

Automašīnu pilna servisa noma

Iepirkuma Id. Nr. RN 2026/34

EIS INFORMĀCIJA Nr. 1

SIA "Rīgas nami" iepirkumu komisija 28.07.2026. EIS apakšsistēmas profilā saņēma ieinteresētā piegādātāja vēstuli ar lūgumu sniegt atbildes par konkursa "**Automašīnu pilna servisa noma**" (id.Nr. RN 2026/34) 1. daļas – "Vieglo automašīnu pilna servisa noma Sabiedrības vajadzībām" tehniskās specifikācijas prasībām.

Jautājums:

Iepazīstoties ar iepirkuma dokumentāciju un tehniskās specifikācijas prasībām, lūdzam veikt grozījumus tehniskajā specifikācijā, lai nodrošinātu Publisko iepirkumu likuma pamatprincipus — piegādātāju brīvu konkurenci, vienlīdzīgu un taisnīgu attieksmi, kā arī novērstu nepamatotus ierobežojumus potenciālajiem pretendentiem.

Ņemot vērā tirgū pieejamo transportlīdzekļu modeļu specifikācijas, atsevišķu parametri robežvērtības šobrīd sašaurina iespējamo pretendentu loku. Tādēļ lūdzam izteikt attiecīgās pozīcijas šādā redakcijā:

1. Automašīnu tehniskā specifikācija 2. grupai

Esošā redakcija: Kravas nodalījuma izmērs (garums / augstums / platums) — ne mazāks kā 2500 x 1387 x 1620 mm.

Lūdzam mainīt uz: Kravas nodalījuma izmērs (garums / augstums / platums) — ne mazāks kā 2500 x 1385 x 1620 mm.

2. Automašīnu tehniskā specifikācija 3. grupai un 4. grupai

Esošā redakcija: Kravas nodalījuma izmērs (garums / augstums / platums) — ne mazāks kā 1800 x 1220 x 1190 mm.

Lūdzam mainīt uz: Kravas nodalījuma izmērs (garums / augstums / platums) — ne mazāks kā 1800 x 1200 x 1190 mm.

Norādītās izmaiņas (dažu milimetru korekcija kravas telpas augstumā) būtiski neietekmēs automašīnu funkcionalitāti un ekspluatācijas īpašības, taču ļaus iepirkumā piedalīties plašākam lokam ar atbilstošiem transportlīdzekļiem, tādējādi nodrošinot pasūtītājam izdevīgāko piedāvājumu saņemšanu brīvas konkurences apstākļos.

Atbilde uz jautājumu:

Iepirkumu komisija ir izskatījusi iesniegto jautājumu par tehniskajā specifikācijā noteiktajām prasībām attiecībā uz 2., 3. un 4. grupas transportlīdzekļu kravas nodalījuma izmēriem.

Izvērtējot norādītos argumentus, kā arī Pasūtītāja funkcionālās vajadzības un tehniskās specifikācijas prasības, komisija secināja, ka 2. grupas transportlīdzekļiem noteiktās minimālās kravas nodalījuma augstuma prasības precizēšana no 1387 mm uz 1385 mm neietekmē iepirkuma priekšmeta funkcionālo atbilstību Pasūtītāja vajadzībām. Līdz ar to attiecīgais grozījums tiks veikts iepirkuma dokumentācijā.

Savukārt attiecībā uz 3. un 4. grupas transportlīdzekļiem komisija nekonstatēja objektīvu pamatu grozīt tehniskajā specifikācijā noteiktās minimālās prasības. Komisijas vērtējumā tās joprojām ir pamatotas ar Pasūtītāja vajadzībām un nodrošina iepirkuma priekšmeta paredzēto funkcionalitāti.

Komisija norāda, ka tehniskās specifikācijas prasības ir izstrādātas, pamatojoties uz Pasūtītāja objektīvajām vajadzībām, ņemot vērā arī veikto tirgus izpēti un Pasūtītāja pieredzi iepriekš organizētajos līdzīga priekšmeta iepirkumos. Komisijas rīcībā esošā informācija apliecina, ka tirgū ir pieejami vairāki transportlīdzekļu modeļi, kas atbilst tehniskajā specifikācijā noteiktajām minimālajām prasībām, tādēļ nav pamata secināt, ka noteiktās prasības nepamatoti ierobežotu konkurenci.

Vienlaikus komisija uzsver, ka tehniskās specifikācijas grozījumi nevar tikt veikti tikai tādēļ, ka atsevišķs tirgus dalībnieks vēlas pielāgot iepirkuma prasības konkrēta transportlīdzekļa tehniskajiem parametriem. Pasūtītājam ir pienākums nodrošināt vienlīdzīgu attieksmi pret visiem potenciālajiem pretendentiem un noteikt tehniskās prasības atbilstoši savām objektīvajām vajadzībām. Tādēļ katrs iesniegtais priekšlikums tiek vērtēts individuāli, un grozījumi iepirkuma dokumentācijā tiek veikti tikai tajos gadījumos, kad komisija konstatē, ka tie neietekmē Pasūtītāja vajadzības un ir objektīvi pamatoti.

Attiecīgie grozījumi iepirkuma dokumentācijā un piedāvājumu iesniegšanas termiņa pagarinājums tiks publicēti Elektronisko iepirkumu sistēmā normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Iepirkuma komisija