

**Iepirkuma komisijas atbilde uz ieinteresēto piegādātāju jautājumiem atklātā konkursā  
"Jaunu kravas mikroautobusu iegāde"**  
(identifikācijas numurs Nr. LP-2026/3)

Iepazīstoties ar iepirkuma "Jaunu kravas mikroautobusu iegāde" ID Nr. Nr. LP-2026/3, Nolikumu un tā pielikumiem, ir radušies komentāri par izvirzītajām prasībām:

Nolikuma 9. punkta "Piedāvājumu vērtēšana un piedāvājumu izvēles kritērijs" 9.12. apakšpunktā ir norādīts, ka Pasūtītājs izvēlēšies tā Pretendenta piedāvājumu, kurš būs iesniedzis visus nepieciešamos dokumentus un kura iesniegtais piedāvājums atbildīs Pasūtītāja norādītajām tehniskajām prasībām, un būs saimnieciski visizdevīgākais.

Saskaņā ar 9.14. punkta norādītajiem vērtēšanas kritērijiem cita starpā par vienas automašīnas zemāko cenu tiek piešķirti 65 punkti (vērtēšanas kritērijs "P") un par atbalsta punktu ne vairāk kā 10 km attālumā no Latvijas Pasta galvenā biroja Ziemeļu ielā 10, Mārupe, tiek piešķirti 12 punkti (vērtēšanas kritērijs "GAR"), kas pēc vienkārša matemātiska aprēķina ir nesamērīgi parametri saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma noteikšanai. Pēc abu iepriekš minēto punktu attiecības pretendents var piedāvāt stipri sadārdzinātu automašīnu (līdz pat 9000 EUR), saņemot mazāk punktu kritērijā "P", bet maksimālo punktu skaitu kritērijā "GAR".

Uzskatāms piemērs:

Pretendents X piedāvā automašīnas cenu 40000,- EUR, saņemot 65 punktus un 0 punktu kritērijā "GAR", jo serviss atrodas tālāk par 10 km.

Pretendents Y piedāvā automašīnas cenu 49000,- EUR, saņemot 53 punktus un 12 punktus kritērijā "GAR", jo serviss ir ne vairāk kā 10 km attālumā.

Tātad piedāvājot par 9000 EUR dārgāku automašīnu, pretendents Y var iegūt to pašu punktu skaitu, ko piedāvājums ar zemāko cenu.

Nemot vērā augstāk minēto, kā arī faktu, ka vērtēšanas kritērijā "GAR" norādīto prasību var izpildīt tikai viens vai divi pretendenti, uzskatām, ka norādītās prasības ir būtisks konkurences ierobežojums.

Vērtēšanas kritērijam "GAR" ir tieša diskriminējoša iedarbība — tas sistemātiski nostāda labvēlīgākā pozīcijā vienu vai divus konkrētus tirgus dalībniekus, kuru servisa centri atrodas ne vairāk kā 10 km attālumā no konkrētas adreses, savukārt pārējie pretendenti neatkarīgi no piedāvātās automašīnas kvalitātes vai cenas tiek nostādīti neizdevīgākā situācijā. Šāda pieeja ir pretrunā vienlīdzīgas attieksmes principam.

Atbilstoši Publisko iepirkuma likuma 51. panta prasībām piedāvājumu vērtēšanas kritērijiem ir jābūt saistītiem ar iepirkuma līguma priekšmetu. Iepirkuma priekšmets ir kravas mikroautobusu iegāde, nevis servisa pakalpojumu sniegšana noteiktā ģeogrāfiskā rajonā. Servisa atrašanās vieta var tikt noteikta kā kvalifikācijas prasība, taču tā izmantošana kā nozīmīgs vērtēšanas kritērijs, kas spēj izšķiroši ietekmēt iepirkuma rezultātu, nav samērīga ar iepirkuma priekšmetu un tā īstenošanas mērķi.

Kā jau iepriekš minēts aprēķinā, kritērijs "GAR" ļauj kompensēt cenas starpību līdz 9000 EUR par vienu automašīnu. Nemot vērā, ka iepirkumā tiek iegādātas vairākas automašīnas, kopējā finansiālā ietekme uz Pasūtītāja izdevumiem var būt ievērojami augstāka. Tādējādi kritērija "GAR" svars nav samērīgs ar tā faktiskā nozīmi iepirkuma izpildē, kas ir pretrunā samērīguma principam.

Sakarā ar visu iepriekš minēto lūdzam Pasūtītāju: **svītrot vērtēšanas kritēriju "GAR"** no Nolikuma 9.14. punktā noteiktajiem piedāvājumu vērtēšanas kritērijiem kā nesamērīgu un konkurenci nepamatoti ierobežojošu.

#### **Atbilde**

Izvērtējot ierosinājumu, pasūtītājs ir pārskatījis vērtēšanas kritērijus un līdz ar to informējam, ka veiks grozījumus iepirkuma nolikumā un nolikuma 5.pielikumā "Finanšu piedāvājums un vērtēšanas kritēriji" – pārdefinējot kritēriju GAR, kā arī samazinot piešķiramo un maksimāli iegūstamo punktu skaitu vērtēšanas kritērijā GAR.

Vienlaikus piedāvājumu iesniegšanas termiņš tiks pagarināts līdz 2026.gada 6.jūlijam pl.10.00.

Lūdzu skatīt aktuālo nolikuma un to pielikumu redakcijas EIS e-konkursu apakšsistēmā <https://www.eis.gov.lv/EKEIS/Supplier/Organizer/3318> pasūtītāja profilā pie attiecīgā iepirkuma.

Papildus informējam, ka iepirkuma procedūrai tiek piemērots Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkumu likums nevis Publisko iepirkumu likums.