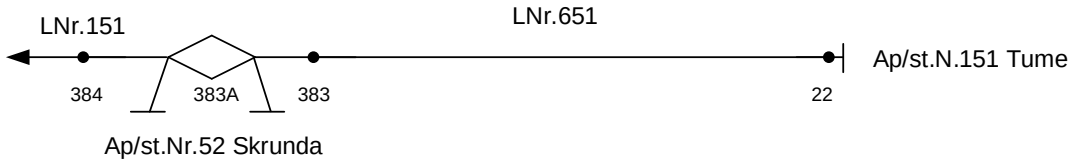
PASE
110 kV līnijai LNr.**651.**
Tume – Skrunda

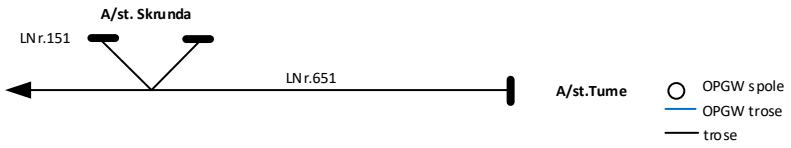
Ievesta ekspluatācijā :	1965. g. jūlijā 1967. g., kā Tukums - Skrunda
Rekonstruēta :	1986. g. sept. sakarā ar līn. Brocēni – Kūmas izbūvi. 1998. g. martā izbūvēts ievads Tumē, un tagad līnijas nosaukums ir Tume – Skrunda. No bnº 22 ÷ bnº 367. (bnº 22÷28 jaunbūv. posms; bnº 29 ÷ bnº 367 – vecais). 1999.g. decembrī tika savienotas līnijas Nr.151 ar Nr.152 un tagad līnijas nosaukums ir Tume – Brocēni ar LNr.151 1994.g. divķēžu posmā 519-516 uzvilkta trose OPGW 2004.g. posmā 397-432 trose nomainīta 2005.g. posmā 516-432, 397-358 trose nomainīta 2007.g. posmā 358-28 trose nomainīta 2019.g. izbūvējot ap/st.Skrunda līniju Nr.151(Tume –Brocēni) sadalīja divās līnijās LNr.151 Skrunda - Brocēni un LNr.651Tume – Skrunda

Principiālā shēma :



Līnijas garums :	95.95 km	
Vadu marka :	AS– 95/16	no a/st.Skrunda÷383 = 0.102 km
	AS– 95	no 383÷29 = 94.25 km
	AS – 150/24	no 29 ÷ a/st.Tume = 1,6 km
Aizsargtroses marka		
	TK – 50	no a/st.Skrunda ÷ a/st.Tume
Klimatiskie apstākļi :	II apled. Raj.	t_{max} +35ºC t_{min} –35ºC
	I klimatiskais rajons.	

Zibens aizsardzības shēma:



Balstu tipi un to skaits :

Balsta tips	Modelis	Nr.	Skaits
1	2	3	4
Metāla enkur-leņķa divķ.bez 3 traver.	U 6	256	1 gab.
Metāla enkurleņķa	U110 - 2	383A	1 gab.
Metāla enkurleņķa vienķ.	UL 110 – 4	22	1 gab.
Metāla enkurleņķa vienķ.	UL 110 – 3n + 5	23, 27	2 gab.
Metāla enkurleņķa vienķ.	UL 110 – 3n	28, 365	2 gab.
Metāla starpbalsti	P – 1	165, 307, 336, 360	4 gab.
Metāla enkurleņķa	UL 110 –1 + 5	372	1 gab.
Dz. betona enkur-leņķa ar ats.	AUBM 60 – 1	33, 73, 85, 111, 133, 157, 170, 184, 200, 221, 236, 272, 276, 287, 301, 315, 326, 341, 358, 362, 368, 369, 370	23 gab.
Dz. bet. enkur-leņķa ar ats.	AUBM 60– 1+3,7	255, 277	2 gab.
Dz. bet. starpbalsti	PB 110 – 11	24,25	2 gab.
Dz. betona starpbalsti paaugst. ar tornīti	PB – 21+1t	55, 58, 205, 206	4 gab.
Dz. betona starpbalsti	PB – 21	29÷32,34÷54,56,57,59÷62,64,66÷72,74÷79, 81÷84,86÷100,102÷106,108÷110,112,114÷122, 124÷130,131,132,134÷136,138÷143,145÷148, 150,151,153÷156,158÷164,166÷169,171÷183, 185÷199,201÷204,207,208,210÷220,222÷235, 237÷240,243÷254,257÷271,273÷275, 278÷286, 288,289,291÷300,303,305,306,308÷314,316÷325, 327,329÷335,337,339,342÷351,353÷357,359,361, 364, 367,371,374÷376, 378,379, 381÷383	293 gab.
Dz.betona starpbalsti	PB110–4 – 1	26*,63*,65*,80*,101*,107*,113*,123*,137*, 144*,149*,209*,241*,242*,290*,302*,304*, 328*,338*,340*,352*,363*, 366*, 373*,377*, 380*	26 gab.
Dz. bet. starpbalsti	PB 110-1	152*	1 gab.
		Kopā uz līnijas 363 balsti	

Izolatori :

Modelis
PS – 6B
PS – 70A
PS – 120A
S10204 - 2A07
S10205 – 2A07
CS120SB
LK 120-110-H
ISOL LOK-A019-120SB (FCI insulators)

Krāsojamā metāla svars :

13.10.2023.