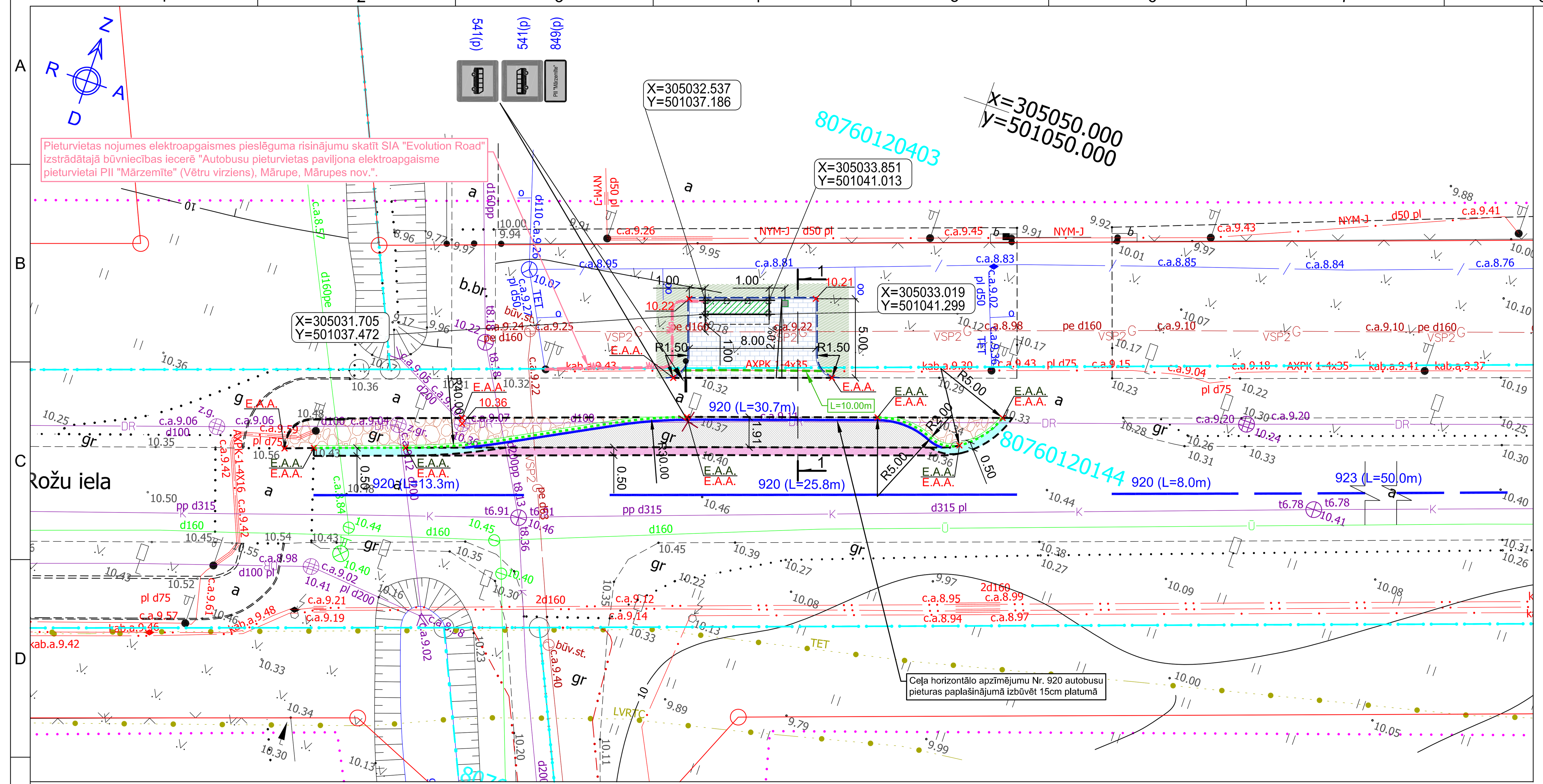


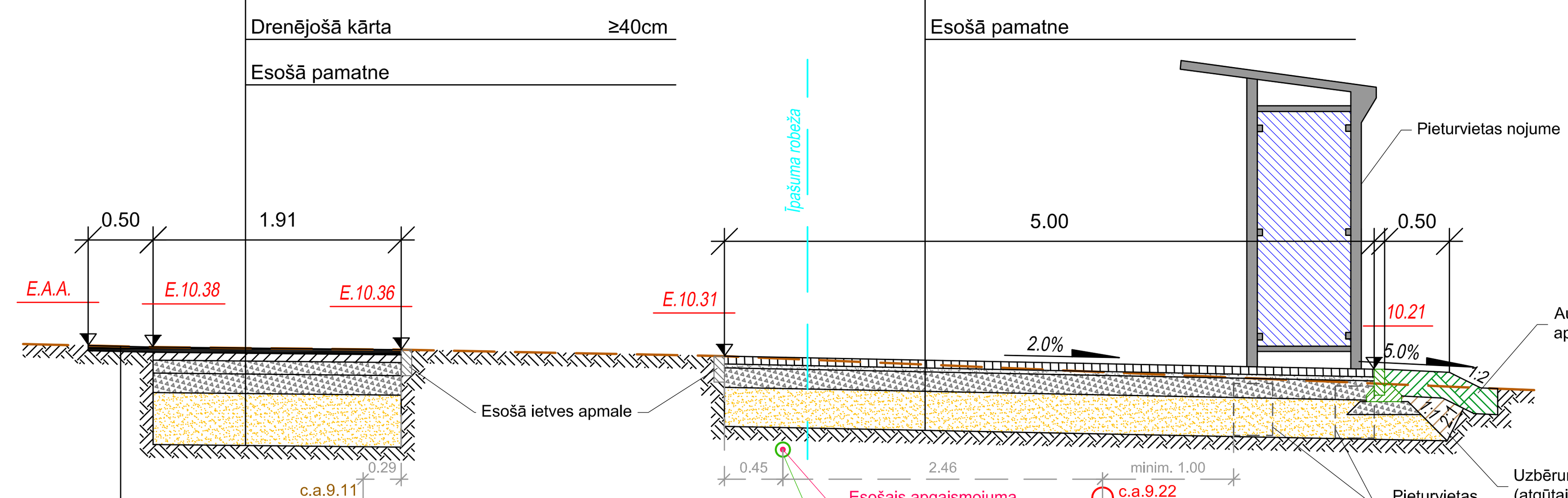
ŠĶĒRSGRIEZUMS 1-1
M 1:50

2. SEGAS TIPS

Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf	4cm
Karstā asfalta apakškārta AC 22 base	6cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45)	10cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/45)	15cm
Drenējošā kārta	≥40cm
Esošā pamatne	

1. SEGAS TIPS

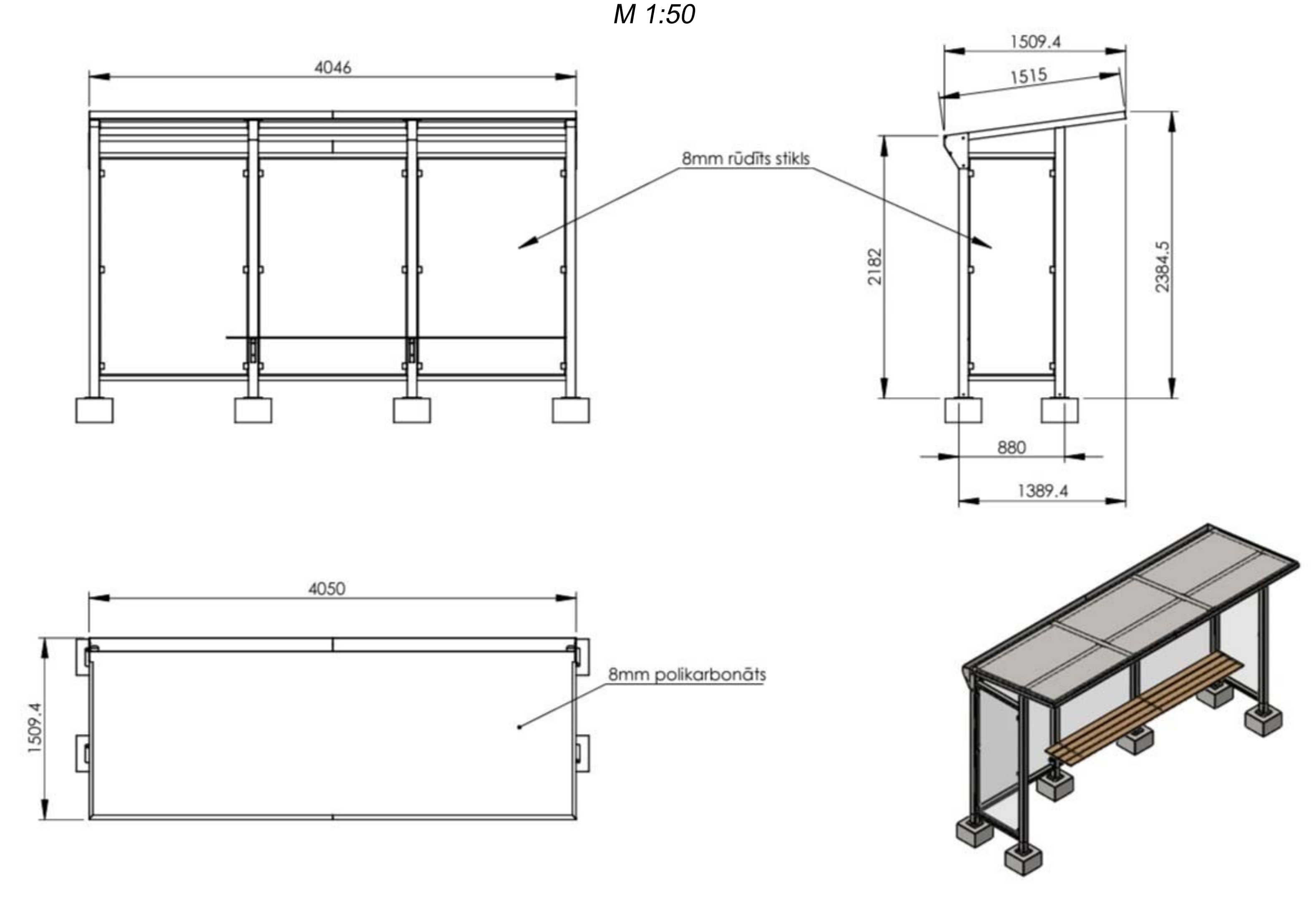
Betona bruģis	6cm
Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārta (2/5)	vid.3cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45)	15cm
Drenējošā kārta	≥30cm
Esošā pamatne	



BRAUKTUVES SEGUMA SAVIENOJUMU FRĒZĒJUMA ZONA

Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf	4cm
Esošā pamatne	

PIETURVIETAS NOJUME ATBILSTOŠI MĀRUPES NOVADA DOMES IEPIRKUMA LĪGUMAM NR. 1/4-2/254-2019
M 1:50



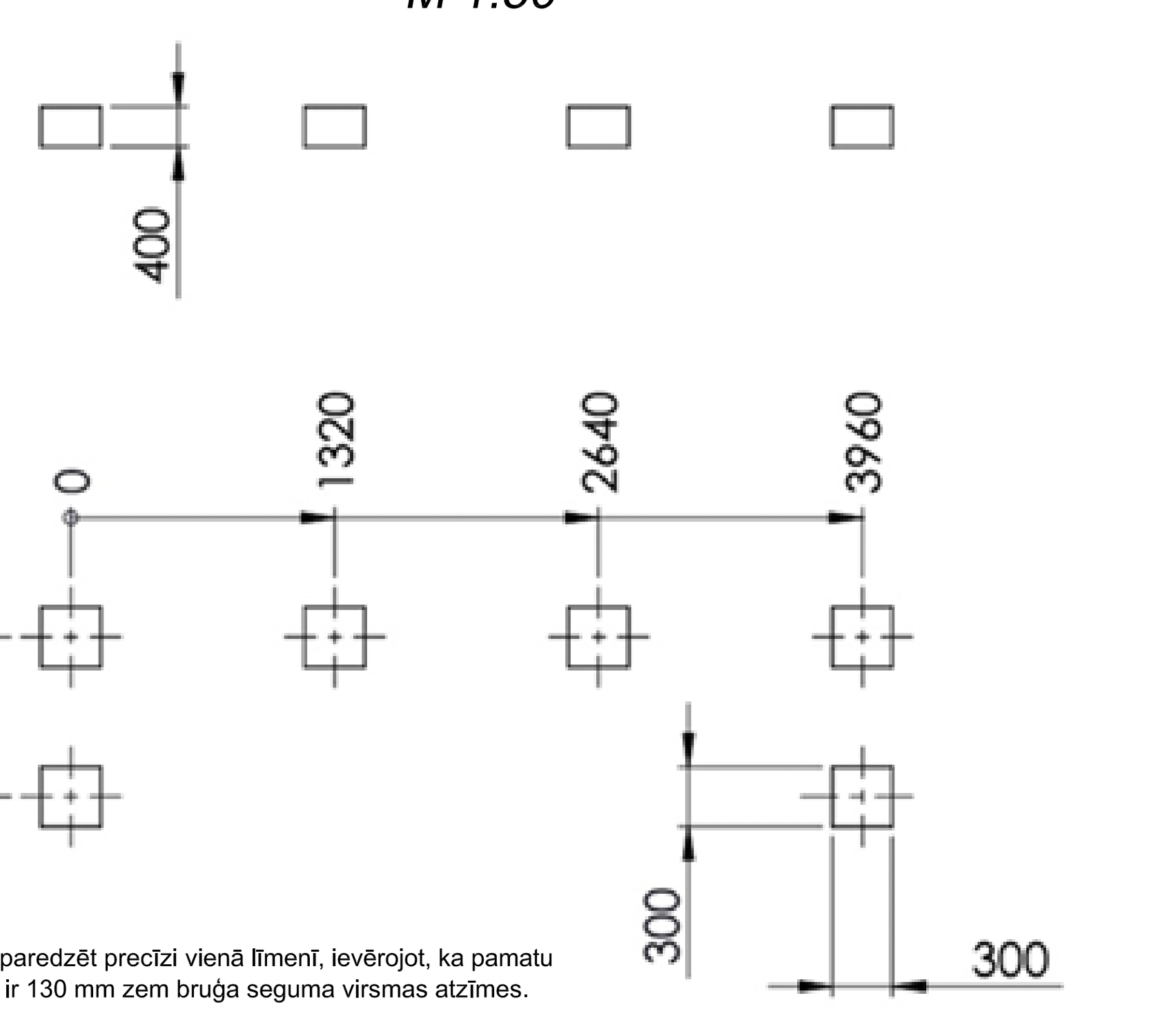
Pieturvietas nojumes specifikācija:

- Jumta garums 4050 mm x platums 1509 mm; augstums no zemes: 2182 - 2385 mm;
- Tērauda profilu konstrukcija (80x80x3 mm) pilnībā karsti cinkota un krāsota pulverkrāsas tehnoloģijā jebkurā tonī pēc RAL kataloga standarta paletes (saskaņot ar Pasūtītāju);
- Sānu un muguras sienas materiāls veidots no rūdīta ESG tipa drošības stikla 8mm;
- Nerūsējošā tērauda stiklu stiprinājumi;
- Nojumes savienojuma leņķis gaiši pelēks ar Mārupes novada simbolu;
- Jumta materiāls veidots no šūnveida polikarbonāta 8 mm, tonis -caurspīdīgs;
- Sola novietojums un veids var tikt pielāgots pasūtītāja vēlmēm (pilnībā vai daļēji montēts uz nojumes konstrukcijas). Koka (izmērs 45x95 mm) latas zaļā krāsā, paraugus iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju ((Remmers HK Lasur) krāsa zaļa Art-Nr.2254).

Uzstādīšana:

- Pie betona pamatnes nostiprinot ar ķīļenkuriem M12x145.

PIETURVIETAS NOJUMES PAMATU PLĀNS
M 1:50



Piezīmes:
1) Pamatu izbūvi paredzēt precīzi vienā līmenī, ievērojot, ka pamatu augstuma atzīme ir 130 mm zem bruģa seguma virsmas atzīmes.
2) Pamatus izbūvēt no betona C30/37.
3) Uz pieturvietas platformas perimetra betona apmalēm jānorāda pamatu asis.

ĢENERĀLPLĀNA APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Betona bruģis Nesaistītu minerālmateriālu izlīdzinošā kārta (2/5) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45) Drenējošā kārta	6cm vid.3cm 15cm ≥30cm
2. SEGAS TIPS	Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf Karstā asfalta apakškārta AC 22 base Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/45) Drenējošā kārta	4cm 6cm 10cm 15cm ≥40cm
3. SEGAS TIPS	Dabīgais akmens bruģis nesaistītu minerālmateriālu (0/8) slānī* Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā virskārta (0/45) Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā apakškārta (0/45)	vid.20cm 10cm 10cm

* izbūvējot dabīgā akmens bruģa segumu ievērot akmens izmēru attiecību hvert. / hhoriz.=1.2/1.0.

Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona	Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf Karstā asfalta apakškārta AC 22 base Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45)	4cm 6cm vid.25cm
Brauktuves seguma savienoj. frēzējuma zona	Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf	vid.4cm
Zaļā zona	Augu zeme, 20 cm biezumā apsēta ar daudzgadīgu zālienu	

- Proj. segumu robeža
- Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm
- Proj. betona apmale 100.20.08
- Proj. dalītā aizsargcaurule Ø=110mm, meh. izt. 450N
- 3.00 — Proj. izmēri
- R5.00 — Proj. rādiusi
- Proj. pieturvietas nojume
- Proj. atkritumu urna
- Proj. ceļa zīmes konsolveida metāla balsts
- 541(p) — Pārceļama ceļa zīme uz jauna balsta
- 920 (L=35.6m) — Proj. ceļa horizontālais apzīmējums
- Demontējamie objekti
- Proj. šķērsgriezumu vieta un Nr.
- X=305132.558 Y=501338.183 — Punkta koordinātas
- 33.48 — Proj. segumu augstuma atzīme
- E.A.A. — Proj. esošā seguma augstuma atzīme
- E.A.A. — Proj. esošās betona apmales augstuma atzīme
- 2.0% — Proj. segumu kritumi

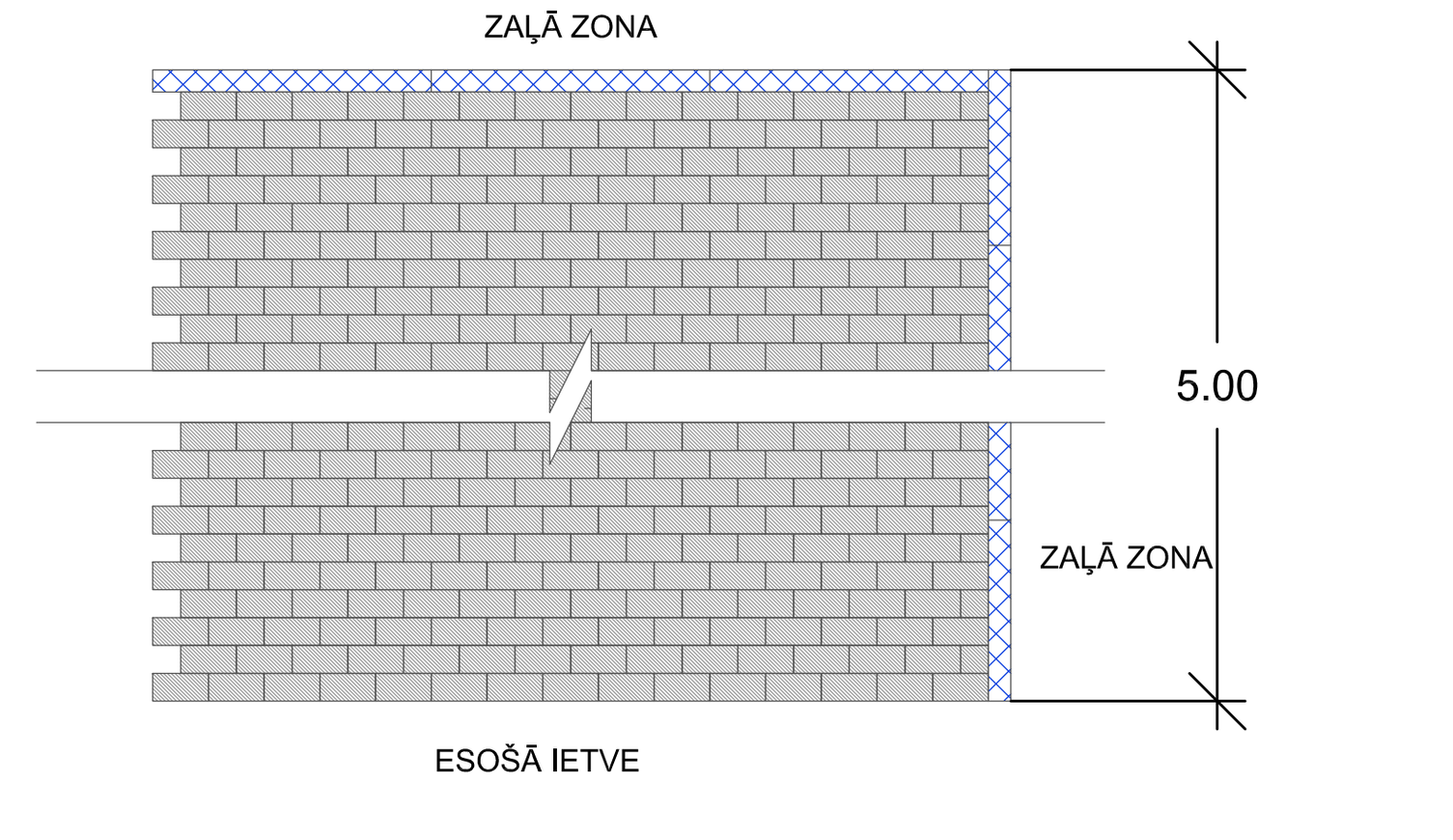
ŠĶĒRSGRIEZUMA APZĪMĒJUMI:

- Betona apmale 100.22.15 uz betona C30/37 pamata
- Betona apmale 100.20.08 uz betona C30/37 pamata
- Esošā zemes virsmas līnija
- 25.01 — Projektētās absolūtā augstuma atzīmes
- 2.0% — Projektētās virsmas kritumi

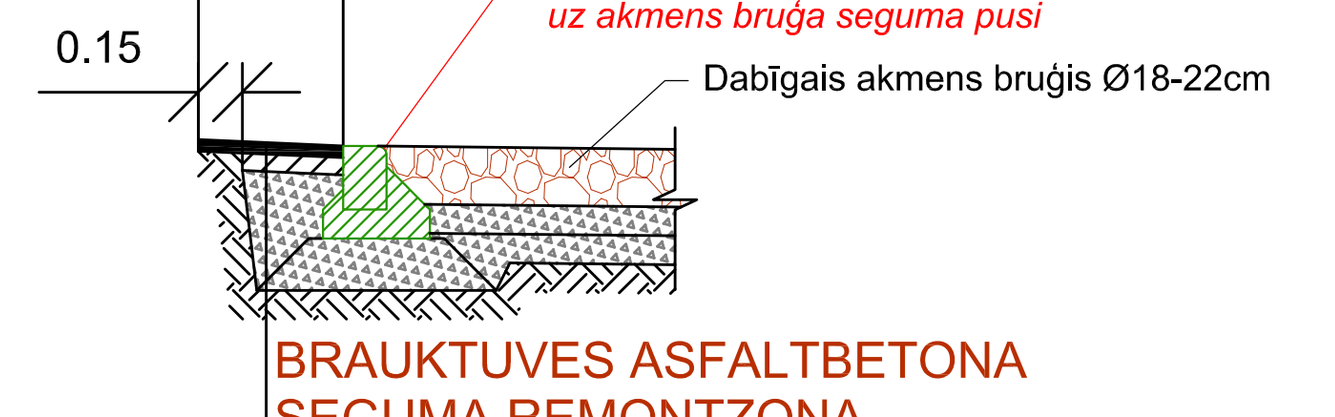
BETONA BRUĢA SEGUMA RAKSTA IZBŪVES SHĒMAS APZĪMĒJUMI:

- Betona apmale 100.20.08
- 0.30 — Projektētie izmēri
- Betona bruģakmens - pelēks, bruģa forma un izmērs: (bezfāzu) 200x100x60 (mm)

PIETURAS PLATFORMAS BETONA BRUĢA SEGUMA RAKSTS
M 1:50



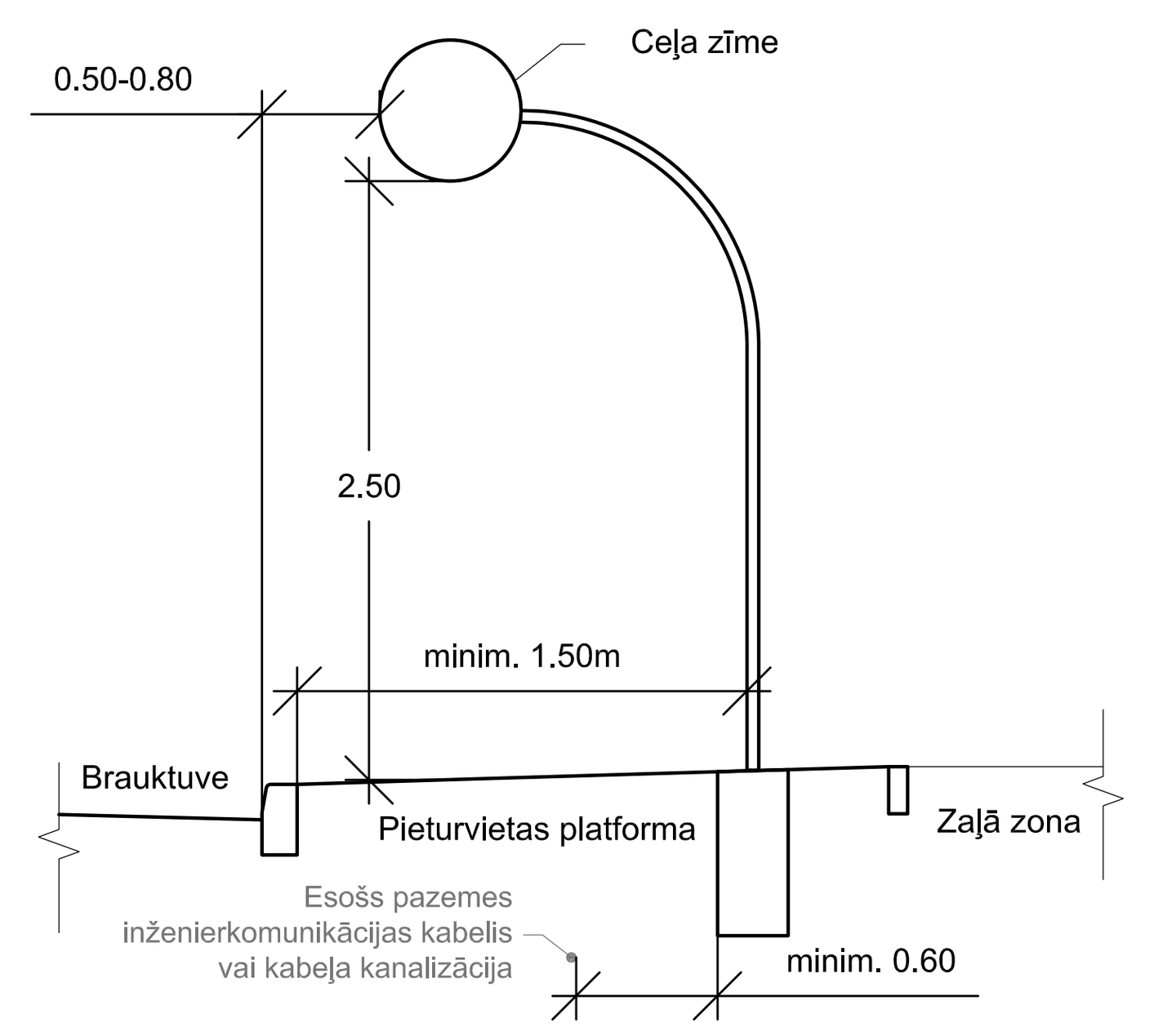
TIPVEIDA BRAUKTUVES ASFALTBETONA SEGUMA REMONTZONAS IZBŪVES SHĒMA
M 1:50



BRAUKTUVES ASFALTBETONA SEGUMA REMONTZONA

Karstā asfalta dilumkārta AC 11 surf	4cm
Karstā asfalta apakškārta AC 22 base	6cm
Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45)	vid.25cm
Esošā pamatne	

STABU AR KONSOLI IZBŪVES SHĒMA
M 1:50

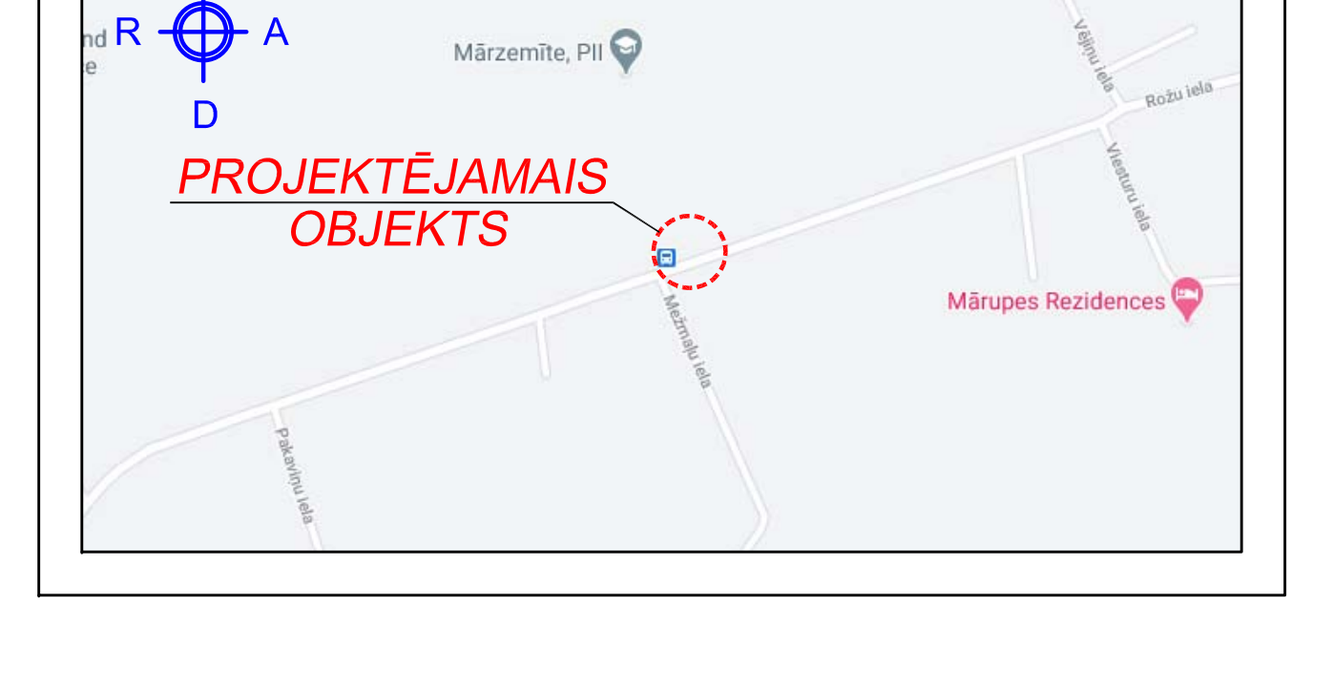


GP RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.		Lapa
1	Vispārīgie rādītāji, ģenerālplāns, šķērsgriezumi, konstruktīvie risinājumi un betona bruģa seguma raksti	GP-1

PIEZĪMES:
1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
5. Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precizēt būvniecības laikā veicot skatrakumus.
6. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
7. Esošām inženierkomunikāciju akām un kapēm, kuras atrodas projektētajā zaļā zonā un nav paredzēta to regulēšana, nodrošināt piekļuvi, neapberot tās ar augu zemi.
8. Zīmes izgatavot un uzstādīt atbilstoši LVS 77-1:2016 "Ceļa zīmes. 1.daļa: Ceļa zīmes", LVS 77-2:2016 "Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi", LVS 77-3:2016 "Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības".
9. Ceļa horizontālie apzīmējumi uzklājami atbilstoši LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi".
10. Horizontālos apzīmējumus uzklāt no plastiska materiāla.
11. Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzirdinājuma koeficentu.
12. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
13. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" prasībām.
14. Uzbēruma izbūvei jāizmanto minerālas, drenējošas gruntis.
15. Lielākais pieļaujamais organisko piejaukumu daudzums uzbērumā - 2% no masas.
16. Zemes klātnes un segas konstrukcijas griezums dots konkrētā griezuma vietā.
17. Nogāzes un zaļo zonu nostiprināt ar auglīgu augu zemi 20 cm biezumā, apsējot ar daudzgadīgu zālāju.
18. Betona bruģa toņus pirms izbūves saskaņot ar Pasūtītāju. Betona bruģa tonim (krāsai) jābūt homogēnam visā bruģa masā.
19. Bruģa segumu ieklājums atsevišķos posmos un vietās precizējams būvniecības laikā.
20. Atkrituma urnas veidu un novietojumu pirms uzstādīšanas saskaņot ar Pasūtītāju.
21. Pieturvietas nojumi un atkrituma urnu novietot atbilstoši LVS 190-8:2012 prasībām.
22. Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Izspraušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
23. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļai un Mārupes novada pašvaldībai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu".
24. Darbu vietu aprīkot ar vadstatņiem. Vadstatņus aprīkot ar dzelteniem signālukturiem.
25. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jāizstrādā DVP, kura sastāvā jāiekļauj un jāsaskaņo detalizēta satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi", zemes gabala pārvaldītāju un īpašnieku, kā arī citām ieinteresētajām personām un institūcijām, kuru intereses tiek skartas.
26. Būvdarbu laikā būvdarbu veicējam jānodrošina satiksmes plūsmas brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu.
27. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt pārbūvējamajam posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.
28. Visā pārbūvējamajā posmā būvdarbu veicējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.
29. Būvdarbu veicējam būvniecības laikā jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz izbūvēto segumu kārtu stāvokli un jāveic pasākumi materiālu kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai. Nepieciešamības gadījumā jāparedz to uzlabošanas, kā arī citi papildus pasākumi.
30. Projektētos segumus un betona apmales robežu vietās ar esošiem segumiem un betona apmalēm izbūvēt esošā seguma vai betona apmales augstumā, ja projektā nav norādīts citādi.
31. Ja darbu veikšanas rezultātā tiek pasliktināts pievedceļu tehniskais stāvoklis, būvdarbu veicējam ir pienākums nekavējoties saskaņot atjaunojamo platību ar Mārupes novada Pašvaldības īpašumu pārvaldi un novērst radītos bojājumus par saviem līdzekļiem.
32. Ja būvdarbu veicējam nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem (izbūves mezgli, augstumu atzīmes, izspraužamo punktu koordinātas u.c.), vai arī objektā konstatēta būves situācijas plāna nesaderība ar reālo situāciju dabā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas pieprasīt to projektētājam (tālr. +371 26401383).

OBJEKTA NOVIETNES SHĒMA
M 1:10000



IZMANTOTIE DOKUMENTI

- Būvniecības likums
- MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi"
- MK noteikumi Nr.529 "Ēku būvnoteikumi"
- Aizsargjoslu likums
- LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"
- LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana"
- LVS 190-2:2007 "Normālprofili"
- LVS 190-5:2011 "Zemes klātne"
- LVS 190-3:2012 "Vienlīmeņa ceļu mezgli"
- LVS 190-8:2012 "Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi"
- LVS 77:2016 "Ceļa zīmes" 1., 2. un 3. daļa
- LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi"
- Mārupes novada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi
- VAS "Latvijas Valsts ceļi" izdotās "Ceļu specifikācijas 2019"
- Vides pieejamības vadlīnijas publiskām būvēm un telpām un publiskajai ārtelpai
- Projektēšanas uzdevums
- Tehniskie noteikumi

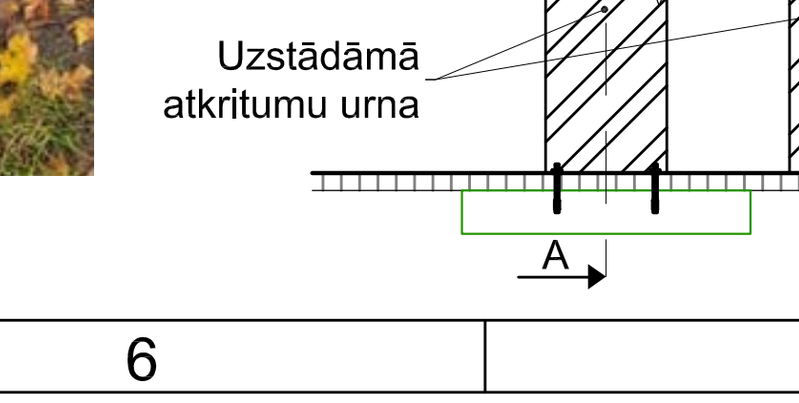
LABIEKĀRTOJUMA ELEMENTS: ATKRITUMU URNAS PIEMĒRS



Atkritumu urnas ar skārda ieliktni specifikācija:

- Izmēri: H=940mm, h1=700mm tvertnes augstums, h2=150mm vāka augstums, a x a 380x380mm, b x b 100x100mm pelnu trauks, plakantērauds 6x40mm;
- Metāla daļas cinkotas un rūpnieciski krāsotas RAL 9023 (Pearl Dark grey);
- Perforēta metāla plāksne cinkota un rūpnieciski krāsota RAL 9023 (Pearl Dark grey);
- Tērauda detaļām jābūt līdzenām, bez redzamām šuvju vietām un defektiem;
- Paceļams vāks ar tajā iestrādātu pelnu trauku;
- Metāla pamatne ar iespēju nostiprināt urnu pie virsmas;
- Skārda ieliktnis ar perforētu apakšējo daļu un sānos iestrādātiem rokturiem.

ATKRITUMU URNAS TIPVEIDA UZSTĀDĪŠANAS SHĒMA
M 1:50



Pamatu izbūvei izmanto standarta betona apmales 100.30.15.
Betona apmali iegulda zem projektētā seguma.
Elementu piestiprina ar 10-12mm izplešanās enkuriem.
Būvdarbu veicējs var piedāvāt līdzvērtīgu risinājumu.
Būvdarbu veicēja piedāvātais risinājums saskaņojams ar projekta autoru.

BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDĀTĀJS: SIA "Evolution Road" Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046 Tālr.: +371 26562658 E-pasts: helmuts@evolutionroad.lv			PASŪTĪTĀJS: Mārupes novada Dome Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167	ARHĪVA. NR.:	ER-032C-2020
				PASŪT. NR.:	1/4-2/248-2020
				STADIJA:	PR
				MARKA:	GP
GP DAĻAS VAD.	E.PAVLOVIČS	03.11.2020	OBJEKTS: Autobusu pieturvietas paviljona novietošana un apstāšanās platformas pārbūve pieturvietai PII "Mārzemīte" (Vētru virziens), Mārupē, Mārupes nov.	SĒJUMA NR:	1
IZSTRĀDĀJA	E.PAVLOVIČS	03.11.2020		MĒROGS:	1:10000; 1:250; 1:50
			RASĒJUMS: Vispārīgie rādītāji, ģenerālplāns, šķērsgriezumi, konstruktīvie risinājumi un betona bruģa seguma raksti	RASĒJUMA NR:	GP-1
				LAPAS NR.:	30