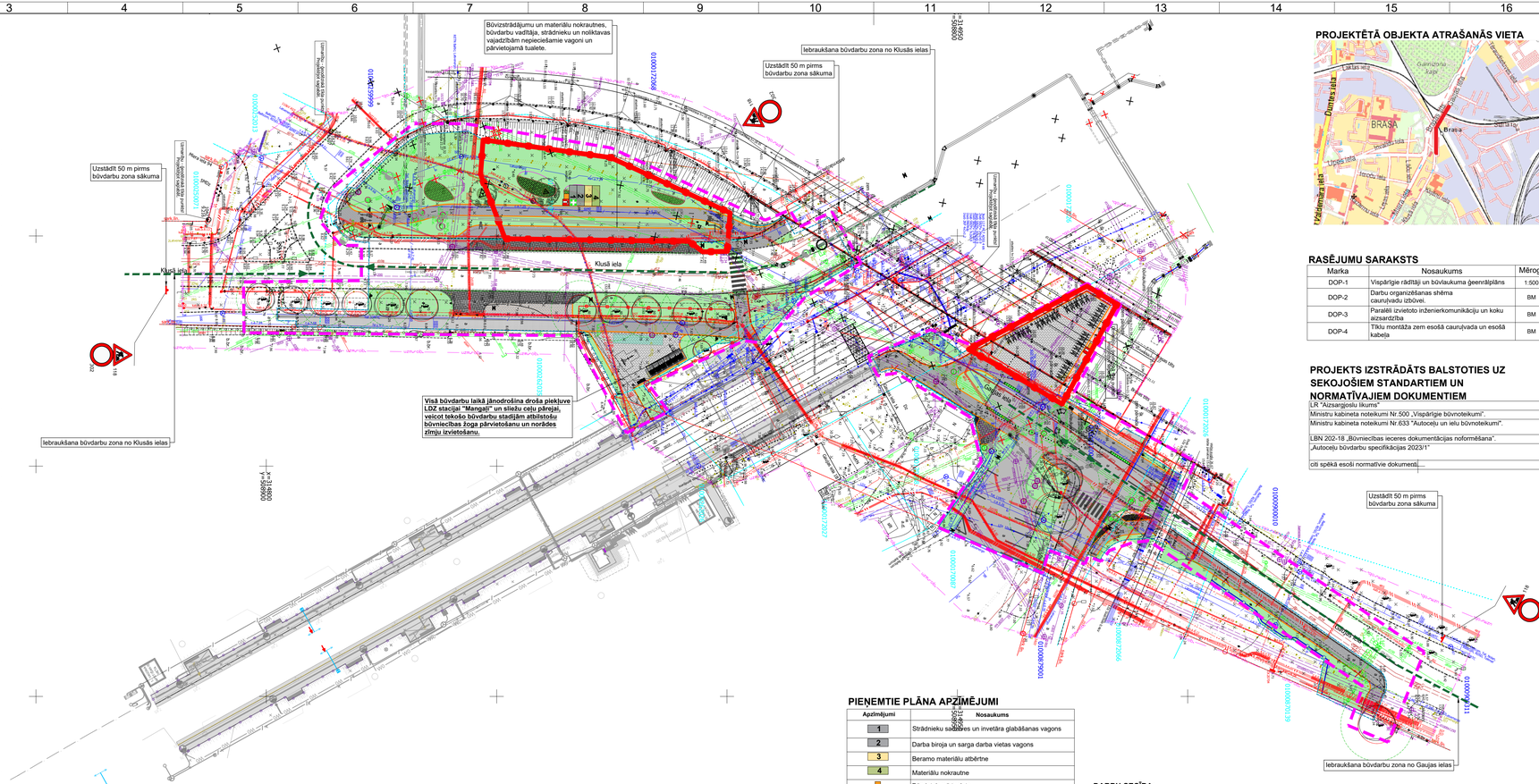
PIEŅEMTIE PLĀNA APZĪMĒJUMI

Apzīmējumi	Nosaukums
	Projektētās teritorijas robeža 1. kārta
	Izcērtams koku sējenis, kura celma caurmērs ir mazāks par 20 cm vai augļu koks
	Izcērtamo krūmu zona
	Esošs, saglabājams lapu koks
	Projektēts lapu koks
	Projektēta koku laistīšanas, aerācijas un atsiešanas sistēma, atdurta apdobe
	Koka stumbra aizsardzība būvniecības laikā
	Koka saknu kritiskā un minimālā aizsardzības zona/ aizsargājamā zona būvniecības laikā
	Projektētā nogāze
	Projektētā apdobes līnija, noenkurota plastmasas apmale
	Projektētās celiņzīmes balsts
	Projektētā norādes zīme
	Projektētā atkritumu urna
	Projektētais parka sols
	Projektētā velo remonta stacija
	Projektētais velosipēdu statīvs
	Projektēts rindas pirmais un pēdējais velosipēdu statīvs
	Projektētais signālstabs
stone aggregate 16	Projektētā velo novietnē/nojume divstāvīga ar divpakāpju velosipēdu novietnēm
	Projektētais karstā asfalta segums brauktuvei un stāvlaukumam (virskārtas atjaunošana)
	Projektētais betona bruģakmens segums stāvvietām
	Projektētais karstā asfalta segums ietvei un velosipēdu joslai
	Projektētais betona bruģakmens segums salaiduma vietā ar esošo bruģakmeni (analogs esošajam)
	Projektētais betona bruģakmens segums ietvei
	Projektētais betona bruģakmens segums velonovietnei un atpūtas kabatām
	Projektētais granīta bruģakmens
	Projektētais laukakmeņu bruģakmens segums
	Salaidumposms ar esošo asfalta segumu
	Salaidumposms ar esošo grants segumu
	Demontējams objekts
	Projektētais taktilais bruģakmens
	Projektēta taktilā vadlīnija
600 (100)	Projektētais horizontālais marķējums
	Projektētā ceļa apmale 100.30.15 (izceļa 10 cm)
	Projektētā ceļa apmale 100.30./22.15 (slīpa)
	Projektētā ceļa apmale 100.22.15 (izceļa 0 cm)
	Projektētā ceļa apmale 100.22.15 (izceļa 8 cm)
	Projektētā ietves apmale 100.20.8
	Lietus ūdens tekne
	Projektētā iebrauktuvju apmale
	Brauktuves ass
	Projektētā norobežojošā marga, h=1,3m
	Pārceļts žogs
	Aku vāku līmeņošana
	Projektētā kabeļu aizsargcaurule, d160 / d110

PIEŅEMTIE PLĀNA APZĪMĒJUMI

Apzīmējumi	Nosaukums
WU	Projektētais apgaismojuma kabelis
	Projektētais apgaismojuma balsts
	Projektētais apgaismojuma balsts
	Projektētais apgaismojuma balsts
	Projektētais apgaismojuma balsts
	Projektētais apgaismojuma balsts
	Pārceļams apgaismojuma balsts
	Projektētais elektronisko sakaru (Abonenta) tīkls
	Projektētā videonovērošanas kamera
	Projektētais lietotāja elektroapgādes kabelis
	Projektētais saistītā projekta kabelis (ST)
	Projektētā saistītā projekta aizsargcaurule (ST)
	Projektētā saistītā projekta sadalne (ST)
	Dalītā kabeļu aizsargcaurule d110, 750N
	Dalītā kabeļu aizsargcaurule d160, 750N



PIEŅEMTIE PLĀNA APZĪMĒJUMI

Apzīmējumi	Nosaukums
1	Strādnieku sadzīves un inventāra glabāšanas vagons
2	Darba biroja un sarga darba vietas vagons
3	Beramo materiālu atbērtne
4	Materiālu nokrautne
	Pārvietojamā tualete
	Transporta kustība
	Pagaidu pārvietojams būvniecības žogs
	Būvtāfele
	Drošības zīmes
	Ugunsdrošības stends
	Pirmās palīdzības sniegšanas vieta
	Pagaidu ceļa/laukuma uzbēršana
	Koka saknu kritiskā, minimālā un optimālā aizsardzības zonā/ aizsargājamā zona būvniecības laikā
	Būvlaukuma robeža

PROJEKTĒTĀ OBJEKTA ATRAŠANĀS VIETA

RASĒJUMU SARAKSTS

Marka	Nosaukums	Mērogs
DOP-1	Vispārīgie rādītāji un būvlaukuma ģenerālplāns	1:500
DOP-2	Darbu organizēšanas shēma caurvadu izbūvei.	BM
DOP-3	Paralēli izvietoto inženierkomunikāciju un koku aizsardzība	BM
DOP-4	Tīklu montāža zem esošā caurvada un esošā kabeļa	BM

PROJEKTS IZSTRĀDĀTS BALSTOTIES UZ SEKOJOŠIEM STANDARTIEM UN NORMATĪVAJIEM DOKUMENTIEM

LR "Aizsargjoslu likums"
Ministru kabineta noteikumi Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi".
Ministru kabineta noteikumi Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi".
LBN 202-18 „Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana".
„Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023/1"
citi spēkā esoši normatīvie dokumenti.

DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTA PIEZĪMES:

- balstoties uz doto Darbu organizācijas projektu, būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas jāizstrādā detalizēts Darbu veikšanas projekts. Saskaņā ar vispārīgajām būvnoteikumiem pirms būvdarbu uzsākšanas jāsaņem atzīme būvatļaujā par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi. Par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visas ieinteresētās organizācijas, noteiktā kārtībā ir jāpieaicina to pārstāvji, kā arī jāapzināta attiecīgo organizāciju tehnisko noteikumu (skat. būvprojekta vispārīgo daļu - "VD") prasības;
- visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojošie elementi jāuzstāda atbilstoši LR MK „Noteikumi par darba vietu aprīkojumu un ceļiem" (Nr.421, 13.05.2009.). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā;
- būvdarbi tiek veikti un vērtēti saskaņā ar VAS „Latvijas Valsts ceļi" izstrādātajām specifikācijām „Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023/1". Atbilstoši „Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023/1" pirms darba uzsākšanas būvdarbu veicējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darbavietas aprīkojuma shēmas, nosaka to mainas kārtību, termiņus un atbildīgo personu;
- ceļa darba vietas aprīkošana atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem";
- balstoties uz doto būvprojektu, būvdarbu veicējam pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izstrādāt detalizētu Darbu veikšanas projektu! Pārdalot vai apvienojot būvniecības posmus, nedrīkst ierobežot piekļūšanu privātīpašumiem!;
- pēc seguma un augu zemes slāņa noņemšanas nepieciešams izstrādāt gultni projektā paredzētajā apjomā;
- pēc augu zemes noņemšanas un gultnes izstrādes projektētās segas dziļumā, veicama uzbēruma un pazemes inženierkomunikāciju pārbūve vai jaunu izbūve;
- pēc pazemes inženierkomunikāciju izbūves jāveic jaunas segas pamata slāņu izbūve atbilstoši būvprojektā dotajai dokumentācijai un ACBS 2023/1. ;
- visi izmēri doti metros;
- veicot būvdarbus, stingri izpildīt drošības tehnikas noteikumus;
- ceļtuvu un citu būvmehānismu darbības zonā, uz sastatnēm, materiālu novietnēs un laukumos, pie iebraukšanas būvlaukumos izkārt brīdinājuma zīmes ar attiecīgiem uzrakstiem;
- uz visiem pacelšanas mehānismiem jābūt pēdējās pārbaudes datumam un uzrādītai maksimāli pieļaujamai slodzei;
- piebraucamie ceļi un materiālu novietnes tumšajā diennakts laikā ir jāapgaismo ierīkojot apgaismojuma prožektorus;
- pēc darbu veikšanas atjaunot atbilstoši projektētajai situācijai;
- būvgružu pārvietošanas laikā tos nepieciešams pārklāt. Būvmateriālu piegādi un būvgružu izvešanu no objekta veikt laika posmos, kad būvlaukumā un piebraucamajos ceļos nav atvērtu transšeju;
- būvlaukuma nepieciešamo apgaismojuma daudzumu paredzēt iekārtojot būvlaukumu;
- tualetei izmantojamas teritorijā novietotās pārvietojamās biotualetes;
- pēc būvdarbu veikšanas jāatjauno un jāsakopj visa būvdarbu laikā skartā teritorija;
- elektrības padevi būvdarbu laikā pagaidu vagoniņiem un būvju laukumam nodrošināt ar elektroapgādes ģenerātoriem. Būvlaukumā uzstādīt kontrolskaitītāju. Izveidojot pagaidu ūdens pieslēgumus un uzstādot skaitītājus to iepriekš jāsaskaņo ar attiecīgo komunikāciju turētājiem un jāpieaicina attiecīgo komunikāciju turētāju pārstāvis;
- būvdarbu veicējam izstrādājot DVP jāsaskaņo pagaidu pieslēguma vietas ar Pasūtītāju un inženierkomunikāciju turētājiem;
- veicot būvdarbus, ievērot darba drošības prasības darbam augstumā un pasargāt trešās personas no traumu gūšanas būvdarbu laikā;
- piebraucamo ceļu līdz būvlaukuma vārtiem uzturēt tīru, neaizkraut, kā arī šajā zonā nenovietot transporta līdzekļus;
- evakuācijas laikā būvdarbi nekavējoties jāpārtrauc, nodrošinot izkļūšanu no būvlaukuma;
- uz būvniecības laiku objektā jānodrošina telpiskais ūdens būvniecības vajadzībām;
- ja būvdarbu veikšanai tiek izmantota blakus esošo zemes īpašnieku teritorija, kam iepriekš ir jābūt saskaņotam, teritorija ir jāsakopj un jāatjauno;
- būvdarbu veicējs ir atbildīgs par drošību būvlaukuma teritorijā un arī ārpus norobežotās teritorijas, vietās kur tiek izbūvēti inženiertīkli vai veikti citi būvdarbi;
- rasējumus skatīt kopā ar DOP skaidrojošo aprakstu un visu būvprojekta dokumentāciju;
- DOP risinājumus atbilstoši būvdarbu veicēja iespējām un prasībām iespējams būvdarbu gaitā mainīt;
- augu zemes slāņa izstrāde, liekās grunts aizvešana veicama atbilstoši "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023/1" 4. nodaļas 4.2. sadaļai „Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana". Liekās grunts aizvešana vai izlīdzināšana veicama visā paredzētajā apjomā, un tā ietver visus nepieciešamos darbus, materiālus un iekārtas, lai savāktu, aizvestu un izlīdzinātu visu paredzēto grunti. Liekā grunts ir jānovāc pirms citu darbu uzsākšanas un, ja paredzēts, jāaizvest uz atbērtni. Nedrīkst sabojāt ceļa konstruktīvos elementus. Skartajām teritorijām pēc liekās grunts novākšanas vai izlīdzināšanas jābūt noplanētām. Jākontrolē aizvestās grunts daudzums būvobjektā katrā automašīnā vai sasaknā ar ģeodēziskiem mērījumiem. Lieko grunti aizvest uz Būvdarbu veicēja norādīto atbērtnes vietu. Liekās grunts apjomu skatīt Teritorijas sadaļas būvdarbu apjomu sarakstā;
- būvniecības gaitā neizrīcināt esošās īpašumu robežzīmes;
- būvdarbu laikā nodrošināt piekļuvi piegulošajiem īpašumiem;
- pagaidu ceļa zīmes uzstādāmas bez ierakšanas;
- darba vietu aprīkot ar vadstatņiem. Vadstatņus aprīkot ar dzeltenieni signāllukturiem;
- shēma izstrādāta darbu organizācijas projekta ietvaros skices veidā. Būvuzņēmējs veic shēmas precizēšanu atbilstoši plānotajai būvdarbu tehnoloģijai, darbu ilgumam un darbu apjomam.

VISPĀRĪGĀS PIEZĪMES:

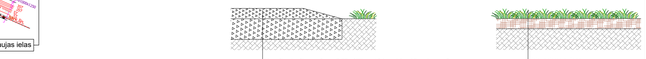
- rasējumi ir neatņemama skaidrojošā apraksta sastāvdaļa;
- pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jāpārbauda visi esošie un projektētie izmēri;
- pirms zemes darbu uzsākšanas precizēt esošo inženierkomunikāciju izvietojumu dabā un iebūves dziļumu;
- būvdarbus veikt saskaņā ar pazemes komunikāciju un gaisvadu aizsardzības prasībām;
- visas atsauces uz iekārtu, materiālu un izstrādātāju firmām, kuras norādītas projektā, liecina tikai par šo izstrādājumu un iekārtu kvalitātes un apkalpošanas līmeni;
- izpildot būvdarbus ievērot LBN 201-15 "Būvju ugunsdrošība", Ministru kabineta Noteikumus Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus" ar 2008.gada 29. janvāra grozījumiem;
- piedāvātajam materiālu nokraušņu un sadzīves telpu izvietojumam ir informatīva nozīme;
- plānus skatīt kopā ar visu būvprojekta dokumentāciju;
- galvenās veicamās ceļa segas principiālās pārbaudes un tajās sasniedzamās parametru vērtības skatīt DOP skaidrojošajā aprakstā;
- būvdarbu laikā ievērot pazemes un virszemes komunikāciju aizsardzības noteikumus un, ja nepieciešams, paredzēt to papildus aizsardzību;
- visus būvdarbus veikt saskaņā ar "Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023/1" noteiktajām prasībām;
- izbūves posmu secību un garumu precizēt izstrādātajā Darbu veikšanas projekta, atbilstoši būvdarbu veicēja iespējām un pieejamajai tehnikai. Pagarinot izbūves posmus ievērot LR MK „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" (Nr.421, 13.05.2009.) attēlotās shēmas;
- pēc vertikālo augstumu nospraušanas dabā problēmsituāciju gadījumos tos saskaņot ar autouzraugu un būvuzraugu;
- izvērtējums par būves izmantošanas pielaujamību būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms būves nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi: Būvi būvdarbu laikā atļauts izmantot, ja tā ir atbilstoši aprīkota (LR MK „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem" (Nr.421, 13.05.2009.) un norobežotas visas bīstamās vietas. Pa izbūvētajām ietvēm gājēji satiksmi var virzīt pēc minerālmateriālu slāņa izbūves un sabīvēšanas. Satiksmes virzīšanu pa ielu drīkst uzsākt pēc pamata minerālmateriālu slāņa izbūves un sabīvēšanas. Pēc visu darbu pabeigšanas, pirms būves nodošanas ekspluatācijā, to var izmantot bez ierobežojumiem.

DARBU SECĪBA:

1. Ceļa darba vietas aprīkošana atbilstoši MK noteikumiem Nr. 421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
2. Būvizstrādājumu un pagaidu demontēto materiālu nokraušanas laukumus pirms būvdarbu sākuma saskaņot ar Pasūtītāju vai privātīpašnieku;
3. Būvdarbu laikā būvdarbu veicējam ir jāierīko pagaidu objekta bāze, kas jāaprīko ar vagoniņiem visiem būvdarbos iesaistītajiem speciālistiem, tualeti, kā arī jānodrošina pagaidu elektroapgādes un citi nepieciešamo inženiertīklu pieslēgumi objektam. Objekta bāzē nepieciešamības gadījumā jāierīko stāvvieta būvniecībā iesaistītajām būvmašīnām. Detalizētus novietojuma risinājumus izstrādāt Darbu veikšanas projektā;
4. Īpašuma robežu un sarkano līniju un ceļa trases nospraušana dabā;
5. Krūmu ciršana un ceļmu laukana, esošo koku saglabāšanas pasākumi atbilstoši būvprojektam pievienotajam arborista atzinumam;
6. Segas demontāžas, gultnes izstrādes un jaunas segas izbūves darbi veicami pa 50-100m gariem izbūves posmiem pēc kārtas.
7. Pēc seguma un augu zemes slāņa noņemšanas nepieciešams izstrādāt gultni projektā paredzētajā apjomā.
8. Pēc augu zemes noņemšanas un gultnes izstrādes projektētās segas dziļumā, veicama uzbēruma un pazemes inženierkomunikāciju pārbūve vai jaunu izbūve.
9. Pēc pazemes inženierkomunikāciju izbūves jāveic jaunas segas pamata slāņu izbūve atbilstoši būvprojektā dotajai dokumentācijai un ABS2023.
10. Pēc brauktuves, nobraukšuvju un ietvju segumu izbūves veikt ceļa aprīkojuma un labiekārtojuma noslīdzošos darbus - ceļa zīmju montāžu u.c.

PAGAIDU MINERĀLMATERIĀLU MAISĪJUMA IERĪKOŠANAS PRINCIPIĀLĀ SHĒMA

ZĀLIENA ATJAUNOŠANAS PRINCIPIĀLA SHĒMA



Būvniecības ierosinātājs:			
Rīgas valstspilsētas pašvaldība,			
Reģ. Nr.90011524360,			
Rātslaukums 1, Rīga, LV-1050			
Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvproj.vad.	Didzis Dāle		08.03.2024.
GP d.vad.	Didzis Dāle		08.03.2024.
Izstrādātājs	Daniela Proškina		08.03.2024.

Objekts:
Pilsētas sabiedriskā transporta savienojuma mobilitātes punkts Brasa, Rīga

Adrese:
Klusā iela un Gaujas iela

Lapas nosaukums:
Vispārīgie rādītāji un Būvlaukuma ģenerālplāns

SIA "BM-projekts"
Būvk.reģ.Nr. 7008-RA2
Ezīšu, Mārupes pag.
Mārupes nov., LV-2166
Tālr.: +371 29762257

©BM projekts. All rights reserved.
©Izmantojams saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma Nr.: DA-23-22-ii
Arhīva Nr.: DA-23-22-ii
Mērogs: 1:500

Stadija	Lapas	Marka	Ras. Nr.
BP		DOP	t

A2.1000