Vispārīgie norādījumi

- Projekts izstrādāts pamatojoties uz RPA "Rīgas gaisma" tehniskajiem noteikumiem nr.64/2023 un pasūtītāja norādījumiem.
- Būvniecības ierosinātājs: Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments , reģ. Nr. 90011524360, juridiskā adrese: Dzirnavu iela 140, Rīga, LV-1050.
- Tīkla spriegums 400/230V, tīkla frekvence 50Hz, I grupas inženierbūve.
- Galvenais lietošanas veids (CC klasifikācijas Nr.): 2214.

- Projekts izstrādāts un darbus veikt saskaņā ar EN (Eiropas Savienības normatīvi).
- Projekts izstrādāts un darbus veikt saskaņā ar EIN (Elektroietaišu ierīkošanas normatīvi).
- Būvprojektā ietvaros pieminētā RPA "Rīgas gaisma", reorganizācijas rezultātā no 01.03.2024. ir pievienota Rīgas pašvaldības ārtelpas un mobilitātes departamentam. RPA "Rīgas gaisma" turpmāk aizstāts ar "Rīgas pašvaldības ārtelpas un mobilitātes departamentu".
- Projekts izstrādāts saskaņā ar pastāvošajām celtniecības normām un prasībām.
- Pirms celtniecības darbu sākuma, būvuzņēmējam, kas veiks darbus, saskaņā ar Aizsargjoslu likumu, vismaz 14 dienas pirms rakšanas darbu sākšanas jābrīdina zemes gabalu īpašniekus par veicamajiem montāžas un rakšanas darbiem. Saskaņot darbu uzsākšanu ar privātīpašumu īpašniekiem/pārstāvjiem.
- Brīdināt vismaz 14 dienas iepriekš par būvdarbu uzsākšanu nekustamā īpašuma īpašniekus.
- Pirms darbu uzsākšanas iegūt visas nepieciešamās darbu uzsākšanas atļaujas Latvijas Valsts normatīvo aktu kartībā.
- Uzsākot rakšanas darbus, **VEIKT SKATRAKUMUS** esošo komunikāciju novietojuma precizēšanai. Komunikāciju aizsardzības zonā strādāt bez mehānismu izmantošanas.
- Ar projektējamo kabeli šķērsojot inženierkomunikācijas, projektējamo kabeli aizsargāt ar plastmasa aizsargcauruli, ievērojot vismaz minimālo vertikālo savstarpējo komunikāciju attālumu 0,25m atklātajā metodē, un caurdures metodē - 0,5m, ja projektā nav norādīts cits savstarpējais attālums.
- Projektējamos kabeļu guldīt 0,7m dziļumā no esošās vai projektējamās augstuma atzīmes. Projektējamo kabeli visā trases garumā gruntī aizsargāt ar aizsargcauruli Ø75 450N. Veicot izbūves darbu ar atklāto metodi zem ielu braucamās daļas, autoceļi ar cieto segumu, iebrauktuves un transportlīdzekļu stāvlaukumos nepieciešams izmantot aizsargcauruli Ø110 ar 1250N mehānisko izturību, guldot vismaz 1,0m dziļumā.
- Projektējamo kabeļu guldīšanu veikt saskaņā ar LEK 049.2 "Z/spr. un V/spr. kabeļlīnijas.
- Galvenās tehniskās prasības.", un LEK 048 „Elektroietaišu zemēšana un elektrodrošības pasākumi. Galvenās tehniskās prasības".
- Dotā projekta uzmavu un kabeļu aizsargcauruļu garumiem ir informatīvs raksturs.
- Guldot projektējamo kabeli gar koku stumbriem tuvāk par 2,0m, kabeli ievilkt plastmasas caurulēs. Caurules guldīšanu veikt ar beztrasnšejas metodi (caurduri) - bez mehānismu pielietošanas - nebojājot sakņu sistēmu. Darbus veikt vienas diennakts laikā.
- Transējas vietās, kur nav asfalts, atjaunot kvalitātīvi esošo seguma tipu - zālienu, bruģi, šķembu, u.c.
- Veicot būvdarbus nepasliktināt esošo inženierkomunikāciju stāvokli, bojājumu gadījumā izsaukt konkrētās komunikācijas pārstāvi, un noslēgt vienošanos par bojājumu pilnīgu novēršanu.
- Sazemēt visas metāliskas (kas normālā stāvoklī nav zem sprieguma) konstrukcijas, pievienojot tās zemējuma kontūram.
- Veicot inženierkomunikāciju izbūvi pieļaujama inženierkomunikāciju novietojuma pielaide +/- 0.3m no būvprojektā paredzētā. Ja inženierkomunikācijas novietojuma izmaiņas ietekmē citas inženierkomunikācijas un/vai īpašumtiesības, jāveic izmainītās būvprojekta daļas atkārtota saskaņošana ar skarto inženierkomunikāciju turētājiem un/vai nekustamā īpašuma īpašniekiem.
- Rasējumi, tāmes, specifikācijas un visi pārējie Līguma dokumenti viens otru papildina un, ja kāda pozīcija ir iekļauta vienā no tiem, tad tiek uzskatīts, ka tā iekļauta visos.
- Būvprojektā norādītā kabeļu marka un kabeļa šķersgriezums var tikt mainīts. Nepieciešamo izmaiņu veikšanu organizē atbildīgais projektēšanas inženieris un tās tiek parādītas precizētajā elektriskajā vienlīnijshēmā.
- Būvprojektā norādītais kabeļu aizsargcauruļu tips un diametrs var tikt mainīts, saskaņojot to ar RPA "Rīgas gaisma".
- Tāmēs un specifikācijās norādīto materiālu atkāpes jāsaskaņo ar RPA "Rīgas gaisma".
- Pēc darbu beigšanas darbu teritoriju sakārtot iepriekšējā stāvoklī.
- Visi montāžas darbi jāveic saskaņa ar spēkā esošiem Latvijas Valsts izdotajiem būvniecības normatīviem, Eiropas normatīviem (EN), tiem Eiropas standartiem, kuriem ir Latvijas standartu statuss (LVS EN), kā arī pasūtītāja norādījumiem, kā arī saskaņā ar MK noteikumiem Nr.574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums" un citiem normatīviem dokumentiem.
- Būvprojektā ietvaros jāizmanto cinkotus metāla ielu apgaismes balstus (saskaņā ar Eiropas standartu EN 40-5:1008) uz dzelzsbetona pamatiem.
- Gaismekļus paredzēt aprīkot ar kontrolieriem saderīgiem ar "City Light" vadības sistēmu un gaismekļa balastam ir jāatbalsta DALI-2 protokolu. Gaismekļiem jābūt nodrošinātiem ar bez instrumentu piekļuves tehnoloģiju (toolless), kā arī baroš anas bloks aprīkots ar standarta ZHAGA BOOK 18 pieslēgumu un konektora izvadu uz gaismekļa korpusa apakš ējās daļas un 10kV pārsprieguma aizsardzību.
- Gaismekļus skatīt SIA "VIZULO Solutions" izstrādātajā risinājumā "DIALUX" aprēķins un gaismekļu piedāvājums. Par iespējamām gaismekļu variācījām/izmaksām/piegādēm vērstiem pie SIA "VIZULO Solutions", vai pie analoga piedāvātāja. Mainot piedāvātos gaismekļus obligāts "Apgaismojuma līmeņa aprēķins". Tehniskā risinājuma maiņu nepieciešams saskaņot ar RPA "Rīgas gaisma".
- Būvprojekta ietvaros paredzēts veikt atkārtotā zemējuma izbūvi katrai sadalnei un balstam. Zemējuma kontūra pretestība nedrīkst pārsniegt 10 Ω. Zemējumvadu nepārtrauktības pretestība nedrīkst pārsniegt 0,4 Ω. Ja grunts īpatpretestības ρ>100Ω, pieļaujams palielināt zemētāja pretestību 0,01 ρ reizes, bet ne vairāk kā 10 reizes. Zemējumu mērījumus veikt pirms transējas aizbēršanas, lai nepieciešamības gadījumā iespējams savienot lokālos zemējumus (balstu/sadalņu). Zemējuma risinājuma maiņas gadījumā, izmaiņas nepieciešams saskaņot ar RPA "Rīgas gaisma".
- Nepieciešamības gadījumā veikt tuvējo trauceļošo koka zaru apzāģēšanu.
- Ja izbūves procesā pāri Gaujas ielai nav iespējams izmantot esošo aizsargcauruli, darbuzņēmējam jāveic esošās aizsargcaurules nomaiņu, izmantojot aizsargcauruli Ø110 ar 1250N mehānisko izturību.

Energoapgādes objekta ekspluatācija būvdarbu laikā:

- Energoapgādes komersantu energoapgādes objekta izmantošana energopagādei pirms visa būvobjekta pieņemšanas ekspluatācija pieļaujama, ievērojot drošības tehnikas un darba aizsardzības prasības.

Vides aizsardzības pasākumi

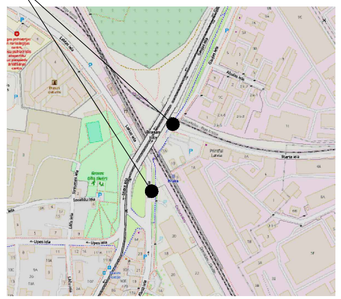
- Transēju ierīkošanas laikā, ar mehānisma palīdzību, vispirms tiek noņemts augsnes virsslānis, bet pēc transējas aizbēršanas, augsnes virsslānis tiek novietots sākotnējā vietā.
- Ja transēja tiek rakta ar rokām, bez mehānisma palīdzības, augsnes virsslānis tiek ieklāts pēdējais.
- Transēju aizbēršanu veikt pa kārtām, veicot katras atsevišķās kārtas blietēšanu.
- Pēc darbu pabeigšanas, sakārtot, būvniecības darbiem izmantoto, teritoriju, atjaunot zālāju un brauktuvju un ietvju cietos segumus.
- Atkritumu (būvgružu) apsaimniekošana jāveic, saskaņā ar vietējas pašvaldības saistošos noteikumos noteikto atkritumu apsaimniekošanas plānu. Izvedot būvgružus, tos jānosedz ar brezentu vai specialu tīklu. Būvdarbu atkritumus un būvgružus izvest uz tuvāko darbojošos atkritumu izgāztuvi. Būvgružus un atkritumus, kas klasificējami kā bīstamie atkritumi, jānogādā bīstamo atkritumu uzglabāšanas vietā.
- Darba procesa gaitā radušies atkritumi un būvgruži ir jāsavāc un jānovieto tiem atvēlētās vietās - konteineros. Faktisko būvgružu apjomu precizēt uz vietas.
- Ja objekta būvniecības laikā rodas bīstamās ķīmiskās vielas (eļļu saturoši kabeļi vai iekārtas, eļļainas lupatas, krāsu bundžas, utt), šie atkritumi ir jāsavāc atsevišķi no citiem būvgružiem, kuri rodas objekta īstenošanas laikā.

IZMANTOTO UN PIEVIENOTO DOKUMENTU SARAKSTS	
APZĪMĒJUMS	NOSAUKUMS
	Būvniecības likums
	Aizsargjoslu likums
	Enerģētikas likums
LBN 008-14	Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"
MK noteikumi Nr.238	Ugunsdrošības noteikumi
MK noteikumi Nr.253	Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi
MK noteikumi Nr.500	Vispārīgie būvnoteikumi
MK noteikumi Nr.545	Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana"
LEK 049	Zemsprieguma un Vidsprieguma kabeļlīnijas. Galvenās tehniskās prasības.
LEK 048	Elektroietaišu zemēšana un elektrodrošības pasākumi. Galvenās tehniskās prasības.
LVS EN 13201	Ceļu apgaisme.
LEK 042	Pārspriegumaizsardzība elektroietaisēs ar spriegumu līdz 20kV
LEK 014	0,4kV Gaisvadu elektrolīnijas. Galvenās tehniskās prasības.

Pieņemtais apzīmējums	
Nosaukums	Apzīmējums
Proj. 0,4kV kabelis	W0
Proj. aizsargcaurule	
Proj. aizsargcaurule, caurdure	
Proj. sadalne	
Proj. piesaiste	12.40
Demontāža	
Proj. koordinātas	X= 506575.488 Y= 320195.191
Proj. apgaismojuma balsts G1	
Proj. apgaismojuma balsts G2	
Proj. apgaismojuma balsts G3	
Proj. apgaismojuma balsts G4	
Proj. apgaismojuma balsts G5	
Pārceļams apgaismojuma balsts	

Objekta atrašanās vieta

Novietnes plāns



Nr.	NOSAUKUMS	LAPA	PIEZĪMES
1.	Vispārīgie rādītāji. Skaidrojošs apraksts.	ELT-1	b/m
2.	Ģenerālplāns ar esošajiem un projektējamajiem elektriskajiem tīkliem.	ELT-2	M 1:1000
3.	Ģenerālplāns ar esošajiem un projektējamajiem elektriskajiem tīkliem.	ELT-2.1	M 1:250
4.	Ģenerālplāns ar esošajiem un projektējamajiem elektriskajiem tīkliem.	ELT-2.2	M 1:250
5.	Principiālā vienlīnijas shēma.	ELT-3.1	b/m
6.	Principiālā vienlīnijas shēma.	ELT-3.2	b/m
7.	Griezums A-A Beztranšeju metode (caurdure)	ELT-4	M 1:100
8.	Inženierkomunikāciju savstarpējie šķērsojumi.	ELT-5	b/m
9.	Apgaismojuma balstu komplektācijas.	ELT-6	M 1:50
10.	Seguma atjaunošanas plāns.	ELT-7	M 1:250

OBJEKTA TEHNISKIE PARAMETRI			
BŪVIZSTRĀDĀJUMS	MĒRVIENĪBA	DAUDZUMS	BŪVES KLASIFIKATORS
Zemsprieguma sadalne	gab.	1	-
Zemsprieguma kabelis	m	476	2214
Gaismeklis	gab.	20	-
Apgaismojuma balsts	gab.	16	2214

Būvniecības ierosinātājs:
Rīgas valstspilsētas pašvaldība,
Reģ. Nr.90011524360,
Rātslaukums 1, Rīga, LV-1050

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums
Būvpr.vad.	Didzis Dāle		17.01.2024
ELT d. vad.	Vitālijs Ševčuks		17.01.2024
Izstrādātājs	Vitālijs Ševčuks		17.01.2024

Objekts:
Pilsētas sabiedriskā transporta savienojuma mobilitātes punkts Brasa, Rīga

Adrese:
Klusā iela un Gaujas iela

Lapas nosaukums:
Vispārīgie rādītāji.
Skaidrojošs apraksts.

SIA "BM-projekts"
Būvk.reģ.Nr. 7008-RA2
Mārupes novads,
Mārupes pagasts
"Ezīši", LV-2166
Tālr.: +371 29762257

©All rights reserved
©Izmantojams saskaņā ar autortiesību likumu

Līguma Nr.: DA-23-22-li
Arhīva Nr.: DA-23-22-li
Mērogs: b/m

Stadija	Lapas	Marka	Ras. Nr.
BP	10	ELT	1

A3.2