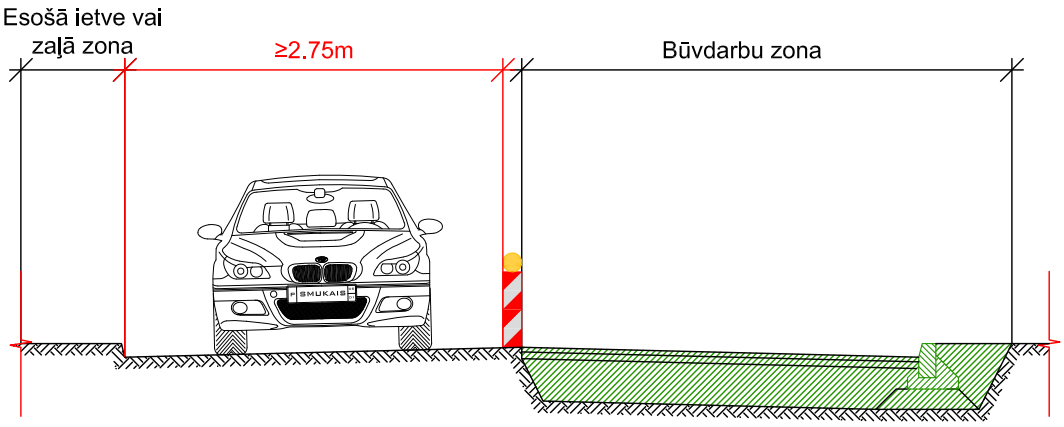
SATIKSME ORGANIZĒTA PA VIENU BRAUKŠANAS JOSLU



PIEZĪMES:

1. Darbu zonas aprīkot atbilstoši MK noteikumiem Nr.421.
2. Izpildot būdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
3. Ceļa zīmes uzstādīt atbilstoši LVS 77 prasībām.
4. Ceļa apzīmējumi izvietojami atbilstoši LVS 85 prasībām.
5. Uzstādot ceļa zīmes, ievērtēt redzamības apstākļus.
6. Pirms būvdarbu uzsākšanas aizklāt visas nepieciešamās ceļa zīmes.
7. Pagaidu horizontālie apzīmējumi veidojami dzeltenā krāsā.
8. Darbu vietu aprīkot ar vadstatņiem.
9. Vadstatņus aprīkot ar dzelteniem signāllukturiem.
10. Būvdarbu veikšanas laikā būvdarbu veicējam ir pienākums nepasliktināt darbu veikšanā izmantoto pievedceļu stāvokli. Ja darbu veikšanas rezultātā tiek pasliktināts pievedceļu tehniskais stāvoklis, būvdarbu veicējam ir pienākums nekavējoties saskaņot atjaunojamo platību ar LVPI "Liepājas Komunālā pārvalde" un novērst radītos bojājumus par saviem līdzekļiem.
11. Pirms būvdarbu uzsākšanas ielas sarkanajās līnijās, būvdarbu veicējam iesniegt darba vietas satiksmes organizācijas shēmu zemes gabala pārvaldītājam un īpašniekam, kā arī citām ieinteresētajām personām un institūcijām, kuru intereses tiek skartas.
12. Pirms būvdarbu uzsākšanas būvdarbu veicējam jāizstrādā DVP, kura sastāvā jāiekļauļ un jāsaskaņo detalizēta satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā ar zemes gabala pārvaldītāju un īpašnieku, kā arī citām ieinteresētajām personām un institūcijām, kuru intereses tiek skartas.
13. Būvdarbu laikā būvdarbu veicējam jānodrošina satiksmes plūsmas brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu.
14. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt pārbūvējamajam posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.
15. Visā pārbūvējamajā posmā būvdarbu veicējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.
16. Būvdarbu veicējam būvniecības laikā jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz izbūvēto segumu kārtu stāvokli un jāveic pasākumi materiālu kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai. Nepieciešamības gadījuma jāparedz to uzlabošanas, kā arī citi papildus pasākumi.

BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDĀTĀJS: Evolution Road SIA "Evolution Road" Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046 Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444 Tālr.: +371 26562658 E-pasts: info@evolutionroad.lv	OBJEKTS UN ADRESE: Gājēju pārejas izbūve Šķēdes ielā pie īpašuma Nr. 21, Liepājā Adrese: Šķēdes iela pie īpašuma Nr. 21 (kad. apz. nr. 17000110102), Liepāja
TS-CD DAĻAS VAD.: H.NELSONS — MARKA: TS-CD IZSTRĀDĀJA: M.MUIŽNIEKS — MĒROGS: bez mēroga	RASĒJUMS: Satiksmes organizācija būvdarbu laikā
	RASĒJUMA NR: TS-CD-6 — LAPAS: 1 — LAPA: 1