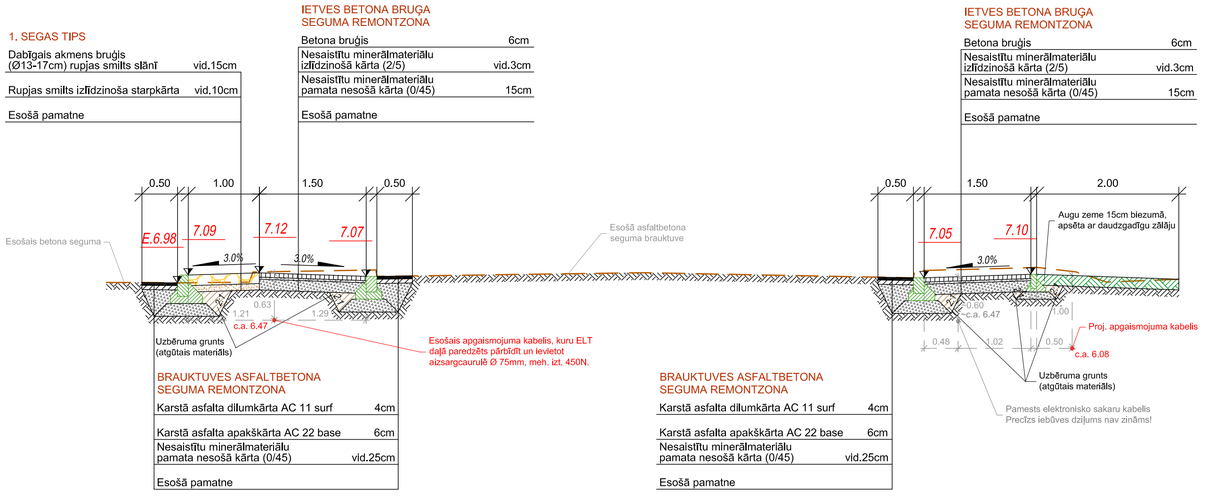
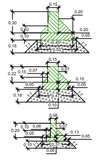
ŠĶĒRSGRIEZUMS 1-1



ŠĶĒRSGRIEZUMU APZĪMĒJUMI:



Betona apmale 100.30.15 uz betona C30/37 pamata

Betona apmale 100.22.15 uz betona C30/37 pamata

Betona apmale 100.20.08 uz betona C30/37 pamata

Esošā zemes virsmas līnija

25.01 Proj. absolūtā augstuma atzīmes

2.5% Proj. virsmas krītumi

TIPVEIDA IETVES UN TAKTILA BETONA BRUĢA SEGUMA RAKSTU IZBŪVES SHĒMU APZĪMĒJUMI:

Betona apmale 100.30.15, izcelta slīpi

Betona apmale 100.30/22.15

Betona apmale 100.22.15, izcelta 0cm

Betona apmale 100.20.08

0.30 Projektētie izmēri

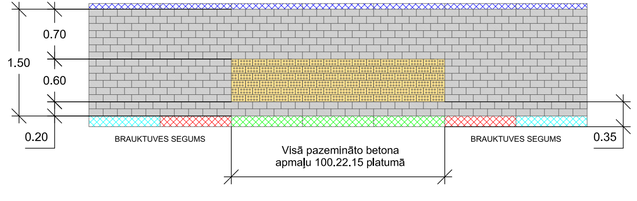
Betona bruģakmens - pelēks, bruģa forma un izmērs: (ar fāzi) 200x100x60 (mm)

Betona bruģakmens - dzeltens, bruģa forma un izmērs: (ar izciļņu struktūru) 200x100x60 (mm)

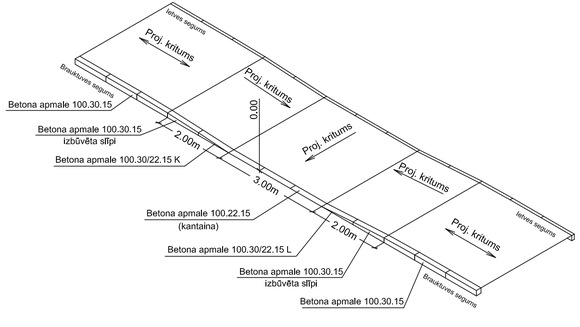
PIEZĪMES:

1. Izmēri un augstumu atzīmes dotas metros, krītumi procentos.
2. Uzbēruma izbūvei jāizmanto minerālas, drenējošas gruntis.
3. Lielākais pieļaujamais organisko piejaukumu daudzums uzbērumā - 2% no masas.
4. Izpildot būvdarbus, ievērot virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
5. Pirms darbu uzsākšanas esošo inženierkomunikāciju tuvumā izsaukt komunikāciju pārstāvi novietojuma precizēšanai dabā.
6. Pirms zemes darbu uzsākšanas precizēt esošo inženierkomunikāciju iebūves dziļumus (veicot skatrakumus).
7. Būvniecības darbus tiešā inženierkomunikāciju tuvumā veikt bez mehānismiem.
8. Zemes klātnes un segas konstrukcijas griezums dots konkrētā griezuma vietā.
9. Būvdarbus izpildīt pielietojot projektā paredzētos vai ekvivalentus izstrādājumus.
10. Visi izbūves materiāli doti sablīvētā veidā, būvdarbu veicējam ievērtēt materiālu uzirdinājuma koeficentu.
11. Brīdinošās joslas paredzēts izbūvēt rasējumā TS-CD-3 norādītajās vietās.
12. Brīdinošo joslu veido 0.60m platumā, visas pazeminātās ielas apmales garumā.
13. Brīdinošā josla izbūvējama 0.35m attālumā no brauktuves malas.
14. Brīdinošās joslas pamattonis - dzeltens, bruģa forma un izmērs: (ar izciļņu struktūru) 200x100x60 (mm).
15. Betona bruģa toņus pirms izbūves saskaņot ar Pasūtītāju un proj. autoru. Betona bruģa tonim (krāsai) jābūt homogēnam visā bruģa masā.
16. Būvdarbi un materiāli - atbilstoši "Autoceļu būvdarbu specifikācijas ABS 2023/1 " prasībām.
17. Esošo inženierkomunikāciju novietojumu, attālumus un dziļumus skatīt topogrāfiskajā plānā un projekta ģenerālplānā.
18. Projektēto inženierkomunikāciju novietojumu, attālumus un dziļumus skatīt rasējumā GP-1 un attiecīgajās projekta daļās.

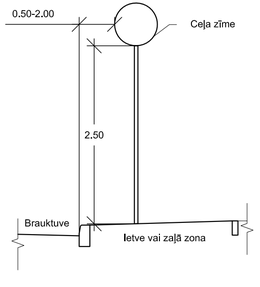
TIPVEIDA IETVES UN TAKTILA BETONA BRUĢA SEGUMA RAKSTA TIPVEIDA IZBŪVES SHĒMA M 1:50



TIPVEIDA IETVES PANDUSA IZBŪVES SHĒMA (BEZ MĒROGA)



CEĻA ZĪMJU UZSTĀDĪŠANAS SHĒMA M 1:50



BŪVNIECĪBAS IECERES DOKUMENTĀCIJAS IZSTRĀDĀTĀJS:
SIA "Evolution Road"
Kalnciema iela 80A-29, Rīga, LV-1046
Būvkomersanta reģ.Nr.: 12444
Tālr.: +371 26562658
E-pasts: info@evolutionroad.lv

OBJEKTS UN ADRESE:
Gājēju pārejas izbūve Oskara Kalpaka ielā pie īpašuma Nr.125, Liepājā
Adrese: Oskara Kalpaka iela pie īpašuma Nr.125 (kad. apz. nr. 17000100318), Liepāja

TS-CD DAĻAS VAD.:	H.NELSONS	MARKA:	TS-CD
IZSTRĀDĀJA:	M.MUIŽNIEKS	MĒROGS:	1:50

RASĒJUMS: Šķērsgriezumi un konstruktīvie risinājumi

RASĒJUMA NR: TS-CD-5 LAPAS: 1 LAPA: 1