TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS

1. Ievads

Būvdarbus veikt atbilstoši šim būvprojektam, tehniskajām specifikācijām, VAS "Latvijas Valsts ceļu" izstrādātajām "Ceļu specifikācijām 2017" (turpmāk tekstā – **CS 2017**), Latvijas būvnormatīviem.

Pirms būvdarbu uzsākšanas nepieciešams izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas, nepieciešamības gadījumā veikt attiecīgas korekcijas, kas saskaņojamas ar būvprojekta autoru.

Būvdarbu laikā nodrošināt inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. Divu metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Būvuzņēmējam jāizvērtē visi nepieciešamie darbi, materiāli, būvmašīnas un transports, bez kā nebūtu iespējama specifikācijās minēto būvdarbu tehnoloģiski pareiza, pasūtītāja prasībām un spēkā esošiem normatīviem atbilstoša izpilde pilnā apjomā.

Ja specifikācijās minētie darbi nav minēti pilnībā, bet ir nepieciešami objekta kvalitatīvai realizācijai būvuzņēmējam, tie ir jāievērtē un jāparedz, un jāiekļauj minēto darbu sastāvā.

2. Vispārējā nodaļa

Būvprojekts balstās uz šādiem būvnormatīviem:

- Būvniecības likums;
- Vispārīgie būvnoteikumi;
- Autoceļu un ielu būvnoteikumi;

Materiāliem, kas tiks pielietoti, ir jāatbilst projektā norādītajiem standartiem vai būvnormatīviem.

Būvuzņēmējam jāpielieto šajās specifikācijās norādīto standartu jaunāko spēkā esošo redakciju prasības, kas ir spēkā izsoles laikā, ja vien īpaši kādā no gadījumiem nav noteikts citādi.

Iepriekš saskaņojot ar Būvprojekta autoru, Būvinženieri un/vai Būvuzraugu, var lietot citus (Vispārīgos būvnoteikumos atļautos) standartus, kas nodrošina līdzvērtīgu vai labāku kvalitāti, kā noteikts specifikācijās. Ja būvuzņēmējs vēlas lietot citus standartus, tam ir dokumentāli jāpierāda, ka tā izvēlētie standarti nodrošina prasīto kvalitāti, kā arī jānodrošina šiem standartiem atbilstošā kvalitātes kontrole. Visus, ar standartu nomaiņu saistītos izdevumus, jāsedz Būvuzņēmējam, izņemot gadījumus, kad specifikācijās minēto standartu nomaiņu pieprasa pasūtītājs.

Priekšlikums par standartu apstiprināšanu jāiesniedz Būvinženierim un/vai Būvuzraugam vismaz 14 dienas pirms datuma, kad Būvuzņēmējs ir plānojis saņemt apstiprinājumu.

Ja Būvinženieris un/vai Būvuzraugs atzīst, ka šādas izmaiņas nenodrošinās līdzvērtīgu vai augstāku kvalitāti, Būvuzņēmējam jāvadās pēc šajā sējumā norādītajiem tehniskajiem noteikumiem un specifikācijām.

2.1. Darba izmaksa

Skatīt CS 2017 2. nodaļas 2.1. sadaļu.

2.2. Būvlaukums un ar būvdarbiem saistītās zemes

Skatīt CS 2017 2. nodaļas 2.2. sadaļu, papildinot ar:

Pirms darbu uzsākšanas teritorijas apsaimniekotājs nodod būvuzņēmējam paredzēto būvlaukumu, sastādot būvlaukuma nodošanas-pieņemšanas aktu. Ja būvdarbu veikšanā iestājies ar darba veikšanai nepiemērotiem klimatiskajiem apstākļiem, saistīts par vienu kalendāro mēnesi garāks pārtraukums un būvuzņēmējs ir sakārtojis satiksmei drošā kārtībā, būvuzņēmējs drīkst uz pārtraukuma laiku nodot būvlaukuma teritoriju apsaimniekotājam, ja tas nav pretrunā ar noslēgto Būvniecības līgumu.

Pārbūvējamas teritorijas posmiem būvlaukuma robežas ir Valsts zemes dienesta Kadastra reģistrā fiksētas esošo ielu nodalījuma joslas robežas. Ja pārbūves vajadzībām teritorijas apsaimniekotajs ir ieguvis papildu zemes gabalus, tad būvlaukuma robeža iet pa ceļa zemju nodalījuma joslai pieguļošo zemes gabalu ārējo robežu.

Būvuzņēmējs drīkst izmantot zemi teritorijas aizsargjoslā, ne vēlāk kā divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas par to rakstiski brīdinot zemes īpašnieku, tiesisko valdītāju vai lietotāju, ja aizsargjoslas izmantošana būvdarbiem paredzēta būvprojektā. Pēc darbu pabeigšanas būvuzņēmējam ir jāatlīdzina zemes īpašniekam, tiesiskajam valdītājam vai lietotājam darba gaitā nodarītie zaudējumi. Zaudējumu apmēru nosaka un zaudējumus atlīdzina likumos noteiktajā kārtībā vai pēc savstarpējas vienošanās.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par to, lai darbu veikšanai lietoto vai skarto teritoriju sakārtotu sākotnējā stāvoklī, kā arī šo teritoriju uzturētu kārtībā būvdarbu izpildes laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par gaisa un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumu ievērošanu. Būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visus ar būvdarbu izpildi saistītos nepieciešamos saskaņojumus un saņemt atļaujas no komunikāciju valdītājiem.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par būvlaukumam piegulošo esošo žogu, namu sienu un mūra nožogojumu, A/S "Sadales tīkls" balstu un apgaismojuma laternu aizsardzību būvdarbu gaitā – būvuzņēmējam jānodrošina būvlaukumam piegulošo namu sienu, cokolu un mūra nožogojumu, kā arī žogu, balstu un laternu ģeometriskā nemainība un tehniskā stāvokļa nepasliktināšana. Pirms būvdarbu sākuma veikt iepriekš minēto elementu fotofiksācijas. Pēc būvdarbu pabeigšanas, lai novērtētu tehniskā stāvokļa izmaiņas, veikt atkārtotas fotofiksācijas. „Pirms" un „pēc" fotofiksācijas pirms būves nodošanas ekspluatācijā uzrādīt un saskaņot ar pasūtītāju un autoruzraugu.

Ja būvdarbu gaitā tiek skarti privātīpašniekiem piederoši žogi, kas atrodas ielas sarkanajās līnijās uz pašvaldībai piederošas zemes, saskaņojot ar pasūtītāju un autoruzraugu, veikt žogu demontāžu un nodošanu privātīpašniekiem.

Būvuzņēmējam jāuztur būvlaukums, ja tas paredzēts būvprojektā, ziemā un vasarā satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 ″Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli″.

Būvuzņēmējam jānodrošina piekļūšana īpašumiem, kuru pievienojumi atrodas būvlaukumā, noskaidrojot vai piekļūšana ir nepieciešama ar auto vai tikai gājējiem.

2.3. Satiksmes organizācija

Skatīt CS 2017 2. nodaļas 2.3. sadaļu, papildinot ar:

- būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un apvedceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Būvdarbu gaitā veikt apvedceļu uzturēšanas darbus, nodrošinot esošā seguma stāvokļa saglabāšanu. Ja būvdarbu gaitā tiek pasliktināts izmantoto apvedceļu tehniskais stāvoklis, atjaunot apvedceļu segu;

- apvedceļiem ar nesaistītajiem segumiem, ja veicama segumu atjaunošana, pielietot minerālmateriālu maisījumu 0/32s vismaz 12 cm biezumā;

- pirms darba uzsākšanas būvuzņēmējam jāsagatavo un jāsaskaņo par ceļa satiksmes organizāciju atbildīgajās institūcijās Satiksmes organizācijas projekts, kas ietver satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas, nosaka to maiņas kārtību, termiņus un atbildīgo personu. Satiksmes organizācijas projekta kopijai jāatrodas darba ietā. Būvdarbu žurnālā jānorāda, kuru satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmu konkrētajā brīdī lieto.

2.4. Darba drošība

Skatīt CS 2017 2. nodaļas 2.4. sadaļu.

2.5. Darbu žurnāli

Skatīt CS 2017 2. nodaļas 2.5. sadaļu.

2.6. Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana

Skatīt CS 2017 2. nodaļas 2.6. sadaļu.

2.7. Darba izpildes ātrums

Skatīt CS 2017 2. nodaļas 2.7. sadaļu.

2.8. Darbu veikšanas projekts

Skatīt CS 2017 2. nodaļas 2.8. sadaļu.

2.9. Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

Skatīt CS 2017 2. nodaļas 2.9. sadaļu.

3. Dažādi darbi

3.1. Uzmērīšana un nospraušana

Ievērot CS 2017 3. nodaļas 3.1. sadaļu.

3.2. Konstrukciju nojaukšana vai demontāža

Ievērot CS 2017 3. nodaļas 3.2. sadaļu.

3.3. Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu uzstādīšana vai nomaiņa

Ievērot CS 2017 3. nodaļas 3.4. sadaļu, papildinot ar:
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts".

3.4. Koku un krūmu zāģēšana

Ievērot CS 2017 3. nodaļas 3.5. sadaļu.

4. Zemes klātne

4.1. Liekās grunts aizvešana un izlīdzināšana

Ievērot CS 2017 4. nodaļas 4.2. sadaļu, papildinot ar:

- Darbu daudzumus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts";
- Lieko grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni vai Būvprojektā norādīto atbērtnes vietu, kuru pirms grunts izbēršanas ir saskaņojama ar Pasūtītāju.

4.2. Zemes klātnes būvniecība

Ievērot CS 2017 4. nodaļas 4.4. sadaļu, papildinot ar:

- Ierakuma grunti izmantot uzbēruma izbūvei, izlīdzinot grunti uz vietas. Nederīgo ierakuma grunti transportēt uz uzņēmēja atbērtni vai Būvprojektā norādīto atbērtnes vietu.
- Ierakuma un uzbēruma darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts".

5. Ar saistvielām nesaistītas konstruktīvās kārtas

5.1. Salizturīgās (drenējošās) kārtas būvniecība

Ievērot CS 2017 5. nodaļas 5.1. sadaļu, papildinot ar:

- Salizturīgais slānis izbūvējams rasējumos norādītajā vietā, ievērojot uzrādītos parametrus.
- Salizturīgā slāņa izbūves darbu daudzumus skatīt „Darbu daudzumu saraksts" un rasējuma lapās TS "Šķērsgriezumi";
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts".

a. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

Ievērot CS 2017 5. nodaļas 5.2. sadaļu, papildinot ar:

- ja nepieciešams, tad pirms darba izpildes jāveic arī pamatnes ģeodēziskie mērījumi, kas jāsaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi un autoruzraugu;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi (gājēju ietvei);
- rupjo materiālu stiprības klase: N-IV frakcijas izmērs 0/32 – pamata nesošai virskārtai (gājēju ietvei);
- N-III frakcijas izmērs 0/45 – pamata nesošai virskārtai (stāvvietai un brauktuvei);
- pielietojamo nesaistītu minerālmateriālu maisījumu frakcijas, stiprības klases un parametrus skatīt rasējuma lapās: GP,TS "Vispārīgie rādītāji un Ģenerālplāns" un TS "Šķērsgriezumi";
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā "Darba daudzumu saraksts".

6. Ar saistvielām saistītas konstruktīvās kārtas

6.1. Gruntēšana

Ievērot CS 2017 6. nodaļas 6.1. sadaļu, papildinot ar:

- gruntēšanas apjoms ir iekļauts asfaltbetona kārtas būvniecības darbu daudzumā;
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi.

6.2. Asfaltbetona, šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība

Ievērot CS 2017 6. nodaļas 6.2. sadaļu, papildinot ar:

Projektā paredzēts AC16surf asfaltbetons (S-III stiprības klase).

- Segas konstrukciju tipus un to izvietojumu skatīt rasējuma lapās GP,TS "Vispārīgie rādītāji un Ģenerālplāns" un TS "Šķērsgriezumi";
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts".

7. Satiksmes aprīkojums

7.1. Ceļa zīmes

Ievērot CS 2017. 7. nodaļas 7.3. sadaļu, papildinot ar:

- uzstādīt 1. izmēra grupas 1. klases gaismu atstarojošajām virsmām cinkotās ceļa zīmes uz cinkota metāla balstiem (d=60mm) betona C16/20 pamatā, atbilstoši LVS 77:2015 "Ceļa zīmes";
- ceļa zīmju izvietojumu un daudzumu skatīt rasējumā GP,TS "Vispārīgie rādītāji un Ģenerālplāns"
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts".

7.2. Ceļa horizontālie apzīmējumi

Ievērot CS 2017. 7. nodaļas 7.8. sadaļu, papildinot ar:

- brauktuves apzīmējumi uzklājami ar krāsu baltā tonī ar iestrādātiem atstarojošiem elementiem atbilstoši LVS - 85„Ceļa apzīmējumi";
- brauktuves apzīmējumu izvietojumu skatīt rasējumos GP „Ģenerālplāns un Vispārīgie dati";
- darbu daudzumi un izmantojamie materiāli pirms darbu uzsākšanas jāsaskaņo ar pasūtītāja pārstāvi;
- būvdarbu apjomus skatīt sarakstā „Darbu daudzumu saraksts".

Sastādīja: D.Rudzgailis _____

Pārbaudīja: A.Mangulsons _____