vietai, kur paredzēti darbi.
Pirms jebkuru pastāvīgu darbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jānorobežo būvlaukums dažādās vietās, kurās paredzēts uzsākt darbus.

Būvdarbu veicējam pirms jebkuru zemes darbu uzsākšanas jāpārbauda zemes virsmas līmeņu atzīmes. Ja nepieciešams, būvdarbu veicējam jāsagatavo jauni tehniskie zīmējumi ar koriģētiem virsmas līmeņiem. Līmeņi jāmēra ar noteiktiem attālumiem, ievērojot grunts līdzenumu, lai tiktu iegūta patiesa virsmas aina. Attālums starp apsekojamiem punktiem nedrīkst pārsniegt 25 m.
Cauruļvadiem līmeņi jāmēra trases garumā ar attālumu 10m no viena punkta līdz otram.

Privātu zemju šķērsošanas gadījumā ar projektētajiem inženiertīkliem, ceļu konstrukciju vai grāvjiem būvobjekts uz šīm zemēm nozīmē tik, cik ir nepieciešams būvdarbu veikšanai atbilstoši būvniecības ieceres dokumentācijai, saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā. Attiecībā par zemi, ko lieto Pasūtītājs, būvobjekts nozīmē tādu šīs zemes apjomu vai mazāko laukumu, kas uzrādīts būvniecības ieceres dokumentācijā un ko uzskata par nepieciešamu saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā. Visos citos gadījumos būvobjekts nozīmē tādu laukumu vai laukumus kāds ir nepieciešams saskaņā ar spēkā esošiem standartiem un reālo situāciju dabā, dažādu veidu darbu veikšanai.

Ja nepieciešams objektā ierīkot būvlaukuma pilsētiņu un aprīkot ar pagaidu būvēm - pārvietojamām tualetēm, vagoniņiem utt., tas jādara būvdarbu veicējam par saviem līdzekļiem. Darbinieku sadzīves konteinerus, pārvietojamo tualeti, apsardzes konteineru, materiālu novietnes vietu, kā arī nožogojuma vietu un veidu katram būvniecības etapam precizēt un saskaņot uz vietas būvniecības vietā ar Pasūtītāju. Materiālu, utt. uzglabāšanas vietas izmantošanai jāsaņem Pasūtītāja, zemes īpašnieka un/vai citu attiecīgo amatpersonu rakstiska atļauja.

Būvdarbu veicējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu un iekārtu aizsardzību un uzglabāšanu darbu izpildes laikā.

Būvdarbu veicējam jāierīko un jāuztur kārtībā attiecīgas noliktavas, un visi būvlaukumā esošie materiāli un iekārtas jāuzglabā attiecīgā veidā, kas samazina bojāšanas vai zādzības iespējas.

Būvdarbu veicējam jāpievērš īpaša uzmanība gumijas gredzenu un citu gumijas materiālu un ātri bojājošos preču uzglabāšanai, lai nepieļautu saules staru tiešu iedarbību uz minētajiem materiāliem.

Visi materiāli un iekārtas jāuzglabā saskaņā ar ražotāju izdotām instrukcijām par attiecīgo materiālu un iekārtu uzglabāšanu.

Pirms jebkuru būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jāizpēta vieta un jāpārbauda rasējumi, esošo virszemes un pazemes konstrukciju, komunikāciju atrašanās vietas, pieslēgumu vietas utt.

Būvdarbu veicējam jāuzceļ nožogojums vai citas līdzīgas pagaidu konstrukcijas, kas varētu būt nepieciešamas, lai nodrošinātu blakus esošo īpašumu drošību, kā arī lai aizsargātu cilvēkus un dzīvniekus. Bez tam būvdarbu veicējam, jārūpējas par visu iekārtu uzstādīšanu, visiem darbiem, kas saistīti ar drenāžas kanālu pagaidu novirzīšanu un citiem līdzīgiem darbiem, sūknēšanu, papildus tranšeju izrakšanu un nostiprināšanas darbiem, materiālu uzglabāšanu u.c.

Būvdarbu veicējs visos gadījumos ir pilnīgi atbildīgs par visu materiālu uzglabāšanu un aizsardzību būvobjektā līguma darbu izpildes laikā.

Visas veida gruntis, akmeņi, kokmateriāli, caurules, kabeļi, iekārtas vai citi materiāli, kas iegūti rakšanas darbos, tīrot būvobjektu un noņemot augsnes virsējo kārtu, kā arī citi materiāli pieder Pasūtītājam vai attiecīgā zemes gabala īpašniekam. Tos nedrīkst izvest no būvlaukuma bez Pasūtītāja vai īpašnieka piekrišanas. Būvdarbu veicējs darbu veikšanai drīkst izmantot ikvienu no minētajiem materiāliem, kas iegūti rakšanas darbos līguma ietvaros un kurus Pasūtītājs vai īpašnieks atzinis par derīgiem izmantošanai darbos.

Izdevumi par visu materiālu izvešanu, kas netiek izmantoti darbos, jāiekļauj būvdarbu veicēja likmēs.

Būvdarbu veicējam jānodrošina apsardze, apgaismojums un nožogojums, kas nepieciešami, lai pasargātu cilvēkus, dzīvniekus un transporta līdzekļus no savainojumiem un bojājumiem darbu izpildes laikā. Būvdarbu veicējam jānodrošina būvtāfeles uzstādīšana, brīdinājuma zīmes latviešu valodā, kā arī norobežojošās lentas apkārt vaļējām tranšejām, materiālu kaudzēm, izraktiem materiāliem, un būvgružiem, lai nodrošinātu nepieciešamo drošību.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietu. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo stāvokli, un nepieciešamības gadījumā koriģēt inženiertīklu iebūves vietu, saskaņojot ar projekta autoru. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo un jaunizbūvēto inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Rakšanas darbus kabeļu tuvumā (tuvāk par 1m) veikt bez mehānismiem.

Būvdarbus veikt atbilstoši šai būvniecības ieceres dokumentācijai, būvnormatīviem, spēkā esošajiem Latvijas būvniecības noteikumiem, normām un standartiem.

Visas atkāpes no projekta risinājuma, kuras var būtiski ietekmēt projekta risinājuma realizāciju nepieciešams rakstiski saskaņot ar projekta autoru un citu projekta daļu risinājumiem.

Būvdarbu veicējam jānovērtē būvniecības ieceres dokumentācija un tā atsevišķu nodaļu detalizācijas pakāpe un jāievērtē nepieciešamo papildus aprēķinu un projektēšanas darbu izmaksas. Būvdarbu veicējam jāpiedāvā risinājumi un jāizstrādā nepieciešamie detaļu darba zīmējumi, ja viņš vai būvuzraugs uzskata, ka tas ir nepieciešams.

Projektā paredzētos materiālus iespējams aizstāt ar cita ražotāja ekvivalentiem materiāliem, iepriekš saskaņojot to ar projektētāju. Projektā paredzēto segu konstrukcijas parametru izmaiņu gadījumā saskaņot tās ar projektētāju.

Būvdarbu veikšanai izmantojami tikai sertificēti materiāli.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jāizstrādā un jāsaskaņo satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi", zemes gabala pārvaldītāju un īpašnieku, kā arī citām ieinteresētajām personām un institūcijām, kuru intereses tiek skartas. Būvorganizācijai veicot būvdarbus ir jāievēro LR MK noteikumi Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" prasības.

DARBA AIZSARDZĪBA

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvdarbu veicējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus".

Sastādīja: E.Pavlovičs