SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

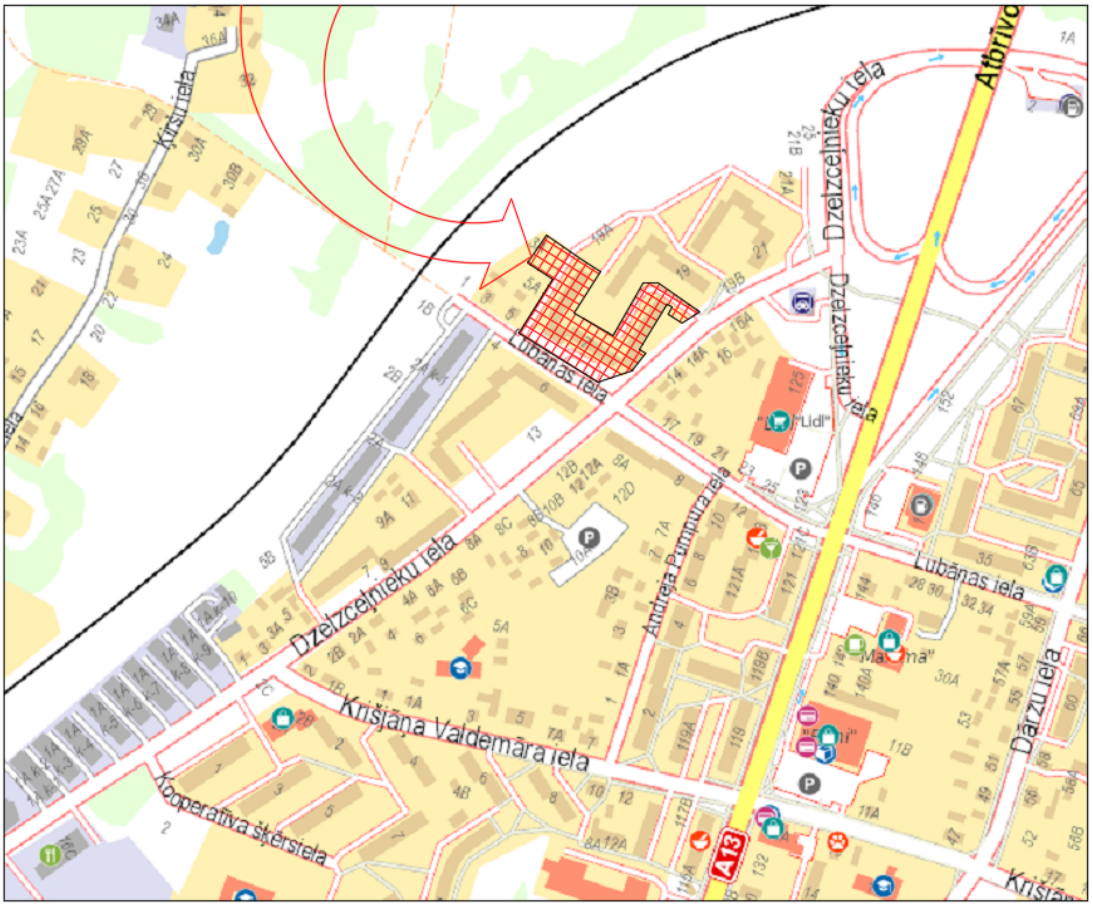
VISPĀRĪGIE DATI

1. Ievads

Būvprojekts ***"Teritorijas labiekārtošana daudzdzīvokļu dzīvojamajām mājām Lubānas ielā 7, Rēzeknē"*** izstrādāts pēc "Rēzeknes Namsaimnieks" pasūtījuma.

Dotā būvprojekta ietvaros tiek paredzēta esošā *teritorijas labiekārtošana daudzdzīvokļu dzīvojamajām mājām Lubānas ielā 7, "Rēzeknē"*. Labiekārtošanas ietvaros tiek paredzēta:

1. Ceļa segas pārbūve;
2. Lietus kanalizācijas remonts(skataku remonts);
3. Gājēju ietves izbūve;
4. Automašīnu novietne ar 74 stāvēšanas vietām;
5. Esošās teritorijas apzaļumošana.



Attēls Nr.1 Teritorijas labiekārtošana Lubānas ielā 7, Rēzeknē" (bez mēroga)

Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar LR spēkā esošajām projektēšanas un būvniecības likumiem, normām un noteikumiem.

Projekts izstrādāts balstoties uz sekojošiem Latvijas Valsts standartiem:

- LVS 190 – 1: 2000 „Ceļa trase";

- LVS 190 – 5: 2001 „Ceļa klātne";
- LVS 190 – 2:2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili";
- LVS 190 – 3:2012 „Ceļu vienlīmeņa mezgli";
- LVS 190 – 5:2002 „Ceļu projektēšanas noteikumi – 5. daļa: Zemes klātne";
- LVS 77 – 1;2;3:2010 „Ceļa zīmes. Uzstādīšanas noteikumi. Tehniskās prasības";
- „Ceļu specifikācijas 2017"

Izejas materiāli:

- SIA "Latvijasmernieks.lv" topogrāfiskās izmeklēšanas materiāli;
- Inženierkomunikāciju īpašnieku izsniegtie projektēšanas tehniskie noteikumi un nosacījumi;
- Apsekošanas materiāli dabā.

2. Ģeodēzija

Topogrāfiskā uzmērīšana veikta LKS-92 TM koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5).

3. Kanalizācija (ārējā)

Kanalizācijas tīklu diametrs 200mm, materiāls – PP, stiprības klase SN8. Cauruļvadu iebūve atklātā tranšejā atbilstoši garenprofila augstuma atzīmēm. Kritums – atbilstoši garenprofila augstuma atzīmēm.

Kanalizācijas tīklu izbūves citu komunikācijas un elektropārvades līnijas balstu tuvumā tranšejas nostiprināšanai izmantot metāla rievsienas vai vairogus. Nepiciešamības gadījumā gruntsūdeņu līmeņa pazemināšanai – izmantot gruntsūdeņu pazemināšanas iekārtu.

Veikt esošo lietus kanalizācijas un kanalizācijas skataku remontdarbus apbūves zonā. Pirms būvdarbu uzsākšanas, precizēt un sakaņot veicamos darbu apjomu ar SIA "Rēzeknes ūdens"

Pēc būvdarbu veikšanas sistēmai veicama skalošana.

4. Esošās situācijas izvērtējums

Teritorijas labiekārtošana Lubānas ielā 7. Rēzeknē tiek paredzēts labiekārtot teritoriju blakus daudzdzīvokļu dzīvojamām ēkām Lubānas ielā 7. Automašīnu novietne tiek paredzēta daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Lubānas ielas 7., iedzīvotāju vajadzībām.

Ūdens novades sistēmās šobrīt ir, bet tiek paredzēts esošo skataku remonts.

Apbūvējamā zonā atrodas A/S "Sadales Tīkls", SIA "Latvijas propāna gāze", SIA "Rēzeknes ūdens", SIA "Baltcom" īpašumā esošie inženiertīkli. Veicot būvniecības darbus izsaukt inženiertīklu īpašnieku pārstāvjus, precizējot inženiertīklu novietni dabā.

5. Ceļa trase, horizontālais un vertikālais plānojums

Saskaņā ar LVS 190 – 2: 2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili" doto ceļu klasifikāciju:

Izbūvējamo automašīnu novietni ir paredzēts izbūvēt no asfaltbetona.(skatīt lapu GP).

Tiek paredzēts esošo ietvju demontāža un jaunu ietvju izbūve daudzdzīvokļu dzīvojamajām mājām Pulkveža Brieža ielā 3. un 3A., teritorijā.

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts izbūvēt 52 vietīgu automašīnu novietni(dažādas atrašanās vietas) vieglajiem transportlīdzekļiem. Vienas novietnes platums ir 2.50m un garums 4.50m.

6. Ceļa segas konstrukcija

Ceļa segas konstrukcija tiek pieņemta saskaņā ar valsts standarta LVS 190-1:2000 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 1. daļa: Ceļa trase", LVS 190-2:2007 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili", LVS 190-3:2009 „Vienlīmeņa ceļu mezgli" prasībām un izmantojot projektēšanas pamatprincipus, kas pamatojas uz „Ceļu specifikācijām 2017".

Ceļa segas konstrukcija

automašīnu novietnei un brauktuvei

- Karstā asfalta AC16 surf virskārta 6 cm biezumā
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums (0/45) pamata nesošā apakškārta 15 cm biezumā
- Salizturīgā kārta 30 cm biezumā
- Esošā grunts, profilēta un sablīvēta 45 MPa.

Ceļa segas konstrukcija ***gājēju ietvei***

- Betona bruģakmens (6 cm)
- Izlīdzinošā starpkārta fr.(2/5 mm) 3-5 cm biezumā
- Nesaistītu minerālmateriālu maisījums (0/32p) pamata nesošā virskārta 12 cm biezumā
- Salizturīgā kārta 30 cm biezumā
- Esošā grunts, profilēta un sablīvēta 45 MPa.

7. Ūdens atvades sistēma, caurtekas un konstrukcijas

Būvprojekta ietvaros ir paredzētas, esošo skataku remonts.

8. Inženiertehniskās komunikācijas

Būvdarbi izpildāmi atbilstoši pazemes komunikāciju un gaisvadu līniju aizsardzības prasībām.

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts esošo elektroapgādes un elektronisko sakaru komunikāciju aizsardzība.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt inženiertīklu un komunikāciju īpašnieku pārstāvjus, precizējot kabeļu novietni dabā. Nepieciešamības gadījumā veikt skatrakumus.

Pie nepieciešamības pārvietot neipieciešamos apgaismojuma stabus.

9. Aprīkojums un Satiksmes organizācija

Būvprojekta ietvaros ir paredzēts uzklāt horizontālos apzīmējumus izmantojot krāsu baltā tonī ar iestrādātiem atstarojošiem elementiem.

Ceļa projektēto ceļa zīmju novietni un horizontālā apzīmējuma uzklāšanu detalizētu informāciju skatīt rasējuma lapā GP-1 "Ģenerālplāns un Vispārīgie dati".

Ceļa zīmes uzstādīšanu veikt saskaņā ar LVS standartu prasībām LVS-77 "Ceļa zīmes" un LVS standartu prasībām LVS-85 "Ceļa apzīmējumi".

Sastādīja: D.Rudzgailis _____

Pārbaudīja: A.Mangulsons _____