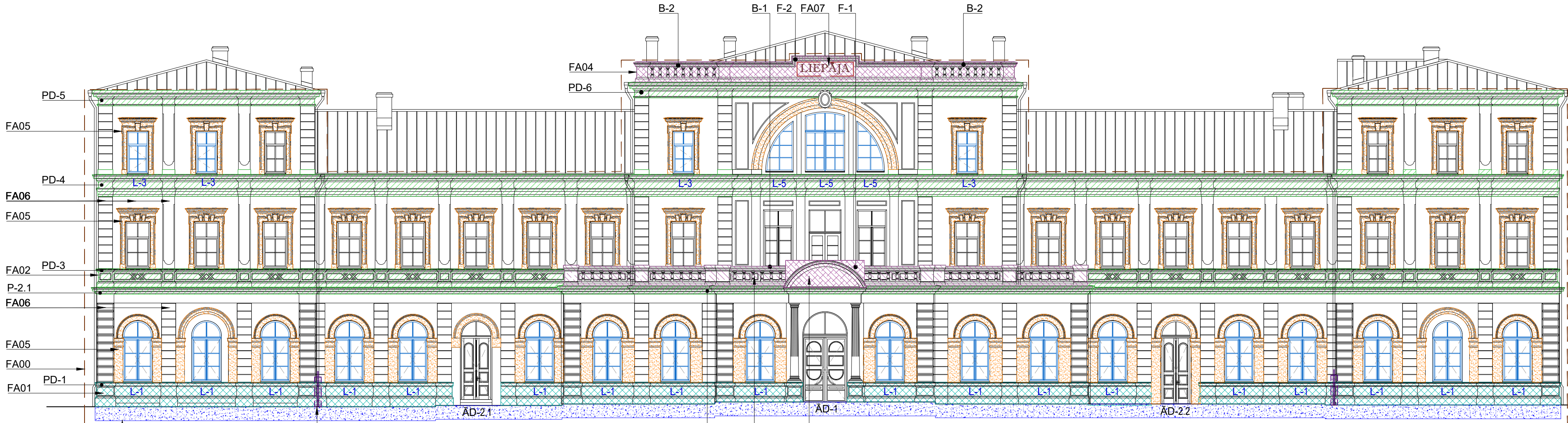


FASĀDE A
ATJAUNOŠANAS DARBU SHĒMA

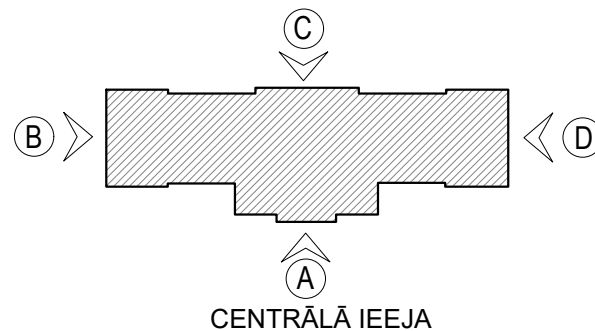


APZĪMĒJUMI:

- FA00 Fasāžu un balkona balustrādes attīrīšana un krāsojuma atjaunošana, visai fasādes plaknei veicama virsmas skalošana, attīrīšana no drūpošās apdares, sāļu izsvīdumiem, sekundāriem apdares slāņiem, pēc tam atjaunošana.
- FA01 Cokola zonas apmetuma atjaunošana
- PD-1 Profilēto cokola joslu marķējums
- FA02 Profilētas joslas. Zonas, kurā jau zudis apmetums vai elementi. Veicama jauna apmetuma vai dekoratīvo profilēto detaļu atjaunošana.
- PD-2.3 Profilētu joslu marķējums
- PD-4-6 Profilētu joslu marķējums
- FA03 Balustrādes zona, kurā jau zudis apmetums vai elementi. Veicama zudušā apmetuma un dekoratīvo elementu atjaunošana.
- B-1 Balustrādes elementu marķējums
- FA04 Frontons. Profilētas joslas. Zonas, kurā jau zudis apmetums vai elementi. Veicama jauna apmetuma vai dekoratīvo profilēto detaļu atjaunošana.
- F-1 Frontona elementu marķējums
- F-2 Frontona elementu marķējums
- FA05 Loga, durvju dekors. Zonas, kurā jau zudis apmetums vai elementi. Veicama jauna apmetuma vai dekoratīvo profilēto detaļu atjaunošana.

- LD-1-6 Logu, durvju profilētu detaļu marķējums
- FA06 Gludā apmetuma un lentveida rustojuma plakne fasādē
- FA07 **LIEPĀJA** Nosaukuma burtu atjaunošana
- 1 2
FA08 1. Bojāto lietus ūdens notekas posmu nomaiņa. h1500-2000 mm
2. Dekoratīvs metāla režģis lietus ūdens notekcaurules aizsardzībai vēsturiskai ēkai, h1500 mm
- FA09 Dekoratīvs kondicioniera nosegelements, fasādes krāsā
- L-1-5 Maināmo logu marķējums
- ĀD Atjaunojamo un nomaināmo durvju marķējums
- BH Balkona hidroizolācijas atjaunošana
- PA-1 Bruģa noņemšana un atlikšana, 1400 mm platumā no fasādes.
- PA-2 Pamatu atrakšana un aizbēršana. 700 mm dziļums, 700 - 1400 mm platums.
- PA-3 Pamatu attīrīšana līdz 700 dziļumam. Ķieģeļu pamatu hidroizolācija.

ĒKAS PLĀNA SHĒMA

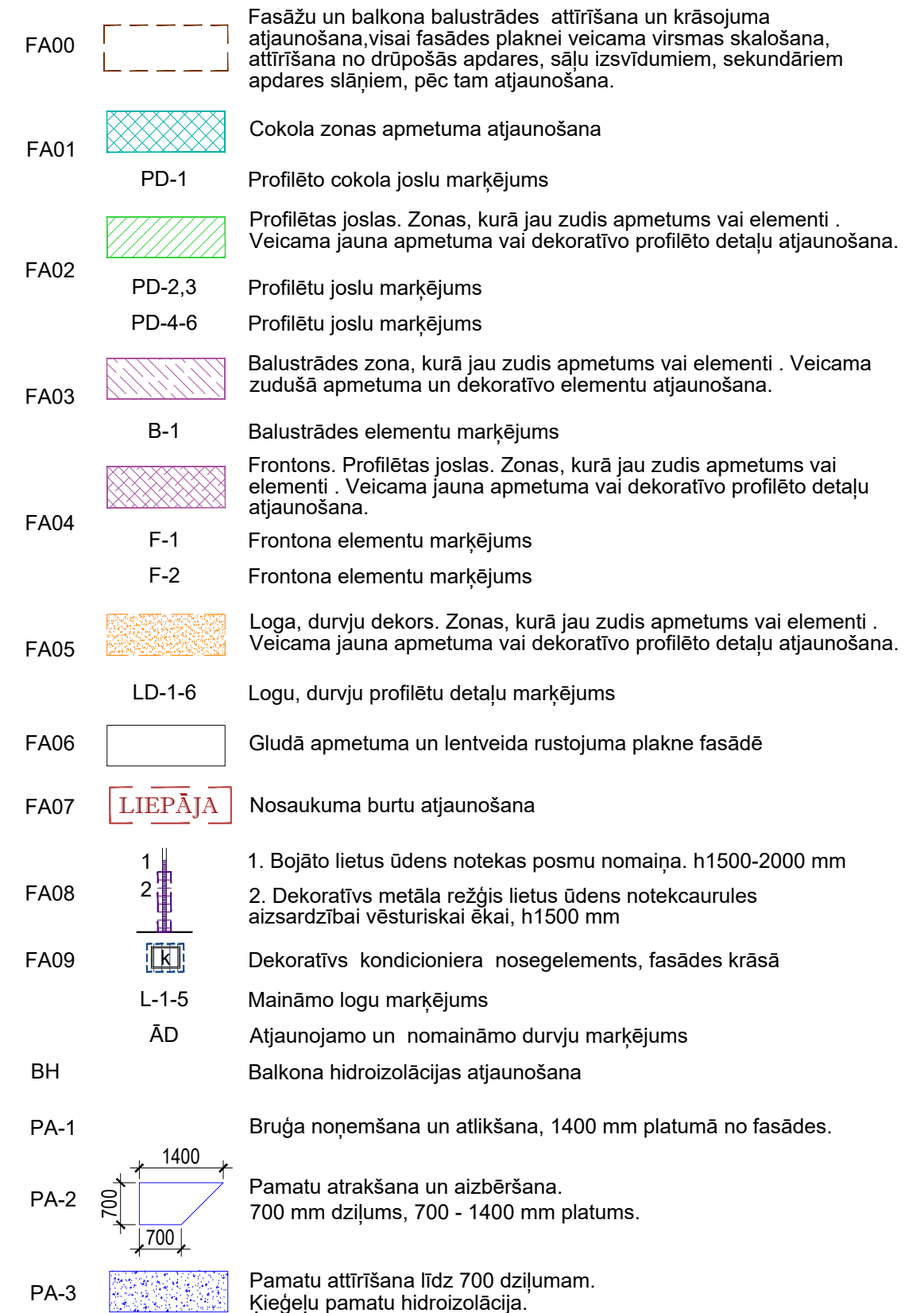


PIEZĪMES:

- Vispārējos norādījumus skat. lapā AR-1
- Izmērus pirms darbu veikšanas precizēt uz vietas.
- Norādītos materiālus ir iespējams aizstāt ar tehniski un vizuāli līdzvērtīgiem, vai kvalitātes ziņā labākiem materiāliem, to saskaņojot ar pasūtītāju un projekta autoru.
- Projekts neskar esošās inženierkomunikācijas. Visas inženierkomunikācijas saglabājamās esošajās vietās.
- Šī projekta ietvaros paredzēta lietusūdens tekņu bojāto posmu nomaiņa. Darbi precizējami pēc sastatņu montāžas.

PASŪTĪJUMA Nr: 224 ARHĪVA Nr:	PASŪTĪTĀJS: VAS „Latvijas Dzelzceļš” Reģ.Nr.40003032065 Emīlijas Benjamiņas iela, Rīga, LV-1547	OBJEKTS: Liepājas stacijas ēkas atjaunošana Rīgas ielā 71, Liepājā	STADIJA: Paskaidrojuma raksts
PROJEKTĒTĀJS: 	SIA "OKD-PROJEKTI" Būvkomersanta reģ.Nr.15256 projekti@okd.lv, +371 29694135	RASĒJUMS: Fasāde A Atjaunošanas darbu shēma	DAĻA: AR LAPA: 3.1 REDAKCIJA: 2 MĒROGS: 1:150
AR DALAS VADĪTĀJS:	ARHITEKTS Sert.Nr. 1-00869 Alvis Janelis	ARHITEKTS O. Krasavina IZSTRĀDĀJA O. Krasavina	DATUMS: 10.06.2026

APZĪMĒJUMI:



CENTRĀLĀ IEEJA

1. Vispārējos norādījumus skat. lapā AR-1
2. Izmērus pirms darbu veikšanas precizēt uz vietas.
3. Norādītos materiālus ir iespējams aizstāt ar tehniski un vizuāli līdzvērtīgiem, vai kvalitātes ziņā labākiem materiāliem, to saskaņojot ar pasūtītāju un projekta autoru.
4. Projekts neskar esošās inženierkomunikācijas. Visas inženierkomunikācijas saglabājamās esošajās vietās.
5. Šī projekta ietvaros paredzēta lietussūdens tekņu bojāto posmu nomaiņa.
Darbi precizējami pēc sastatņu montāžas.

PASŪTĪJUMA Nr: 224 ARHĪVA Nr:		PASŪTĪTĀJS: VAS „Latvijas Dzelzceļš” Reģ.Nr.40003032065 Emīlijas Benjaminas iela, Rīga, LV-1547		OBJEKTS: Liepājas stacijas ēkas atjaunošana Rīgas ielā 71, Liepājā		STADIJA: Paskaidrojuma raksts	
PROJEKTĒTĀJS:  projekti		SIA "OKD-PROJEKTI" Būvkomersanta reģ.Nr.15256 projekti@okd.lv, +371 29694135		RASĒJUMS: Fasāde B Atjaunošanas darbu shēma		DAĻA: AR LAPA: 3.2 REDAKCIJA: 2 MĒROGS: 1:150	
AR DAĻAS VADĪTĀJS:		ARHITEKTS Sert.Nr. 1-00869 Alvis Janelis		ARHITEKTS O. Krasavina IZSTRĀDĀJA O. Krasavina		DATUMS: 10.06.2026	

FASĀDE C
ATJAUNOŠANAS DARBU SHĒMA

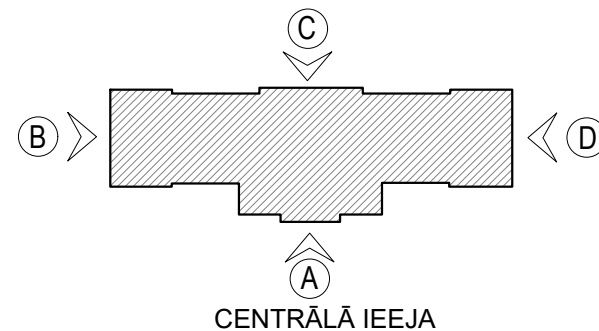


APZĪMĒJUMI:

FA00		Fasāžu un balkona balustrādes attīrīšana un krāsojuma atjaunošana, visai fasādes plaknei veicama virsmas skalošana, attīrīšana no drūpošās apdares, sāļu izsvīdumiem, sekundāriem apdares slāņiem, pēc tam atjaunošana.
FA01		Cokola zonas apmetuma atjaunošana
PD-1		Profilēto cokola joslu marķējums
FA02		Profilētas joslas. Zonas, kurā jau zudis apmetums vai elementi . Veicama jauna apmetuma vai dekoratīvo profilēto detaļu atjaunošana.
PD-2,3		Profilētu joslu marķējums
PD-4,6		Profilētu joslu marķējums
FA03		Balustrādes zona, kurā jau zudis apmetums vai elementi . Veicama zudušā apmetuma un dekoratīvo elementu atjaunošana.
B-1		Balustrādes elementu marķējums
FA04		Frontons. Profilētas joslas. Zonas, kurā jau zudis apmetums vai elementi . Veicama jauna apmetuma vai dekoratīvo profilēto detaļu atjaunošana.
F-1		Frontona elementu marķējums
F-2		Frontona elementu marķējums
FA05		Loga, durvju dekors. Zonas, kurā jau zudis apmetums vai elementi . Veicama jauna apmetuma vai dekoratīvo profilēto detaļu atjaunošana.

LD-1-6		Logu, durvju profilētu detaļu marķējums
FA06		Gludā apmetuma un lentveida rustojuma plakne fasādē
FA07		Nosaukuma burtu atjaunošana
FA08		1. Bojāto lietus ūdens notekas posmu nomaiņa. h1500-2000 mm 2. Dekoratīvs metāla režģis lietus ūdens notekcaurules aizsardzībai vēsturiskai ēkai, h1500 mm
L-1-5		Maināmo logu marķējums
ĀD		Atjaunojamo un nomaināmo durvju marķējums
BH		Balkona hidroizolācijas atjaunošana
PA-1		Bruģa noņemšana un atlikšana, 1400 mm platumā no fasādes.
PA-2		Pamatu atrakšana un aizbēršana. 700 mm dziļums, 700 - 1400 mm platums.
PA-3		Pamatu attīrīšana līdz 700 dziļumam. Ķieģeļu pamatu hidroizolācija.

ĒKAS PLĀNA SHĒMA

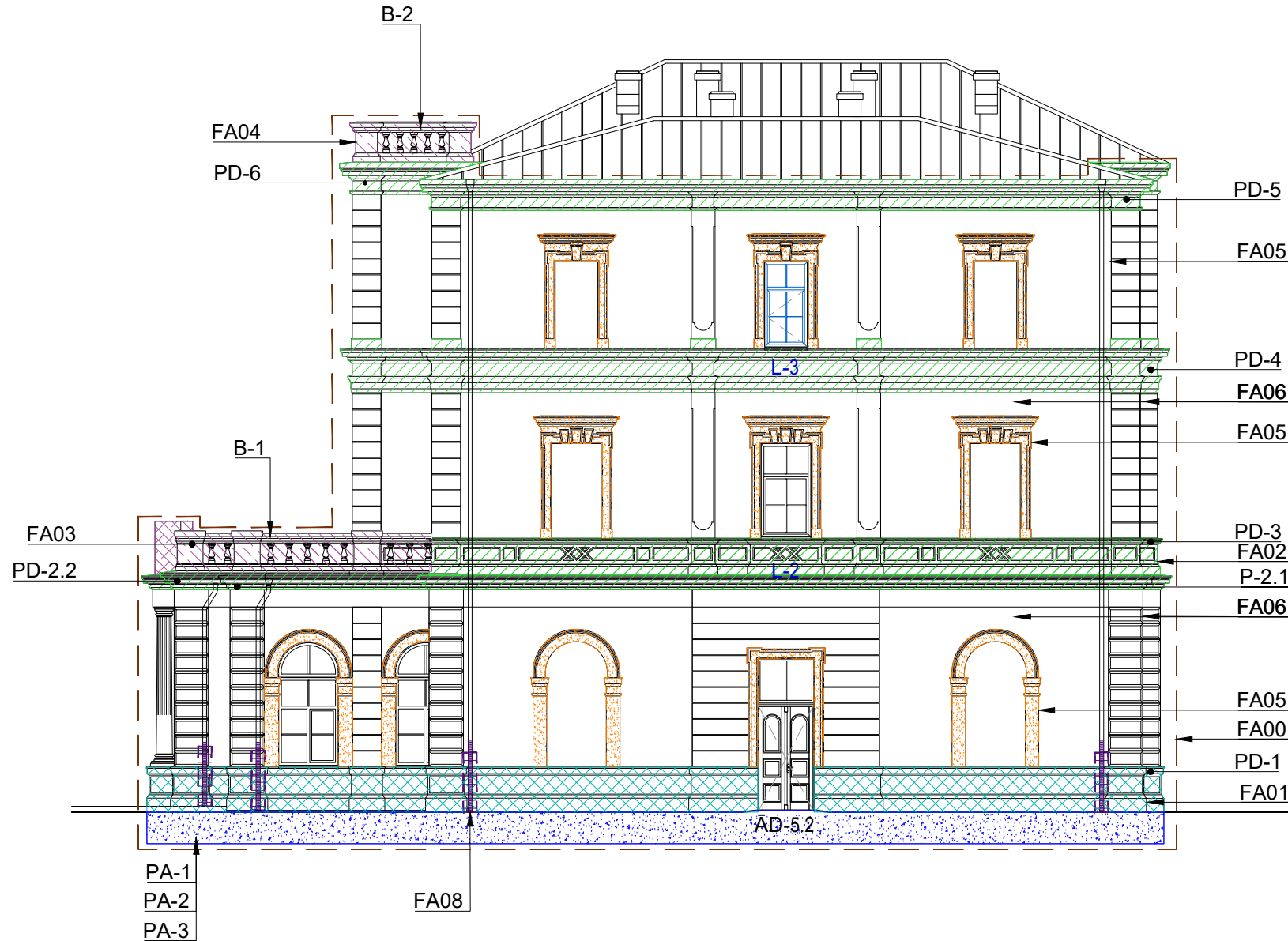


PIEZĪMES:

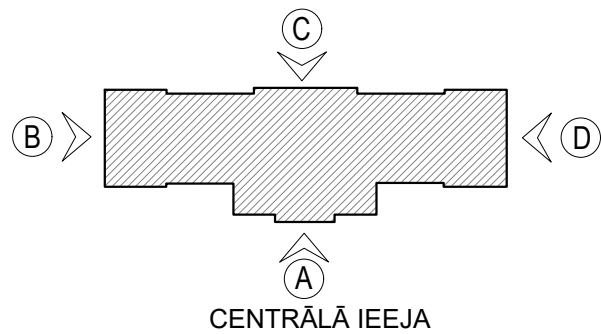
- Vispārējos norādījumus skat. lapā AR-1
- Izmērus pirms darbu veikšanas precizēt uz vietas.
- Norādītos materiālus ir iespējams aizstāt ar tehniski un vizuāli līdzvērtīgiem, vai kvalitātes ziņā labākiem materiāliem, to saskaņojot ar pasūtītāju un projekta autoru.
- Projekts neskar esošās inženierkomunikācijas. Visas inženierkomunikācijas saglabājamās esošajās vietās.
- Šī projekta ietvaros paredzēta lietusūdens tekņu bojāto posmu nomaiņa. Darbi precizējami pēc sastatņu montāžas.

PASŪTĪJUMA Nr: 224 ARHĪVA Nr:	PASŪTĪTĀJS: VAS „Latvijas Dzelzceļš” Reģ.Nr.40003032065 Emīlijas Benjamiņas iela, Rīga, LV-1547	OBJEKTS: Liepājas stacijas ēkas atjaunošana Rīgas ielā 71, Liepājā	STADIJA: Paskaidrojuma raksts
PROJEKTĒTĀJS: projekti	SIA "OKD-PROJEKTI" Būvkomersanta reģ.Nr.15256 projekti@okd.lv, +371 29694135	RASĒJUMS: Fasādes C Atjaunošanas darbu shēma	DAĻA: AR LAPA: 3.3 REDAKCIJA: 2 MĒROGS: 1:150
AR DALAS VADĪTĀJS:	ARHITEKTS Sert.Nr. 1-00869 Alvis Janelis	ARHITEKTS O. Krasavina IZSTRĀDĀJA O. Krasavina	DATUMS: 05.06.2026

FASĀDE D
ATJAUNOŠANAS DARBU SHĒMA



ĒKAS PLĀNA SHĒMA



PIEZĪMES:

1. Vispārējos norādījumus skat. lapā AR-1
2. Izmērus pirms darbu veikšanas precizēt uz vietas.
3. Norādītos materiālus ir iespējams aizstāt ar tehniski un vizuāli līdzvērtīgiem, vai kvalitātes ziņā labākiem materiāliem, to saskaņojot ar pasūtītāju un projekta autoru.
4. Projekts neskar esošās inženierkomunikācijas. Visas inženierkomunikācijas saglabājamās esošajās vietās.
5. Šī projekta ietvaros paredzēta lietussūdens tekņu bojāto posmu nomaiņa. Darbi precizējami pēc sastatņu montāžas.

APZĪMĒJUMI:

FA00		Fasāžu un balkona balustrādes attīrīšana un krāsojuma atjaunošana, visai fasādes plaknei veicama virsmas skalošana, attīrīšana no drūpošās apdares, sāļu izsvīdumiem, sekundāriem apdares slāņiem, pēc tam atjaunošana.
FA01		Cokola zonas apmetuma atjaunošana
PD-1		Profilēto cokola joslu marķējums
FA02		Profilētas joslas. Zonas, kurā jau zudis apmetums vai elementi . Veicama jauna apmetuma vai dekoratīvo profilēto detaļu atjaunošana.
PD-2,3		Profilētu joslu marķējums
PD-4-6		Profilētu joslu marķējums
FA03		Balustrādes zona, kurā jau zudis apmetums vai elementi . Veicama zudušā apmetuma un dekoratīvo elementu atjaunošana.
B-1		Balustrādes elementu marķējums
FA04		Frontons. Profilētas joslas. Zonas, kurā jau zudis apmetums vai elementi . Veicama jauna apmetuma vai dekoratīvo profilēto detaļu atjaunošana.
F-1		Frontona elementu marķējums
F-2		Frontona elementu marķējums
FA05		Loga, durvju dekors. Zonas, kurā jau zudis apmetums vai elementi . Veicama jauna apmetuma vai dekoratīvo profilēto detaļu atjaunošana.
LD-1-6		Logu, durvju profilētu detaļu marķējums
FA06		Gludā apmetuma un lentveida rustojuma plakne fasādē
FA07		Nosaukuma burtu atjaunošana
FA08		1. Bojāto lietus ūdens notekas posmu nomaiņa. h1500-2000 mm 2. Dekoratīvs metāla režģis lietus ūdens notekcaurules aizsardzībai vēsturiskai ēkai, h1500 mm
L-1-5		Maināmo logu marķējums
ĀD		Atjaunojamo un nomaināmo durvju marķējums
BH		Balkona hidroizolācijas atjaunošana
PA-1		Bruģa noņemšana un atlikšana, 1400 mm platumā no fasādes.
PA-2		Pamatu atrakšana un aizbēršana. 700 mm dziļums, 700 - 1400 mm platumā.
PA-3		Pamatu attīrīšana līdz 700 dziļumam. Ķieģeļu pamatu hidroizolācija.

PASŪTĪJUMA Nr: 224 ARHĪVA Nr:	PASŪTĪTĀJS: VAS „Latvijas Dzelzceļš” Reģ.Nr.40003032065 Emīlijas Benjamiņas iela, Rīga, LV-1547	OBJEKTS: Liepājas stacijas ēkas atjaunošana Rīgas ielā 71, Liepājā	STADIJA: Paskaidrojuma raksts
PROJEKTĒTĀJS: 	SIA "OKD-PROJEKTI" Būvkomersanta reģ.Nr.15256 projekti@okd.lv, +371 29694135	RASĒJUMS: Fasāde D Atjaunošanas darbu shēma	DAĻA: AR LAPA: 3.4 REDAKCIJA: 2 MĒROGS: 1:150
AR DAĻAS VADĪTĀJS:	ARHITEKTS Sert.Nr. 1-00869 Alvis Janelis	ARHITEKTS O. Krasavina IZSTRĀDĀJA O. Krasavina	DATUMS: 18.05.2026

FASĀDES A
KRĀSU RISINĀJUMI

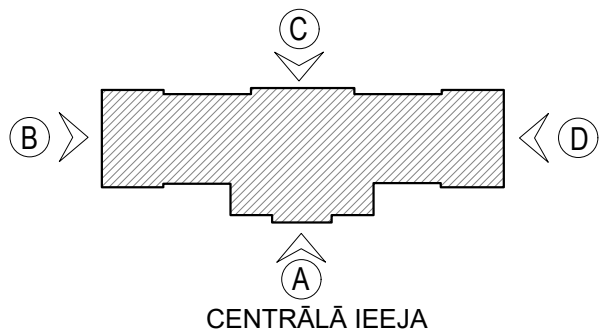


APDARES UN KRĀSOJUMA APRAKSTS

NR	NOSAUKUMS	TONIS	KODS (NCS)	APRAKSTS
0	JUMTS			Esošs gluda valcprofila lokšņu segums. Tonis ilustratīvs
1	COKOLS		4005-Y20R	Gluds kaļķa apmetums. Siikāta krāsa, matēta
2	SIENAS		1005-Y20R	Gluds kaļķa apmetums. Siikāta krāsa, matēta
3	SEINAS, DEK. DETAĻAS		0502-Y	Gluds kaļķa apmetums. Siikāta krāsa, matēta.
4	METĀLA DETAĻAS		4550-Y90R (RAL 3011 Brown Red)	Krāsots metāls.(noslegt detaļas, palodzes) Cinkots tērauds, gruntējums, 2x poliuretāna pārklājums

NR	NOSAUKUMS	TONIS	KODS (NCS)	APRAKSTS
5	ĀDURVIS		7020-Y80R	Krāsotas koka durvis
6			7020-Y80R	Krāsotas metāla durvis, dekoratīvs metāla režģis
7.1	LOGU RĀMJI		Mahogans / Sarkankoks (6030-Y80R)	PVC loga rāmjī no ārpuses
7.2			Baltā krāsa	PVC loga rāmjī iekšpuses

ĒKAS PLĀNA SHĒMA



- PIEZĪMES:
- Uzrādītie toni izdrukātā veidā precīzi tos neatspoguļo - pirms fasāžu krāsojuma parbaudīt noteiktos krāsas tonus uzkrāsojot paraugā 1x1m arhitekta norādītajā vietā.
 - Jebkuras izmaiņas vai atkāpes no projekta saskaņot ar pasūtītāju un projekta izstrādātāju.

PASŪTĪJUMA Nr: 224 ARHĪVA Nr:	PASŪTĪTĀJS: VAS „Latvijas Dzelzceļš” Reģ.Nr.40003032065 Emīlijas Benjamiņas iela, Rīga, LV-1547	OBJEKTS: Liepājas stacijas ēkas atjaunošana Rīgas ielā 71, Liepājā	STADIJA: Paskaidrojuma raksts
PROJEKTĒTĀJS: 	SIA "OKD-PROJEKTI" Būvkomersanta reģ.Nr.15256 projekti@okd.lv, +371 29694135	RASĒJUMS: Fasādes A krāsu risinājumi	DAĻA: AR LAPA: 4.1 REDAKCIJA: 2 MĒROGS: 1:150
AR DALAS VADĪTĀJS:	ARHITEKTS Sert.Nr. 1-00869 Alvis Janelis	ARHITEKTS O. Krasavina IZSTRĀDĀJA O. Krasavina	DATUMS: 18.05.2026

FASĀŽU ATJAUNOŠANAS DARBU APJOMI

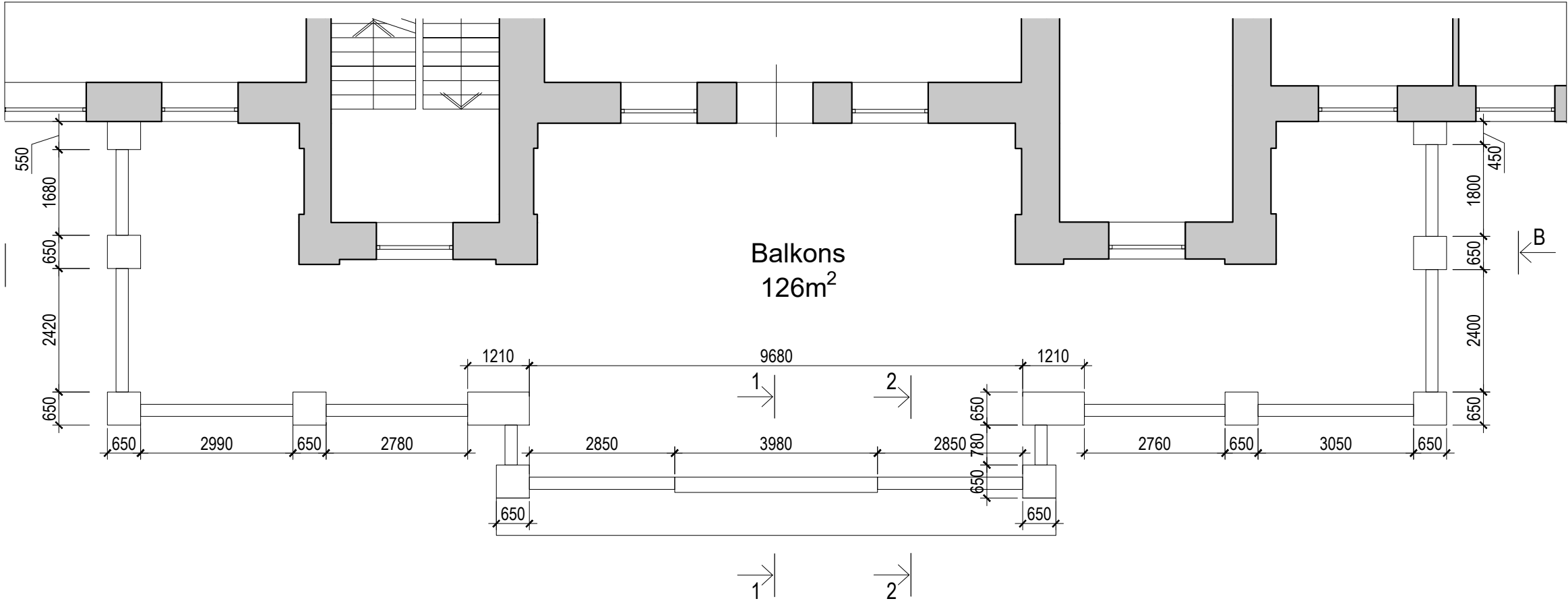
KODS	APZĪMĒJUMI	SKAIDROJUMS	APJOMS (bez sarežģītības koeficienta)
FA00		Fasāžu un balkona balustrādes attīrīšana un krāsojuma atjaunošana, visai fasādes plaknei veicama virsmas skalošana, attīrīšana no drūpošās apdares, sāļu izsvīdumiem, sekundāriem apdares slāņiem, pēc tam atjaunošana.	3037.1 m ²
FA01		Cokola zonas apmetuma atjaunošana	201.9 m ²
	PD-1	Profilēto cokola joslu marķējums	skatīt AR-10.4
FA02		Profilētas joslas. Zonas, kurā jau zudis apmetums vai elementi . Veicama jauna apmetuma vai dekoratīvo profilēto detaļu atjaunošana.	650.6 m ²
	PD-2,3	Profilētu joslu marķējums	skatīt AR-10.4
	PD-4-6	Profilētu joslu marķējums	skatīt AR-10.4
FA03		Balustrādes zona, kurā jau zudis apmetums vai elementi . Veicama zudušā apmetuma un dekoratīvo elementu atjaunošana.	119.9 m ²
	B-1	Balustrādes elementu marķējums	skatīt AR-10.1
FA04		Frontons. Profilētas joslas. Zonas, kurā jau zudis apmetums vai elementi . Veicama jauna apmetuma vai dekoratīvo profilēto detaļu atjaunošana.	47.2 m ²
	F-1	Frontona elementu marķējums	skatīt AR-10.2
	F-2	Frontona elementu marķējums	skatīt AR-10.3
FA05		Loga, durvju dekors. Zonas, kurā jau zudis apmetums vai elementi . Veicama jauna apmetuma vai dekoratīvo profilēto detaļu atjaunošana.	322.5 m ²
	LD-1-6	Logu, durvju profilētu detaļu marķējums	skatīt AR-10.5
FA06		Gludā apmetuma un lentveida rustojuma plakne fasādē	1684.0 m ²
FA07		Nosaukuma burtu atjaunošana	1 gab.
FA08		1. Bojāto lietus ūdens notekas posmu nomaiņa. h1500-2000 mm 2. Dekoratīvs metāla režģis lietus ūdens notekcaurules aizsardzībai vēsturiskai ēkai, h1500 mm	14 gab. 14 gab.
FA09		Dekoratīvs kondicioniera nosegelements, fasādes krāsā	3 gab.
	L-1-5	Maināmo logu marķējums	skatīt AR-5
	ĀD	Atjaunojamo un nomaināmo durvju marķējums	skatīt AR-6
BH		Balkona hidroizolācijas atjaunošana	126.0 m ²

PAMATU ATJAUNOŠANAS DARBU APJOMI

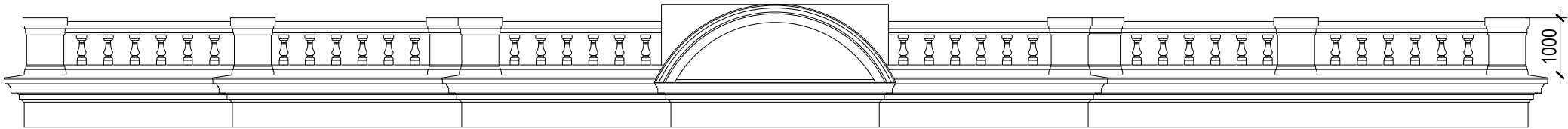
KODS	APZĪMĒJUMI	SKAIDROJUMS	APJOMS
PA-1		Bruģa noņemšana un atlikšana, 1400 mm platumā no fasādes.	287.3 m ²
PA-2		Pamatu atrakšana un aizbēršana. 700 mm dziļums, 700 - 1400 mm platumš.	205.2 t/m (150.8 m ³)
PA-3		Pamatu attīrīšana līdz 700 dziļumam. Ķieģeļu pamatu hidroizolācija.	144.4 m ²

PASŪTĪJUMA Nr: 224 ARHĪVA Nr:	PASŪTĪTĀJS: VAS „Latvijas Dzelzceļš” Reģ.Nr.40003032065 Emīlijas Benjamiņas iela, Rīga, LV-1547	OBJEKTS: Liepājas stacijas ēkas atjaunošana Rīgas ielā 71, Liepājā	STADIJA: Paskaidrojuma raksts
PROJEKTĒTĀJS: 	SIA "OKD-PROJEKTI" Būvkomersanta reģ.Nr.15256 projekti@okd.lv, +371 29694135	RASĒJUMS: Atjaunošanas darbu apjomi	DAĻA: AR LAPA: 8 REDAKCIJA: 2 MĒROGS: b/m
AR DAĻAS VADĪTĀJS:	ARHITEKTS Sert.Nr. 1-00869 Alvis Janelis	ARHITEKTS O. Krasavina IZSTRĀDĀJA O. Krasavina	DATUMS: 18.05.2026

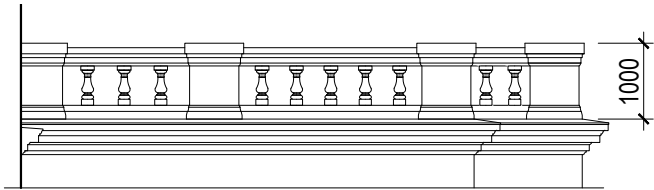
2 Stāva balkona plāns
M 1:100



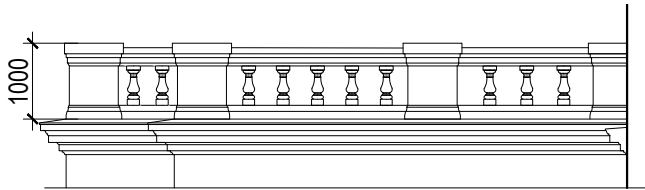
Fasādes fragments
M 1:100



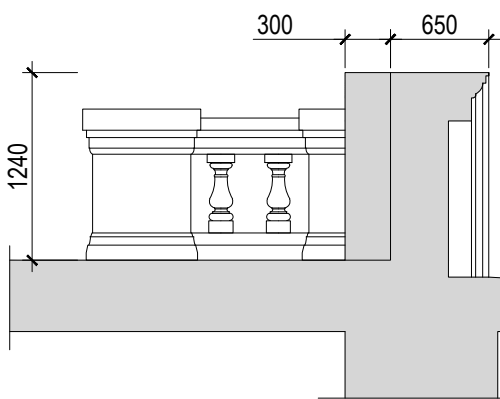
Skats A
M 1:100



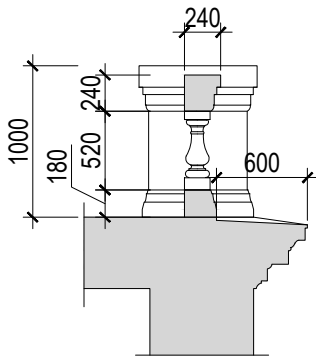
Skats B
M 1:100



1-1
M 1:50



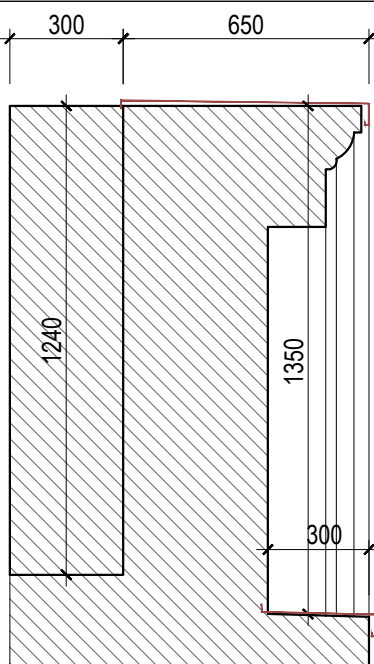
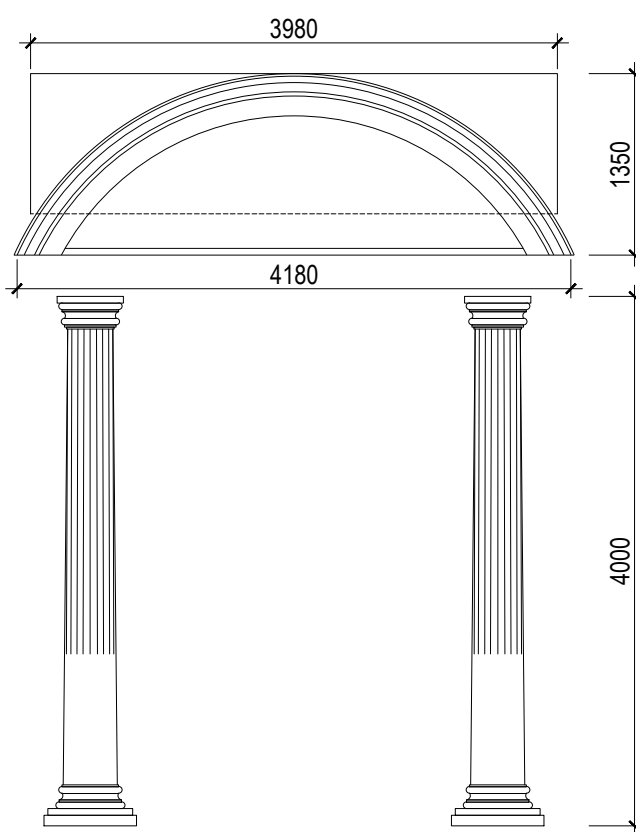
2-2
M 1:50



PIEZĪMES:
1. Visi izmēri doti milimetros.
2. Izmērus pirms darbu veikšanas precizēt uz vietas.
4. Darbu apjomus skatīt lapā AR-8.

PASŪTĪJUMA Nr: 224 ARHĪVA Nr:	PASŪTĪTĀJS: VAS „Latvijas Dzelzceļš” Reģ.Nr.40003032065 Emīlijas Benjamiņas iela, Rīga, LV-1547	OBJEKTS: Liepājas stacijas ēkas atjaunošana Rīgas ielā 71, Liepājā	STADIJA: Paskaidrojuma raksts
PROJEKTĒTĀJS:  projekti	SIA "OKD-PROJEKTI" Būvkomersanta reģ.Nr.15256 projekti@okd.lv, +371 29694135	RASĒJUMS: Balkons ar balustrādi	DAĻA: AR LĀPA: 9 REDAKCIJA: 2 MĒROGS: 1:100
AR DAĻAS VADĪTĀJS:	ARHITEKTS Sert.Nr. 1-00869	Alvis Janelis	DATUMS: 18.05.2026
		ARHITEKTS O. Krasavina IZSTRĀDĀJA O. Krasavina	

FRONTONA (F-1) ELEMENTU UN PROFILĒTU DETALŪ SPECIFIKĀCIJA

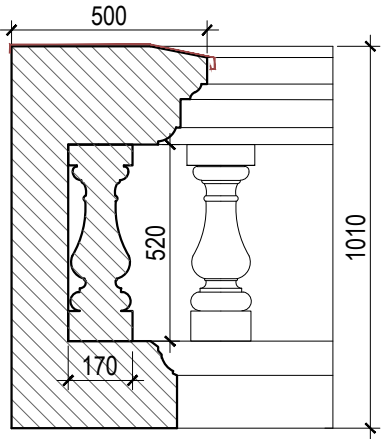
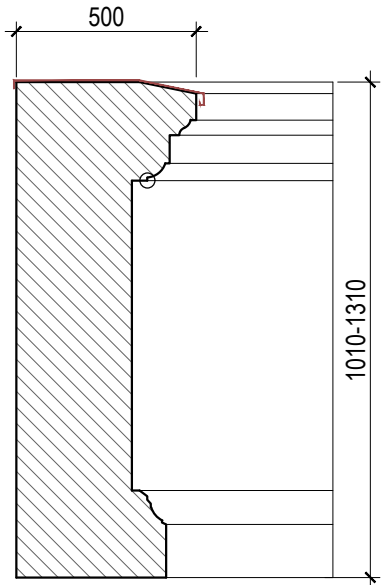
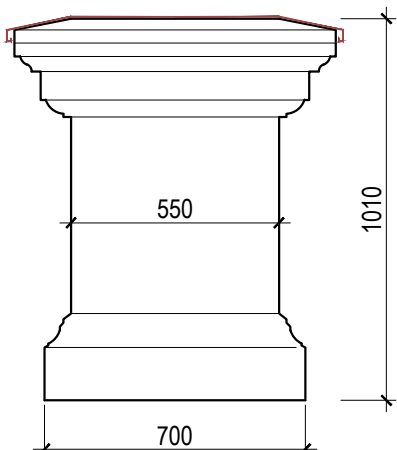
MARKA	SHĒMATISKS ZĪMĒJUMS	APJOMS	NOSEGDETAĻA	APJOMS
F-1		1 gab.	650 mm - nosegdetaļas Cinkots tērauds, hermetizācija	5.3 t/m
			300 mm - nosegdetaļas Cinkots tērauds, hermetizācija	4.2 t/m
				

PIEZĪMES:

- Visi izmēri doti milimetros.
- Izmērus pirms darbu veikšanas precizēt uz vietas.

PASŪTĪJUMA Nr: 224 ARHĪVA Nr:	PASŪTĪTĀJS: VAS „Latvijas Dzelzceļš” Reģ.Nr.40003032065 Emīlijas Benjamiņas iela, Rīga, LV-1547	OBJEKTS: Liepājas stacijas ēkas atjaunošana Rīgas ielā 71, Liepājā	STADIJA: Paskaidrojuma raksts
PROJEKTĒTĀJS:  projekti	SIA "OKD-PROJEKTI" Būvkomersanta reģ.Nr.15256 projekti@okd.lv, +371 29694135	RASĒJUMS: Frontona(F-1) elementu un profilētu detaļu specifikācija	DAĻA: AR LAPA: 10.2 REDAKCIJA: 2 MĒROGS: 1:20
AR DAĻAS VADĪTĀJS:	ARHITEKTS Sert.Nr. 1-00869 Alvis Janelis	ARHITEKTS O. Krasavina IZSTRĀDĀJA O. Krasavina	DATUMS: 18.05.2026

FRONTONA (F-2) ELEMENTU UN PROFILĒTO DETAĻU SPECIFIKĀCIJA

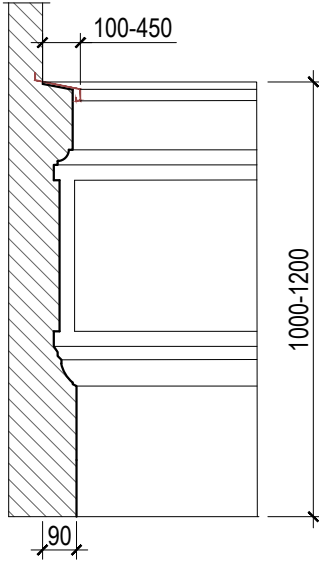
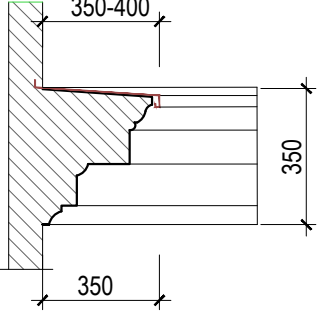
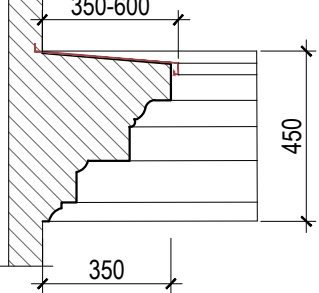
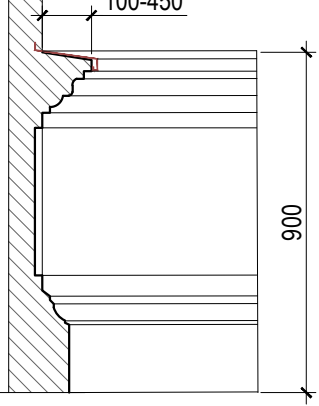
MARKA	SHĒMATISKS ZĪMĒJUMS	APJOMS	NOSEGDETAĻA	APJOMS
F-2.1		14.4 t/m (28 gab.)	500 mm - nosegdetaļas Cinkots tērauds, hermetizācija	14.4 t/m
F-2.2		6.2 t/m (h1010 mm) 3.5 t/m (h1310 mm)	500 mm - nosegdetaļas Cinkots tērauds, hermetizācija	10.3 t/m
F-2.3		8 gab	850x850 mm - nosegdetaļas Cinkots tērauds, hermetizācija	8 gab

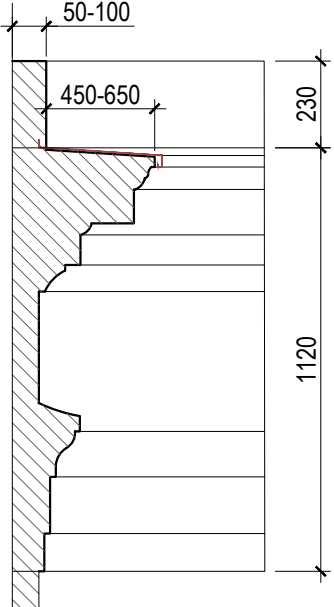
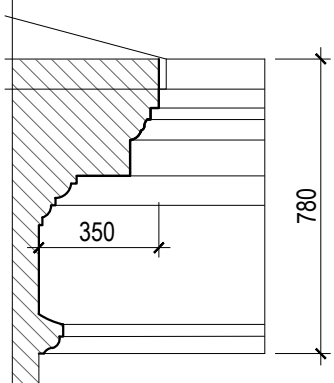
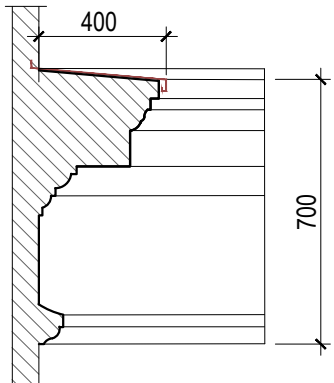
PIEZĪMES:

1. Visi izmēri doti milimetros.
2. Izmērus pirms darbu veikšanas precizēt uz vietas.

PASŪTĪJUMA Nr: 224 ARHĪVA Nr:	PASŪTĪTĀJS: VAS „Latvijas Dzelzceļš” Reģ.Nr.40003032065 Emīlijas Benjamiņas iela, Rīga, LV-1547	OBJEKTS: Liepājas stacijas ēkas atjaunošana Rīgas ielā 71, Liepājā	STADIJA: Paskaidrojuma raksts
PROJEKTĒTĀJS:  projekti	SIA "OKD-PROJEKTI" Būvkomersanta reģ.Nr.15256 projekti@okd.lv, +371 29694135	RASĒJUMS: Frontona(F-2) elementu un profilētu detaļu specifikācija	DAĻA: AR LAPA: 10.3 REDAKCIJA: 2 MĒROGS: 1:20
AR DAĻAS VADĪTĀJS:	ARHITEKTS Sert.Nr. 1-00869 Alvis Janelis	ARHITEKTS O. Krasavina IZSTRĀDĀJA O. Krasavina	DATUMS: 18.05.2026

PROFILĒTO (PD) DETAĻU UN NOSEGDETAĻU SPECIFIKĀCIJA

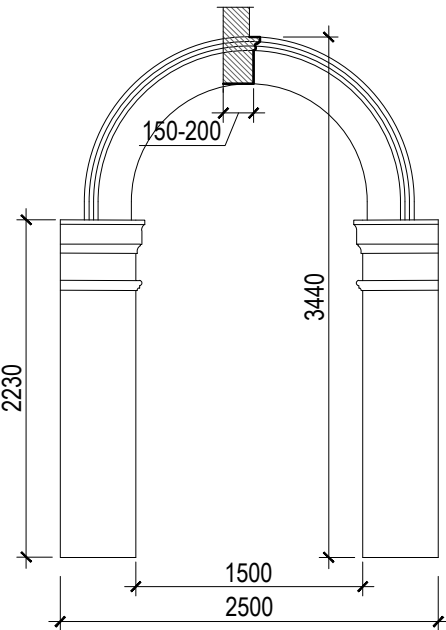
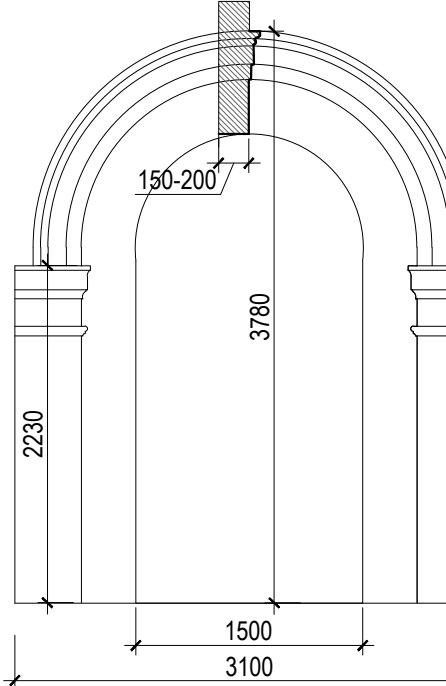
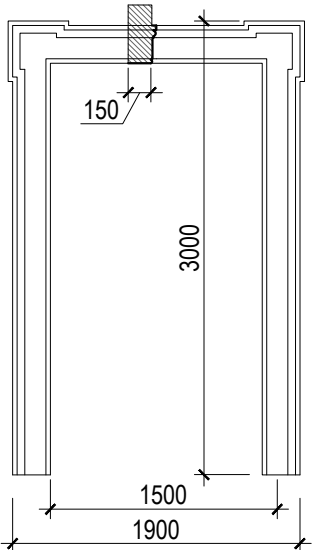
MARKA	SHĒMATISKS ZĪMĒJUMS	APJOMS	NOSEGDETAĻA	APJOMS
PD-1		187.0 t/m	100-270 mm - nasegdetaļas Cinkots tērauds, hermetizācija	127.0 t/m
			300-450 mm - logu palodzes Cinkots tērauds, hermetizācija	60.0 t/m
PD-2.1		162.0 t/m	350-400 mm - nasegdetaļas Cinkots tērauds, hermetizācija	162.0 t/m
PD-2.2 Balkons		41.3 t/m	350 mm - nasegdetaļas Cinkots tērauds, hermetizācija	9.9 t/m
			600 mm - nasegdetaļas Cinkots tērauds, hermetizācija	27.2 t/m
PD-3		197.0 t/m	100-270 mm - nasegdetaļas Cinkots tērauds, hermetizācija	136.1 t/m
			300-450 mm - logu palodzes Cinkots tērauds, hermetizācija	60.9 t/m

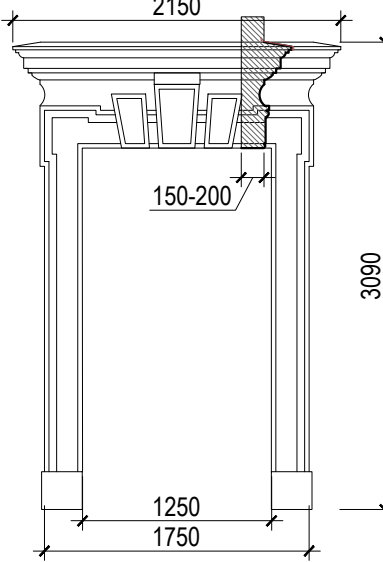
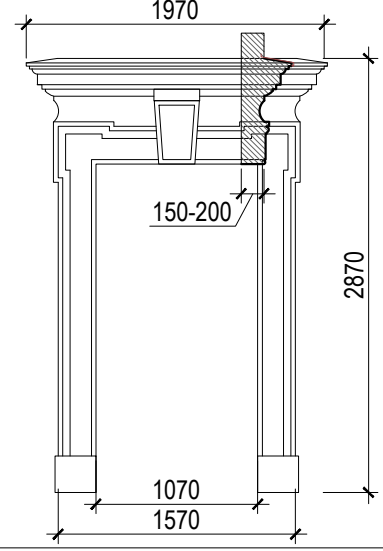
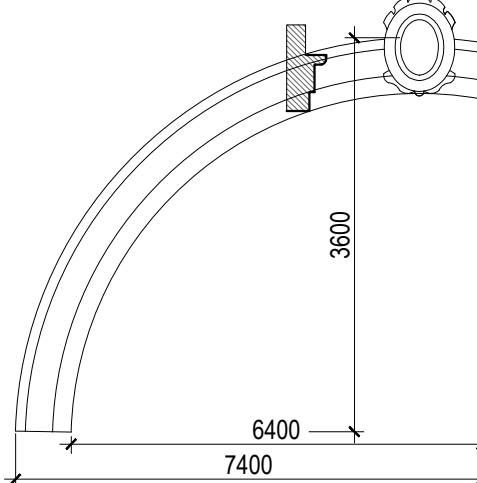
MARKA	SHĒMATISKS ZĪMĒJUMS	APJOMS	NOSEGDETAĻA	APJOMS
PD-4		199.8 t/m	450-550 mm - nasegdetaļas Cinkots tērauds, hermetizācija	168.2 t/m
			650 mm - logu palodzes Cinkots tērauds, hermetizācija	26.8 t/m
			150 mm - logu palodzes Cinkots tērauds, hermetizācija (Logs L-5)	4.8 t/m
PD-5		118.4 t/m	-----	-----
PD-6		86.7 t/m	400 mm - nasegdetaļas Cinkots tērauds, hermetizācija	86.7 t/m

- PIEZĪMES:
- Visi izmēri doti milimetros.
 - Izmērus pirms darbu veikšanas precizēt uz vietas.

PASŪTĪJUMA Nr: 224 ARHĪVA Nr:	PASŪTĪTĀJS: VAS „Latvijas Dzelzceļš” Reģ.Nr.40003032065 Emīlijas Benjamiņas iela, Rīga, LV-1547	OBJEKTS: Liepājas stacijas ēkas atjaunošana Rīgas ielā 71, Liepājā	STADIJA: Paskaidrojuma raksts
PROJEKTĒTĀJS:  projekti	SIA "OKD-PROJEKTI" Būvkomersanta reģ.Nr.15256 projekti@okd.lv, +371 29694135	RASĒJUMS: Profilētu (PD) detaļu un nosegdetaļu specifikācija	DAĻA: AR LAPA: 10.4 REDAKCIJA: 2 MĒROGS: 1:20
AR DAĻAS VADĪTĀJS:	ARHITEKTS Sert.Nr. 1-00869	Alvis Janelis	DATUMS: 18.05.2026
		ARHITEKSTS O. Krasavina IZSTRĀDĀJA O. Krasavina	

LOGU, DURVJU (LD) PROFILĒTO DETAĻU UN NOSEGDETAĻU SPECIFIKĀCIJA

MARKA	SHĒMATISKS ZĪMĒJUMS	APJOMS	NOSEGDETAĻA	APJOMS
LD-1		30 gab.	----	----
LD-2		16 gab.	----	----
LD-3		2 gab.	----	----

MARKA	SHĒMATISKS ZĪMĒJUMS	APJOMS	NOSEGDETAĻA	APJOMS
LD-4		45 gab. 2 gab. (niša)	250 mm - nasegdetaļas Cinkots tērauds, hermetizācija	100.1 t/m
LD-5		25 gab	250 mm - nasegdetaļas Cinkots tērauds, hermetizācija	49.3 t/m
LD-6		1 gab	---	---

- PIEZĪMES:
- Visi izmēri doti milimetros.
 - Izmērus pirms darbu veikšanas precizēt uz vietas.

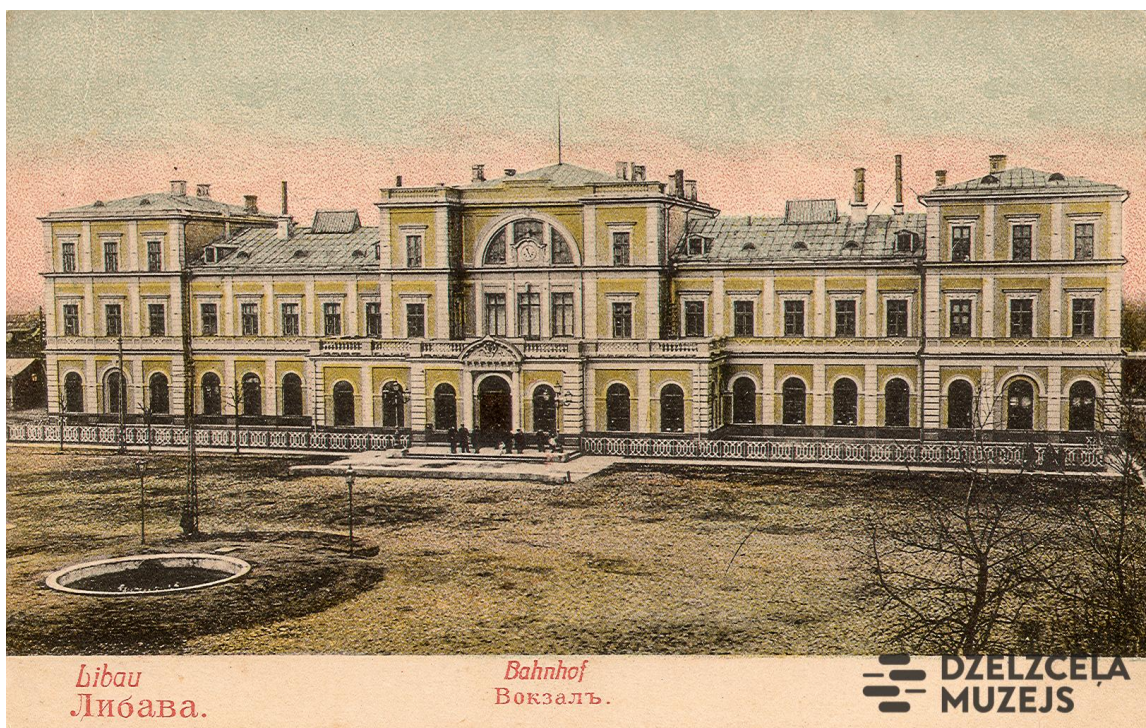
PASŪTĪJUMA Nr: 224 ARHĪVA Nr:	PASŪTĪTĀJS: VAS „Latvijas Dzelzceļš” Reģ.Nr.40003032065 Emīlijas Benjamiņas iela, Rīga, LV-1547	OBJEKTS: Liepājas stacijas ēkas atjaunošana Rīgas ielā 71, Liepājā	STADIJA: Paskaidrojuma raksts
PROJEKTĒTĀJS:  projekti	SIA "OKD-PROJEKTI" Būvkomersanta reģ.Nr.15256 projekti@okd.lv, +371 29694135	RASĒJUMS: Logu, durvju (LD) profilētu detaļu un nosegdetaļu specifikācija	DAĻA: AR LĀPA: 10.5 REDAKCIJA: 2 MĒROGS: 1:50
AR DAĻAS VADĪTĀJS:	ARHITEKTS Sert.Nr. 1-00869	Alvis Janelis	DATUMS: 18.05.2026
		ARHITEKTS O. Krasavina	
		IZSTRĀDĀJA O. Krasavina	

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

Liepājas dzelzceļa stacijas ēkas fasāžu atjaunošana
Rīgas iela 71, Liepāja

1. Vispārīgi

Dokumentācija izstrādāta saskaņā ar Pasūtītāja projektēšanas uzdevumu, ievērojot spēkā esošos normatīvos aktus, 2026. gadā veikto tehniskās apsekošanas atzinumu un vēsturisku mūra ēku atjaunošanas principus. Ēka apsekota un uzmērīta 2026. gada 7. aprīlī.



Attēls Nr.1. Stacijas fotogrāfija, 1909. gada pastkarte.

Stacijas ēka būvēta 1871. gadā pēc arhitekta Paula Maksa Berči (Paul Max Berchy) projekta.

Ēka veidota kā simetriska, horizontāli izstiepta trīs stāvu apjoma būve ar izteiktu centrālo daļu un sānu spārniem. Līdz šim saglabāts vēsturiskais apjoms, kompozīcija un fasādes dekors. Centrālā daļa akcentēta ar nedaudz paaugstinātu apjomu un ieejas portālu.

Fasāde dalīta horizontālās joslās – izteikts cokols, starpstāvu dzegas un profilēta jumta karnīze. Pirmajā stāvā dominē arkveida logailas, augšējos stāvos – taisnstūrveida logi ar

regulāru ritmu. Centrālajā daļā – dekoratīvs frontons ar trīsdalīgu pusapaļu logu, kura centrā vēsturiski bija ierīkots pulkstenis.

Ēka būvēta no māla ķieģeļiem, fasādes apmetas un krāsotas. Jumts – skārda segums. Logi un durvis vēsturiski koka, ar dalītām vētrnēm.

Dekors atturīgs – apmetuma profilējumi, logu apmales, karnīzes un horizontālās joslas. Kopējais risinājums raksturīgs eklektisma stilam ar klasicisma elementiem, kas izpaužas simetriskā apjomu kompozīcijā, dekoratīvās karnīzēs un fasādes risinājumos.



Attēls Nr.2. Stacijas ēka, skats no pilsētas centra puses. 2026. gada aprīlis.

Stacijas ēka tika pārbūvēta un modernizēta 1936. gadā, kā arī vēlāk veikti rekonstrukcijas darbi 20. gadsimta 80. un 90. gados. 2007. gadā mainīts ēkas jumts, atjaunoti skursteņi.

2000. gados stacijas ēka apvienota ar autoostu, ēkas priekšā izbūvēta jauna autobusu uzgaidīšanas platforma, kura nasegta ar divām elipsveida nojumēm ar izbūvētām jumta laternām. Mazākā no nojumēm piekļaujas tieši pie stacijas galvenajai ieejai.

Lai gan ēkai vairs nav pieminējla statuss, tās vēsturiskā, arhitektoniskā un pilsētbūvnieciskā vērtība nosaka nepieciešamību saglabāt būves autentisko veidolu un materiālus.

2. Esošā situācija

Stacijas ēkai saglabājies sākotnējais apjoms un arhitektoniskais veidols. Vairākkārtēju pārbūvju rezultātā zudušas jumta izbūves un virsgaismas, demontēti vairāki dūmeņi un ventilācijas izvadi.



Attēls Nr.3. Stacijas ēka, skats no gājēju tilta pār dzelzceļu. 2026. gada aprīlis

Šobrīd fasādes tehniskais stāvoklis nav apmierinošs. Konstatēta apmetuma degradācija, plaisas, bioloģiskais apaugums, dekoratīvo elementu bojājumi, kā arī izteikti mitruma radīti defekti cokola zonā un balkona balustrādē.

Iepriekš veiktajos remontos izmantoti ar vēsturisko konstrukciju nesaderīgi materiāli (cementa javas, sintētiskie pārklājumi), kas traucē konstrukciju tvaika caurlaidību, veicina mitruma uzkrāšanos un paātrina apdares degradāciju.

Ēkas otrajā stāvā lielākā daļa vēsturisko koka logu ir nomainīti ar PVC konstrukciju logiem ar dubultām stikla paketēm. Saglabājušies koka logi ir dubultas divdaļīgas konstrukcijas ar veramām apakšējām vērtnēm un fiksētu augšējo daļu. Daļa ārdurvju ir nomainītas ar PVC konstrukciju durvīm, saglabājušās trīs koka konstrukciju durvis ēkas galvenajā fasādē, kuras paredzēts atjaunot, pārējās ēkas ārdurvis izgatavojamas alumīnija konstrukcijās, ievērojot vēsturiskās proporcijas un dalījumu.

Esošās situācijas fotofiksācijas skatāmas FF daļā.

3. Atjaunošanas mērķis

Atjaunošanas mērķis ir stabilizēt fasāžu konstrukcijas, novērst mitruma bojājumus, uzlabot ēkas ārējo tehnisko un vizuālo stāvokli un nodrošināt drošu ekspluatāciju, saglabājot arhitektonisko identitāti.

Šajā dokumentācijā izstrādāti fasāžu atjaunošanas risinājumi, logu un durvju nomaiņa, balkona seguma un balustrādes atjaunošana, kā arī paredzēta pamatu vertikālās hidroizolācijas ierīkošana.

4. Atjaunošanas risinājumi

Esošās ēkas pamati ir no ķieģeļu mūra ar pamatu paplatinājumu aptuveni 700 mm zem esošās bruģa virsmas. Darbi veicami pa posmiem, vienlaicīgi neatsedzot vairāk kā 6 m pamatu garumā, lai nodrošinātu konstrukcijas stabilitāti. Aizliegts izrakt grunti zem pamatu pēdas apakšējās atzīmes.

Pēc pamatu atsegšanas mūra virsma mehāniski attīrāma no netīrumiem, bojātā apmetuma un vaļīgām šuvēm. Šuves atjaunojamas ar kaļķa javu, nodrošinot virsmas vienmērīgumu un nestspēju hidroizolācijas slānim.

Uz sagatavotās virsmas uzklājama elastīga minerāli modificēta hidroizolācija, kas saderīga ar vēsturisko mūrējumu. Hidroizolācija veidojama nepārtraukti no pamatu pēdas augšas līdz vismaz 300 mm virs bruģa līmeņa, lai nodrošinātu aizsardzību pret nokrišņu šļakatām un kapilārā mitruma migrāciju no grunts. Stūros paredzama hidroizolācijas pastiprināšana ar armējošu lentu.

Uz hidroizolācijas slāņa ierīkojama profilētā drenāžas aizsargmembrāna. Membrāna augšdaļā nostiprināma ar mehānisku stiprinājumu un noslēdzama ar metāla profilu, novēršot ūdens iekļūšanu aiz membrānas.

Fasādēm jāveic mehāniskā attīrīšana un mazgāšana ar zema spiediena ūdeni. Tikai nepieciešamības gadījumā pielietojami ķīmiskie krāsu noņēmēji. Nav pieļaujama abrazīva, smilšu strūklas vai augstspiediena tīrīšana, kas var bojāt vēsturisko apmetumu un mūrējumu.

Attīrīšana jāveic līdz stabilai pamatnei, nebojājot saglabājamo vēsturisko apmetumu. Lielākās plaisas apmetumā jāpaplašina un jāattīra, pēc tam jāgruntē un jāaizpilda ar kaļķa bāzes sastāvu.

Darbi veicami, ievērojot:

- maksimālu oriģinālā materiāla saglabāšanu,

- minimālu iejaukšanos konstrukcijā,
- materiālu savstarpēju saderību,
- autentiskas faktūras un detaļu saglabāšanu.

Apmetuma kārtas uzklājamās pakāpeniski, ievērojot žūšanas režīmu. Jāizvairās no pārāk straujas izžūšanas un virsmas pārblīvēšanas. Apmetums veidojams kā daudzslāņu minerāla sistēma vairākās kārtās.

Apmetuma apdares kārtas faktūra, graudainība, virsmas apstrādes tehnika un vizuālajam raksturam jāatbilst vēsturiskajam apmetumam. Nav pieļaujama pārāk gluda vai industriāli vienmērīga apdare. Saglabājami visi iespējamie oriģinālie elementi. Zudušās detaļas atjaunojamās pēc analogijas, izmantojot minerālās restaurācijas javas un saglabājot profilējumu precizitāti.

Krāsošanai izmantot silikāta krāsas. Virsmas gruntējamas, krāsošana veicama 2 kārtās. Krāsojumam jānodrošina vienmērīga vizuālā uztvere un tas nedrīkst veidot noslēgtu plēvi.

Atjaunošanas darbos pielietojami minerālie, kaļķa bāzes apmetuma materiāli kombinācijā ar silikāta krāsojumu, lai saglabātu tvaika caurlaidību un vienlaikus uzlabotu virsmas noturību pret atmosfēras iedarbību. Kaļķa sistēmas nodrošina saderību ar vēsturisko mūrējumu un nepieļauj spriegumu veidošanos. Difūzijai atvērta struktūra nodrošina mitruma izvadīšanu no konstrukcijas, kas ir būtiski piejūras klimatā. Nav pieļaujama sintētisku, plēvi veidojošu vai pārāk blīvu materiālu izmantošana.

5. Logi

Iecere paredz nomainīt esošos koka logus uz PVC vai koka/alumīnija profilu konstrukciju logiem, kas arhitektoniski saskaņoti ar ēkas vēsturisko raksturu. Krāsa atbilstoša jau iebūvētajiem PVC logiem. Paredzēts logu šprošu dalījums atbilstoši ēkas vēsturiskajam raksturam un esošo logu proporcijām. Šproses veidojamās kā dekoratīvas vai konstruktīvas, ar proporcijām un platumu saskaņā ar arhitektūras risinājumu. Pirmā stāva logu augšējā daļa veidojama arkveida, ar vienmērīgu ģeometrisku līkni, bez segmentācijas vai lauztām līnijām. Arkveida daļa paredzama kā fiksēta, apakšējā daļa ar veramām vērtņēm.

Logu konstrukcijām jābūt sertificētām, ar CE marķējumu, un jāatbilst spēkā esošajiem LVS EN standartiem un Latvijas būvnormatīviem (LBN). Izstrādājumiem jānodrošina ilgmūžība, hermētiskums, energoefektivitāte un paaugstināta skaņas izolācija. Stiklojums – trīskāršā stikla pakete ar selektīvo pārklājumu. Logu siltumcaurlaidības koeficients $U_w \leq 1 \text{ W/m}^2\text{K}$, atbilstoši LBN 002-19 "Ēku norobežojošo konstrukciju siltumtehnika".

6. Durvis

Pirmajā stāvā paredzēta esošo ārdurvju atjaunošana un nomaiņa. Jaunās durvis no koka vai alumīnija konstrukcijām, ievērojot vēsturiskās proporcijas un detalizāciju.

7. Balkona atjaunošana

Veicama bojāto balustrādes konstrukciju demontāža un to aizvietošana, kā arī detaļu atjaunošana līdzīgi kā fasādes apdarei. Balustrādes augšējās horizontālās virsmas atjaunojamās ar smalkgraudainu hidrauliskā kaļķa restaurācijas javu, krāsot ar silikāta krāsu. Balkona grīdas virsmu paredzēts noslīpēt, izlīdzināt un kur nepieciešams uzlabot virsmas kritumus uz esošajām ūdens notekām. Balkonam paredzēts ieklāt jaunu hidroizolācijas slāni.

8. Skārda elementu nomaiņa

Esošie skārda elementi (palodzes, dzegas nosegelementi, karnīžu un citu horizontālo virsmu segumi) demontējami un aizvietojami ar jauniem, saglabājot vēsturiskās proporcijas, dalījumu un vizuālo raksturu. Jaunie elementi izgatavojami no augstas kvalitātes cinkota tērauda lokšņu metāla, skārda elementi izgatavojami ar falcēto savienojumu tehnoloģiju. Palodzes montējamas ar kritumu uz ārpusi ne mazāku par 5°, jāveido izvirzījums ārpus fasādes plaknes vismaz 30–50 mm, ar lāseni ūdens novadīšanai. Zem skārda elementiem paredzama hidroizolējoša starpkārta. Stiprinājumi veicami slēpti, nepieļaujot ūdens iekļūšanas risku. Savienojumi ar fasādi un logu konstrukcijām blīvējami ar difūzijai atvērtām lentēm vai elastīgiem hermētiķiem. Krāsu tonis un virsmas apdare pielāgojama ēkas arhitektoniskajam risinājumam.

9. Inženiertīkli

Esošie ēkas apgādes inženiertīkli ir saglabājami, būvdarbu laikā nodrošināma to aizsardzība un piekļuve apkalpošanai, ēkas pamatu atsegšana veicama saskaņā ar būvdarbu organizēšanas projekta prasībām. Detalizēti norādījumi par darbu veikšanas kārtību, inženiertīklu aizsardzību un rīcību sniegti DOP daļā. Objekta DVP sadaļā izstrādāt tādu realizācijas secību, lai tiktu nodrošināta tīklu aizsardzība un ekspluatācija būvdarbu laikā.

10. Būvdarbu organizācija

Pa ēkas perimetru uzstādāmas tērauda sastatnes ar aizsargtīkliem. Tā kā ēka netiek slēgta ekspluatācijai, nodrošināma piekļuve apmeklētājiem, pie ieejām ierīkojot gājējiem drošus tuneļus. Būvdarbu zona jāierobežo ar pagaidu būvžogu uz kura jāizvieto brīdinājuma zīmes un informācija par veicamajiem būvdarbiem. Detalizēts būvdarbu organizācijas apraksts skatāms darbu organizācijas projektā.