SKAIDROJOŠS APRAKSTS

1. TEHNISKAIS RISINĀJUMS

1.1. Būvprojekta "Pilsētas sabiedriskā transporta savienojuma mobilitātes punkts Brasa, Rīga, Klusā iela un Gaujas iela" ESS-VN daļas risinājumi ir izstrādāti atbilstoši spēkā esošajiem Latvijas Valsts izdotajiem būvniecības normatīviem (LBN) un Latvijas Valsts standartiem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām un pamatojoties uz Pasūtītāja projektēšanas uzdevumu, izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, Pasūtītāja norādījumiem.

1.2. Būvprojekta ESS-VN daļā paredzēts uzstādīt divas videonovērošanas kameras velo novietnes un apkārtējās teritorijas novērošanai un divas termokameras satiksmes plūsmas datu analīzei. Kameras un attiecīgās tīkla un barošanas iekārtas, jāuzstāda uz projektējamiem apgaismojuma balstiem 4-6m augstumā. Videonovērošanas kamera paredzēta ar PoE barošanu un 180° skata leņķi.

1.3. Šajā būvprojekta daļā paredzēts izmantot šādus inženiertīklu pieslēguma veidus:

1.3.1. Elektrobarošana no "Sadales tīkla" un datu pieslēgums no TET (optiskais pieslēgums);

1.3.2. Elektrobarošana no ielu apgaismošanas tīkla "Rīgas gaisma" un datu pieslēgums, izmantojot LTE modemu ar SIM karti;

1.4. Apgaismojuma balstā, kuram projektēts "Sadales tīkla" pieslēgums ir jāuzstāda videokamera un tīkla iekārtu komutācijas skapis, kurā izvietosies 220V ievada aizsardzības automāts, datu komutators ar optisko pieslēgumu datu tīklam un PoE pieslēgumu kamerai kā arī barošanas bloks. Atsevišķā komutācijas skapī paredzēts izvietot termokameras sakaru interfeisa karti, kuru jāpieslēdz pie datu komutatora. Termo sensora barošana tiek padota no interfeisa kartes.

1.5. Apgaismojuma balstā, kur kameru barošana būs no "Rīgas gaisma", jāuzstāda komutācijas skapis ar komutatoru, barošanas bloku un akumulatoriem (NEXTCAM) komplekts. Atsevišķā komutācijas skapī paredzēts izvietot termokameras sakaru interfeisa karti, kuru jāpieslēdz pie datu komutatora. Termo sensora barošana tiek padota no interfeisa kartes. Kameru barošana notiek caur PoE. Tumšajā diennakts laikā iekārtu elektrobarošana un akumulatoru uzlāde notiks no "RG". Pēc staba apgaismojuma izslēgšanas, kameras turpina darboties no akumulatoriem. Akumulatoru kapacitātei jānodrošina vismaz 20 stundu darbība.

1.6. Videonovērošanas un termokameru ar "RG" elektrobarošanu un LTE pieslēgumu, jāuzstāda apgaismojuma balstā Nr.10. Skat. lapu ESS-VN-2 un ESS-VN-3.

1.7. Videonovērošanas un termokameru ar "Sadales tīkla" un TET optisko pieslēgumu jāuzstāda apgaismojuma balstā Nr.4. Skat. lapu ESS-VN-2 un ESS-VN-3. TET optiskais pieslēgums risināts atsevišķā EST daļā.

1.8. Celtniecības gaitā ievērot saskaņojumu nosacījumus, tehnisko standartu prasības, Vispārīgos būvnoteikumus (MK noteikumi Nr.500), MK noteikumus

Ierobežotas pieejamības ārēja informācija

Nr.501 „Elektronisko sakaru tīklu ierīkošanas un būvniecības kārtība", darba drošības prasības (MK noteikumi Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus") un citus normatīvos aktus: (MK noteikumi Nr.484; MK noteikumi Nr.302; MK noteikumi Nr.163), (Nr.106 " Rīgas transporta būvju aizsardzības noteikumi")

2. Vides aizsardzības un darba aizsardzības pasākumi

2.1. Vides aizsardzības pasākumi

Būvdarbus organizē un veic tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbus organizē un veic, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, derīgo augsnes kārtu noņem un nebojātu uzglabā turpmākai izmantošanai.

Zemes darbus veikt bez koku pamatsakņu sistēmas bojāšanas. Vietās, kur kabeļu kanalizācijas būvniecības trase šķērso saglabājamo koku sakņu sistēmu tuvāk par 2.0m no stumbra kokiem ar vainaga diametru līdz 5.0m, un tuvāk par 3.0m no stumbra kokiem ar vainaga diametru lielāku par 5.0m, koka sakņu sistēmu nošķērsot ar caurdures metodi, caurdures dziļums - 1.5m. Ja koku sakņu sistēmu šķērsot ar caurdures metodi nav iespējams, tad ar rokām atrakt koka saknes, nebojājot tās, ielikt plastmasas cauruli un aizbērt.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem utt.

Zemes gabala dabiskā reljefa paaugstināšana vai pazemināšana veicama atbilstoši būvniecības ieceres dokumentācijā noteiktajam, ievērojot teritorijas izmantošanas un apbūves normatīvo aktu prasības.

Būvdarbos izmantojamos būvmateriālus – caurules, akas, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvniecības darbu laikā nodrošināt apkārtējās vides un virszemes ūdensobjektu aizsardzību no piesārņošanas ar būvmateriālu atkritumiem un naftas produktiem no celtniecības tehnikas.

Nedrīkst pieļaut grunts ūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus.

Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdzi tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvniecības gaitā radušos cauruļu, optisko kabeļu un to šķiedru atgriezumi jāsavāc un jānogādā materiālu novietnē tālākai utilizācijai.

Būvprojekta realizācijas gaitā radušos būvniecības atkritumus apsaimniekot atbilstoši atkritumu apsaimniekošanas likumam, MK noteikumiem Nr.113 „Atkritumu un

to pārvadājumu uzskaites kārtība", kā arī pašvaldību saistošajiem noteikumiem.

Bīstamos atkritumus klasificēt atbilstoši MK noteikumiem Nr.302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" un jāapsaimnieko atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu.

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukuma teritorija, sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

2.2. Darba aizsardzības pasākumi

Galvenā būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs ir atbildīgs par darba drošības tehnikas ievērošanu objektā.

Būvdarbu vadītāja pienākumi:

- Darbu veikšana saskaņā ar darbu veikšanas projektu;
- Darba vietu sagatavošana;

- Strādnieku nodrošināšana ar aizsargķiverēm, aizsardzības līdzekļiem un instrumentiem;
- Strādnieku instruktāža pirms darbu uzsākšanas;
- Strādnieku pielaišana pie darba;
- Darbu vadīšana un uzraudzība;
- Darbu pārtraukšana avārijas situācijā;
- Darbu pabeigšana.

Avārijas vai nelaimes gadījumos strādniekiem ir jāziņo darbu vadītājam, nekavējoties ir jāsniedz pirmā palīdzība cietušajam un nepieciešamības gadījumā ir jāizsauc ātrā medicīniskā palīdzība.

Visi darbi tiek izpildīti saskaņā ar darbu veikšanas projektu. Veicot darbus uz ielu vai ceļu braucamās daļas, kā arī uz ietvēm, jāparedz nepieciešamie pasākumi transporta līdzekļu un gājēju drošībai (ieverot MK noteikumi Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem"):

- Darbu veikšanas zonu uz ielu vai ceļu braucamās daļas norobežot ar aizsargbarjerām, ceļa zīmēm un brīdinājuma lentām;
- Jānodrošina piekļūšanu īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā.

Būvniecības darbi jāveic saskaņā ar ieinteresēto saskaņojošo organizāciju saskaņojumu nosacījumiem un tehnisko standartu prasībām, Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus", Darba aizsardzības likumam un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības noteikumiem un instrukcijām.