MĀRUPES
NOVADA DOME

MĀRUPES NOVADA DOME
Reģ.Nr.: 90000012827
Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes novads, LV-2167
Tālrunis: 67934695
marupe@marupe.lv www.marupe.lv

Mārupē

15.10.2020.		Nr.	1/2-3/1690
Uz	09.10.2020	Nr.	BIS-BV-6.18-2020-31299

SIA "Evolution Road"
helmuts@evolutionroad.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Projektējamais objekts: *"Autobusu pieturvietas paviljona novietošana un apstāšanās platformas pārbūve pieturvietai PII "Mārzemīte" (Vētru virziens), Mārupē, Mārupes nov.."*.

1. Normatīviem aktiem atbilstošo Būvniecības ieceri jāizstrādā saskaņā ar Mārupes novada teritorijas plānojums 2014. – 2026. gadam "Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi" un būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, tai skaitā, Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", kā arī esošo projektēšanas un būvniecības normu un noteikumu prasībām (ievērojot LVS 190 grupas standartu prasības. Ielu aprīkot saskaņā ar LVS 77 un 85 grupas standartu prasībām).
2. Būvniecības iecere izstrādājama uz būves situācijas plāna vai uz digitālā formā izgatavota topogrāfiskā plāna pamatnes M 1:500 LKS - 92 koordinātu sistēmā, mēroga koeficients 0.9996000. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
3. Būvniecības ieceri izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai projektēšanā sertificēta privātpersona.
4. Projektēšanas gaitā ņemt vērā un atbilstoši esošajai situācijai izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju atbilstoši LVS 190-8 (Autobusu pieturu projektēšanas noteikumi).
5. Objekta būvniecība nedrīkst pasliktināt satiksmes drošību Rožu ielas un pieguļošajās teritorijās.
6. Projektētās apstāšanās platformas konstruktīvo seguma slāņu biezumus pieņemt atbilstoši perspektīvajai slodzei, platformu paredzēt ar cieto segumu. Risināt jautājumu par taktīlā bruģakmens iestrādi, izbūvi.
7. Projektā paredzēt satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu.

8. Projektā paredzēt paviljonu, kas aprīkots ar solu, informatīvo stendu un atkritumu urnu. Paviljonam nodrošināt elektropieslēgumu.
9. Nodrošināt vides pieejamību. Nokļūšanu uz platformas paredzēt bez pakāpieniem un ar iespējām pārvietoties cilvēkiem ar kustību traucējumiem un bērnu ratiņiem.
10. Būvniecības laikā nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
11. Būvniecības ieceri saskaņot ar inženierkomunikāciju turētājiem, ja būvdarbi notiks inženierkomunikāciju aizsargjoslās, kā arī visiem skartajiem pieguļošo zemju privātīpašniekiem.
12. Ielas sarkano līniju robežās un būvdarbu veikšanas zonā paredzēt zaļās zonas atjaunošanu (ievērojot "Ceļu specifikācijas 2019"), nodrošinot virsmas ūdens atvadi.
13. Projektējot elektroapgādi, komunikācijas trasējuma vietu risināt projektēšanas gaitā. Komunikācijas trasējumu paredzēt saskaņā ar Rožu ielas šķērsprofiliem un perspektīvām inženierkomunikāciju trašu vietām, ievērojot minimālos attālumus starp komunikācijām. Pēc iespējas komunikāciju izvietot ārpus braucamās daļas - zaļajā zonā.
14. Projektējot pazemes komunikāciju zem ielas, brauktuves un koku sakņu šķērsojumu veikt pa īsāko ceļu ar "caurdures metodi".
15. Tranšejas rakšanu, vietās, kur tiek šķērsotas citas komunikācijas un koku sakņu kritiskajā aizsargzonā (5x stumbra diametrs –koku sakņu kritiskā aizsargzona), veikt, izmantojot roku darbu. Objektā esošās inženierkomunikācijas jāsaglabā. Neskaidrību gadījumā izsaukt komunikāciju īpašnieku pārstāvjus. Darba gaitā radušos bojājumus esošajām komunikācijām novērst, pirms tam ziņojot un izsaucot komunikāciju īpašnieku pārstāvjus.
16. Būvniecības iecerē uzrādīt šķērsprofilus un garenprofilus, griezumus, kur projektētā komunikācija šķērso esošās komunikācijas.
17. Būvprojektā uzrādīt komunikācijas tranšejas aizbēršanas šķērsgriezumu, norādot tranšejas aizpildījumu, biezumu un materiālu. Drenējošās kārtas, minerālmateriālu pamata kārtas un virskārtas atjaunošanu veikt izmantojot jaunu materiālu, kas atbilst "Ceļu specifikācijas 2019" noteiktajām prasībām.
18. Jaunās segas konstrukcijas kārtu sablīvēšanu veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" noteiktajām prasībām. Tranšejās izbūvētajai segas konstrukcijai paredzēt katras kārtas pakāpiena veida salaidumu (katram pakāpienam min 0.5m uz katru pusi) ar esošo seguma konstrukciju.
19. Pirms būvdarbu uzsākšanas iesniegt darbu veikšanas satiksmes organizācijas shēmu, saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 421, tam pievienot Būvlaukuma aprīkojuma un objekta

būvniecības tehnikas un smagā transporta kustības shēmu un paredzēt pasākumus ielu seguma uzturēšanai būvniecības procesa laikā.

20. Būvniecības iecerē jāiekļauj noteikums par pienākumu nepasliktināt darbu veikšanā izmantoto pievedceļu tehnisko stāvokli. Ja darbu veikšanas rezultātā tiek pasliktināts pievedceļu tehniskais stāvoklis, būvdarbu veicējam ir pienākums nekavējoties saskaņot atjaunojamo platību ar Mārupes novada Pašvaldības īpašumu pārvaldi un novērst radītos bojājumus par saviem līdzekļiem.
21. Būvniecības ieceri saskaņot Mārupes novada Domē, pirms tam to saskaņojot Mārupes novada Pašvaldības īpašumu pārvaldē.
22. Pēc būvdarbu izpildes iesniegt visu veikto darbu izpilddokumentāciju un saņemt Mārupes novada Pašvaldības īpašumu pārvaldes rakstisku **atzinumu** par objekta atbilstību tehniskajiem noteikumiem un tā pieņemšanu ekspluatācijā.
23. Tehniskie noteikumi ir neatņemama būvprojekta sastāvdaļa un tie derīgi divus gadus no izsniegšanas datuma.

Izpilddirektors Kristaps Ločs

Bārdulis , 26467729
uldis.bardulis@marupe.lv

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

SIA Tet
Vienotais reģ. Nr. 40003052786
PVN reģ. Nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV-1011, Latvija

tet@tet.lv
tet.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. **TMP-347294-52555**

Rīga

Datums: 30.10.2020 **Pamatojums:** **Pieteikums Nr. BIS-BV-6.18-2020-31428**

Pieprasītājs:	**SIA "Evolution Road", reģ.Nr. 40103902811, Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046.**
Objekta adrese:	**Rožu iela, Mārupes novads.**
Zemes kad. apzīmējums.:	**80760120144;**
Īpašuma kadastra Nr.:	**80760120144;**

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Autobusu pieturvietas paviljona novietošana un apstāšanās platformas pārbūvei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: **Projekta izstrādes uzrādītajā ģenerāla plāna fragmentos atrodas SIA „Tet", sakaru kabeļu kanalizācija.**

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	**Būvprojektu izstrādāt uz aktuāla topogrāfiskā materiāla, atbilstoši LR Aizsargjoslas likumam, MK noteikumiem, Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām.**
2.	**Saskaņā ar LR likumu „Elektronisko sakaru likums" III nodaļas, 18. panta, 4. apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.**
3.	**Ja sakarā ar projekta risinājumiem nepieciešamas izmaiņas SIA „Tet" sakaru tīklos, tehniskos noteikumus pieprasīt atsevišķi.**
4.	**Saglabāt esošo sakaru kabeļu kanalizāciju, nepieciešamības gadījumā, ja mainās esošās augstuma atzīmes, paredzēt papildus pasākumus tās aizsardzībai.**
5.	**Projekta risinājumos paredzēt, lai sakaru kabeļu kanalizācija neatrastos zem ielas bortakmens.**
6.	**Projektējamo būvi paredzēt ārpus sakaru komunikāciju aizsardzības joslas.**
7.	**Trīs dienas pirms darbu sākuma izņemt darbu veikšanas atļauju portālā uzraugi.tet.lv.**
8.	**1 (vienu) dienu pirms darbu sākuma izsaukt SIA ''Tet'' darbinieku uz veicamo darbu vietu kabeļu trases uzrādīšanai (sk.kontaktinformāciju zemāk vai veikt pieteikumu portālā uzraugi.tet.lv**
9.	**Darbu veikšanas gaitā nodrošināt zemes gabala un pieguļošajā teritorijā esošo SIA „Tet" elektronisko sakaru tīkla un ar to saistīto elementu aizsardzību, nepārtrauktu darbību un piekļuvi elektronisko sakaru tīklam bojājumu novēršanas un uzturēšanas darbu veikšanai.**
10.	**Pirms ielas seguma uzlikšanas projektā paredzēt esošo kabeļu kanalizācijas kanālu caurejamības pārbaudi.**
11.	**Noteikumi ir derīgi 1 (vienu) gadu no to sagatavošanas dienas.**
12.	**Pirms objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt SIA "Tet" atzinumu par veiktajiem darbiem.**

Piezīmes:

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama tehniskā projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA "Tet" tehniskajiem standartiem. Būvprojekts ir saskaņojams ar :

1. **SIA „Tet" PPUD RN portālā uzraugi.tet.lv vai Būvniecības informācijas sistēmā.**

SIA "Tet" PPUD tālrunis: 25780312

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDF, vai EDOC datnes formātā.
Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura satura sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas.
Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts).
Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: www.eparaksts.lv.

Validity unknown

Digitally signed by AGRIS DAUDZVĀRDS
Date: 2020.10.30 11:39:57 EET

Ierobežotas pieejamības ārēja informācija

Akciju sabiedrība "Gaso"
Vienotais reģ. Nr. 40203108921
Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
Tālr. 155, info@gaso.lv, www.gaso.lv

T E H N I S K I E N O T E I K U M I

Rīgā

Datums skatāms laika zīmogā.
Uz 11.10.2020.

Nr. 15.2-16/1613
Nr. 142

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību
"Evolution Road"
Kalnciema iela 95A - 29,
Rīga, LV-1046

Objekta „Autobusu pieturvietas paviljona novietošana un apstāšanās platformas pārbūve pieturvietai PII "Mārzemīte" (Vētru virziens), Mārupē, Mārupes novadā" būvniecības dokumentācijas izstrādei

Akciju sabiedrība "Gaso" (turpmāk – GASO) informē, ka, veicot minētas būvniecības dokumentācijas izstrādi, jāievēro šādi nosacījumi:

1. Uzrādīt esošos vidējā spiediena (P < 0,4 MPa) gāzesvadus.
   Informāciju par gāzesvadiem, to iekārtām, skaitu un to izvietojumu darba kārtībā uzzināt GASO Rīgas iecirknī.
2. Nepieciešamības gadījumā projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu attiecīgo inženierkomunikāciju projektētāju, lai izvērtētu gāzesvadu aizsardzības pasākumus.
3. Uzklājot asfalta vai cita veida segumu, pazemes gāzesvadu ierīču kapes jāsaglabā; kapju vākiem jābūt vienā līmenī ar segumu. Gadījumos, ja esošā seguma vietā tiek uzklāts jauns asfalta segums, pazemes gāzesvadu ierīču kapes jānomaina pret "peldošām" kapēm. Kapju pacelšanu (pazemināšanu) un esošo kapju nomaiņu pret "peldošām" veic pasūtītājs par objekta izbūvei paredzētājiem līdzekļiem. Kapju pārvietošanas darbu kvalitātes atbilstību, kā arī pielietojamo kapju raksturojošus lielumus (materiāls, izmēri u.c.) jāuzrāda GASO Rīgas iecirkņa pārstāvjiem.
4. Ja izmainās seguma līmenis, gāzesvada ierīču pagarināšanas vai saīsināšanas darbus veic GASO Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa. Darbu izmaksas pēc spēkā esošā cenrāža jāparedz būvprojekta tāmē.
5. Topogrāfija jāsaskaņo GASO Rīgas iecirknī.
6. **Izstrādātais būvprojekts jāsaskaņo GASO:**
   - **Rīgas iecirknī.**
   - **Gāzapgādes attīstības departamentā, kur jāiesniedz būvprojekta ģenplāna lapas kopiju un projektu digitālā veidā (DWG)**
7. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

Pielikumā esošo gāzesvadu shēma uz 1 lpp.

Komercpilnvarnieks
Gāzapgādes attīstības departamenta
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs T. Strazdiņš

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Fišermane 67041781
gazapgades.departaments@gaso.lv

Pielikums TN Nr.15.2-16/1613



Karšu izdevniecība Jāņa Sēta

Topogrāfiskā pamatne izveidota, izmantojot Latvijas Republikas valsts kadastra informācijas sistēmas datu, 2019.gada izdevuma datus. Topogrāfiskā pamatne izveidota, izmantojot Valsts zemes dienesta Ģeotelpiskās informācijas sistēmas datus, 2004. – 2009.gads © LGIA

23.10.2020.

1:2,000
0 0.05 0.1 km
1 centimetrs = 20 metri