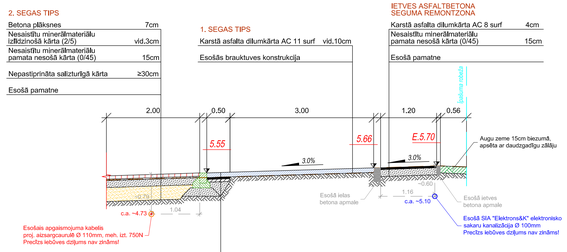
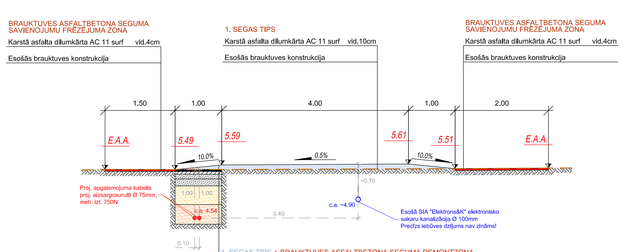
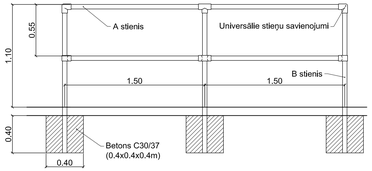
ŠĶĒRSGRIEZUMS 1-1



ŠĶĒRSGRIEZUMS 2-2



GĀJĒJU BARJERA
M 1:25

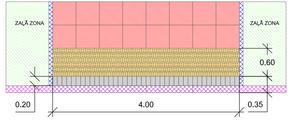




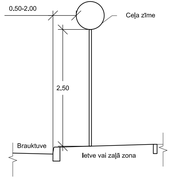
TAKTILA BETONA BRUĢA SEGUMA RAKSTA TIPVEIDA IZBŪVES SHĒMA IETVEI AR ASFALTBETONA SEGUMU
M 1:50



TAKTILA BETONA BRUĢA SEGUMA RAKSTA TIPVEIDA IZBŪVES SHĒMA IETVEI AR BETONA PLĀKŠŅU SEGUMU
M 1:50



CEĻA ZĪMJU UZSTĀDĪŠANAS SHĒMA
M 1:50



ŠĶĒRSGRIEZUMU APZĪMĒJUMI:

- Betona apmale 100,30,15 uz betona C30/37 pamata
- Betona apmale 100,22,15 uz betona C30/37 pamata
- Betona apmale 100,20,08 uz betona C30/37 pamata
- 25.01 — Esošā zemes virsmas līnija
- 2.5% — Proj. absolūtā augstuma atzīmes
- Proj. virsmas kritumi

IETVES UN TAKTILA BETONA BRUĢA SEGUMA RAKSTU TIPVEIDA IZBŪVES SHĒMU APZĪMĒJUMI:

- Ietves asfaltbetona segums
- Esošā un proj. betona apmale 100,30,15
- Betona apmale 100,22,15, izcelta slīpi
- Betona apmale 100,22,15, izcelta 0cm
- Esošā un proj. betona apmale 100,20,08
- 0.30 — Projektētie izmēri
- Betona bruģakmens - pelēks, bruģa forma un izmērs: (ar fāzi) 200x100x60 (mm)
- Betona bruģakmens - dzeltens, bruģa forma un izmērs: (ar izcilņu struktūru) 200x100x60 (mm)
- Betona plāksne - pelēka, plāksnes forma un izmērs: (ar fāzi) 500x500x70 (mm)

PIEZĪMES:

1. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos,
2. Uzbēruma izbūvei jāizmanto minerālais, drenējošas gruntis,
3. Lielākais pieļaujamais organisko piejaukumu daudzums uzbērumā - 2% no masas,
4. Izpildot būvdarbus, ievērot vīnzemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības,
5. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju pārnēsi novietojuma precizēšanai dabā,
6. Pirms zemes darbu uzsākšanas precizēt esošo inženierkomunikāciju ietves dziļumus (veicot skatrakumus),
7. Būvniecības darbus veikt inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehāniskiem,
8. Zemes kārtnes un segas konstrukcijas griezums dots konkrētā griezuma vietā,
9. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus,
10.Visi ietves materiāli dotā sastāvvielā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzirdinājuma koeficientu,
11.Gājēju barjeras stieņu ārējais diametrs - 60,300mm, Barjeru tips un materiāls pirms darbu veikšanas jāsaskaņo ar Pasūtītāju,
12.Brīdinošās joslas paredzēts izbūvēt rasējumā TS-CD-3 norādītajās vietās,
13.Brīdinošo joslu veido 0,60m platumā, visas gājēju plaisas ar 0cm seguma pacēlumu garumā,
14.Brīdinošā josla izbūvējama 0,35m attālumā no brauktuves malas,
15.Brīdinošās joslas pamattonis - dzeltens, bruģa forma un izmērs: (ar izcilņu struktūru) 200x100x60 (mm),
16.Betona bruģa un betona plākšņu topus pirms izbūves saskaņot ar Pasūtītāju un proj. autoru,
Betona bruģa un betona plākšņu torim (krāsai) jābūt homogēnam visā bruģa masā,
17.Būvdarbi un materiāli - atbilstoši "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1 " prasībām,
18.Esošās inženierkomunikāciju novietojumu, attālumus un dziļumus skatīt topogrāfiskajā plānā un projekta ģenerālplānā,
19.Projektēto inženierkomunikāciju novietojumu, attālumus un dziļumus skatīt rasējumā GP-1 un attiecīgajās projekta daļās.

BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDĀTĀJS:
SIA "Evolution Road"
Komercreģ.nr.654-20, Rīga, LV-1046
Birokomercnr.reģ.Nr.: 12444
Tālr. +371 26526208
E-pasts: info@evolutionroad.lv

Evolution Road

TS-CD DAĻAS VAD.:	H.NELSONS	MARKA:	TS-CD
IZSTRĀDĀJA:	M.MUIŽNIEKS	MĒROGS:	1:25; 1:50

OBJEKTS UN ADRESE:
Gājēju pārejas izbūve
Šķūņciema ielā pie Īpašuma Nr. 21, Liepājā
Adrese: Šķūņciema iela pie īpašuma Nr. 21 (kad. apz. nr. 17000115102), Liepāja

RASĒJUMS:
Šķērsgriezumi un konstruktīvie risinājumi

RASĒJUMA NR:	TS-CD-5	LAPAS:	1	LAPA:	1