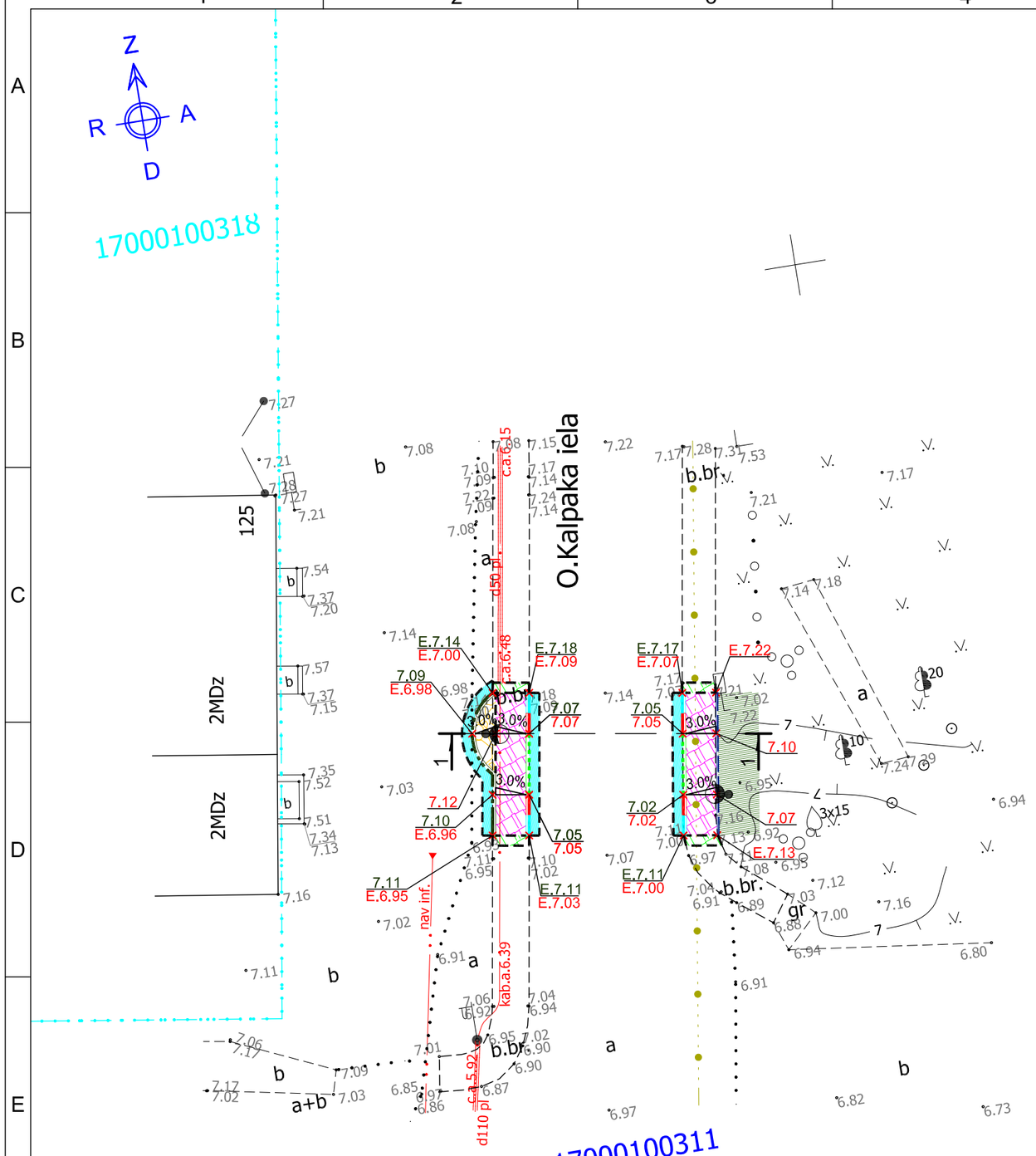


APZĪMĒJUMI:

1. SEGAS TIPS	Dabīgā akmens bruģa seguma konstrukcija atsevišķai zonai
Remontzona	Brauktuves asfaltbetona seguma remontzona
Remontzona (A)	Ietves betona bruģa seguma remontzona
Remontzona (B)	Ietves betona bruģa seguma remontzona
Zaļā zona	Ar augu zemi un daudzgadīgu zālāju atjaunojama zaļā zona
	Proj. segumu robeža
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta 12cm (ja nav norādīts savādāk)
	Proj. betona apmale 100.30.15, izcelta slīpi
	Proj. betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm
	Proj. betona apmale 100.30/22.15
	Proj. betona apmale 100.20.08
2.0%	Proj. segumu kritumi
33.48	Proj. segumu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošā seguma augstuma atzīme
2.00	Proj. betona apmaļu augstuma atzīme
E.33.48 E.A.A.	Proj. esošās betona apmales augstuma atzīme
1 1	Proj. gājēju pārejas apgaismojuma balsts
	Proj. šķērsgriezumu vieta un Nr.

PIEZĪMES:

1. LKS-92 koordinātu sistēma. Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
2. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, kritumi procentos.
3. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
4. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
5. Esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus precizēt būvniecības laikā veicot skatrakumus.
6. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
7. Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzirdinājuma koeficentu.
8. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
9. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši aktuālajām "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1" prasībām.
10. Nosprausanu vēlams veikt ar datorteodolītu. Izspraušanai izmantojami poligonometrijas punkti vai ierīkotie atbalstpunkti, pirms tam pārbaudot to savstarpējās koordinātas un augstumus.
11. Būvdarbu veikšanas laikā būvdarbu veicējam ir pienākums nepasliktināt darbu veikšanā izmantoto pievedceļu stāvokli. Ja darbu veikšanas rezultātā tiek pasliktināts pievedceļu tehniskais stāvoklis, būvdarbu veicējam ir pienākums nekavējoties saskaņot atjaunojamo platību ar LVPI "Liepājas Komunālā pārvalde" un novērst radītos bojājumus par saviem līdzekļiem.
12. Ja būvdarbu veicējam nepieciešama papildus informācija/detalizācija par projektā paredzētajiem risinājumiem (izbūves mezgli, augstumu atzīmes, izspraužamo punktu koordinātas u.c.), vai arī objektā konstatēta topogrāfiskā plāna nesaderība ar reālo situāciju dabā un projekta risinājumu, tad pirms attiecīgo būvdarbu veikšanas pieprasīt to projektētājam (tālr. +371 26562658).

BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDĀTĀJS: Evolution Road — SIA "Evolution Road", Kalnciema iela 95A-29, Rīga, LV-1046, Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444, Tālr.: +371 26562658, E-pasts: info@evolutionroad.lv		OBJEKTS UN ADRESE: Gājēju pārejas izbūve Oskara Kalpaka ielā pie Īpašuma Nr.125, Liepājā. Adrese: Oskara Kalpaka iela pie Īpašuma Nr.125 (kad. apz. nr. 17000100318), Liepāja	
TS-CD DAĻAS VAD.: H.NELSONS	MARKA: TS-CD	RASĒJUMS: Vertikālais plāns	
IZSTRĀDĀJA: M.MUIŽNIEKS	MĒROGS: 1:250		
		RASĒJUMA NR: TS-CD-4	LAPAS: 1 / LAPA: 1