

Iepirkuma komisijas

2026. gada 31. jūlija sēdē (protokols Nr. PIEJŪRA 2026/21 - 3) sniegtā atbilde uz jautājumiem par iepirkuma „Jaunu transportlīdzekļu piegāde (operatīvais līzings)”, identifikācijas Nr. Piejūra 2026/21, nolikumu

Jautājums				Atbilde				
<p><u>1.jautājums</u></p> <p>Nolikuma 2.1. punktā ir norādīts, ka iepirkuma priekšmets ir jaunu (iepriekš neregistrētu un nelietotu) transportlīdzekļu noma (operatīvais līzings). Arī visos tehniskās specifikācijas pielikumos tiek norādīts “nomas termiņš”, ”nobraukums nomas periodā”, utt.. Nomas (operatīvā līzina) būtība ir transportlīdzekļu lietošana uz noteikt termiņu, pēc kura Nomniekam tr.l. jāatdod atpakaļ Iznomātājam. Nomnieks var būt Turētājs ar lietošanas, bet ne ar īpašumtiesībām, kas savukārt ir pretrunā ar Nolikumam pievienoto Finanšu piedāvājumu un Līguma projektu, no kura izriet, ka iepirkuma priekšmets ir tr.l. pirkums (vai Finanšu līzings) ar īpašumtiesību pāreju uz pircēju, nevis noma/operatīvais līzings (kā tas ir nepārprotami norādīts iepirkuma Nolikumā). Lūdzu, precizējiet.</p>				<p><i>Iepirkumu komisija paskaidro, ka Konkursa nolikumā nav paredzēta transportlīdzekļu īpašumtiesību pāreja uz Pasūtītāju. Iepirkuma priekšmets ir jaunu transportlīdzekļu noma (operatīvais līzings) Pasūtītāja vajadzībām, paredzot transportlīdzekļu Piegādātāja atpakaļpirkuma saistību. Līguma projekts paredz, ka Piegādātājs pārdod un piegādā transportlīdzekli ar atpakaļpirkuma saistību, savukārt Finansētājs to iegādājas un nodod nomā Pasūtītājam uz 36 mēnešiem. Pasūtītājs par šo periodu veic ikmēneša nomas maksājumus Finansētājam. Vienlaikus informējam, ka atbilstoši Publisko iepirkumu likuma regulējumam šāds iepirkums ir kvalificējams kā publisks piegādes līgums.</i></p>				
<p><u>2.jautājums</u></p> <p>1.daļas Tehniskās specifikācijas 24.punktā ir norādīts:</p> <table><tr><td>24.</td><td>Iebūvēts automašīnas lādētājs (kW)</td><td>20</td><td></td></tr></table> <p>Vēršam uzmanību uz to, ka šī ir nesamērīga prasība MM klases elektriskajiem transportlīdzekļiem, un šai klasei tāda prasība nav izpildāma. MM klases transportlīdzekļiem ir 11 kW iebūvēts lādētājs. Lūdzam samazināt prasību uz 11 kW.</p>				24.	Iebūvēts automašīnas lādētājs (kW)	20		<p><i>Iepirkumu komisija paskaidro, ka 1.daļas Tehniskās specifikācijas 24.punktā noteiktā prasība netiek grozīta. Prasība par iebūvēta automašīnas lādētāja jaudu 20 kW ir noteikta atbilstoši Pasūtītāja vajadzībām un plānotajam transportlīdzekļa izmantošanas veidam.</i></p>
24.	Iebūvēts automašīnas lādētājs (kW)	20						
<p><u>3.jautājums</u></p> <p>2.daļas Tehniskajā specifikācijā ir norādīts : (hibrīddzinējs (benzīns un elektrība)) Lūdzu, precizējiet, vai ar šo ir domāts pašuzlādes hibrīda dzinējs (HEV) vai ārēji lādējams hibrīds (PHEV)?</p>				<p><i>Iepirkumu komisija precizē, ka iepirkuma 2. daļā paredzēts ārēji lādējams hibrīds (PHEV – Plug-in Hybrid Electric Vehicle).</i></p>				

<u>4.jautājums</u> 2.daļas Tehniskās specifikācijas 5.punktā ir norādīts:		<i>Iepirkumu komisija paskaidro, ka 2.daļas Tehniskās specifikācijas 5.punktā drukas kļūda nav pieļauta, un 36 mēnešu (3 gadu) nomas periodā plānotais maksimālais nobraukums ir 180 000 km.</i>
5.	Plānotais maksimālais nobraukums nomas periodā jeb nobraukuma limits nomas periodā (km)	
	180 000	
Lūdzu, precizējiet, vai nav pieļauta drukas kļūda un nobraukums 3 gados tiešām var sasniegt 180000 km.		
<u>5.jautājums</u> Kas nodrošina transportlīdzekļu OCTA un KASKO apdrošināšanu visā nomas termiņā?		<i>Iepirkumu komisija paskaidro, ka saskaņā ar Iepirkuma līguma projekta 10.1. punktu OCTA un KASKO apdrošināšanu visā Līguma darbības laikā nodrošina Pasūtītājs.</i>