2. pielikums

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA (PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMI)

atklātā konkursa

Pilsētas sabiedriskā transporta savienojuma mobilitātes punktu Alfa, Atgāzene, Slokas iela, Brasa, Vecdaugava, Turība, Mangaļi, Vecāķi, Gaisma projektēšana un autoruzraudzība

2.daļā

Pilsētas sabiedriskā transporta savienojuma mobilitātes punktu Brasa, Vecdaugava un Turība projektēšana un autoruzraudzība

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS - BRASA

1. VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU				
1.1.	Projekta nosaukums	Pilsētas sabiedriskā transporta un infrastruktūras savienojums ar dzelzceļa staciju **Brasa** (turpmāk - Projekts)		
1.2.	Pasūtītājs	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments		
1.3.	Pasūtītāja kontaktpersona	Juris Gudēvics - Liepiņš Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Projektu vadības pārvaldes Projektu ieviešanas nodaļas Projektu ieviešanas grupas galvenais projektu vadītājs E-pasts: juris.gudevics – liepins@riga.lv Tālrunis (+371) 67037543, mob. (+371) 26719583		
1.4.	Projekta izstrādes mērķis	Atveseļošanās un noturības mehānisms (Recovery and Resilience Facility; turpmāk – ANM) ir jauna Eiropas Komisijas centralizēti pārvaldīta budžeta programma un tās mērķis ir veicināt Eiropas Savienības ekonomisko, sociālo un teritoriālo kohēziju, stiprinot dalībvalstu noturības un pielāgošanas spējas ar mērķi mazināt krīzes radīto sociālo un ekonomisko ietekmi un atbalstīt pāreju uz zaļo un digitālo ekonomiku, lai tādējādi veicinātu ES ekonomikas izaugsmes potenciālu un darba vietu radīšanu, veicināt ES klimata mērķu 2030. gadam sasniegšanu un klimata neitralitātes 2050. gadam mērķu sasniegšanu. Projekta mērķis ir veicināt iedzīvotāju mobilitātes paradumu maiņu, attīstot 9 integrētus ilgtspējīgas mobilitātes punktus ap modernizējamām dzelzceļa pieturām Rīgā un veidojot piepilsētas elektrisko dzelzceļu par transporta sistēmas "mugurkaulu" - nodrošinot tā integrāciju pilsētas sabiedriskā transporta tīklā un uzlabojot tā saikni ar "pirmās/pēdējās" jūdzes risinājumiem.		
1.5.	Būves klasifikācijas kods	2112 – Ielas ceļi laukumi		
		II Grupa	Pārbūve	Būvniecības iesniegums un būvprojekts minimālā sastāvā Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumi Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" 73. punkts
			Atjaunošana	Atjaunošanas karte
			Pārbūve	**Būvniecības iesniegums**
			Nojaukšana	Būvniecības iesniegums

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

			Konservācija	Atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumiem Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"
1.6.	Projekta apjoma izpēte (projektējamā apjoma noteikšana)	Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments ANM plāna ietvaros ir veicis Būvprojektu priekšizpēti (turpmāk – Priekšizpēte). Priekšizpētes ietvaros ir izstrādāti konceptuālie Būvprojekta plāna risinājumi (t.sk. telpiskos attēlus, skices vai vizualizācijas komunikācijai ar sabiedrību) un būvniecības ieceres apraksts, iekļaujot visus izpētēs gūtos rezultātus, atbilstoši ANM mērķiem. Priekšizpētes materiāli pievienoti šim iepirkumam un jāizmanto kā izejas dati Būvprojektu izstrādei (sk., Pielikums Nr.1).			
1.7.	Projektēšanas robežas (**izstrādāt divas būvprojekta dokumentācijas – atsevišķās būvatļaujas**)	Klusā iela posmā no uzbrauktuves uz Brasas pārvadu līdz Brasa pārvada apakšai (Laktas ielas sākums) un Gaujas iela posmā no Klusās ielas līdz Gaujas un Starta ielas krustojumam, papildus aptuveni 70m garā posmā ietve gar Gaujas ielu virzienā uz Meža kapiem Projekta robežās precizējamas būvprojekta izstrādes laikā atbilstoši tehniskajiem noteikumiem un aktuālajiem risinājumiem.			
2. BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI					
2.1.	Galvenie normatīvi un standarti	Būvprojekts jāizstrādā balstoties uz Latvijas Valsts standartiem, Rīgas valstspilsētas pašvaldībā spēkā esošajiem noteikumiem un standartiem, Latvijas būvnormatīviem, Ministru kabineta noteikumiem, LVC publicētajām specifikācijām un vadlīniju jaunākajām redakcijām (Specifikācijas attiecināmas tikai uz ceļu daļas materiālu izvēli, būvniecību) un citiem standartiem, normatīvajiem aktiem un Eiropas Savienības normām.			
2.2.	Būvniecības ierosinātāja pilnvara	Ja nepieciešama pilnvara tehnisko noteikumu pieprasīšanai un citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus, tad sniedz Pasūtītājs 5 (piecu) darba dienu laikā pēc Izpildītāja rakstveida pieprasījuma.			
2.3.	Tehniskā apsekošana, inspekcijas	Ņemt vērā Priekšizpētes risinājumus un tajā iekļautos inženierizpētes datus. Veikt teritorijas apsekošanas darbus, kas nepieciešami, lai nodrošinātu Būvprojekta izstrādi nepieciešamā apjomā.Pēc nepieciešamības un Izpildītāja ieskatiem var tikt veiktas papildus apsekošanas. Papildus apsekošanas darbu izmaksas jāiekļauj Izpildītājam būvprojekta izstrādes izmaksās.			
2.4.	Inženierizpēte	Ģeodēziskā un topogrāfiskā	Ģeotehniskā	Hidrometeoroloģiskā	
		X	X		
		Veic saskaņā ar 2014. gada 19. augusta MK noteikumiem Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi" no 19. līdz 25. pantam, 2012. gada 24. aprīļa MK noteikumiem Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi", Rīgas domes 2019. gada 18. decembra saistošie noteikumi Nr. 98 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas aprites saistošie noteikumi", kā arī citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Nepieciešamības gadījumā veikt inženierģeoloģisko izpēti atbilstoši standartam LVS 190-5 "Zemes klātne". Izpētes apjomam un saturam jābūt tādam, lai izpildītājs varētu uzņemties atbildību par izstrādātajiem risinājumiem. Inženierizpētes darbu izmaksas jāiekļauj Izstrādātājam būvprojekta izstrādes izmaksās. Ģeotehniskā izpēte veicama atbilstoši LVS-190-5:2011 1. tabulas norādēm, soli starp urbumiem paredzot ne lielāku par 150m un vāju grunšu izplatības vietās ar soli vismaz 50m (minimālais urbuma skaits mobilitātes punktā 4 gb.). Veicama papildus ģeotehniskā izpēte, ja to nosaka projektēto inženierkomunikāciju vai būvju normatīvie akti.			

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

<table>
<tr><td></td><td></td><td>

1. tabula. Attālumi starp pārbaužu punktiem un to dziļumi

<table>
<tr><th rowspan="2">Inženierbūves veids</th><th colspan="3">Izstrādnes</th></tr>
<tr><th>Izvietojums</th><th>Dziļums (m)</th><th>Attālums starp izstrādnēm (m)</th></tr>
<tr><td>Uzbērumi <2m</td><td>Pa ass līniju;
vāju grunšu izplatības vietās - vismaz pa vienai izstrādnei uz katru pusi no ass</td><td>2-5
3-5</td><td>100-300
10-50</td></tr>
<tr><td>Uzbērumi 2-6m</td><td>Pa ass līniju;
vāju grunšu izplatības vietās - vismaz pa vienai izstrādnei uz katru pusi no ass</td><td>2-5
5-10</td><td>100-300
10-50</td></tr>
<tr><td>Uzbērumi >6m</td><td>Pa ass līniju;
vāju grunšu izplatības vietās - vismaz pa vienai izstrādnei uz katru pusi no ass</td><td>2-5
10-15</td><td>100-300
10-50</td></tr>
<tr><td>Ierakumi</td><td>Pa ass līniju;
vāju grunšu izplatības vietās - vismaz pa vienai izstrādnei uz katru pusi no ass</td><td>1-3
3-5 (zem projektējamās zemes klātnes virsmas)</td><td>100-300
10-50</td></tr>
</table>

</td></tr>
<tr><td>2.5.</td><td>Tehniskie un/ vai īpašie noteikumi</td><td>Atbilstoši normatīvajiem aktiem, Būvprojekta izstrādei tehniskos vai īpašos noteikumus pieprasa un saņem Būvprojekta Izstrādātājs no visām institūcijām, kuru intereses tiek skartas. Izpildītājam ir reizi nedēļā jāinformē Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanas procesa gaitu.
Risinājumu izstrādes sākuma posmā ņemt vērā Priekšizpētes laikā saņemtos tehniskos un īpašos noteikumus.
Priekšizpētē saņemtie tehniskie un īpašie noteikumi neizslēdz iespēju, ka saņemot aktualizētus tehniskos un/vai īpašos noteikumus Izpildītājam var prasīt veikt papildus Būvprojekta projektēšanas apjomu. Papildus Būvprojekta projektēšanas apjoma palielināšanās iekš Projekta teritorijas Līguma izpildes laikā nedrīkst būt par pamatu Līguma izpildes izmaksu palielinājumam</td></tr>
<tr><td colspan="3">3. PASŪTĪTĀJA PROJEKTA IZSTRĀDES NOSACĪJUMI UN SASKAŅOŠANA</td></tr>
<tr><td>3.1.</td><td colspan="2">Izstrādāt būvniecības ieceres dokumentāciju iesniegšanai Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Arhitektūras un pilsētvides dizaina pārvaldē (turpmāk – Būvvalde)(Pēc būvatļaujas saņemšanas izstrādāt būvprojektu, kurā izpildīti būvatļaujas projektēšanas nosacījumi, Pasūtītāja projektēšanas uzdevuma, tehnisko un speciālo noteikumu izsniedzēju u.c. ieinteresēto personu un organizāciju prasības, veikt projekta saskaņošanu un akceptu normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
Projektēšanas uzdevums sevī ietver minimālo veicamo pasākumu kopumu būvprojekta izstrādei, taču tas nav uzskatāms par Izpildītāja ierobežojošu faktoru attiecīgā būvprojekta izstrādē. Tādējādi, izstrādājot būvprojektu, Izpildītājs nepieciešamības gadījumā, izmantojot savas profesionālās un praktiskās zināšanas, veic visus papildus nepieciešamos izpētes un projektēšanas darbus būvprojekta veiksmīgai izstrādei.
Būvprojekts jāizstrādā izsmeļoši, formulējot visas tehniskās prasības, kas nepieciešamas kvalitātes nodrošināšanai, bet nepamatoti neierobežojot pielietojamos materiālus vai tehnoloģijas, kā arī neizvirzot nepamatotas konkurenci ierobežojošas prasības.</td></tr>
<tr><td>3.2.</td><td>Būvprojekta saturs</td><td>Būvprojekta saturam jāatbilst Būvniecības likuma, Ministru kabineta 2014. gada 19.augusta noteikumu Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi”, Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumu Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” prasībām. Ja Pasūtītājs vai Izstrādātājs uzskata, ka saturu ir lietderīgi papildināt, tad Izpildītājs, pamatojoties uz savu profesionālo un praktisko pieredzi, papildina būvprojekta saturu.
Būvprojektā kā minimums jāietver sekojošas būvniecības ieceres dokumentācijas markas:
1. Vispārīgā daļa;
2. Arhitektūras daļas risinājumi:
- arhitektūras risinājumi (būvju risinājumi),
- ģenerālplāna daļa (savietotais inženiertīklu plāns),
- ceļu daļa (vertikālais plānojums, raksturīgākie griezumi),
- labiekārtojuma daļa (mazo arhitektūras formu vizualizācija).
Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma:</td></tr>
</table>

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

		- satiksmes organizācijas daļa. 2. Inženierrisinājumu daļa: a) Būvkonstrukcijas; b) nepieciešamie inženiertīkli (Tehniskos noteikumus saņemt pēc nepieciešamības); 3. Darbu organizācijas projekts; 4. Būvprojekta ekspertīze (veic Pasūtītājs); 5. Ekonomikas daļa: - būvdarbu apjomu saraksts, - būvdarbu apjomu saraksts ar izmaksu aprēķinu (tāme). Jāveido vienots būvdarbu daudzumu saraksts, norādot visus darbu veidus, kas nepieciešami Būvprojekta realizācijai. Visiem darbu daudzumiem jābūt norādītām ar precizitāti 2 (divas) zīmes aiz komata. Katrai būvdarbu daudzumu saraksta pozīcijai jāpiešķir unikāls numurs, kas nesakrīt ar citu būvdarbu daudzumu saraksta pozīciju. Būvdarbu daudzumu saraksta formātu projektēšanas laikā saskaņot ar Pasūtītāju. Būvprojekta noformēšanas kārtība, saskaņā ar noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana".
3.3.	Projektēšanas uzdevuma vispārīgās prasības un tehniskais raksturojums	Būvprojekta izstrādi veikt vadoties pēc Priekšizpētes risinājumiem, ņemt vērā, ka Priekšizpētes materiāls izstrādāts izpētes detalizācijas līmenī, Izstrādātājam, nepieciešamības gadījumā risinājumus papildināt atbilstoši aktualizētajiem tehniskajiem noteikumiem, kas Izstrādātājam jāievērtē līguma termiņā un izmaksās. Izstrādāt vizualizācijas un citus materiālus sabiedrības informēšanai (Būvprojekta ietvaros iesaistīto pušu, t.sk. sabiedrības informēšanai), kurus iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju. Nepieciešamības gadījumā sagatavot rakstiskas atbildes uz iedzīvotāju jautājumiem par Būvprojekta realizāciju, kuras iepriekš saskaņot ar Pasūtītāju. Būvprojekta izstrādes un realizācijas laikā risināmi šādi galvenie uzdevumi: - Būvprojekta izstrādē ņemt vērā Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi", paredzot iespēju ekspluatēt ielas, nepārtraucot tās pamatfunkciju būvdarbu laikā un līdz objekta nodošanai ekspluatācijā; - Būvprojektu izstrādāt un iesniegt Pasūtītājam uz ielas teritorijas uzmērījuma plāna – mērogā 1:500, kas izstrādāti atbilstoši Ministru kabineta 24.04.2012. noteikumiem Nr. 281 "Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi"; - Būvprojekta robežās paredzēt esošās infrastruktūras sasaisti ar projektējamo infrastruktūru; - projektā paredzēt sabiedriskā transporta termināli ar elektroautobusu uzlādes iespējām (2gb.); - Pieturvietas veidot izceltas par 22 cm ar īpaši autobusu pieturvietām paredzētām apmalēm. Vietās, kur pār platformu veidojas pārkare no transportlīdzekļu kustības - lokāli potenciālās pārkares posmā izmantot apmali, kas izcelta 15 -16 cm; - projektā paredzēt segtas velonovietnes; - Būvprojekta plānus veidot pēc Priekšizpētes projekta risinājumiem, ja vien nav apstākļi, kādēļ būtu jāparedz citi risinājumi; - Būvprojekta izstrādē jāievēro vides pieejamības prasības cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, pielietojot universāla dizaina vai "bez barjeru" vides pieejamības principus, paredzot vienotus vides pieejamības risinājumus, kas atbilst normatīvo aktu prasībām un labās prakses piemēriem. Būvprojekta izstrādes laikā

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

		risinājumus saskaņot ar Nodibinājumu "Invalīdu un viņu draugu apvienību "APEIRONS"", Latvijas neredzīgo biedrību vai citu līdzvērtīgu kompetentu organizāciju un Pasūtītāju; - izstrādāt ielas vertikālo plānojumu, nodrošinot atbilstošu ielas šķērskritumu un garenkritumu pa teknes līniju uz esošajām vai projektētajām gūlijām. Vietās, kur iespējams nodrošiņāt ūdens atvadi ar vaļējo ūdens atvades sistēmu, pielietot to, ja vien tehniskie noteikumi nenosaka citādāk. Vertikālajā plānojumā attēlot kritumu procentos, krituma attālumu metros un vertikālās augstuma atzīmes.; - risināt virsmas ūdeņu novadīšanu no ietvēm, uzlabojot esošo situāciju gājējiem. Nepieļaut lietus un virsmas ūdeņu uzkrāšanos uz ietvēm; - iebrauktuves un ietves šķērsojuma vietu paredzēt vienā līmenī, ja vien nav kādi citi ierobežojoši apstākļi; - veicot ietves / veloceļa konstruktīvo risinājumu izstrādāšanu, ņemt vērā, ka uz tiem var uzbraukt mehanizētie transportlīdzekļi; - izstrādāt satiksmes organizācijas plānu (ceļa zīmes, ceļa horizontālais apzīmējums u.c. ceļu satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi). Ceļa zīmju balstus neparedzēt ietves "bez barjeru" zonā, nodrošinot gājēju kustībai nepieciešamo brīvo joslu. Ceļa zīmju balstus iespējams paredzēt ar liektajiem (konsolveida) balstiem; - izvietojot satiksmes organizācijas līdzekļus un citus elementus iespēju robežās samazināt balstu skaitu telpā, maksimāli apvienojot elementus uz viena balsta; - paredzēt izvietot gājēju un velosipēdistu kustības informatīvās norādes raksturīgajos punktos projekta teritorijā, apjomu un tehnisko risinājumu saskaņot ar Pasūtītāju; - izvērtēt segas konstrukcijas veidus un veikt aprēķinus, paredzot jaunizbūvējamām segumam kalpošanas laiku ne mazāku par 20 gadiem. Ceļa segas konstrukcijas noteikšanai un aprēķinam, Izstrādātājs var izmantot sev pieņemamāko nestingo segu projektēšanas metodiku; - izstrādāt organizācijas risinājumus būvdarbu laikam, būvdarbus plānojot pa etapiem, nodrošinot transporta un gājēju/velo kustību visā būvdarbu laikā; Būvprojekta izstrādē arī ievērot sekojošus principus: - arhitektoniskās kvalitātes principu, saskaņā ar kuru būves projektē, līdzsvarojot būvniecības funkcionālos, estētiskos, sociālos, kultūrvēsturiskos, tehnoloģiskos un ekonomiskos aspektus, kā arī Pasūtītāja un sabiedrības intereses, dabas vai pilsētas ainavas individuālo identitāti izceļot un organiski iekļaujot kultūrvidē, tādējādi to bagātinot un veidojot kvalitatīvas dzīves telpu, - inženiertehniskās kvalitātes principu, saskaņā ar kuru būves inženiertehniskais risinājums ir lietošanai drošs, kā arī ekonomiski un tehnoloģiski efektīvs, - atklātības principu, saskaņā ar kuru būvniecības process ir atklāts, sabiedrība tiek informēta par paredzamo būvniecību un saistībā ar to pieņemtajiem lēmumiem, - sabiedrības līdzdalības principu, saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajiem gadījumiem tiek nodrošināta būvniecības ieceres publiska apspriešana; - ilgtspējīgas būvniecības principu, saskaņā ar kuru būvniecības procesā tiek radīta kvalitatīva dzīves vide pašreizējām un nākamajām paaudzēm, šai nolūkā arī palielinot atjaunojamo

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

		energoresursu un sekmējot citu dabas resursu efektīvu izmantošanu, - vides pieejamības principu, saskaņā ar kuru, būvniecības procesā tiek veidota vide, kurā ikviena persona var ērti pārvietoties un izmantot būvi atbilstoši tās lietošanas veidam.
3.4.	Prasības labiekārtojuma sadaļai	1. Visā Būvprojekta risinājumu izstrādes laikā Izpildītājam ir pienākums piesaistīt kvalificētu ainavu arhitektu; 2. Labiekārtojuma daļas izstrādei piesaistīt arboristu, kas veiks objekta tuvumā esošo koku inventarizāciju, ja tā jau nav veikta priekšizpētes projekta laikā vai aktualizēt jau veikto inventarizāciju. Kopā ar ainavu arhitektu pieņemt lēmumu par koku kopšanu, saglabāšanu vai nozāģēšanu. 3. Projekta izstrādēs un realizācijas laikā labiekārtojuma un apstādījumu risinājumus balstīt uz priekšizpētes laikā izstrādātiem apstādījumu un labiekārtojuma elementu kvalitātes kritērijiem un rekomendācijām, kas iekļauti priekšizpētes skaidrojošajā aprakstā. Risinājumus balstīt uz labas prakses piemēriem - koku aizsardzības rekomendācijas būvniecības laikā u.t.t., tajā skaitā izsniegtiem tehniskajiem noteikumiem un spēkā esošie normatīviem. 4. Aprīkojuma apjomu precizēt projektēšanās laikā, bet nodrošinot ne zemākas apjoma un kvalitātes prasības kā priekšizpētes projektā uzrādītajiem. 5. Aprīkojuma elementu un apstādījumu risinājumus izvēlēties atbilstoši pilsētas dizaina vadlīnijām, saskaņot ar Pasūtītāju. 6. Satiksmes organizācijas aprīkojuma apjoms un principiālais izvietojums jānodrošina saskaņā ar spēkā esošo standartu noteikumiem un priekšizpētes projektā noteikto. Satiksmes mezglus (krustojumus un nobrauktuves) projektēt ar aprīkojuma, brauktuvju un segumu elementiem, kas izstrādāti priekšizpētes projekta satiksmes mezglu risinājumos un vizualizācijās, ņemot vērā noteikto satiksmes mezglu dalījumu.
3.5.	Prasības attiecībā uz inženierkomunikāciju projektēšanu	Veikt visu inženierkomunikāciju projektēšanu, kas nepieciešami priekšizpētes stadijā paredzēto risinājumu īstenošanai (apgaismojums, lietus kanalizācijas tīkli, elektroapgāde, vājstrāvas, luksoforu tīkli, kontakttīkli, siltumtrase u.c.) atbilstoši tehnisko, īpašo noteikumu u.c. dokumentu prasībām. Izstrādāt projekta risinājumus esošo un perspektīvo inženierkomunikāciju izvietošanai un paredzēt risinājumus to aizsardzībai, ja tehniski to nav iespējams izdarīt, paredzēt projekta risinājumus inženierkomunikāciju pārcelšanai. Iekļaut pilnu esošā apgaismojuma pārbūvi, kā arī jauna apgaismojuma risinājumu būvniecību visā projekta teritorijā. Vietās, kur nepieciešams veikt arī esošās lietus kanalizācijas tīkla pārbūvi, kā arī paredzēt jaunu tīklu būvniecību, lai pieslēgtu projekta risinājumus. Ja ir apgrūtināta lietus ūdens sistēmas pieslēgšana pilsētas centrālajiem tīkliem, pieļaujams paredzēt vaļējo ūdens atvadi, ja vien to pieļauj normatīvie akti un tehniskie noteikumi nenosaka citādāk. Iespēju robežās lietus ūdens notekas no ēkas jumtiem pieslēgt pie lietus ūdens kanalizācijas kolektora zem ietves/brauktuves seguma (risinājumus projektēšanas laikā saskaņot ar Pasūtītāju). Iespēju robežās Būvprojektā pielietot ilgtspējīgus lietus ūdens apsaimniekošanas risinājumus, un tos Būvprojekta izstrādes laikā saskaņot ar Pasūtītāju. Izvērtēt paaugstināta kontrasta gaismekļu izvietošanas nepieciešamību uz gājēju pārejām, atbilstoši 2017. gada 20. jūnija MK noteikumiem Nr. 353 "Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība". Teritorijas zem pārvada paredzēt izgaismotas un ja nepieciešams paredzēt to aizsardzību pret vandālismu.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

		Jānodrošina videonovērošana velonovietnēm un statīviem, kā arī citām vietām, ja to nosaka Pasūtītājs vai kāda no tehnisko noteikumu izdevējiestādēm.
3.6.	Speciālās prasības	Iespēju robežās saglabāt risinājumus, kas izbūvēti Brasas pārvada pārbūves laikā. Mobilitātes punktā paredzams vienota stila velonovietnes risinājums (detalizēti skatīt priekšizpētes materiālus).
3.7.	Prasības attiecībā uz komunikāciju projektēšanas laikā	Izpildītājam pēc Pasūtītāja pieprasījuma rakstiski jāsniedz atbildes uz Pasūtītāja interesējošiem jautājumiem visa būvprojekta izstrādes laikā, kā arī visā laika periodā līdz projekta realizācijai. Būvprojekta izstrādes gaitā Izpildītājs uzturēs pastāvīgu komunikāciju ar Pasūtītāju un visu problēmu un jautājumu risinājumus saskaņos ar Pasūtītāju; Visus ar būvprojekta izstrādi saistītos izdevumus sedz Izpildītājs. Gadījumā, ja projektēšanas gaitā tiks konstatēti projektam nepieciešami papildinājumi, kas neietilpst projektēšanas uzdevumā, tad respektēt tos un nekavējoties paziņot Pasūtītājam.
3.8.	Būvprojekta ekspertīze	Būvprojektam jāveic būvprojekta ekspertīze atbilstoši Ministru kabineta 2014.gada 19.augusta noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi", Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumiem Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" prasībām. Būvprojekta ekspertīzes izstrādi organizē Pasūtītājs. Izpildītāja pienākums ir ievērtēt ekspertīzes veikšanas laiku Būvprojekta izstrādes kopējā termiņā, kā arī novērst būvprojekta ekspertīzē konstatētās neatbilstības un veikt korekcijas būvprojektā atbilstoši eksperta norādītajām un Pasūtītāja apstiprinātajām piezīmēm.
3.9.	Saistītie projekti*	Būvprojekta izstrādes laikā ņemt vērā šādu, bet neaprobežojoties ar, saistīto projektu risinājumus: 1. Rīgas domes Satiksmes departamenta pasūtīto būvprojektu Brasas pārvada pārbūvei un tā pieguļošajai teritorijai; 2. VAS "Latvijas dzelzceļš" projekta - Dzelzceļa pasažieru infrastruktūras modernizācija: "Paaugstināto platformu būvniecība dzelzceļa līnijā: Zemitāni – Skulte (Brasa)". 3. RP SIA "Rīgas Satiksme" pasūtīto būvprojektu ""Tramvaja pieturvietu pārbūve un sliežu ceļu posmu atjaunošana 11.tramvaja maršrutā no Kr.Barona ielas līdz Mežaparkam" būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība" *Izpildītājam, ja tiek identificēta tāda vajadzība, ir pienākums atsevišķi iepazīties ar saistītajiem projektiem pie to īstenotājiem un ir atbildīgs par informācijas aktualizēšanu attiecībā uz saistītajiem projektiem un savstarpējo risinājumu salāgošanu.
3.10.	Ceļu drošības audits	Veikt Būvprojekta Ceļu drošības audita 3.stadiju, atbilstoši MK 2008.gada 25.novembra not. Nr. 972 „Ceļu drošības audita noteikumi". Ceļu drošības audita izstrādes izmaksas jāiekļauj kopējās Būvprojekta izstrādes izmaksās.
3.11.	Saskaņojumi ar trešajām personām	Veic tehniskās dokumentācijas Izstrādātājs. Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem. Saskaņojuma protokola formu izstrādā Izstrādātājs, pirms izmantošanas formas saturu un izskatu saskaņo ar Pasūtītāju. Vismaz 1 saskaņojuma protokola oriģinālu ar pavadvēstuli iesniegt Pasūtītājam.
3.12.	Koku un krūmu ciršanas atļauja vai norādījumi	Visiem kokiem, kas atrodas Būvprojekta teritorijā ir jāveic koku inspekcija, izņemot tiem, kuriem jau tā ir veikta Priekšizpētē. Ja Būvprojekta izstrādes laikā ir nepieciešama detalizētāka koku inspekcija

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

		un/vai izpēte, tad to veic Izpildītājs un šī uzdevuma izpildes izmaksas nedrīkst būt par pamatu kopējās Līguma cenas palielinājumam. Saglabājamiem kokiem iekļaut prasības koku saglabāšanai un aizsardzībai būvniecības laikā. Koku un krūmu ciršanas atļauju saskaņot ar Rīgas Domes Apstādījumu saglabāšanas komisiju. Koku ciršanas atļaujas un sabiedriskā apspriešanas izdevumus Būvprojekta izstrādes laikā sedz Izpildītājs.
3.13.	Projektēšanas sanāksmju norise	Būvprojekta izstrādes laikā tiek organizētas sanāksmes ne retāk kā 1 (vienu) reizi nedēļā. Būvprojekta izstrādes laikā organizētās sanāksmes protokolē Izpildītājs. Protokolu Izpildītājs 1 (vienas) nedēļas laikā iesniedz Pasūtītājam saskaņot.
3.14.	Sabiedrības iesaiste un vizuālo materiālu sagatavošana.	Izpildītājam ir pienākums piedalīties visās sabiedrības iesaistes un informēšanas sanāksmēs un nodrošināt ar nepieciešamajiem informācijas materiāliem (t.sk. skicēm) (turpmāk - Materiāli). Materiālu kvalitāte, apjoms un formāts iepriekš ir jāsaskaņo ar Pasūtītāju. Sabiedrības iesaiste paredzēta visā Līguma izpildes laikā. Plašākas sabiedrības iesaiste paredzēta 1 (vienu) reizi pirmo 3 (trīs) kalendāro mēnešu laikā no Līguma izpildes uzsākšanas un 1 (vienu) reizi Līguma izpildes noslēguma fāzē. Sabiedrības iesaistes pasākumi paredzēti primāri tiešsaistes formātā, kurus organizē Pasūtītājs. Nepieciešamības gadījumā Izpildītājam ir jāsagatavo Materiāli izskatīšanai un saskaņošanai ar atbildīgajām institūcijām. Izpildītājs ir atbildīgs par Materiālu aktualizēšanu visā līguma izpildes laikā.
4.	**PROJEKTA IZSTRĀDES LAIKS UN IESNIEGŠANA PASŪTĪTĀJAM**	
4.1.	Kopējais projekta izstrādes laiks ne ilgāk kā 12 mēneši no Līguma noslēgšanas. Būvprojekta izstrādes laikā tiek organizētas sapulces ne retāk kā reizi nedēļā.	
4.1.1	1. starpziņojums	Starpziņojuma iesniegšana Pasūtītājam ne ilgāk kā 3 mēnešus pēc līguma noslēgšanas. Starpziņojuma saturs: 1. Topogrāfiskā uzmērījuma plāns vai būvju situācijas plāns ar zemes gabalu juridiskajām robežām, inženierkomunikācijām un ielu sarkanajām līnijām (elektroniskā formā) mērogā 1:500. 2. Valsts un pašvaldību iestāžu, kā arī inženierkomunikāciju turētāju tehniskie vai īpašie noteikumi. 3. Grafiskais materiāls un provizorisko izmaksu apkopojums. 4. Vizualizācijas un citi materiāli sabiedrības informēšanai. 5. Esošo koku izvērtējums (nepieciešamības gadījumā). 6. Ainavas vērtību analīze. 7. Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā (Institūcija, kas pilda būvvaldes funkcijas) iesniegts Būvprojekts minimālā sastāvā saskaņošanai, lai saņemtu būvatļauju ar projektēšanas nosacījumiem. Izstrādātājs Pasūtītājam iesniedz starpziņojuma materiālus: 1. 1 (vienu) 1.starpziņojuma eksemplāru elektroniskā formātā (teksti, tāmes utt. Microsoft Word (*.doc), Microsoft Excel (*.xls) un rasējumi AutoCAD (*.dwg), kā arī sējumu sastādītu PDF formātā (*.pdf);
4.1.2	2. starpziņojums	Starpziņojuma iesniegšana Pasūtītājam ne ilgāk kā 8 mēnešus pēc līguma noslēgšanas. Starpziņojuma saturs: 1. Galvenie tehniskie risinājumi, t.sk. to izmaksu apkopojums. 2. Vizualizācijas un citi materiāli sabiedrības informēšanai. 3. Ar Pasūtītāju un atbildīgajām iestādēm saskaņoti labiekārtojuma risinājumi. 4. Satiksmes organizācijas risinājumi. 5. Ceļa segas konstrukcijas aprēķins.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

		6. Saraksts par saskaņojumiem ar trešajām personām. 7. Veikts 3.stadijas Ceļu drošības audits atbilstoši. Izstrādātājs Pasūtītājam iesniedz starpziņojuma materiālus: 1. 1 (vienu) 2.starpziņojuma eksemplāru elektroniskā formātā (teksti, tāmes utt. Microsoft Word (*.doc), Microsoft Excel (*.xls) un rasējumi AutoCAD (*.dwg), kā arī sējumu sastādītu PDF formātā (*.pdf);
4.1.3	Gala nodevums	Izstrādāta Būvprojekta ar Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā (Institūcija, kas pilda būvvaldes funkcijas) ierakstu par projektēšanas nosacījumu izpildi iesniegšana Pasūtītājam ne vēlāk kā 12 (divpadsmit) mēneši no līguma noslēgšanas. Papildus normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā būvniecības informācijas sistēmā iesniegtajam saskaņotajam Būvprojektam, Izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam šādus saskaņota Būvprojekta materiālus, kas akceptēti Rīgas domes Pilsētas attīstības departamentā (Institūcija, kas pilda būvvaldes funkcijas): 1. Būvprojekta eksemplāru elektroniskā formātā (teksti, tāmes utt. Microsoft Word (*.doc), Microsoft Excel (*.xls) un rasējumi AutoCAD (*.dwg), kā arī sējumu sastādītu PDF formātā (*.pdf); 2. Gala nodevumā Izstrādātājs iesniedz Pasūtītājam vismaz 4 (četras) 3D risinājumu vizualizācijas (1 kopskats un 3 atsevišķas lokāla mēroga vizualizācijas, t.sk. redzami arhitektoniskie risinājumi). Vizualizāciju skatu leņķi un izpildījums iepriekš saskaņojams ar Pasūtītāju.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu