

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
„Naudīnas”

Reģ.Nr. LV45403035503, Jēkabpils nov., Viesītes pag., "Naudīnas", LV-5237,
AS "SEB banka", LV22UNLA0050020018151
tālr. 26533449, e-pasts: naudinas.sia@inbox.lv

Atzinums

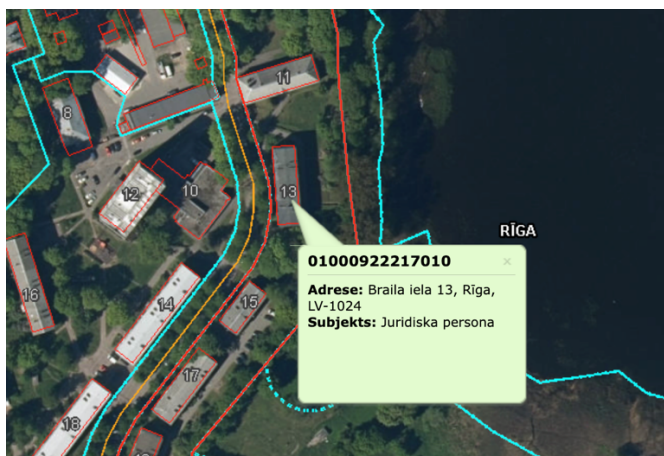
**Par ietekmi uz valsts nozīmes aizsargājams dižkoks – papele *Populus* spp. ar ID Nr. 338986
būvniecības laikā**

Koku apsekošana:

Rīgā Braila ielas 13 kadastra apzīmējums 01000920037; 01001270776

Apsekots: 10.05.2024

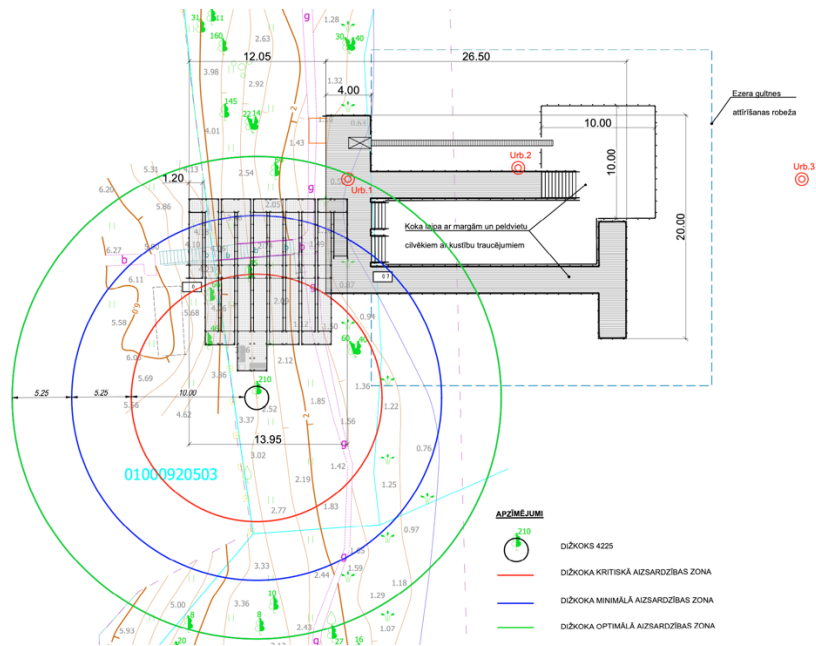
Teritorija atrodas Rīgā Braila ielas 13 (zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 01000920037; 01001270776), pavisam apsekots 1 koks. Minētajā zemes vienībā, tuvu paredzētās darbības vietai ir reģistrēts valsts nozīmes aizsargājams dižkoks – papele *Populus* spp. ar ID Nr. 338986. Koka diametrs sasniedz 210cm. Koks atbilst ministru kabineta noteikumiem Nr.264 „Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi”. Tāpat koks sasniedz kritērijus atbilstoši Rīgas domes saistošajiem noteikumiem Nr.154 „Rīgas pilsētas vietējas nozīmes aizsargājamo koku uzturēšanas un aizsardzības saistošie noteikumi”.



Teritorijas atrašanās vieta

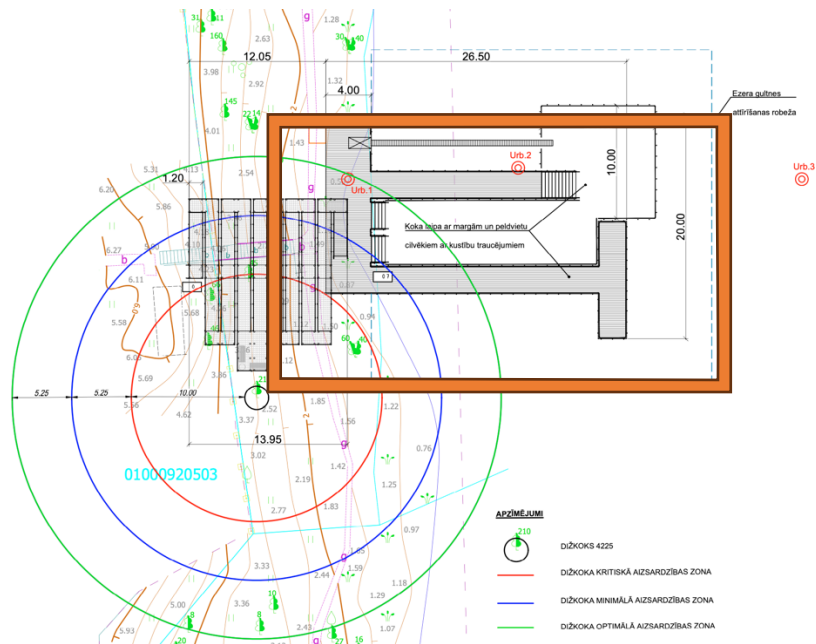


Fotofiksācijas. Papele *Populus* spp. ar ID Nr. 338986



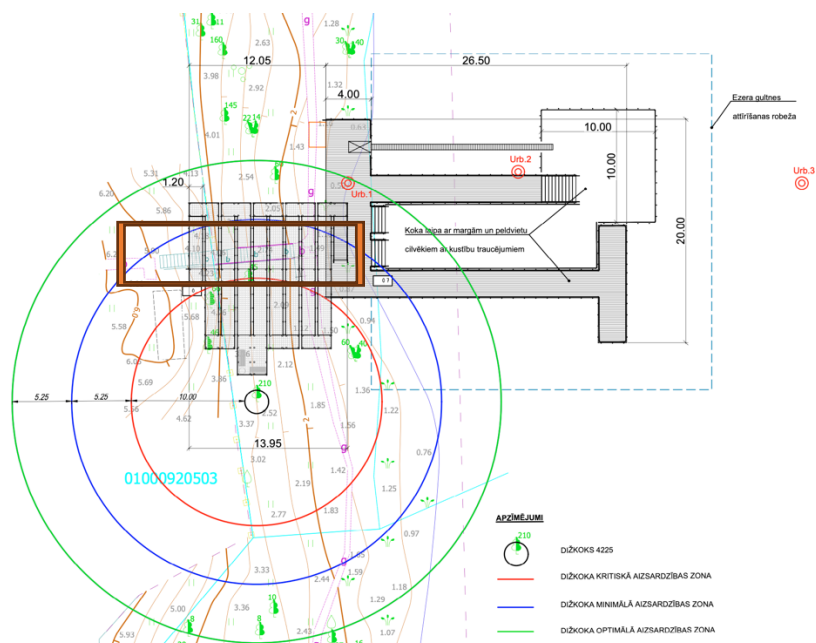
1. attēls plānotais projekta risinājums

Projektā ietverta peldvietas, laipas un nobrauktuves izbūve cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Plānotais projekta risinājums atrodas dižkoka Nr. 338986 kritiskajā, minimālajā kā arī optimālajā aizsardzības zonā. Projektā plānotai nobrauktuves pamatu izbūvei paredzēts izmantot metāla skrūvpāļus. Projektā paredzētais skrūvpāļu savstarpējais attālums ir tikai 1,2m viens no otra, kas nozīmē, ka skrūvpāļu izmantošana projektā paredzēta blīva. Pie tik blīvas skrūvpāļu izmantošanas dižkoka sakņu traumēšana ir neizbēgama. Nobrauktuves seguma materiāls paredzēts koks. Izmantojot koka klājumu dižkoka sakņu zonā var tikt pastiprināta mitruma apgāde koka saknēm, jo koka klājums aizkavē lietus ūdens iztvaikošanu no zemes un tā rezultātā mainās mikroklimats koka sakņu zonā, kas var pasliktināt koka stāvokli.



2. attēls laipas uz ūdens novietojums

Plānotā koka laipas izbūve uz ezera atrodas dižkoka minimālajā kā arī optimālajā aizsardzības zonā, tomēr laipas izbūve ir pieļaujama, jo tā faktiski atrodas uz ezera gultnes, kas ir 1.60m zemāk par dižkoka sakņu kaklu, tādējādi sakņu daudzums šajā teritorijā ir nenozīmīgs.



3. attēls esošās betona kāpnes

Ir pieļaujama esošo kāpņu atjaunošana nogāzē saglabājot esošo kāpņu platumu un esošo pamatu dziļumu. Visus rakšanas un demontāžas darbus veicot ar rokām. Būvdarbu laikā

aizliegts apkraut koku un tā sakņu sistēmu ar grunti un būvmateriāliem kritiskajā aizsardzības zonā 10m rādiusā no koka stumbra.

Arborista atzinums.

Nobrauktuves izbūve cilvēkiem ar kustību traucējumiem izbūve var nelabvēlīgi ietekmēt dižkoka dzīvotspēju. Koka laipas izbūve uz ezera neietekmē koka dzīvotspēju. Betona kāpņu renovācija ir pieļaujama, esošo pamatu ietvaros. Būvdarbu laikā aizliegts apkraut koku un tā sakņu sistēmu ar grunti un būvmateriāliem kritiskajā aizsardzības zonā 10m rādiusā no koka stumbra. Visi rakšanas darbi veicami ar rokām.

Koku apsekošanu veica: Raivis Škapars

Naudiņas.sia@inbox.lv tālr. 26533449

OVT Arborists sert. KAB Nr.141331

BDT Dārzkopis diploms Nr.019327

