LATVIJAS REPUBLIKA

VALMIERAS NOVADA PAŠVALDĪBAS IEPIRKUMA KOMISIJA

Nodokļu maksātāja reģistrācijas kods 90000043403, Lāčplēša iela 2, Valmiera, Valmieras novads, LV-4201
Tālrunis 64210686, e-pasts: iepirkumi@valmierasnovads.lv, www.valmierasnovads.lv

APSPRIEDES ZIŅOJUMS

Valmierā

2024.gada 26.februārī Nr. VNP 2024/003APS

Komisijas priekšsēdētājs **Raivis GRĪVIŅŠ**

Komisijas priekšsēdētāja vietnieks **Ivo VIRSIS**

Komisijas locekļi **Evija VOITKĀNE**
Gints KONOŠONOKS
Zanda LAPSA
Marika PITURA

Komisijas sekretāre **Estere LEOKE**

Iepirkuma procedūru organizē komisija, kas apstiprināta ar Valmieras novada pašvaldības domes 29.07.2021. lēmumu Nr.127 (protokols Nr.6, 41.§) ar 31.01.2023. grozījumiem Nr.55 (protokols Nr.1, 62.§).

1. Pasūtītājs:
Valmieras novada pašvaldība
Lāčplēša ielā 2, Valmierā, Valmieras nov., LV-4201

2. Iepirkuma priekšmets un tā īss apraksts:
Dzelzceļa pievadceļa būvniecība Valmieras Industriālajam parkam

CPV kods: 45234100-7 *(Dzelzceļa būvdarbi)*

3. Datums, kad apspriede izziņota Internetā:
IUB mājas lapā: 09.02.2024.

4. Datums, līdz kuram var sniegt komentārus: 23.02.2024.

5. Saņemtie komentāri:

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "Bomis Ltd"

1. Rakstu par iepirkumu "Dzelzceļa pievadceļa būvniecība Valmieras Industriālajam parkam" (ID.Nr. VNP 2024/003APS). Vēlos lūgt veikt izmaiņas nolikuma 5.1.6.punktā – prasībā pēc pieredzes 1520 mm platuma sliedēm, bet iekļaut arī Eiropas sliežu platumu 1435 mm. Jebkurš sliežu platuma ceļš ir līdzvērtīgi sarežģīts un nav nepieciešams pieprasīt tiešu pieredzi pēc konkrēta sliežu platuma.

Atbilde:
Pasūtītājs plāno veikt precizējumus konkursa nolikuma 5.1.6.punktā.

LEONHARD WEISS OU Latvijas filiāle

2. Piegādātājs lūdz Pasūtītāju precizēt Būvprojekta statusu, vai tas ir saskaņots ar Būvvaldi, kā arī vai Būvprojektam ir veikta verifikācija atbilstoši Dzelzceļa būvnoteikumiem (MK 530, 31.2 punkts), jo pieejamā iepirkuma dokumentācijā ir pieejams tikai piedāvājums no INFRACERT TSI un pats saskaņojums nav redzams?

Atbilde:
Būvprojekts ir saskaņots Būvniecības informācijas sistēmā (BIS), tam ir veikta verifikācija atbilstoši Ministru kabineta 02.09.2014. noteikumu "Dzelzceļa būvnoteikumi" 31.2.punktā noteiktajam.

3. Piegādātājs vērš Pasūtītāja uzmanību, ka Būvprojekta Vispārīgas daļas paskaidrojošā apraksta ekonomikas daļas apjoms nedaudz atšķiras no Būvprojekta darbu apjomu tāmēm. Vai koptāmē noradītais apjoms ir korekts?

Atbilde:
Piedāvājums iesniedzams atbilstoši dotajiem būvdarbu apjomiem *excel* failā *"DARBU_APJOMI"*.

4. Piegādātājs konstatējis, ka Noradītais šķembu apjoms (m^3) varbūt nepietiekošs paredzēto darbu izpildei. Uzskatām, ka sliežu ceļa balastēšanas ar granīta šķembām apjoms tonnas būs palielināts ka minimums uz 10%. Koeficients 1,46 paredzēts aprēķinam prizmas pilnā (cietā) ķermenī. Vai šādi riski jāievērtē Piegādātāja piedāvājumā, vai arī izbūvētie apjomi tiks apmaksāti Piegādātājam pēc faktiskās izpildes?

Atbilde:
Izbūvētie apjomi būvdarbu izpildes laikā tiks apmaksāti pēc faktiskās izpildes.

5. Kas nodrošinās būvdarbu verifikāciju (MK 530, 67.3.punkts)?

Atbilde:
Verifikācija nepieciešama objekta nodošanai ekspluatācijā. Darba izpildītājam jāveic un jāparedz visas nepieciešamās darbības, lai objektu nodotu ekspluatācijā.

6. Piegādātājs vērš Pasūtītāja uzmanību, ka dzelzsbetona plātņu rasējumiem ir grūti salasāmi tehniskie dati.

Atbilde:
Pasūtītājs, pārskatot tehnisko dokumentāciju, nekonstatēja minētās tehniskās nepilnības.

7. Vai pie galvenā sliežu ceļa pārlikšanas ir iespējams pasūtīt logus uz ilgāku laiku nekā 8 st.? Lūgums precizēt no kurienes šāda prasība, jo ar 8 stundām var nepietikt katra "loga" tehnoloģisko būvniecības procesu realizācijai.

Atbilde:
Saskaņā ar projektētāja aprēķiniem 8 stundu "logs" ir pietiekams galvenā sliežu ceļa pārlikšanai.

SIA "Rail Balt"

8. Projekta nolikumā 5.1.6.punkta a) un b) apakšpunktos minētais apliecinājums tiks uzskatīts par derīgu, ja a) un b) apakšpunktā norādītās pieredzes ir divu dažādu realizēto būvprojektu ietvaros?

Atbilde:
Pasūtītājs plāno veikt precizējumus konkursa nolikuma 5.1.6.punktā.

Akciju sabiedrība "A.C.B."

9. Nolikuma 5.1.6.punktā noteikts, ka Pretendents savu iepriekšējo pieredzi var pierādīt ar objektiem, kas nodoti ekspluatācijā iepriekšējos piecos gados. Ņemot vērā, ka dzelzceļa infrastruktūras izbūves un pārbūves darbi ir salīdzinoši specifiski un šāda tipa iepirkumi tiek izsludināti gana reti, lūdzam Pasūtītāju grozīt Nolikuma prasības, nosakot, ka Pretendents savu iepriekšējo pieredzi var pierādīt ar objektiem, kas nodoti ekspluatācijā iepriekšējos septiņos gados.
Papildus norādām, ka viens no lielākajiem dzelzceļa infrastruktūras izbūves un pārbūves pasūtītājiem VAS "Latvijas dzelzceļš" savos iepirkumos pieļauj Pretendentiem savu iepriekšējo pieredzi pierādīt ar objektiem, kas nodoti ekspluatācijā iepriekšējo desmit gadu laikā.

Atbilde:
Iepriekšējās pieredzes laika periods noteikts atbilstoši Publisko iepirkumu likuma nosacījumiem. Pasūtītājs izvērtēs un lems par laika perioda palielināšanu konkurences veicināšanai, precizējot konkursa nolikuma 5.1.6.punktu.

10. Nolikuma 5.1.4.punktā noteikts, ka Pretendentam jānorāda speciālistu vārdi, uzvārdi, personas kodi un būvprakses sertifikātu numuri. Ņemot vērā datu apstrādes un aizsardzības prasības, lūdzam Pasūtītāju dzēst prasību pēc personas kodu norādīšanas, jo būvprakses sertifikāta numurs ir unikāls un dod iespēju Pasūtītājam pārliecināties par konkrēto būvspeciālistu.

Atbilde:
Pasūtītājs veiks precizējumus konkursa dokumentācijā, svītrojot vārdus "personas kodi".

Ceļu būves firma SIA "BINDERS"

11. Pēdējo piecu gadu laikā, pēc publiski pieejamās informācijas, dzelzceļa jomā ir realizēti neliels skaits būvdarbu objekti, kuri turklāt būtu nodoti arī ekspluatācijā un kuros būtu izpildīti tādu darbu veidi un apjomi, kādi noteikti kvalifikācijas prasībās. Lielākie dzelzceļu attīstības projekti ir realizēti iepriekšējo ES fondu periodos un ir pagājuši vairāk kā pieci gadi, kopš šo projektu pabeigšanas. No publiski pieejamās informācijas pēdējo piecu gadu laikā dzelzceļa jomas projekti ir realizēti tikai Liepājas speciālās ekonomiskās zonas teritorijā, savukārt Latvijas Dzelzceļš projekti, kā, piemēram – Peronu pārbūve un dzelzceļa kustības ātruma palielināšana, vēl nav pabeigti un nodoti ekspluatācijā.
Līdz ar to, ierosinām palielināt Pretendentu pieredzes pierādīšanas termiņu uz 10 (desmit) gadiem.

Atbilde:
Iepriekšējās pieredzes laika periods noteikts atbilstoši Publisko iepirkumu likuma nosacījumiem. Pasūtītājs izvērtēs un lems par laika perioda palielināšanu konkurences veicināšanai, precizējot konkursa nolikuma 5.1.6.punktu.

12. Ierosinām 5.1.6.punkta a) apakšpunktā noteiktos būvdarbu veidus sadalīt atsevišķos objektos, nevis noteikt, ka visiem būvdarbu veidiem būtu jābūt izpildītiem vienā specifiskā objektā. Tas ļautu šī punkta izpildei piesaistīt un balstīties uz apakšuzņēmēju iespējam, kuri specializējās katrā no jomām. Piemēram:

- Būvdarbu veids: dzelzceļa sliežu (1520 mm platumā) ceļa ne mazāk kā 1000 m būvniecība un/vai pārbūve, kura sastāvā ir ne mazāk, kā 3 (trīs) pārmiju pārvedas,
- Būvdarbu veids: 1 (viena) dzelzceļa pārbrauktuves būvdarbi,
- Būvdarbu veids: drenāžas sistēma būvdarbi,
- Būvdarbu veids: SCB sistēmas būvdarbi,
- Būvdarbu veids: elektronisko sakaru sistēmu izbūves būvdarbi.

Atbilde:
Pasūtītājs plāno veikt precizējumus konkursa nolikuma 5.1.6.punktā.

13. Ierosinām izslēgt prasību, ka objektiem ir jābūt izpildītiem galvenā būvdarbu veicējā statusā, tādejādi ļaujot katra no pieredzes punkta izpildei balstīties arī uz apakšuzņēmēja iespējām.

Atbilde:

Nolikumā noteiktā pretendentu kvalifikācijas prasība netiks koriģēta un tiks atstāta esošajā redakcijā.

14. Ja Pasūtītājām ir būtiska pieredze tieši galvenā būvdarbu veicēja statusā (prasme administrēt līdzīgā apjoma līgumu), ierosinām izvirzīt papildus prasību par naudas izteiksmē līdzīga apjoma līguma izpildi galvenā būvdarbu veicēja statusā. Piemēram: Pretendents kā galvenais būvdarbu veicējs ir izpildījis vienu transporta inženierbūvju būvniecības vai pārbūves līgumu Pasūtītāja paredzētajā apjomā naudas izteiksmē (*Euro* bez PVN).

Atbilde:

Nolikumā noteiktā pretendentu kvalifikācijas prasība netiks koriģēta un tiks atstāta esošajā redakcijā.

Komisijas sekretāre Estere Leoke