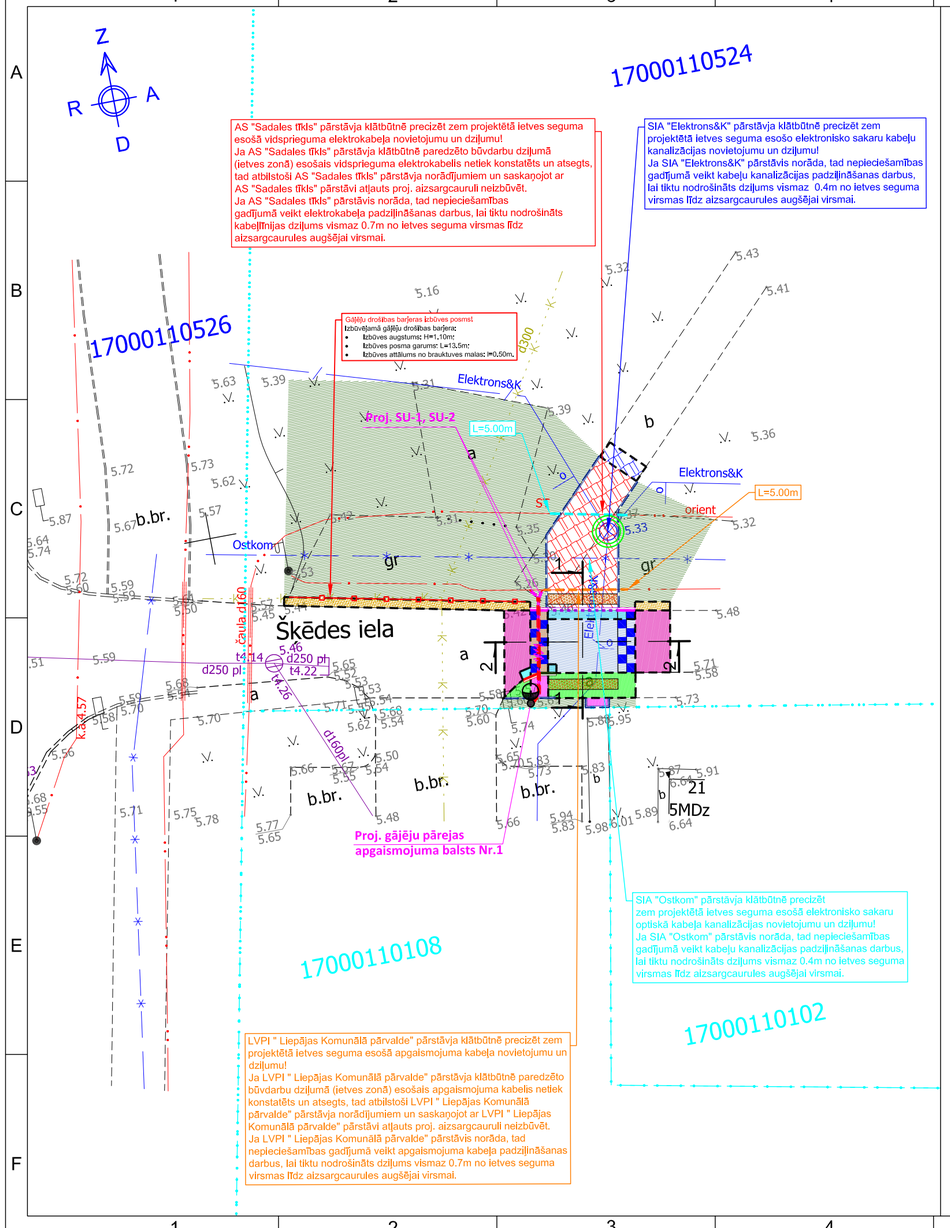


OBJEKTA NOVIETNES SHĒMA
M 1:10000



IZMANTOTIE DOKUMENTI

- Būvniecības likums
- Aizsargjoslu likums
- MK noteikumi Nr.253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi"
- MK noteikumi Nr.279 "Ceļu satiksmes noteikumi"
- MK noteikumi Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi"
- MK noteikumi Nr.550 "Hidrotehnisko un meliorācijas būvju būvnoteikumi"
- MK noteikumi Nr.633 "Autoceļu un ielu būvnoteikumi"
- LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"
- LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana"
- LVS 190-1:2000 "Ceļa trase"
- LVS 190-2:2007 "Normālprofili"
- LVS 190-3:2012 "Vienlīmeņa ceļu mezgli"
- LVS 190-5:2011 "Zemes klātne"
- LVS 190-10:2007 "Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi"
- LVS 77:2016 "Ceļa zīmes" 1., 2. un 3. daļa
- LVS 85:2016 "Ceļa apzīmējumi"
- LVS 99:2010 "Ceļa ātrumvaļņi"
- Ieteikumi ceļu projektēšanai. 1. daļa: "Ceļu apgaismojums"
- Vides pieejamības vadlīnijas publiskām būvēm un telpām un publiskajai ārtelpai
- Liepājas pilsētas teritorijas plānojums. Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi
- Liepājas valstspilsētas "Vadlīnijas koku aizsardzībai būvobjektā"
- VSIA "Latvijas Valsts ceļi" izdotās aktuālās "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1"
- Projektēšanas uzdevums
- Tehniskie noteikumi

GP UN TS-CD RASĒJUMU SARAKSTS

Nr.p.k.		Lapa
1	Vispārīgie rādītāji un ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu	GP-1
2	Projektēto segumu eksplikācija	TS-CD-2
3	Horizontālais plāns ar satiksmes organizāciju	TS-CD-3
4	Vertikālais plāns	TS-CD-4
5	Šķērsgriezumi un konstruktīvie risinājumi	TS-CD-5
6	Satiksmes organizācija būvdarbu laikā	TS-CD-6

Liepāja Būvvalde

Datī ievadīti Liepājas valstspilsētas pašvaldības augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas datubāzē.
Uzmērījums reģistrēts ar Nr.

9878

2024.gada 02.aprīlī.

Liepājas valstspilsētas pašvaldības iestāde Liepājas būvvalde
Pedeju iela 5, Liepāja, LV-3401, e-pasts: topo@liepaja.lv

TS-CD APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Asfaltbetona seguma konstrukcija paceltajai gājēju pārejai
2. SEGAS TIPS	Betona plākšņu seguma konstrukcija ietvei
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona apgaismojuma kabeļu tranšejas zonai
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma savienojumu frēzējuma zona
Remontzona	Ietves asfaltbetona seguma remontzona apgaismojuma kabeļu tranšejas zonai un atsevišķai zonai
Remontzona	Ietves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona	Ietves betona plākšņu seguma remontzona
Remontzona	Nesaistītu minerālmateriālu seguma remontzona
Zaļā zona	Ar augu zemi un daudzgadīgu zālāju atjaunojama zaļā zona

Proj. segumu robeža
Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 10cm (ja nav norādīts savādāk)
Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta slīpi
Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm
Proj. betona apmale 100.30/22.15
Proj. betona apmale 100.20.08
Proj. taktila bruģa segums (brīdinošā josla - 0.60m plata)
Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=110mm, meh. izt. 750N)
Proj. dalītā aizsargcaurule (Ø=160mm, meh. izt. 750N)
Akas lūkas nomaiņa uz "peldošā" tipa (40t) un regulēšana projektētā seguma līmenī
Proj. gājēju drošības barjera
Proj. trapecveida ātrumvaļņa slīpne, augstums 10cm
Proj. šķērsgriezumu vieta un Nr.

ELT (Apgaismojums) APZĪMĒJUMI:

Proj. gājēju pārejas apgaismojuma balsts
W1 — Proj. apgaismojuma kabeļlīnija
Proj. kabeļlīnijas aizsargcaurule

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
5. Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precizēt būvniecības laikā veicot skatrakumus.
6. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
7. Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu velcējam ievērtēt materiālu uzirdlinājuma koeficentu.
8. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
9. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši aktuālajām "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1" prasībām.
10. Nospraušanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Izspraušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
11. Būvdarbu veikšanas laikā būvdarbu veicējam ir pienākums nepasliktināt darbu veikšanā izmantoto pievedceļu stāvokli. Ja darbu veikšanas rezultātā tiek pasliktināts pievedceļu tehniskais stāvoklis, būvdarbu veicējam ir pienākums nekavējoties saskaņot atjaunojamo platību ar LVPI "Liepājas Komunālā pārvalde" un novērst radītos bojājumus par saviem līdzekļiem.
12. Ja būvdarbu veicējam nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem (izbūves mezgli, augstumu atzīmes, izspraužamo punktu koordinātas u.c.), vai arī objektā konstatēta topogrāfiskā plāna nesaderība ar reālo situāciju dabā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas pieprasīt to projektētājam (tālr. +371 26562658).

BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDĀTĀJS: Evolution Road — SIA "Evolution Road", Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046, Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444, Tālr.: +371 26562658, E-pasts: info@evolutionroad.lv		OBJEKTS UN ADRESE: Gājēju pārejas izbūve Šķēdes ielā pie Īpašuma Nr. 21, Liepājā. Adrese: Šķēdes iela pie Īpašuma Nr. 21 (kad. apz. nr. 17000110102), Liepāja	
GP; TS-CD DAĻAS VAD.: H.NELSONS	MARKA: GP; TS-CD	RASĒJUMS: Vispārīgie rādītāji un ģenerālplāns ar inženierkomunikāciju savietojumu	
IZSTRĀDĀJA: M.MUIŽNIEKS	MĒROGS: 1:250; 1:10000		
		RASĒJUMA NR: GP-1	LAPAS: 1 / LAPA: 1