

DAUGAVPILS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBA
reģ.Nr.90000077325
Kr.Valdemāra iela 1, Daugavpils, LV-5401

ATKLĀTS KONKURSS
virs ES līmeņa
**“Luksoforu tehniskās apkopes pakalpojumi
Daugavpils valstspilsētas administratīvajā teritorijā”**
identifikācijas Nr. DVP 2025/132

APSPRIEDES ZIŅOJUMS

Daugavpilī, 2025.gada 30.septembrī

<i>Komisijas izveidošanas pamats:</i>	Daugavpils valstspilsētas pašvaldības izpilddirektores p.i. 2025.gada 1.septembra rīkojums Nr.321e
<i>Pasūtītājs:</i>	Daugavpils valstspilsētas pašvaldība, reģistrācijas Nr.90000077325, juridiskā adrese: Kr.Valdemāra iela 1, Daugavpils, Latvija.
<i>Juridiskā persona, kura slēgs iepirkuma līgumu</i>	Daugavpils valstspilsētas pašvaldības iestāde “Komunālās saimniecības pārvalde”, reģistrācijas Nr.90009547852, juridiskā adrese: Saules iela 5a, Daugavpils, LV-5401, Latvija.
<i>Plānotais iepirkuma procedūras veids:</i>	Atklāts konkurss virs ES sliekšņa
<i>Iepirkuma priekšmets</i>	Luksoforu tehniskās apkopes pakalpojumi Daugavpils valstspilsētas administratīvajā teritorijā saskaņā ar tehnisko specifikāciju. Iepirkuma priekšmets nav sadalīts daļās. Līguma izpildes termiņš – 12 (divpadsmit) mēneši no līguma abpusējas parakstīšanas dienas. Piedāvājuma izvēles kritērijs – saimnieciski visizdevīgākais piedāvājums, kuru nosaka, ņemot vērā viszemāko piedāvāto cenu.
<i>Datums, kad publicēts paziņojums par apspriedi:</i>	
<i>Iepirkumu uzraudzības biroja Publikāciju vadības sistēmā (IUB PVS) tīmekļvietnē www.iub.gov.lv</i>	10.09.2025. https://eformsb.pvs.iub.gov.lv/show/71df5909-a8e2-47f0-a929-d5f9d0fea539
<i>Elektronisko iepirkumu sistēmas (EIS) e-konkursu apakšsistēmā, pircēja profila adresē tīmekļvietnē</i>	10.09.2025. https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Procurement/155568
<i>Apspriedes tiesiskais pamatojums:</i>	Publisko iepirkumu likuma (turpmāk – PIL) 18.panta otrā daļa nosaka, ka pirms iepirkuma sākšanas pasūtītājs var rīkot apspriedi ar piegādātājiem, lai sagatavotu iepirkumu un informētu piegādātājus par iepirkuma plānu un prasībām. Pasūtītājs paziņo par apspriedi savā tīmekļvietnē, norādot apspriežamos jautājumus, apspriedes laiku un vietu, veidu, kādā piegādātāji var pieteikties

	dalībai apspriedē, prasības attiecībā uz apspriedes dokumentēšanu un šīs dokumentācijas publicēšanu. PIL 18.panta 2.¹ daļa paredz ka, Pasūtītājs ir tiesīgs piemērot PIL 41. panta divpadsmitās daļas 1.punktā minēto izņēmumu (proti, tiesīgs nepārtraukt iepirkuma procedūru, ja atklātā konkursā piedāvājumu ir iesniedzis tikai viens pretendents), ja tas nodrošina, ka ir notikusi apspriede ar piegādātājiem un tā atbilst šādām prasībām: 1) ne agrāk kā 12 mēnešus pirms iepirkuma izsludināšanas publikāciju vadības sistēmā ir publicēts paziņojums par apspriedi un iespējami detalizētas kvalifikācijas prasības un tehniskās specifikācijas, kuras piegādātāji ir tiesīgi elektroniski komentēt vismaz 10 darbdienu pēc minētā paziņojuma un dokumentu publicēšanas; 2) apspriedes ziņojumā ir norādīti apspriedes dalībnieki, dokumentēti to komentāri, pasūtītāja galvenie secinājumi un vērtējums par apspriedes laikā saņemtajiem piegādātāju komentāriem un iespējamo konkurenci attiecīgajā iepirkumā.
<i>Piegādātāju priekšlikumu iesniegšanas termiņš un veids:</i>	E-pasta adrese, uz kuru nosūtāmi komentāri: jurijs.bartuls@daugavpils.lv Termiņš, līdz kuram varēja iesniegt komentārus: 2025.gada 24.septembrim (ieskaitot). Komentāru iesniegšanas veids: rakstveidā.
<i>Piegādātāju skaits, kuri iesnieguši komentārus un priekšlikumus:</i>	SW Traffic AS, reģ.Nr. 40103933525
<i>Rakstiski saņemtie komentāri un priekšlikumi:</i>	Saskaņā ar pielikumu
<i>Pasūtītāja galvenie secinājumi un vērtējums par apspriedes laikā saņemtajiem piegādātāju komentāriem un iespējamo konkurenci attiecīgajā iepirkumā</i>	Saskaņā ar pielikumu

Sagatavoja iepirkuma komisija:

Komisijas priekšsēdētāja

I.Leitāne

Komisijas priekšsēdētājas vietnieks

J.Bārtuls

Komisijas locekļi

K.Ivanova

I.Kondrašova

Rakstiski saņemtie komentāri un priekšlikumi un Pasūtītāja galvenie secinājumi un vērtējums

Kvalifikācijas prasības

Nr. p.k.	Prasība	Komentārs	Priekšlikumi	Pasūtītāja galvenie secinājumi un vērtējums
1.	Nolikuma p.19 “Kvalifikācijas prasība”	-	Pamatojoties uz sadaļas “Tehniskā specifikācija un darbu apjomi” prasības 1.2. izvērsto komentāru tabulā zemāk, ierosinām attiecīgi papildināt Nolikuma p.19 “Kvalifikācijas prasība”: “ <i>Pretendentam iepriekšējos trijos gados (2024., 2023., 2022. un 2025.gada periodā līdz piedāvājuma iesniegšanas brīdim) ir attiecīga pieredze līdzīgu automatizēto luksoforu uzraudzības sistēmu ieviešanā vai izmantošanā.</i> ”	Priekšlikums ir saistīts ar citu piegādātāja priekšlikumu iekļaut tehniskajās specifikācijās uzdevumu veikt automatizētu luksoforu uzraudzību. Ņemot vērā, ka priekšlikums iekļaut specifikācijās obligātu uzdevumu veikt automatizētu luksoforu uzraudzību nav atbalstīts, netiek atbalstīts arī priekšlikums par papildus kvalifikācijas prasību noteikšanu, kas tajā skaitā sašaurinās piegādātāju loku.

Tehniskā specifikācija un darbu apjomi

Nr. p.k.	Prasība	Komentārs	Priekšlikumi	Pasūtītāja galvenie secinājumi un vērtējums
1.	1.2. Ikdienas luksoforu objektu tehniskā apkalpošana – <i>objekta darbības vizuālā kontrole</i> , vadošā kontroliera stāvokļa pārbaude. <i>Objektu apbraukšana divas reizes dienā, no 6.30 līdz 7.30 un no 16.00 līdz 17.00</i> (skatīt „Luksoforu	Pasūtītājs Daugavpils valstspilsētas pašvaldība, plānojot atklāto konkursu par luksoforu tehnisko apkopi, demonstrē apņemšanos veidot modernu, drošu un ilgtspējīgu pilsētvidi. Attiecīgais konkurss ir svarīgs solis, lai nodrošinātu pilsētas transporta infrastruktūras uzticamību un efektivitāti. Tomēr detalizēta Tehniskās specifikācijas projekta 1.2. punkta analīze, kas nosaka ikdienas divkārsu visu luksoforu vizuālo kontroli, liecina, ka šī prasība atspoguļo novecojušu, reaģējošu pieeju pārvaldībai. Šī metode neļauj pilnībā izmantot moderno	Ar šo tiek ierosināts aizstāt Tehniskās specifikācijas 1.2. apakšpunkta daļu, kas nosaka “objekta darbības vizuālā kontroli” un “Objektu apbraukšanu divas reizes dienā”, ar šādu formulējumu, kas atspoguļo viedās pārvaldības principus: “ <i>1.2. Luksoforu objektu ikdienas tehniskā apkope:</i> - <i>Lai nodrošinātu visu sarakstā norādīto luksoforu objektu diennakts</i>	Priekšlikums netiek atbalstīts. Pasūtītājs vērš uzmanību, ka konkursa tehniskās specifikācijas projekts paredz tikai esošās luksoforu infrastruktūras apkopi un remontu, nevis sistēmas pārbūvi vai modernizāciju. Pasūtītāja ilgtermiņa plānos ir veikt satiksmes infrastruktūras modernizāciju jeb viedās pilsētas sistēmas izveidi, proti, luksoforu objektu iekārtu nomaiņa uz mūsdienīgākiem, jaunākās

	objektu saraksts Daugavpils administratīvā teritorijā”).	tehnoloģiju potenciālu, ko jau aktīvi izmanto citās pilsētās transporta tīklu infrastruktūras efektīvai pārvaldībai. Pašreizējās Tehniskās specifikācijas 1.2. punkta prasības uzliek par pienākumu darbuuzņēmējam veikt divreizēju dienas apbraukšanu visiem 30 luksoforu objektiem Daugavpilī: no rīta no 6:30 līdz 7:30 un vakarā no 16:00 līdz 17:00. Šo apbraukšanas mērķis ir vizuāli pārbaudīt objektu un vadošā kontroliera darbību. Šai pieejai ir vairāki būtiski trūkumi: • Neefektivitāte un augstas ekspluatācijas izmaksas: Rutīnas apbraukšana prasa pastāvīgu personāla, transportlīdzekļu un ievērojamus degvielas un amortizācijas izdevumus. Šīs izmaksas ir fiksētas un neizbēgamas, neatkarīgi no tā, vai ir konstatēti kādi bojājumi. Automatizētā sistēma ļauj optimizēt resursu izmantošanu, novirzot izbraukuma brigādes tikai tad, ja tas ir patiešām nepieciešams. • Zema reaģēšanas spēja un atkarība no ārējiem faktoriem: Ārpus apbraukšanas laika, t.i., no 7:30 līdz 16:00 un no 17:00 līdz 6:30, bojājuma konstatēšana ir pilnībā atkarīga no nejaušiem ziņojumiem no iedzīvotājiem vai iestādēm. Tas rada ievērojamu laika nobīdi starp kļūmes rašanās brīdi un tās atklāšanu. • Ierobežota diagnostika: Vizuālā pārbaude var atklāt tikai acīmredzamus defektus, piemēram, izdegušus LED vai fiziskus bojājumus. Slēptās kļūmes, piemēram, sprieguma kritums, kontroliera programmatūras kļūmes vai komponentu	<i>nepārtrauktu uzraudzību, Piegādātājam ir jāievieš automatizētā luksoforu uzraudzības sistēma (TLM), integrējot tajā visus sarakstā norādītos krustojumus.</i> - <i>TLM tiek ieviesta kā pakalpojums (SaaS) tīmekļa vietnes formā ar grafisko lietotāja saskarni (GUI) un karti.</i> - <i>TLM ļauj luksoforu uzturēšanas uzņēmumam (un, ja nepieciešams, arī autorizētiem pilsētas dienestiem) uzraudzīt krustojumu statusu un nekavējoties reaģēt.</i> - <i>TLM uzrāda krustojuma aparatūras statusu (atkarībā no kontroliera tipa): bojāts luksofors, luksoforu kontroliera kļūmes, satiksmes detektora kļūmes, gājēju spiedpogas kļūmes, akustiskā signāla kļūmes u.c.</i> - <i>TLM nodrošina iespēju sertificētam uzturēšanas uzņēmuma personālam attālināti optimizēt luksoforu kontroliera programmu (ieskaitot plāna maiņu, laika posmu maiņu, izslēgšanu/ieslēgšanu), reaģējot uz satiksmes apstākļiem reālā laikā, bez nepieciešamības fiziski doties uz krustojumu.</i> - <i>Luksoforu kontrolieru savienojamība ar mākoņserveri jānodrošina, izmantojot IPsec tuneli.</i> - <i>Lai nodrošinātu saziņu starp luksoforu kontrolieriem un TLM sistēmu, kur tas ir iespējams jāizmanto esošā infrastruktūra.</i>	paaudzes LTE modemu uzstādīšanu un pieslēgšanu, vadības sadales komplektu nomaiņu un kabeļu pārslēgšanu, dokumentācijas izstrādi visiem objektiem u.tml. Pasūtītājs izskatīs iespēju iestrādāt piedāvātas prasības cita iepirkuma sastāvā, kas pēc savas būtības paredzēs pilsētas mobilitātes pārvaldības sistēmas modernizāciju, automatizāciju, attālinātu analītiku un pārprogrammēšanu. Pašlaik pašvaldībai nav iespējas veikt būtiskus kapitālieguldījumus automatizētas luksoforu uzraudzības sistēmas ieviešanai. Attiecībā uz zaļā publiskā iepirkuma prasību ievērošanu, paskaidrojam, ka MK noteikumi Nr. 353 “Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība” attiecas vienīgi uz energoefektīvu satiksmes signālu iegādi un esošās tehniskās specifikācijas 4. un 5.punkts pilnībā atbilst MK noteikumi Nr. 353 pamatprasībām. Augstākās tiesas Administratīvo lietu departaments 2016. gada 17. maija rīcības sēdes lēmumā lietā Nr. SKA-108/2016 ir atzinis, ka konkursa nolikuma prasību noteikšana ir pasūtītāja rīcības brīvība; tā ir vērsta uz to, lai piedāvājums atbilstu pasūtītāja iecerēm un tas saņemtu iepirkuma priekšmetam atbilstošu un kvalitatīvu izpildījumu. Tas, vai tehniskās specifikācijas prasības ir piemērotas
--	---	--	---	--

		degradācijas sākuma posmi, paliek nepamanītas, līdz notiek tehnikas pilnīgs atteikums. Pat sistēmas, kas diagnostikai izmanto multimetrus, nespēj identificēt lielāko daļu programmatūras vai komunikāciju kļūmju. Ierosinām aizstāt novecojušo un neefektīvo prasību par divreizēju ikdienas vizuālo kontroli ar modernu, centralizētu un automatizētu luksoforu monitoringa sistēmu (angl. Traffic light monitoring system jeb TLM). Ierosināts ieviest centralizētu luksoforu tīkla monitoringa un vadības platformu, kas kalpos kā “vienots logs” visām operācijām, izmantojot mākoņpakalpojumu modeli “Programmatūra kā pakalpojums” (angl. Software as a service jeb SaaS), pilsēta izvairīsies no augstiem sākotnējiem kapitālieguldījumiem savas serveru infrastruktūras izveidē un samazinās riskus, kas saistīti ar programmatūras uzturēšanu. Pāreja no ikdienas plānotām apbraukšanām uz reaģēšanu “pēc izsaukuma”, kas balstīta uz datiem, ļaus ievērojami optimizēt darbu. Personāls dosies uz vietu tikai tad, ja pastāv reāla problēma, nevis rutīnas pārbaudei, kas samazinās degvielas un transportlīdzekļu amortizācijas izdevumus. Turklāt, pateicoties tūlītējai informācijas saņemšanai par kļūmes veidu un atrašanās vietu, avārijas brigādes varēs ierasties uz vietas pilnībā sagatavotas, ar nepieciešamajām rezerves daļām, kas ievērojami saīsinās defekta novēršanas laiku un ļaus ievērot prasību par remontu vienas stundas laikā. Automatizētās monitoringa sistēmas ieviešana ir arī tieša un efektīva atbilde uz konkursa prasību atbilstības nodrošināšanai “zaļā” publiskā iepirkuma principiem (MK noteikumi Nr. 353 “Prasības zaļajam	- <i>TLM sistēmas galvenās iezīmes:</i> ○ <i>piekļuve sistēmai, izmantojot tīmekļa pārlūkprogrammu - nav nepieciešams instalēt lokālas lietojumprogrammas;</i> ○ <i>atvērtība - sadarbība ar dažādu ražotāju luksoforu kontrolieriem;</i> ○ <i>daudzlīmeņu piekļuve - iespēja izveidot tādus kontus kā administrators, operators, novērotājs;</i> ○ <i>iespēja piešķirt dažādas tiesības lietotājiem;</i> ○ <i>mērogojamība - ieviešanas iespēja vienai ierīcei ar vienkāršas paplašināšanas iespēju;</i> ○ <i>Sistēma automātiski paziņo atbildīgajam personālam par jebkurām kļūmēm vai bojājumiem, izmantojot elektroniskos saziņas kanālus (SMS/e-pasts);</i> ○ <i>iespēja ģenerēt pārskatus par iekārtu darbību.”</i>	pasūtītāja mērķu sasniegšanai, ir atkarīgs vienīgi no pasūtītāja apsvērumiem. No Publisko iepirkumu likuma viedokļa nozīme ir vienīgi tam, vai pasūtītāja izvirzītās prasības ir vienlīdzīgas pret visiem pretendentiem un nav diskriminējošas. Prasību ekonomisko lietderību un adekvātumu, ciktāl tas nediskriminē pretendentu vai nekropļo konkurenci, izvērtē pretendents, kurš izvēlas piedalīties iepirkumā (sk. Augstākās tiesas 2013.gada 14.janvāra rīcības sēdes lēmuma lietā Nr. SKA-134/2013 8.punktu).
--	--	---	---	--

		publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība”). Tā nav tikai rekomendācija, bet normatīva prasība, un piedāvātais modelis ir ideāls instruments tās izpildei. Papildus ekoloģiskajām priekšrocībām, TLM risinājuma ieviešana uzlabo dzīves kvalitāti pilsētā. Piedāvātā monitoringa sistēma nav gala mērķis, bet pirmais solis ceļā uz pilnvērtīgas viedās transporta sistēmas izveidi Daugavpilī. Centralizētā platforma nodrošina augstu mērogojamību un ļauj pilsētai nākotnē integrēt jaunus moduļus bez kapitālas pārbūves nepieciešamības. Funkcionalitātes paplašināšanas perspektīvas ietver t.sk.: • Satiksmes prioritizācijas sistēmas: Prioritāru signālu ieviešana sabiedriskajam transportam (piemēram, autobusiem) un operatīvajiem dienestiem (ātrā palīdzība, policija, ugunsdzēsēji), lai nodrošinātu to netraucētu pārvietošanos caur krustojumiem. • Adaptīvā luksoforu vadība: Pāreja no fiksētiem laika cikliem uz dinamisku sistēmu, kas automātiski maina fāzes reāllaikā atkarībā no pašreizējās satiksmes, palīdzot samazināt sastrēgumus un optimizēt plūsmu. • Videoanalītika: Videokameru integrācija incidentu (CSN, sabojāti transportlīdzekļi, nelaimes gadījumi, apdraudējumi, uzbrukumi, bērnu drošība un citi notikumi) atklāšanai un prediktīvās analīzes iegūšanai.	
--	--	--	--

		• Integrācija ar citām sistēmām: Gaisa kvalitātes sensoru, viedās stāvvietu sistēmas un citu “gudrās pilsētas” infrastruktūras elementu pieslēgšana. Piedāvātais risinājums nav tikai viena procesa aizstāšana ar citu, bet gan fundamentāla pāreja no reaģējoša modeļa, kas balstās uz bojājumu atklāšanu pēc to rašanās, uz proaktīvu, prediktīvu modeli, kas izmanto reāllaika datus, lai novērstu un ātri reaģētu uz incidentiem. Šī pāreja ir nepieciešams priekšnosacījums patiesi “gudras” pilsētas izveidei un atbilst mūsdienu izpratnei par pilsētas mobilitātes pārvaldību. Automatizētās monitoringa sistēmas ieviešana ir stratēģisks un tālredzīgs solis, kas nodrošinās Daugavpili ilgtermiņa ekonomiskos, sociālos un ekoloģiskos ieguvumus. Pāreja no novecojušā, reaģējošā apkopes modeļa uz progresīvu, proaktīvu, uz datiem balstītu modeli ļaus izveidot uzticamu un efektīvu pamatu turpmākai transporta infrastruktūras attīstībai “gudrās pilsētas” ietvaros. Piedāvātā sistēma ļaus pilsētai perspektīvā ne tikai samazināt ekspluatācijas izdevumus un uzlabot drošību, bet arī nostiprināt Daugavpils tēlu kā līderi inovāciju un ilgtspējīgas attīstības jomā.	
--	--	--	--