LATVIJAS VALSTS CEĻI

Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
"Latvijas Valsts ceļi"
Kurzemes reģionālā nodaļa

Graudu iela 10, Kuldīga,
Kuldīgas novads, LV-3301

Reģ. Nr. 40003344207
Tālr. +371 67036451

kurzeme@lvceli.lv
www.lvceli.lv

23.02.2024. Nr. 4.4 / 3444

TEHNISKIE NOTEIKUMI
satiksmes organizācijai un gājēju pārejas izveidošanai

Tehniskie noteikumi izdoti: Liepājas valstspilsētas Pašvaldības iestādei „Komunālā pārvalde" (reģ. Nr. 90010879256), Ūliha iela 44, Liepāja, LV – 3401; e-pasts: komunala.parvalde@liepaja.lv.

Objekta nosaukums un adrese: „Gājēju pārejas izbūve Šķēdes ielā, Liepājā" (kad. Nr. 17000110422)

Projektēšanas prasības un sevišķie noteikumi:

1. Būvprojektu izstrādāt saskaņā ar būvniecību un ceļu satiksmes organizāciju, drošību reglamentējošajiem normatīvajiem aktiem un tehniskajām prasībām.
2. Projekta satiksmes organizācijas sadaļu objektā „Gājēju pārejas izbūve Šķēdes ielā, Liepājā" izstrādāt saskaņā ar vietējās pašvaldības teritorijas plānojumu, Ministru kabineta 2019. gada 15. janvāra noteikumiem Nr. 41. „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu un ielu būvniecības kvalitātes vispārīgajām prasībām" un Ministru kabineta 2014. gada 14. oktobra noteikumu Nr. 633. „Autoceļu un ielu būvnoteikumi". Izstrādājot projektu, ņemt vērā sekojošus Valsts Standartus: LVS 85 „Ceļa apzīmējumi"; LVS 77 „Ceļa zīmes"; LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili" (ar labojumiem, 2 redakcijas); LVS 190-3:1999 „Ceļu vienlīmeņu mezgli"; LVS 190-10 „Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi". Ieteicams projektēt velo satiksmes risinājumus atbilstoši LVS 190-9 2015 „Ceļu projektēšanas noteikumi. 9. daļa: Velosatiksme".
3. Projektu izstrādā būvkomersantu reģistrā reģistrēta persona.
4. Izstrādāto būvprojektu saskaņot ar VSIA „Latvijas Valsts ceļi" Kurzemes reģionālo nodaļu, ievietojot projekta izstrādes datus būvniecības informācijas sistēmā (BIS) www.bis.gov.lv.
5. Projektā norādīt kvalitātes prasības un specifikācijas izbūvei. Ja projektā tiek lietotas atsauces uz VSIA „Latvijas Valsts ceļi" izstrādātajām aktuālajām autoceļu specifikācijām, tad terminus lietot atbilstoši specifikācijās noteiktajam.
6. Brauktuves, stāvvietu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumos un pieslēgumu zonā.
7. Plānojot satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanu, projektā plāna lapās uzrādīt visas esošās ceļa zīmes, to numurus, izmērus un teksta saturu, kā arī horizontālos apzīmējumus (plānotos un esošos, ja tie paliek nemainīgi).

Būvdarbu uzsākšanas un ekspluatācijā nodošanas prasības:

8. Izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu objekta būvniecības laikā, kā arī minēt projekta realizētājiem, būvuzņēmējiem saprotamus principus par plānotiem gājēju un transportlīdzekļu satiksmes ierobežojumus šajā periodā. Paredzēt, ka darbu veikšana pēc projekta iespējama vienīgi saskaņā ar MK Noteikumiem Nr. 421. (02.10.2001.) „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".

9. Pēc būvniecības pabeigšanas objektā, vērsties VSIA „Latvijas Valsts ceļi" Kurzemes reģionālajā nodaļā lai saņemtu rakstisku atzinumu BIS sistēmā. Gadījumā, ja objektu pieņem ekspluatācijā ziemā, objekts atzinuma saņemšanai jāsagatavo vizuāli novērtējamā stāvoklī. Labiekārtošanas darbus (piemēram, teritorijas apzaļumošanu) var veikt minētajiem darbiem labvēlīgā sezonā, bet tie jāpabeidz līdz attiecīgā gada 1. jūnijam.
10. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus.

Tehniskie noteikumi izsniegti pamatojoties uz:

1. Tehnisko noteikumu pieprasījumu Nr. BIS-BV-6.18-2024-9842.
2. Likuma „Par autoceļiem" 7. panta trešo daļu, 18. panta pirmo, trešo un ceturto daļu.
3. Ceļu satiksmes likuma 4. panta astoto daļu, 7. pantu un 38. panta otro daļu.

Kurzemes reģionālās nodaļas vadītājs A. Taube

Dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Balčus 63423832,
Anrijs.Balcus@lvceli.lv

Liepājas Komunālā pārvalde

Uliha iela 44, Liepāja, LV-3401, tālr. +371 63480965, komunala.parvalde@liepaja.lv, www.liepaja.lv

15.03.2024. Nr. 207/1.4.
Uz _____ Nr. _____

Pēc pieprasījuma

Tehniskie noteikumi "Gājēju pārejas izbūve Šķēdes ielā, Liepājā"

1. **Objekts:** ""Gājēju pārejas izbūve Šķēdes ielā, Liepājā""
2. **Objekta adrese:** Šķēdes iela pie īpašuma nr.21, Liepāja
3. **Pieslēgums:** pie ielu apgaismojuma Šķēde ielā
4. **Sacilpojuma sadales:** nav paredzēta
5. **Kabeļu līnija:** Griezt esošo ielu apgaismojuma kabeli Šķēdes ielā, pieslēgt projektējamo gājēju pārejas apgaismojumu. Kabeļu līniju paredzēt AXPK/AXMK tipa kabeli ar šķērsgriezumu 4x35mm^2
6. **Balsti:** Gājēju pārejas apgaismojuma balstus paredzēt: Cinkota, tērauda balsti ne garāki par 6m atbilstoši LVS EN 40-5: 2008 L. Balstā jāparedz vieta kabeļu savienojumiem SV-17, automātslēdzim 1F 6A B, kura ir noslēgta ar vāku
7. **Automātslēdzis**: aizsardzības aparātu paredzēt 1F 6A (B-raksturlīkne)
8. **Vads:** Vadu no montāžas lūkas līdz gaismeklim paredzēt ar vara dzīslām ne lielāku kā 3x1,5mm^2
9. **Gaismekļa tehniskās prasības (gājēju pāreju gaismekļiem):**
   - Gaismas avota tips: LED (gaismas diodes)
   - Gaismas krāsas temperatūra: 5700K
   - Gaismas plūsmas veids: gājēju pāreju izgaismošanai
   - Gaismekļa korpusa izpildījums: liets alumīnijs
   - Gaismekļa efektivitāte, ne mazāka kā: 137 Lm/W
   - Gaismas krāsas izšķirtspēja (CRI), ne mazāka kā: 70%
   - LED gaismekļa jaudas koeficients ir ≥ 0,92;
   - Gaismekļa aizsardzības klase (IP), ne mazāka kā: IP66
   - Gaismekļa triecienizturības klase (IK), ne mazāka kā: IK08
   - Gaismekļa svars (kg), ne lielāks kā: 9 kg
   - Gaismekļa saderība ar balsta vai konsoles gala diametru: uz sāna konsoles: Ø (diametrs) 40÷60mm
   - Darba temperatūras diapazons: -30°C - +35°C
   - Aizsardzība pret zibens triecienu: Jā
   - Barošanas darba sprieguma diapazons, nominālais: 200 ÷ 240V; 50Hz
   - Elektroizolācijas drošības klase: I (pirmā)
   - Izturība pret pārspriegumu, ne sliktāk kā: spriegums N/L – 6kV, Maksimālais spriegums P/(N/L) - 6kV
   - Gaismekļa kalpošanas laiks ne mazāk kā: 100 000h (L90B10) pie 25°C
   - Gaismekļiem ir jābūt saderīgiem ar aptumšošanas funkciju
   - Papildus prasības Pieeja pie gaismas avota (gaismekļa atvēršana) bez instrumenta pielietojuma, atvieglotai gaismekļa uzstādīšanai un apkalpošanai.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

- ***Citas prasības:***
- Gaismekļu korpusā paredzēt “Zhaga” tipa konektoru, vērsts pret zemi
- Akreditētas atbilstības novērtēšanas iestādes izsniegts ENEC sertifikāts. Gaismekļiem jābūt ar ENEC marķējumu. ENEC ir elektrisko produktu kvalitātes zīme, kas apliecina atbilstību Eiropas Savienības drošības standartiem. Jā
- Ražotāja vai ražotāja pilnvarota pārstāvja izsniegta CE atbilstības deklarācija.
- Akreditētas atbilstības novērtēšanas institūcijas izsniegts gaismekļa EMC atbilstības sertifikāts.

10. **Apgaismojuma daudzums:** Gājēju pāreju apgaismojumu projektēt atbilstoši 2009.gada 28.aprīļa Ministru kabineta noteikumiem Nr.359 “Darba aizsardzības prasības darba vietās” 3.pielikuma prasībām. Apgaismojuma daudzuma aprēķinu pievienot tehniskajai dokumentācijai.
11. Izstrādājot būvniecības ieceres dokumentāciju ievērot Ministru kabineta noteikumi Nr. 353 “Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība”.
12. Paredzēt uz balstiem Melna-balta "Zīme" atbilstoši LVS 190-10:2007/A2:2020 Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi.

VADĪTĀJA VIETNIEKS Raitis Karlsons

Zalonskis 63407288
martins.zalonskis@liepaja.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Šmerļa iela 1, Rīga, LV-1160, Latvija
Reģ. Nr. 40003857687

Klientu serviss
bezmaksas tālrunis: 8403
e-pasts: st@sadalestikls.lv
www.sadalestikls.lv

Rīga
Datumu skatīt dokumenta paraksta laika zīmogā
Nr. 30AT00-03/TN-63748
Uz 22.02.2024 Nr. BIS-BV-6.18-2024-9841

Liepājas Komunālā pārvalde

Tehniskie noteikumi gājēju pārejas būvniecībai

1. OBJEKTA RAKSTUROJUMS
   1.1. Objekta atrašanās vieta: *Šķēdes iela, Liepāja (17000110524);*
   1.2. Objekta nosaukums: *Gājēju pārejas izbūve Šķēdes ielā, Liepājā.*

2. PRASĪBAS BŪVPROJEKTA IZSTRĀDEI
   2.1. Informāciju par energoapgādes objektu novietojumu nepieciešamības gadījumā pieprasīt AS "Sadales tīkls" tehniskās informācijas portālā saskano.sadalestikls.lv aizpildot pieteikumu sadaļā "Informācijas pieprasījumi" - "Informācija projektētājiem un zemes ierīkotājiem".

   2.2. Esošiem energoapgādes objektiem jābūt uznestiem būvprojektā. Būvprojektā jāizceļ esošo energoapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai izmantot attiecīgo kartes mērogu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi".

   2.3. Veicot objekta būvprojekta izstrādi, ievērot noteiktos ierobežojumus un minimālos attālumus gar elektrisko tīklu gaisvadu un kabeļu līnijām un ap elektrisko tīklu sadales iekārtām, fīderu punktiem un transformatoru apakšstacijām aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma 16., 35. un 45. pantu, kā arī nodrošinot (turpmāk – energoapgādes objekti) iespēju brīvai piekļuvei esošo inženiertīklu apkalpei un rekonstrukcijai. Informāciju par visiem aizliegumiem elektrisko tīklu aizsargjoslās un trasēs, kā arī par aizsargjoslu un trašu platumu, kurā ir spēkā noteiktie ierobežojumi, skatīt Aizsargjoslu likumā. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā https://sadalestikls.lv/lv/trases-un-aizsargjoslas.

   2.4. Būvprojektā paredzēt nepieciešamos aizsardzības pasākumus energoapgādes objektu aizsardzībai no mehāniskas aizskaršanas. Veicot darbus ar celšanas mehānismiem 30 m joslā no gaisvadu elektrolīnijas malējā vada, ievērot MK noteikumus Nr. 982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika".

   2.5. Būvprojektā jābūt ievērotiem noteiktiem minimāliem horizontāliem un vertikāliem attālumiem, kas noteikti MK noteikumos Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"".

   2.6. AS "Sadales tīkls" valdījumā esošās kabeļu līnijas šķērsojumos ar projektējamiem inženiertīkliem, kas projektēti izbūvei ar atklātās tranšejas metodi un kurām nav ievēroti MK

noteikumos Nr. 574 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" noteiktie tuvinājumi, normālos apstākļos paredzēt ievietot kabeļu dalāmās aizsargcaurulēs DN110mm, 750N. Zem projektējamiem ceļiem esošajām kabeļu līnijām nodrošināt 1 m dziļumu, esošos kabeļus ievietot dalāmās aizsargcaurulēs DN110mm, 750N.

2.7. Veicot būvju siltināšanas darbus, nav atļauta sadalņu, kabeļu un kailvadu stiprināšanas āķu (jebkuru AS "Sadales tīkls" piederošu elektroapgādes objektu) ievietošana siltinājumā. Ap elektroapgādes objektiem jānodrošina vismaz 10 cm liels attālums uz katru pusi, lai būtu brīva piekļuve elektroapgādes tīkliem.

2.8. Pie būvju pārbūves nav pieļaujams saglabāt gaisvadu elektrolīniju kailvadu pievadus uz jumta un sienu konstrukcijām.

2.9. Ja, izstrādājot būvprojektu, objektu nav iespējams novietot/pārbūvēt atbilstoši šo noteikumu 2.3.-2.8. punktā minētajām prasībām, tad jāparedz to pārvietošana vai pārbūve, pieprasot papildu projektēšanas uzdevumu AS "Sadales tīkls" energoapgādes objektu pārvietošanai.

2.10. Lai saņemtu projektēšanas uzdevumu AS "Sadales tīkls" energoapgādes objekta pārvietošanai, lūdzam iesniegt iesniegumu portālā saskano.sadalestikls.lv sadaļā "Nosacījumi" – "Nosacījumi energoapgādes objektu pārvietošanai, pārbūvei vai demontāžai". Pamatojoties uz Jūsu iesniegumu, tiks izstrādāts projektēšanas uzdevums energoapgādes objekta pārvietošanai vai pārbūvei. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā https://sadalestikls.lv/lv/objekta-parvietosana-parbuve-demontaza.
Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23. panta 2. daļu esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu (tajā skaitā, aizsardzību un demontāžu) pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic pats nekustamā īpašuma īpašnieks par saviem līdzekļiem.

2.11. Plānojot elektroapgādes pieslēgumu, jāievēro Elektroenerģijas tirgus likuma 25. pants, kas noteic, ka citai personai, kura nav sadales sistēmas operators, ir tiesības ierīkot sadales līniju sadales sistēmas operatora licences darbības zonā gadījumos, kad līnija, kas tiek būvēta, ir atsevišķa nekustamā īpašuma iekšējā līnija.

2.12. Lai ierīkotu jaunu elektroapgādes pieslēgumu vai veiktu slodzes izmaiņas, jāiesniedz pieteikums lietotāja elektrotīkla pieslēgumam vai slodzes izmaiņām. Ātri un ērti to varat izdarīt AS "Sadales tīkls" klientu portālā e-st.lv, izmantojot sadaļu "Pieteikumi". Klientu servisa tālrunis uzziņām – 8403. Papildu informācija AS "Sadales tīkls" mājas lapā https://sadalestikls.lv/lv/pastavigs-pieslegums.

2.13. Lai esoša pieslēguma gadījumā veiktu darbības ar īpašumā uzstādīto elektroenerģijas komercskaitītāju (piemēram, pārvietošanu vai demontāžu), jāseko norādēm portālā https://sadalestikls.lv/lv/darbibas-ar-skaititajiem.

2.14. Izstrādāts energoapgādes objekta pārvietošanas vai pārbūves būvprojekts saskaņošanai jāiesniedz kopā ar objekta būvprojektu.

2.15. Būvprojekta dokumentācija caur būvniecības informācijas portālu (BIS) jāsaskaņo ar AS "Sadales tīkls".

2.16. Nosacījumi *derīgi divus gadus* no to izsniegšanas dienas.

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

Elektroinženieris (TN): Andris Luzers
Sagatavoja: *Andris Luzers*
Tel. 8403

ostkom

Liepājas pilsētas pašvaldības ietāde
"Komunālā pārvalde"

22.02.2024.
Nr. 45-24

Uliha iela 44,
Liepāja, LV-3401

Veicot projekta "Gājēju pārejas izbūve Šķēdes ielā, Liepājā" izstrādi, ievērot sekojošus nosacījumus :

- Projekta izstrādei izmantot topogrāfisko uzmērījumu, kas ir saskaņots ar SIA "OSTKOM".
- Izstrādāto projektu saskaņot ar SIA "OSTKOM" BIS sistēmā.
- Veicot projekta izstrādi, ievērot ierobežojumus elektronisko sakaru tīklu aizsargjoslās.
- Veicot projektēšanu, ievērot minimālos attālumus starp komunikācijām saskaņā ar MK noteikumiem un būvnormatīviem.
- Projektā paredzot izbūvēt komunikācijas ar caurdures metodi, šķērsojuma vietā pirms caurdures veikšanas atšurfēt SIA "OSTKOM" komunikācijas.
- Ja projektējamo būvdarbu zonā atrodas elektronisko sakaru tīkli, paredzēt to aizsardzību atbilstoši pastāvošām normām.
- Pirms darbu uzsākšanas izsaukt SIA "OSTKOM" pārstāvi (tālr. 20240479) uz darbu veikšanas vietu, lai noteiktu precīzu komunikāciju atrašanās vietu.
- Ja projekta ietvaros ir paredzēts mainīt virszemes atzīmes , paredzēt projektā komunikāciju pazemināšanu saskaņā ar MK noteikumiem un būvnormatīviem.
- Brauktuves šķērsojuma vietās komunikācijas ievietot aizsargcaurulē.
- Ja kanalizācijas aka, kas atrodas zaļajā zonā vai uz ietves, pēc projekta izstrādes atradīsies zem brauktuves, paredzēt tās nomaiņu.
- Ja esošās komunikācijas atrodas zem projektējamās brauktuves, paredzēt to iznešanu.
- SIA "OSTKOM" piederošo komunikāciju nepieciešamo pārbūvi, demontāžu veic pasūtītājs par saviem līdzekļiem.
- Ja nepieciešams pārnest komunikācijas, projektā paredzēt vispirms izbūvēt jauno kanalizāciju.
- Vecās kanalizācijas demontāžas darbus drīkst veikt tikai pēc jaunizbūvējamās optisko kabeļu komunikāciju pārbūves un pārbaudes darbu veikšanas.
- Optiskā kabeļa demontāžu un ievilkšanu izbūvētajā kanalizācijā veic SIA "OSTKOM" darbinieki.
- Optiskā kabeļa dzīslu metināšanu un pārbaudi veic SIA "OSTKOM" darbinieki.
- Optiskā kabeļa izvilkšanu, ievilkšanu, dzīslu metināšanas un pārbaudes darbus apmaksā pasūtītājs.
- SIA "OSTKOM" piederošo elektronisko sakaru tīklu pazemes komunikāciju aizsargjoslā būvdarbus veikt bez mehānismu pielietošanas, pirms būvdarbu uzsākšanas atšurfēt komunikācijas un izsaukt pārstāvi.
- Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

SIA"OSTKOM"
valdes loceklis O. Stankevičs

Ziemeļu iela 17, Liepāja, LV-3405, Latvija
Tālr. +371 22000088
ostkom@ostkom.lv, www.ostkom.lv

ELEKTRONS & K
PUMPURA IELĀ 7, LIEPĀJA,LV 3401, TĀLR.34 29151
Reģ. Nr. 210301612

2024. gada 11. *jūnijs*. Liepāja.

Nr.88

Uz TN pieprasījumu Nr GNR-797832-96 iesn Nr.588

SIA ‘’Elektrons & K” Tehniskie noteikumi Nr. 277/2024 ” Gājēju pārejas izbūve Šķēdes ielā, Liepājā .”

1. Izstrādājot tehnisko projektu "Gājēju pārejas izbūve Šķēdes ielā, Liepājā ''ievērot MK Noteikumu Nr. 501 "Elektronisko sakaru tīklu ierīkošanas, būvniecības un uzraudzības kārtība’’ un būvnormatīva LBN 262 prasības, ciktāl tas skar SIA “ Elektrons& K’’ kabeļu kanalizācijas izvietojumu projektā paredzētajā gājēju pārejas un apgaismojuma ierīkošanas izbūves darbu zonā.

2. Veicot ietves seguma atjaunošanas darbus, ja iecerētā pārbūve skar SIA "Elektrons & K" kabeļu kanalizāciju un tās aizsargjoslas , paredzēt kabeļu kanalizācijas aizsardzību atbilstoši LBN 008-14 noteiktajām prasībām, nepieciešamības gadījumā paredzot EST kabeļu kanalizācijas ievietošanu aizsargčaulā .

3. SIA "Elektrons & K" elektronisko sakaru kabeļu kanalizācijas izvietojuma aizsargjoslas zonā rakšanas darbus veikt bez mehanismu pielietošanas un atšurfējot esošās pazemes komunikācijas.

4. Tehniskā projekta izstrādāšanai par pamatu ņemt aktuālu topogrāfiju, kura ir saskaņota ar visiem inženiertīklu turētājiem, kuru tīkli atrodas paredzētajā būvdarbu veikšanas zonā .

5. Izstrādāto Tehnisko projektu saskaņot ar SIA "Elektrons & K" pirms būvdarbu uzsākšanas pieaicināt SIA "Elektrons & K " pārstāvi EST komunikāciju precizēšanai dabā tel 29228276.

Tehisko noteikumu derīguma termiņš ir divi gadi.

SIA ‘’ Elektrons & K’’ tehniskais direktors
Egils Bergmanis

29228276

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU