

Par atklātu konkursu
“BŪVPROJEKTA IZSTRĀDE UN AUTORUZRAUDZĪBA
ŪDENSŠAIMNIECĪBAS ATTĪSTĪBAI EDUARDA ŠMITA, ŠĶĒRSIELAS UN
MAZĀS BOLDERĀJAS IELAS RAJONĀ, RĪGĀ”
(identifikācijas Nr.RŪ-2025/186)

Rīgā, 2026.gada 7.jūlijā

Papildu informācija Nr.2

Ar šo iepirkuma komisija sniedz atbildes uz ieinteresētā piegādātāja jautājumiem par atklāta konkursa “Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība ūdenssaimniecības attīstībai Eduarda Šmita, Šķērsielas un Mazās Bolderājas ielas rajonā, Rīgā” (identifikācijas Nr.RŪ-2025/186) nolikumu:

1.jautājums:

Tehniskajā specifikācijā – Projektēšanas uzdevumā noteikts, ka spiedkanalizācijas cauruļvada izbūve veicama:

1. Virbu ielā, no Virbu ielas Nr.13 līdz Virbu ielai Nr.7 (~110m);
2. Sņķeres ielā, no Šķērsielas – Sņķeres ielas krustojuma līdz projektējamajai paštesces kanalizācijai pie Sņķeres ielas Nr.15 (~302m);
3. Bolderājas ielā, no Bolderājas ielas Nr.37 līdz Bolderājas ielai Nr.33 (~75m);
4. Šķērsielā, no Šķērsielas Nr.4 līdz Saulgožu – Šķērsielas krustojumam (~47m);

Vai ar to ir domāta kanalizācijas spiedvadu sistēma (trase ar atzariem) pie kuras nekustamie īpašumi pieslēdzas ar sīdvadu un sūkni, lai novadītu notekūdeņus ?

Vai arī ar to ir domāti spiedvadi no kanalizācijas sūkņu stacijām.

1.atbilde:

Virbu ielā (no Virbu ielas Nr.13 līdz Virbu ielai Nr.7) un Bolderājas ielā (no Bolderājas ielas Nr.37 līdz Bolderājas ielai Nr.33) atbilstoši Projektēšanas uzdevuma 2.7.punktam ir paredzēts kanalizācijas tīkla spiedvads ar atzariem, pie kura nekustamie īpašumi pieslēdzas ar spiedvadu un sūkni.

Sņķeres ielā (no Šķērsielas un Sņķeres ielas krustojuma līdz projektējamajai paštesces kanalizācijai pie Sņķeres ielas Nr.15, ~302 m) un Šķērsielā (no Šķērsielas Nr.4 līdz Saulgožu ielas un Šķērsielas krustojumam, ~47 m) ir paredzēta jauna kanalizācijas sūkņu stacija ar jaunu spiedvadu.

2.jautājums:

Lūdzu paskaidrot, kādēļ nepieciešama KSS reljefa augstākajā zonā Šķērsielas un Bolderājas ielas krustojumā atbilstoši Tehniskās specifikācijas – Projektēšanas uzdevuma 1.pielikumam “Darba robežu shēma kanalizācijas tīklam”.

Lūdzu skaidrot, kādēļ nepieciešama spiedvads vajadzīgs Šķērsielā, no Šķērsielas Nr.4 līdz Saulgožu – Šķērsielas krustojumam ar dzelzceļa šķērsojumu.

2.atbilde:

Lēmums pieņemts, pamatojoties uz 2022.gadā veikto priekšizpēti. 2022.gadā tika veikti tehniskie aprēķini projektā “Rīgas pilsētas centralizētās kanalizācijas sistēmas aglomerācijas aktualizācija” (pasūtītājs – SIA “Rīgas ūdens”, izstrādātājs – SIA “Aqua-Brambis”), kas ietver arī E.Šmita ielas rajona teritoriju un kura ietvaros tika veikta attiecīgā izpēte. Skatīt shēmas Tehniskajā specifikācijā – projektēšanas uzdevumā.

3.jautājums:

Mazajā Buļļu ielā pašteses kanalizāciju visā garumā nav iespējams izbūvēt sakarā ar ielas reljefu un pieslēguma augstuma atzīmi pie kolektora Buļļu ielā. Lūdzu precizēt vai jāprojektē KSS un spiedvads vai spiedvadu sistēma (trase ar atzariem) pie kuras nekustamie īpašumi pieslēdzas ar spiedvadu un sūkni, lai novadītu notekūdeņus?

Atbilde:

Kanalizācijas kolektora iebūves dziļums pieslēguma vietā ir 3,78 (orientējoši, nosakot pēc augstuma atzīmēm starp akām). Zemes virsmas atzīme pieslēguma vietā ir 7,60, līdz ar to tīkla kopējais dziļums ir 3,82 m. Ielas posma garums, kurā plānots izbūvēt kanalizācijas tīklu, ir ~375 m; posma gala punktā zemes virsmas atzīme ir 6,78.

Pieņemot cauruļvada diametru DN250, saskaņā ar Ministru kabineta 30.06.2015. noteikumiem Nr.327 "Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 223-15 "Kanalizācijas būves"" (turpmāk – LBN 223-15) 58. punktu pieļaujamais minimālais slīpums ir $I = 1/d_i = 1/250 = 0,004$, kas nodrošina cauruļvada pašattīrīšanos. Ar šādu slīpumu posma gala punktā cauruļvadu iespējams izbūvēt 1,40 m dziļumā, kas atbilst LBN 223-15 67.punkta prasībām par cauruļvadu ierīkošanas dziļumu un nodrošina iespēju nekustamajiem īpašumiem pieslēgties kanalizācijas tīklam.

Līdz ar to Mazajā Buļļu ielā ir iespējams izbūvēt pašteses kanalizāciju visā posma garumā. Ne kanalizācijas sūkņu stacija ar spiedvadu, ne spiedvadu sistēma (trase ar atzariem) nav jāprojektē.

Papildus norādām, ka lielākā daļa sakaru un elektroapgādes kabeļu ielā ir izvietoti gaisvadu līnijās, kas atvieglo tranšejas rakšanas darbus un samazina pazemes komunikāciju šķērsojumu skaitu.